
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 5. februar 2026 12:54

Til: Casper Øhlers (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Casper Øhlers (C) om delebilsparkeringspladser, eDoc-sag: 2026-0036831

Kære Casper Øhlers, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 26. januar 2026 om delebilsparkeringspladser.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende delebilsparkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Casper Øhlers (C) har den 26. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange delebilsparkeringspladser, som kræver delebilslicens, er der i København pr. 1. januar 2026?
2. Hvor mange delebilslicenser er der udstedt i København pr. 1. januar 2026?
3. Hvor mange parkeringsbøder udsteder Københavns Kommune årligt, fordi en bil er blevet parkeret uden gyldig delebilslicens på en delebilsparkeringsplads? Og hvor mange parkeringsbøder modtager GreenMobility, fordi en elbil er blevet parkeret uden gyldig delebilslicens på en delebilsparkeringsplads?
4. Hvordan kommunikerer forvaltningen om delebilslicens til brugerne, herunder GreenMobility, med henblik på at gøre reglerne dels tydelige og hvordan arbejdes der med at gøre skiltningen let forståelig?

Svar

Ad 1.

I Københavns Kommune findes der to forskellige delebilsordninger: delebiler med fast stamplads og delebiler uden fast stamplads.

Delebiler med fast stamplads fungerer ved, at bilerne er parkeret på faste, reserverede pladser. Brugerne skal derfor hente og aflevere bilen på den samme plads. Bilerne har en delebilslicens, og man har ved booking af bilen mulighed for at parkere på hvilken som helst lovlig parkeringsplads i København.

Delebiler uden fast stamplads har ingen faste, reserverede pladser, og derfor behøver bilen ikke at blive hentet og afleveret på samme plads. Bilerne har en bydækkende licens og kan parkeres på hvilken som helst lovlig parkeringsplads i København. Licensen gælder dog ikke på de pladser, som er dedikerede til delebiler med fast stamplads.

05-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 2272

Dokumentnummer i F2
240797

Sagsnummer i eDoc
2026-0036831

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

GreenMobility benytter delebilsordningen uden fast stamplads. Man vil derfor modtage en parkeringsafgift, hvis man parkerer el-delebilen på en plads, som er dedikeret til en delebil med fast stamplads.

Pr. 1 januar 2026 var der oprettet hhv. 982 delebilspladser med fast stamplads og 963 delebilspladser uden fast stamplads (el-delebilspladser).

Ad 2.

Pr. 1 januar 2026 var der ca. 800 aktive delebilslicenser til delebilspladser med fast stamplads og ca. 1.250 bydækkende licenser til delebiler uden fast stamplads.

Ad 3.

Forvaltningen kan ikke opgøre, hvor mange parkeringsafgifter der udstedes, fordi en el-delebil (uden fast stamplads) er parkeret på delebilspladserne med fast stamplads.. Dette skyldes, at afgifterne for at parkere uden gyldig delebilslicens pålægges og registreres efter et overtrædelsespunkt, der dækker over mange forskellige typer af forseelser, fx parkering på pladser reserveret til busser, ambassader, opladning, delebiler m.v.

Ad 4.

Forvaltningen oplyser om begge typer delebilspladser på kommunens hjemmeside. Ydermere oplyser forvaltningen om de forskellige typer parkeringslicenser på parkering.kk.dk.

- [Parkering af delebiler i København | Københavns Kommune](#)
- [Parkering i København | Delebilslicens](#)
- [Parkering i København | Citywide permit](#)

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør