



Besvarelse vedrørende snerydning

Medlem af Borgerrepræsentationen Signe Bøgevald Nielsen (I) har den 10. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Snerydningen i København er mildest talt mangelfuld. Mange veje i byen, knudepunkter og indfaldsveje til København er ikke ryddet for sne endnu, eller også har det taget utrolig lang tid, før det blev ryddet for sne. Flere busruter blev indstillet pga. manglende snerydning, og mange af cykelstierne rundt omkring i byen er stadig flere dage efter snefaldet endnu ikke blevet ryddet.

Selvom det var et helt ekstraordinært snevejr, der ramte København og resten af landet, og at der er stor forståelse for, at alt sne ikke kan blive ryddet med det samme, så er det påfaldende, hvor mangelfuld snerydningen har været i dagene efter. Det har påvirket utroligt mange københavnere, der ikke har kunnet komme på arbejde grundet den dårlige snerydning, og som har måtte kæmpe sig igennem store snedriver og ufremkommelige veje og cykelstier med store samfundsmæssige konsekvenser som følge.

1. Hvor hurtigt tilsiger kommunens egen beredskabsplan for snerydning, at man skal være i stand til at rydde veje og cykelstier efter et snevejr i stil med det, vi fik torsdag/fredag i uge 6? Under antagelse af, at der ikke kommer yderligere snefald.

2. Hvilke tiltag kan politisk tages for at veje og cykelstier hurtigere bliver ryddet end tilfældet har været efter snevejret, vi fik torsdag/fredag i uge 6?

3. Har forvaltningen planer om fjerne de høje og store bunker af sne, der er opstået som følge af rydning af veje og cykelstier, så der ved tøbrud ikke er enorme vandpytter ved fodgængerovergange mv?

Svar

16-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3548

Dokumentnummer i F2
243301

Sagsnummer i eDoc
2026-0062130

Bynatur og Renhold

1. Det tager normalt 6-7 timer at gennemføre saltning på en rute. Det tager 9-12 timer at gennemføre snerydning på en rute. Der er en vis usikkerhedsmargin i forhold til snerydningen, da tiden afhænger af intensitet, mængde og nedbørens tyngde.

2. Man kan politisk vælge at øge forvaltningens kapacitet, så salt- og sneruters gennemkørselstid nedbringes og rydning sker hurtigere. Forvaltningen vurderer på baggrund af en analyse i 2022, at den nuværende normering er hensigtsmæssig.

3. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke planer om bortkørsel af snebunker, da det ikke er en del af den normale drift og derfor ikke har bevilgede midler. Sne fra vejarealer skal i givet fald køres til godkendt deponi, hvilket er omkostningstungt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør