



Besvarelse vedrørende nulemissionszone på Vesterbro

Medlem af Borgerrepræsentationen Signe Bøgevald Nielsen (I) har den 18. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Jeg kan forstå, at vi senere på året skal behandle sagen om en nulemissionszone på indre Vesterbro. På den baggrund kunne jeg godt tænke mig en beskrivelse af det forudgående arbejde med zonen - hvilke undersøgelser, der er lagt til baggrund og hvilke overvejelser, man har gjort sig i forhold til fremkommelighed for erhvervslivet, der fx skal have leveret varer i området.*
- 2. Har man fx overvejet at indføre undtagelser for erhvervskøretøjer?*

28-01-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 1439

Dokumentnummer i F2
238916

Sagsnummer i eDoc
2026-0022082

Svar

Ad 1)

Forarbejdet med nulemissionszonen har bestået af to trin: En indledende afgrænsning og en beslutning om valg af zone, der skal sendes i høring.

Den 10. marts 2025 besluttede Klima- Miljø og Teknikudvalget på baggrund af en indledende analyse, at en kommende nulemissionszone skal omfatte al trafik (dvs. både erhverv og privat). En sådan zone omfatter et forbud mod færdsel for alle personbiler, busser under 3,5 tons, motorcykler, knallerter, varebiler og lastbiler under 12 tons, der ikke overholder kravene til at være et nulemissionskøretøj. Udvalget besluttede desuden, at den videre analyse af etablering af en nulemissionszone i Københavns Kommune skulle afgrænses til zonerne Indre og Ydre Nørrebro sammenlagt og Indre Østerbro samt Indre Vesterbro. Referatet fra udvalgsrådet den 10. marts 2025 (dagsordenspunkt nr. 16) og analysen kan læses her: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-10032025/referat/punkt-16>.

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold

Den 21. august 2025 besluttede Borgerrepræsentationen (i forlængelse af Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets anbefaling på mødet d. 16. juni 2025), at Københavns Kommune skal sende forslag om at etablere en

nulemissionszone på Indre Vesterbro med ikrafttrædelse for persontrafik primo 2027 og for erhvervstrafik medio 2028 i otte ugers offentlig høring og i høring hos Miljøstyrelsen. Referatet af mødet (dagsordenspunkt 16) og analysen, som ligger til grund for den politiske beslutning, kan ses her: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-21082025/referat/punkt-16#agenda-element-appendices>.

Med Budget 2026 blev det besluttet at afsætte midler til etablering af nulemissionszonen fra 2027. I forbindelse med Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets udmøntning af Budget 2026 (KTU 24. november 2025) blev der vedtaget et ændringsforslag om, at den offentlige høring og den efterfølgende politiske godkendelsesproces af forslag til nulemissionszone på Indre Vesterbro udføres tidligere end angivet i udmøntningsnotatet for at give mere tid fra den endelige politiske beslutning træffes, til zonen træder i kraft. Med ændringsforslaget er ikrafttrædelsesdatoen for private køretøjer er primo 2028 og medio 2029 for erhvervskøretøjer. Referatet af sagen kan ses her: <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-24112025/referat/punkt-7>.

Forslag til nulemissionszone på Indre Vesterbro er på den baggrund sendt i otte ugers offentlig høring fra den 16. januar til den 16. marts 2026.

Ad 2)

Loven om nulemissionszoner indeholder en række undtagelser for bl.a. lastbiler over 12 tons, busser over 3.500 kg, køretøjer tilhørende beboere i zonen og handicapkøretøjer. Loven giver desuden mulighed for enten at vælge en zone for al trafik eller for persontrafik alene (hvorved erhvervstrafik ikke omfattes). Den 10. marts 2025 besluttede Klima-, Miljø- og Teknikudvalget på baggrund af en indledende analyse, at en kommende nulemissionszone skal omfatte al trafik (dvs. både erhverv og privat). På baggrund af de ændringsforslag, der blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2025, blev zoneafgrænsningen desuden justeret, så bl.a. Kødbyen helt undtages fra zonen: [Resultat af foranalyse om forslag til nulemissionszone | Københavns Kommune](#).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør