



Til Signe Bøgevald Nielsen (I)

## **Politikersvar til Signe Bøgevald Nielsen (I) – Fremskyndelse af metrolinje M5 og rækkefølgeplanen for Nordhavn**

Signe Bøgevald Nielsen (I) har d. 19.01.26 stillet følgende spørgsmål:

"Jeg ønsker en vurdering af muligheden for at fremskynde metrolinje M5 til Refshaleøen samt en fremskyndelse af Rækkefølgeplanen for Nordhavn"

### **Økonomiforvaltningens svar**

#### M5 til Refshaleøen

I "Aftale om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm mellem Københavns Kommune og Regeringen" fra marts 2025 er det aftalt, at metrolinje M5 kommer til at bestå af ni stationer. Etape 1 åbner i 2036 fra KBH H til Prags Boulevard, mens etape 2, hvor stationen på Refshaleøen ligger, åbner i 2045 fra Prags Boulevard til Lynetteholm N.

Det er nævnt i aftalen, at det er muligt for parterne at foretage tilkøb vedrørende linjen, fx fremrykning af anden etape, hvis den pågældende part anviser finansiering hertil, herunder en evt. fremrykning af stationen på Refshaleøen. Jf. lovforslag om anlægslov for M5 skal tilkøb drøftes mellem staten og KK og der skal evt. indgås separat aftale herom, hvis det kan have konsekvenser for fremdriften i anlægsprojektet.

Det er ikke muligt at nå at anlægge stationen på Refshaleøen ifm. etape 1 af M5. En evt. fremrykning vil derfor betyde, at M5 vil blive anlagt i tre etaper i stedet for de forudsatte to etaper, eftersom stationerne på Lynetteholm ikke kan fremrykkes, da arealet her først skal fyldes med jord. Ved en fremrykning skal KK anviser finansiering og anlægsmåltal til meromkostningerne hertil. Meromkostningerne skyldes dels anlægssomkostninger i form af en yderligere etapedeling af M5 samt diskontering, idet anlægsinvesteringen i givet fald foretages tidligere end forudsat.

En fremrykning vil desuden kræve, at der gives en ny § 25 tilladelse til den ekstra etape af M5, ligesom det kan være nødvendigt med en opdateret miljøkonsekvensrapport for denne strækning.

**21-01-2026**

Sagsnummer i F2  
2026 - 1443

Dokumentnummer i F2  
9882882

Sagsnummer eDoc  
2026-0022126

Sagsbehandler  
Sebastian Juel Frandsen

I aftalen mellem KK og Regeringen er der derudover en mulighed for tilkøb af tunnelføring efter Prags Boulevard frem for en højbanestation. Ved en evt. fremrykning af stationen på Refshaleøen skal der tages stilling til, hvorvidt tilkøb af tunnel ønskes, samt anvises finansiering og anlægsmåltal fra KK hertil.

I Kommuneplan 2024 er Refshaleøen fastholdt som perspektivområde, der kan udlægges til byudvikling efter 2036.

#### Rækkefølgeplanen for Nordhavn

Kommuneplan 2024 udlægger større arealer i Nordhavn til byudvikling i første del af planperioden (2024-2030). Det gælder bl.a. Levantkaj, hvor der fremlægges forslag til lokalplan i 2026. De større arealer i første del af planperioden omfatter desuden arealer i Ydre Nordhavn (Tunnel-kvarteret og Skagerak-kvarteret), hvor By & Havn endnu ikke har anmodet om udarbejdelse af lokalplan. Økonomiforvaltningen vurderer, at der ikke er behov for at udlægge yderligere arealer i Nordhavn i Kommuneplan 2024, men der er behov for at tilvejebringe lokalplanlægningen for de arealer, som allerede er udlagt.