
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 11. februar 2026 11:09

Til: Jonas Heidari (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jonas Heidari (Ø) om lyssignal på Vester Voldgade, eDoc nr. 2026-0046241

Kære Jonas Heidari, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold fremsendes hermed svar på dit spørgsmål fra den 28. januar 2026 om lyssignaler på Vester Voldgade.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende lyssignalet for cyklister ved Vester Voldgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Jonas Heidari (Ø) har den 28. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad har man har gjort for at sikre en mere effektiv køretur for cyklister, der skal ned ad Vester Voldgade, idet cyklister oplever, at lyssignalet ved Vester Voldgade ikke går så flydende – særligt ved krydset Vester Voldgade/Rysensteensgade, hvor man kan vente længe.

Svar

Vester Voldgade er særligt efter åbningen af Lille Langebro blevet til en attraktiv strækning gennem byen for cyklister. Signalanlæggenes udformning og funktion på denne gade stammer fra en tid med anderledes trafikale forhold, og forvaltningen var allerede inden etableringen af Lille Langebro opmærksom på de begrænsede muligheder for at skabe en grøn bølge på strækningen. Forvaltningen har foretaget en række mindre forbedringer.

Det mest optimale for cyklisternes fremkommelighed på strækningen, er at nedlægge nogle af signalanlæggene, idet de ikke overholder vejreglernes anbefalede kriterier for etablering af signalanlæg, fx omfanget af biltrafik og sidevejstrafik.

Særligt kunne signalanlæggene ved Vester Voldgade/Ny Kongensgade og Vester Voldgade/Studiestræde med fordel nedlægges og ombygges til vigepligtsregulerede kryds. Vester Voldgade/Rysensteensgade er også en mulig kandidat for nedlægning, men her skal der tages højde for at elever på Den Classenske Legatskole bruger den signalregulerede fodgængerovergang. Vigepligtsregulerede kryds vil sikre, at cyklister på selve Vester Voldgade ikke skal standse, da trafikanter fra sideretningerne vil blive pålagt vigepligt.

Nedlæggelsen af ovenstående signalanlæg har indgået i flere tidligere budgetforhandlinger, men er ikke blevet finansieret. Med Budget 2026 er der afsat midler til generel forbedring af cyklisternes grønne bølger i byen, som også inkluderer Vester Voldgade. Disse midler kan dog kun

03-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 2934

Dokumentnummer i F2
242170

Sagsnummer i eDoc
2026-0046241

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

anvendes til en finpudsning af strækningens nuværende funktion. Forvaltningen har erfaret, at signalreguleringen i den forbindelse vil kunne forbedres væsentligt i krydset Vester Voldgade/Rysensteensgade, dog udelukkende for cyklister kørende mod nordvest. Det skyldes, at der er fundet en fejl i signalreguleringen, som gør at cyklister i denne retning får unødvendigt rødt lys, hvilket vil blive rettet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør