
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 3. februar 2026 15:00

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) vedr. parkeringspladser til el-delebiler. eDoc: 2026-0001589

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 30. december 2025 om parkeringspladser til el-delebiler.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende el-delebilspladser og GreenMobility

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 12. december 2025 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvordan et børsnoteret biludlejningsfirma som GreenMobility har fået status som bildeleklub i Københavns kommune.
2. Hvad ovennævnte biludlejningsfirma betaler for at råde over mere end 1.000 p-pladser.
3. Hvorfor brugerne af biludlejningsfirmaets biler ikke er forpligtede til at bruge de reserverede pladser.
4. Hvorfor kommunen bruger penge på at opsætte sensorer på el-delebilpladserne, når alle brugsdata kan hentes fra biludlejningsfirmaets GPS-udstyrede biler.
5. At Teknik og Miljøforvaltningen i mine øjne sylter forslaget om mere fleksibel brug af delebilpladserne (sådan som et flertal vedtog i november) med henvisning til en evaluering af data fra de opsatte sensorer
6. Om evalueringen med sensorer vil give et retvisende billede af brug og efterspørgsel - set i lyset af, at biludlejningsfirmaet jævnlgt selv kører ud med fejblade og planter deres biler på pladserne.
7. Hvorfor kommunen ikke for længst har lyttet til de tusinder af borgere som i månedsvis har fotodokumenteret, at delebilpladserne står tomme i uge- og månedsvis.

Svar

Ad 1.

Ifølge bekendtgørelse om parkering på offentlige veje kan vejmyndigheden mod betaling udstede delebilslicens til fysiske og juridiske personer til delebiler, jf. stk. 2 og 3, som giver ret til at parkere i et af vejmyndigheden nærmere afgrænset område og tidsrum. I bekendtgørelsen står der følgende:

02-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 115

Dokumentnummer i F2
236050

Sagsnummer i eDoc
2026-0001589

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Stk. 2. Ved en delebil forstås et køretøj, som:

- 1) ikke er personligt ejet,*
- 2) er erhvervsforsikret,*
- 3) anvendes uden betalt chauffør,*
- 4) er tilgængeligt for medlemmerne af en delebilsordning, der er åben for nye medlemmer, og*
- 5) kan benyttes uden indgåelse af nyt aftaleforhold ved hver brug.*

Stk. 3. For delebiler, der overholder definitionen i stk. 2., kan vejmyndigheden udstede særskilte delebilslicenser til:

- 1) Delebler med fast stamplads.*
- 2) Delebler uden fast stamplads.*

Forvaltningen vurderer, at Green Mobility's køretøjer lever op til ovenstående kriterier.

Ad 2.

GreenMobility betaler ikke for parkeringspladser og dermed heller ikke for de 1.000 pladser, der er oprettet til el-delebler. GreenMobility betaler for en bydækkende licens per delebil. I 2026 koster en bydækkende licens 741 kr.

Ad 3.

I Københavns Kommune findes der to forskellige delebilsordninger: delebler med fast stamplads og delebler uden fast stamplads.

Delebler med fast stamplads fungerer ved, at bilerne er parkeret på faste, reserverede pladser. Brugere skal hente og aflevere bilen på den samme parkeringsplads.

Delebler uden fast stamplads har ingen faste, reserverede pladser, og derfor behøver bilen ikke at blive hentet og afleveret på samme sted, men kan sættes på hvilken som helst lovlig parkeringsplads.

GreenMobility benytter delebilsordningen uden fast stamplads, hvilket betyder, at bilerne ikke behøver at blive returneret til de specifikke el-delebilspadser. Dog stiller GreenMobility normalt krav om, at delebilen skal afleveres inden for bilens operationsområde. GreenMobilitys biler kører på en bydækkende licens, hvorfor de kan parkere i alle Københavns Kommunes betalingszoner og er fritaget for tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner. Bilerne må parkeres på almindelige parkeringspladser, elbilpladser og el-delebilspadser.

Ad 4.

På baggrund af en ansøgning fra en privat aktør godkendte Teknik- og Miljøudvalget den 25. november 2024 indstillingen, som giver aktøren

tilladelse til at montere parkeringssensorer på el-delebilspadser i Københavns Kommune i en periode på 10 år.

Ansøger afholder alle omkostninger forbundet med projektet.

Link til indstilling: [Parkeringssensorer på el-delebilspadser | Københavns Kommune](#)

Ad 5.

Medlemsforslaget om fleksibelt brug af el-delebilspadser blev fremlagt på Borgerrepræsentationens møde den 19. september 2025.

Indstillingen er i øjeblikket til behandling hos forvaltningen, der er ved at foretage en faglig vurdering af medlemsforslaget. Sagen forventes forelagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 16. marts 2026.

Evalueringen af handlingsplanen for delebilisme 2022-2025 vil indgå i behandlingen af medlemsforslaget den 16. marts 2026. Ved vurdering af medlemsforslaget vil man samtidig inddrage indsigt fra den årlige status for brug af el-delebilspadser. Denne status blev udskudt, da man ønskede at afvente opsætningen af sensorer på el-delebilspadserne. Sensor-data fra de sensorer, som er opsat på el-delebilspadser primo 2026, bliver anvendt for at styrke viden om brugen af denne type parkeringspladser i den politiske behandling af sagen.

Indstillingen forventes forelagt udvalget den 16. marts 2026.

Ad 6.

Forvaltningen er ved at indhente en række data, som vil indgå i den årlige status for el-delebilerne, herunder data, som der for nuværende er usikkerhed omkring. Jf. svar 5 kommer denne til politisk behandling d. 16. marts 2026.

Ad 7.

Forvaltningen modtager og besvarer henvendelser i forbindelse med etableringen af el-delebilspadserne. Dog foretager forvaltningen ikke på egen hånd justeringer af politisk besluttede ordninger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på

Lena Kongsbach
Vicedirektør