



Besvarelse vedrørende snekaos

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 7. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

En borger har skrevet følgende til Niels E. Bjerrum:

"Jeg ved dette ikke er dit ansvarsområde, men jeg håber, du vil bringe det videre til repræsentanterne, da jeg forventer et stort set AI genereret svar fra de to borgmestre, uden stillingtagen.

At Københavns kommune vil være bekendt overhovedet ikke at rydde hverken cykelstier, fortove og kørebaner på en flere dage i forvejen varslet snestorm 6.2.26, er mig en gåde. Den morgen cyklede jeg ad Slotsherrensvej, Sallingvej, Godthåbsvej, Rosenørns Allé over Rådhuspladsen og ind i stræderne. INGEN snerydning. Det kan simpelthen ikke være rigtigt. Børnefamilier sejlede rundt for at holde balance, biler sad fast og busser blev aflyst. Her dagen efter er der stadig ikke sket noget. Sne overalt.

Det må være Sisse Wellings og Line Barfods ansvar at holde københavnerne sikre, sørge for de kan passe deres arbejde og i det hele tage føle, der tages vare på dem. Det er i min optik ikke tilfældet."

Svar

Forvaltningen var i tidsrummet 5. februar kl. 14:45 til 7. februar kl. 04 i maksimal drift uafbrudt i 36 timer. Det tager 6-8 timer at gennemkøre en rute afhængig af type og længde. Under vedvarende snefald kan man derfor opleve, at ruten sner til igen, inden traktoren er nået til slutningen.

Snefaldet 5-7. februar 2026 var det største i 15 år. Mængden, og det at sneen var våd og tung, gjorde, at de mindre fejmaskiner, forvaltningen bruger til cykelstierne, mange steder ikke kunne udføre opgaven i tilstrækkelig grad. Forvaltningen indsatte de større fejmaskiner på cykelstierne, efterhånden som de blev færdige på kørebanerne. Der var dog stadig en del cykelstier, som ikke blev ryddet, da der ikke var plads til de større maskiner.

16-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3387

Dokumentnummer i F2
242997

Sagsnummer i eDoc
2026-0060025

Forvaltningen har efterfølgende arbejdet kontinuerligt med at få ryddet på de cykelstier, der mangler. Det arbejde fortsættes, lige som forvaltningen er i gang med at skabe bedre fremkommelighed ved busstoppesteder og på gangarealer som fx fodgængerovergange.

Forvaltningen gør opmærksom på, at det er forvaltningens opgave at glatførebekæmpe på kommunale veje og cykelstier. Det er grundejernenes ansvar at rydde sne og salte på fortovene ud for deres matrikler. Grundejere på private fællesveje har hele forpligtelsen til at glatførebekæmpe både vejbaner og fortove.

Det er vigtigt for forvaltningen at fastslå, at der er forskel på varsling på landsplan og lokalt. Forvaltningen følger DMI's varsling for København. Denne varsling angav vedvarende sne i en periode, herefter slud og stigende temperatur til over frysepunktet. Det holdt ikke stik. Nedbøren viste sig at blive udelukkende sne samt at temperaturen forblev under frysepunktet. Hvis den første udmeldte varsling havde holdt stik, ville størstedelen af sneen over København være smeltet. Nu blev det modsatte tilfældet med 25 cm. sne.

Forvaltningen forstår godt, at det kan vække undren og frustration, når glatførebekæmpelsen tager så lang tid. Forvaltningen forsikrer, at forvaltningen gør sit yderste for at skabe acceptabel fremkommelighed så hurtigt som muligt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør