
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 16. januar 2026 12:42

Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om tung trafik på Øresundsvej og Peder Lykkes vej, eDoc nr. 2025-0392562

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 2. december 2025, vedrørende tung trafik på Øresundsvej og Peder Lykkes vej.

Forvaltningen beklager den lange svartid.

Med venlig hilsen

Katinka Toft

Akademiker

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende lastbiltrafik på Øresundsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 2. december 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Med udgangspunkt i vedlagte fotos fra morgenmyldretiden omkring Øresundsvej, samt en henvendelse om tung trafik på den smalle del af Peder Lykkes Vej, vil jeg gerne spørge forvaltningen:

- 1) Hvad er vores politiske handlemuligheder for at reducere mængden af tung trafik samt trygheden på Øresundsvej og den samme del af Peder Lykkes vej, både generelt - og specifikt i forbindelse med morgenmyldretiden og skolestart omkring kl. 8.
- 2) Hvad er mulighederne for at indrette vejene på en måde, som gør det tryggere for bløde trafikanter - og forhindre at lastbiler blokerer cykelstier og fortove ved fx at parkere på dem. Fx via bedre skiltning og håndhævelse.

Svar

Ad 1

For at begrænse generne af den tunge trafik generelt på Nordamager, herunder på Øresundsvej og Peder Lykkes vej, vurderer forvaltningen, at der er behov for, at de tre rundkørsler på Ørestads Boulevard ombygges til signalregulerede kryds og Amager Strandvej optimeres (jf. TMU-mødet 28. oktober 2024, hvor sagen 'Tung trafik på Amager' blev behandlet). Dette vil skabe to korridorer for den tunge trafik og vil kunne aflaste de mere tætbebyggede dele af Amager ved Øresundsvej, Peder Lykkes vej, Røde Mellemvej m.m.

Ørestads Boulevard

Rundkørslerne udgør i dag en sikkerhedsrisiko og medfører utryghed mellem cyklister og lastbiler, der betyder, at vognmænd og chauffører fravælger denne rute. Teknik- og Miljøudvalget har 1. december 2025 godkendt projektforslaget for ombygning af den nordlige rundkørsel til signalreguleret kryds på Ørestads Boulevard. De to øvrige rundkørsler forventes ombygget af Metroselskabet i forbindelse med etablering af Metro M5 ved DR Byen Station - forventeligt i løbet af 2027.

19-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 25519

Dokumentnummer i F2
232317

Sagsnummer i eDoc
2025-0392562

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Amager Strandvej

Amager Strandvej er i dag præget af meget lastbiltrafik, der på grund af vejens smalle profil må afvente modkørende lastbiler, hvilket gør, at ruten fravælges. Hvis der skal ske en ombygning af Amager Strandvej forudsætter det, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

For at begrænse generne af den tunge trafik på Nordamager, herunder på Øresundsvej og Peder Lykkes vej, specifikt i morgenmyldretiden og omkring skolestart, er det forvaltningens erfaring, at konkrete foranstaltninger, fx tidsbestemt forbud, som hovedregel ikke løser trafikale problemer, men blot flytter dem andre steder hen. Der har fx tidligere været besluttet forbud mod lastbiltrafik på Artillerivej i tidsrummet 7.30 – 8.30, hvor effekten var, at trafikken blev flyttet til andre skoleveje med tæt bebyggelse, herunder Røde Mellemvej, Øresundsvej m.fl. Forvaltningen peger derfor på, at der bør foretages ændringer på Amager Strandvej (jf. ovenfor).

Forvaltningen kan supplerende oplyse, at der i efteråret 2025 har været et ekstrastort pres på alternative ruter på Amager, fordi afkørslen fra motorvejen ved Lufthavnen mod Amager Strandvej har været lukket i en periode, og HOFOR har haft et stort arbejde i gang på Vermlandsgade /Upplandsgade. Disse to trafikomlægninger har betydet, at lastbiltrafikken i perioder har været presset ud på andre veje på Amager, herunder Øresundsvej og Peder Lykkes vej.

Ad 2

Forvaltningen bemærker indledningsvis, at det er ulovligt for lastbiler eller andre køretøjer at parkere på fortove eller cykelstier, og at det er politiet, der fører tilsyn med trafikale overtrædelser af færdselsloven.

Jf. svar på spørgsmål 1, vurderer forvaltningen generelt, at generne ved den tunge trafik ikke vil kunne reduceres gennem mindre tiltag, fx skilte og afmærkningstiltag, da det er lastbilernes størrelse, der kan skabe utryghed på nogle veje. Vejene er indrettet i overensstemmelse med vejregler mm., men ikke er tiltænkt den tunge trafik i den overordnede planlægning af trafikstrømme i byen.

Forvaltningen er ikke bekendt med mangelfuld skiltning på de nævnte strækninger, men hvis der er konkrete udfordringer med skiltning eller lign. nogle steder, vil forvaltningen meget gerne kontaktes om det på trafiksikkerhed@kk.dk.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør