



Notat

Opstart af forsøg med trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret på Østerbro

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om tidsplanen for udførelse og opstart af forsøg med trafikal fredeliggørelse af Klimakvarteret på Østerbro. Forsøget indebærer blandt andet, at det for køretøjer ikke længere er muligt at køre gennem kvarteret, hvilket i opstartsperioden kan medføre forvirring og eventuel utilfredshed blandt bilister, der er vant til at køre igennem kvarteret. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal i andet halvår 2027 tages stilling til, om tiltagene skal gøres permanente.

Sagsfremstilling

Baggrund

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, C, F, B, V, O og I) blev der afsat 10,0 mio. kr. til en fredeliggørelse af Klimakvarteret (også kaldet Skt. Kjelds Kvarter) på Østerbro. Borgerrepræsentationen godkendte efterfølgende den 19. juni 2025 en cirkulationsplan, som reducerer gennemkørende biltrafik i kvarteret væsentligt med en bussluse, ensretninger (cyklister undtaget) og indkørselsforbud. De trafikale tiltag i forbindelse med afprøvningen af cirkulationsplanen fremgår af bilag 1. Informationskortet er også tilgængelig på projektets hjemmeside (<https://www.kk.dk/borger/bolig-og-byggeri/anlaegsprojekter/et-fornyet-og-fredeligt-klimakvarter>).

Tidsplan og proces

Cirkulationsplanen afprøves nu som forsøg i tre måneder fra starten af 2026. De trafikale tiltag under trafikforsøget ifm. fredeliggørelsen af Klimakvarteret træder løbende i kraft i uge 4 og 5 i 2026 og forventes at være fuldt implementeret inden den 1. februar 2026. Forsinkelse kan dog ske i tilfælde af kraftigt regnvejr, sne eller frost.

Fredeliggørelsen af Klimakvarteret afprøves først som forsøg med en række trafiktiltag, så Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen kan evaluere dem sammen med beboere og erhvervsdrivende i kvarteret, inden forvaltningen anlægger de permanente løsninger i 2. halvår 2027.

Forsøgsperioden varer fra februar til november 2026. Fra maj til juni gennemfører forvaltningen en midtvejsevaluering og tilpasser de

20-01-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 686

Dokumentnummer i F2
237375

Sagsnummer eDoc
2026-0009525

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

midlertidige tiltag til den anden halvdel af forsøgsperioden, hvis der er behov. Den endelige evaluering forelægges for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, når der skal tages stilling, om tiltagene skal gøres permanente i 2027.

Ændringer i trafikal adgang og forventet modtagelse fra borgere

Når de trafikale tiltag træder i kraft, vil det ikke længere være muligt at køre igennem kvarteret i bil. Dette påvirker både beboere, erhvervsdrivende og bilister, der med eller uden ærinde kører igennem kvarteret.

Beboere og erhvervsdrivende i kvarteret er blevet orienteret om de trafikale ændringerne gennem e-boks, nyhedsbreve, bystandere sat op i kvarteret og ved åbent hus-arrangementer. Det har ikke været muligt at informere øvrige gennemkørende bilister ud over ved den information, der fremgår på bystandere i kvarteret. I forbindelse med igangsættelsen af trafikforsøget indberetter forvaltningen ændringerne til GPS-udbydere, og der bliver sat midlertidige orienteringstavler op ved de primære adgangsveje til kvarteret.

Forvaltningen forventer, at der indledningsvist vil være mange bilister, som kører ind i kvarteret med en forventning om at kunne køre igennem. Det vil sandsynligvis føre til forvirring over, at gennemkørsel er spærret, når de møder ensretninger, indkørselsforbud, vejlukning eller bussluse. Forvaltningen forventer derfor, at der kan komme klager fra bilister og spørgsmål fra pressen.

Videreproces

De trafikale tiltag under trafikforsøget ifm. fredeliggørelsen af Klimakvarteret træder løbende i kraft frem til 1. februar 2026.

Forsøgsperioden varer fra februar til november 2026 og opdeles i to perioder med en midtvejsevaluering imellem. Den endelige evaluering forelægges for Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, når der skal tages stilling, om tiltagene skal gøres permanente i 2. halvår 2027.

Bilag

Bilag 1: Trafikplan for Klimakvarteret på Østerbro december 2025.

Peter Højer
Vicedirektør

Trafikale ændringer i forsøgsperioden



Kvarteret fredeliggøres ved at etablere ensretninger, indkørselsforbud, en vejlukning og en bussluse.

Gennemkørsel reduceres, mens det stadig er muligt at køre til alle adresser i kvarteret.

Et lille antal p-pladser flyttes for at gøre plads til de nye tiltag.



Trafikale tiltag reducerer gennemkørsel via:

Samsøgade

Ensretning af Australiensvej fra Lyngbyvej til Samsøgade, og ensretning af Bryggervangen fra Ourøgade til Australiensvej vil reducere den gennemkørende trafik på Samsøgade, da man ikke længere kan køre uden om Vibenshus Runddel ad denne rute.

Vennemindevej

Ensretning af Vennemindevej fra Nygårdsvej til Tåsingegade, stopper gennemkørsel i nordlig retning.

Indkørselsforbud til Hesseløgade, Drejøgade og Fanøgade på den nordlige side af Nygårdsvej betyder, at biler, der kommer fra Jagtvej, ikke kan undgå ensretning på Vennemindevej ved at køre via en af parallelgaderne.

Tåsingegade

Ensretning af Tåsingegade reducerer trafikken i krydset mellem Tåsingegade og Vennemindevej, som forbedrer trygheden for cyklister, der skal krydse Vennemindevej.

Nygårdsvej/Sejrøgade

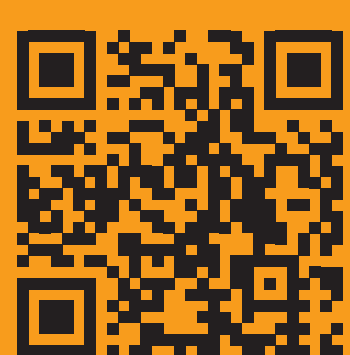
Ensretning af Nygårdsvej i østgående retning indtil Strynøgade forhindrer gennemkørsel fra Østerbrogade til Vennemindevej. Ensretningen betyder, at der er mindre trængsel og øger dermed trafiksikkerhed og tryghed for cyklister og fodgængere. Cykler kan stadig køre i begge retninger.

Nygårdsvej er fortsat dobbeltrettet på den sidste strækning mellem Østerbrogade og Strynøgade, så varelevering til SuperBrugsen kan komme ind og ud her frem for at skulle køre ned ad Nygårdsvej. Bussluse på Nygårdsvej nær Skt. Kjelds Plads forhindrer gennemkørende biltrafik mellem Vennemindevej og Lyngbyvej, men tillader buskørsel. Busslusen reducerer også trafik på den østlige del af Nygårdsvej.

Vejlukning mellem Bryggervangen og Landskronagade/Lange Müllers Gade betyder, at man ikke kan køre rundt om busslusen på Nygårdsvej.

Hesseløgade

I forbindelse med det kommende klimatilpasningsprojekt på Hesseløgade, bliver gaden gjort smallere, hvilket betyder, at gaden skal ensrettes. Det er den eneste nye ensretning, som også gælder for cyklister.



Læs mere og tilmeld dig nyhedsbrevet
på www.kk.dk/klimakvarteret