
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 21. januar 2026 10:23

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om Mågevej, eDoc nr. 2025-0397091

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 5. december 2025, vedrørende Mågevej. Jeg beklager den længere svartid.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Mågevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E Bjerrum (A) har den 5. december 2025 viderestillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen på baggrund af en henvendelse fra en borger.

Spørgsmål

Vil forvaltningen se på, hvad der kan gøres ved trafiksikkerheden på Mågevej?

- 1) Den gennemkørende trafik fra Frederikssundsvej til Borups Allé, kører alt for stærkt på dele af Mågevej hvor der i dag ikke er nogen vejbump.
- 2) Derudover kører mange for stærkt, når de svinger fra Mågevej ind på sidevejene. Det gælder især steder uden brostensbelagte overkørsler, som ellers dæmper hastigheden.
- 3) Forslag til omlægning af dele af Mågevej til ensrettet vej. Forslagene er inspireret af Vibevej, hvor de nævnte tiltag allerede er gennemført. Har I nogle råd eller forslag til, hvordan trafiksikkerheden på Mågevej kan blive prioriteret, undersøgt og eventuelt budgetteret i kommunen?

Svar

Ad 1) Gennemkørende trafik

Hastighedsgrænsen på strækningen er 40 km/t. Det er forvaltningens vurdering, at hastigheden på strækningen generelt er en del lavere end det. Hvis der er et konkret sted på strækningen hvor det vurderes, at hastigheden er højere, må du meget gerne melde det ind. Forvaltningen vil herefter gennemføre en hastighedsmåling på stedet og vurdere, om der er behov for yderligere tiltag.

Generelt er det politiet der skal håndhæve hastighedsgrænserne i byen. Vi henviser således også til [Københavns Politis hjemmeside](#), hvor man kan bestille en færdselskontrol.

Ad 2) Brostensbelagte overkørsler

Såfremt at der ønskes etableret granitoverkørsler på strækningen, kræves det, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger. Dette vil skulle løftes af en politiker fra Borgerrepræsentationen.

08-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 25897

Dokumentnummer i F2
232982

Sagsnummer i eDoc
2025-0397091

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Granitoverkørsler etableres typisk forbindelse med genopretninger, men Mågevej er på nuværende tidspunkt ikke udpeget til genopretning.

Ad 3) Omlægning af Mågevej

Mågevej er udpeget som en bydelsgade. Det betyder, at den er højere i vejhierarkiet end øvrige veje i området. På den baggrund er der også på dele af vejen etableret cykelstier og cykelbaner, i modsætning til de øvrige veje i området. Det betyder også, at den gennemkørende trafik prioriteres i dette område, frem for de andre veje i området, og derfor kan vejen ikke ensrettes, som det er tilfældet på andre veje i området. Såfremt en evt. fremtidig hastighedsmåling indikerer, at der bliver kørt for hurtigt på vejen, vil der evt. kunne etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Dette vil kræve, at der afsættes midler til formålet i kommende budgetforhandlinger. For at dette kan ske, skal ønsket meldes ind gennem et lokaludvalg eller en politiker i borgerrepræsentationen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Peter Højer,

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold