
Fra: TMFKP Klima Rådhuspost

Sendt: 6. februar 2026 13:33

Til: Jonas Heidari (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jonas Heidari (Ø) om bedre udnyttelse af varme genereret af skøjtebanen ved Enghave Plads den 29. januar 2026, eDoc nr. 2026-0046249

Kære Jonas Heidari, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 29. januar 2026 vedrørende bedre udnyttelse af varme genereret af skøjtebanen ved Enghave Plads.

Med venlig hilsen

Erik Schunck

Fuldmægtig

Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende udnyttelse af overskudsvarme fra skøjtebanen på Enghave Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen *Jonas Heidari (Ø)* har den 29. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Mere effektiv udnyttelse af varme ved skøjtebanen på Enghave Plads

Forvaltningen bedes oplyse, om man har undersøgt, om det er muligt at udnytte den varme bedre, der kommer fra skøjtebanen på Enghave Plads' kompressor ift., om der er økonomiske og klimamæssige fordele for kommunen. Den varme, der bliver genereret af, at kompressoren skal nedkøle skøjtebanen på nuværende tidspunkt bliver ladet ud i luften og derfor er uudnyttet. Er det eksempelvis muligt, at man bedre kan udnytte denne varme ved at koble det rør, som udleder varme, op på varmesystemerne hos en af de nærliggende institutioner f.eks. Vesterbro Ny Skole eller på fjernvarmenettet og derved opnå økonomiske og klimamæssige fordele.

Svar

Kultur-, Fritids- og Borgerserviceforvaltningen oplyser, at der ikke umiddelbart er lavet undersøgelser om udnyttelse af overskudsvarmen fra skøjtebanen ved Enghave Plads.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vurderer, at der kan være økonomiske og/eller klimamæssige fordele ved at udnytte overskudsvarmen til opvarmning. Dette er dog afhængigt af en række faktorer.

Det skal undersøges, hvilke anlægsudgifter, der vil være forbundet med at realisere udnyttelsen af overskudsvarmen, herunder rørføring og ombygning i modtagerejendommens varmecentral. Derudover skal det beregnes om den mængde varme, der kan hentes fra skøjtebanen er for stor til den ejendom, der skal bruge varmen og om der eventuelt skal flere ejendomme på. Her skal det også undersøges om bygningens

06-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 2936

Dokumentnummer i F2
242389

Sagsnummer i eDoc
2026-0046249

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

varmeinstallation er stor nok til at man lovligt må udnytte overskudsvarmen. Jf. varmforsyningsloven skal en bygning have en samlet installeret effekt på over 250 KW, før den må modtage overskudsvarme.

For at varme kan udnyttes i en ejendom skal den sluttes til bygningens varmecentral. Vesterbro Ny Skole har to varmecentraler, hvoraf den ene ligger ud til Ny Carlsberg Vej i den ende af Enghave Parken, hvor skøjtebanen er og er dermed ikke urealistisk langt væk.

Ift. at tilslutte direkte til fjernvarmenettet vurderes dette i øjeblikket at have for lille effekt til at have interesse for HOFOR.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør