



Besvarelse vedrørende snerydning

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 6. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

En borger har den 6. februar 2026 skrevet til Niels E. Bjerrum og bedt om hjælp til at få svar vedr. kommunens snerydning i forbindelse med snefaldet 5-7. februar 2026. Borgeren har ikke set eller hørt traktorer udføre glatførebekæmpelse og sammenligner med vintrene 2010-2012, hvor han mener, der blev kørt med flere køretøjer end i dag. Borgeren håber på, at det vil blive rettet op og taget op i KTU.

Svar

Forvaltningen er ked af at høre, at borgeren har haft oplevelsen af, at kommunens vintertjeneste ikke har udført glatførebekæmpelsen, som den skal.

Forvaltningen var i tidsrummet 5. februar kl. 14:45 til 7. februar kl. 04 i maksimal drift uafbrudt i 36 timer. Det tager 6-8 timer at gennemkøre en rute afhængig af type og længde. Under vedvarende snefald kan man derfor opleve, at ruten sner til igen, inden traktoren er nået til slutningen af ruten.

Borgeren har vedhæftet to billeder i sin henvendelse til Niels E. Bjerrum, som viser to cykelstier dækket af sne. På det ene billede kan man se, at selvom der ligger ny sne, så har den været ryddet, idet der er opkastede volde på begge sider af cykelstien.

Snefaldet 5-7. februar 2026 var det største i 15 år. Mængden, og det at sneen var våd og tung, gjorde, at de mindre fejmaskiner, forvaltningen bruger til cykelstierne, mange steder ikke kunne udføre opgaven i tilstrækkelig grad. Forvaltningen indsatte de større fejmaskiner på cykelstierne, efterhånden som de blev færdige på kørebanerne. Der var dog stadig en del cykelstier, som ikke blev ryddet, da der ikke var plads til de større maskiner.

16-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3356

Dokumentnummer i F2
242939

Sagsnummer i eDoc
2026-0059078

Bynatur og Renhold

Forvaltningen har efterfølgende arbejdet kontinuerligt med at få ryddet på de cykelstier, der mangler. Det arbejde fortsættes, lige som forvaltningen er i gang med at skabe bedre fremkommelighed ved busstoppesteder og på gangarealer som fx fodgængerovergange. Forvaltningen gør opmærksom på, at det er forvaltningens opgave at glatførebekæmpe på kommunale veje og cykelstier. Det er grundejernes ansvar at rydde sne og salte på fortovene ud for deres matrikler. Grundejere på private fællesveje har hele forpligtelsen til at glatførebekæmpe både vejbaner og fortove.

Forvaltningen har stor forståelse for, at det kan vække undren og frustration, når glatførebekæmpelsen tager så lang tid. Forvaltningen forsikrer, at forvaltningen gør sit yderste for at skabe acceptabel fremkommelighed så hurtigt som muligt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør



