



Notat

Orientering vedr. mulig indbygning af havbundssediment i Lynetteholm fra andre projekter og fravigelse af vilkår om pumperate

Resume

Udvalget orienteres om forvaltningens tilsynsrolle i forhold til anlægget af Lynetteholm, samt om, at Trafikstyrelsen behandler en mulig tilladelse til indbygning af havbundssediment fra andre projekter i Lynetteholm. Det ventes at kommunen vil blive tilsynsmyndighed herfor, og kommunen har sendt bemærkninger til styrelsen bl.a. i lyset af erfaringerne fra den seneste sag om udledning af cyanid, der sandsynligvis stammede fra sediment. Udvalget orienteres desuden om, at den pumpe, der har været anvendt ifm. første etape af anlægget af Lynetteholm har pumpet vand ud af Lynetteholm med en højere hastighed end tilladt. Forvaltningen afventer By og Havns redegørelse for, om dette har haft betydning for havmiljøet.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen er VVM- og tilladelsesmyndighed for anlæg af Lynetteholm. Klima-, Teknik- og Miljøforvaltningen fik i 2021 uddelegeret tilsyn med drift af modtageanlæg Lynetteholm, hvor den jord der anvendes til at opfylde og anlægge Lynetteholm modtages. Udgangspunktet for uddelegeringen er, at kommunen skal føre tilsyn med de krav, som Trafikstyrelsen har stillet til modtageanlægget. Derudover har kommunen fået til opgave at føre tilsyn med et krav til en bindende plan fra By & Havn for næringsstofkompensation og overvågning af påvirkningen i vandområdet.

Mulig kommende indbygning af sediment i Lynetteholm

Københavns Kommune har i dag ikke tilsyn med indbygning af havbundssediment. Herved forstås, når sediment fra havbunden anvendes som opfyld til anlæg af selve Lynetteholm.

Trafikstyrelsen og Miljøstyrelsen har givet tilladelse til og fører tilsyn med den nuværende indbygning af havbundssediment fra udgravningen af perimeteren omkring Lynetteholm.

For at tilføre havbundssediment fra andre projekter, har By & Havn i 2023 også ansøgt om, at havbundssediment bliver en del af implementeringsredegørelsen, som forvaltningen fører tilsyn med. En implementeringsredegørelse er administrative krav til, hvordan et større anlægsprojekt gennemføres lovligt i praksis. Kommunen vil med ændringen få en ny opgave. Forvaltningen vurderer, at ændringen

06-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 26029

Dokumentnummer i F2
233112

Sagsnummer eDoc
2025-0400147

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

kræver øget finansiering af tilsynet for at fastholde det nuværende serviceniveau.

Trafikstyrelsen har haft ansøgningen sat i bero, men har i december 2025 oplyst forvaltningen om, at sagsbehandlingen genoptages. En ændring af implementeringsredegørelsen kan Trafikstyrelsen foretage efter høring af relevante myndigheder.

Den kommende tilladelse vil give By & Havn lov til at indbygge havbundssediment generelt, men Trafikstyrelsen lægger op til at der som udgangspunkt skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensrapport fra projekt til projekt ved indbygning af havbundssediment.

Det kan f.eks. være sediment fra Østlig Ringvej eller fra uddybning af sejlrender i Københavns Havn, hvor det nuværende depot drevet af By & Havn er ved at være fyldt op. Hvis Trafikstyrelsen giver tilladelse betyder det dermed ikke, at By og Havn uden videre kan få lov til at indbygge havbundssediment.

Kommentarer til Trafikstyrelsen

I 2024 blev der målt for høje koncentrationer af cyanid i det udpumpede fortrængningsvand, som skyldes havbundssediment. På baggrund af erfaringerne fra etape 1 med indbygning af havbundssediment, bemærker forvaltningen følgende overfor Trafikstyrelsen:

- at der skal sikres en grundigere miljøvurdering af tilført havbundssediment
- at der udarbejdes en entydig ansvarsfordeling mellem tilsynsmyndigheder
- at der er behov for et udvidet kontrolparadigme for indbygning af havbundssediment som svarer til de vilkår som kommunen normalt vil have stillet.

Forvaltningen vurderer videre, at Trafikstyrelsen ved den kommende tilladelse konkret bør tage stilling til om der skal kunne modtages sediment indeholdende forurenende stoffer fra andre vandområder end det Nordlige Øresund, hvor Lynetteholm ligger, da det kan påvirke målopfyldelsen for vandområdet.

Orientering om fravigelse af krav til pumpen for etape 1

By & Havn har med årsrapporten for 2024 oplyst, at der er pumpet vand ud med samme hastighed for hele etape 1 i perioden 2023-2025, fordi det ikke har været teknisk muligt at sænke hastigheden.

Det betyder, at der er pumpet med en lavere hastighed i 2023 end tilladt, og en højere hastighed i 2024 og 2025 end tilladt. Forvaltningen vurderer, at fravigelsen samlet set er indenfor rammerne af miljøvurderingen, da By & Havn ikke har pumpet med en højere hastighed end der er miljøvurderet, og By & Havn har pumpet mindre end forudsat i det hele taget, hvilket betyder, at der ikke er sket udledning af en større vandmængde og et større stofbidrag end der er tilladt.

Forvaltningen får en redegørelse fra By & Havn for ændring af pumperaten med næste årsrapport, som fremsendes i april 2026. På

baggrund af redegørelsen tager forvaltningen stilling til om fravigelsen er af underordnet betydning for havmiljøet.

Udpumpning af vand fra modtageanlæg Lynetteholms etape 1 er afsluttet og stoppet i 2025. Der opføres en ny pumpestation til etape 2, hvor By & Havn sikrer, at hastigheden for pumpen kan skrues op og ned, hvilket forvaltningen fører tilsyn med.