

Produkt- og arbejdsbeskrivelse af KBA I 0/32 og KAS 0/16 på KMC Nordhavn 2025

KAS 0-16 mm

Producers af asfaltfræs og asfaltbrokker der knuses og sigtes. Soldets maskevidde er: 20 mm
(Frem til foråret 2021, blev der anvendt et 18-19 mm sold).

KAB II 0-32 mm

Producers af mindst 60% betonbrokker og maks. 40% asfaltbrokker, der knuses og sigtes. Soldets maskevidde er: 37-38 mm.

Laboratorieanalyser

Genbrugsstabilen testes af Vejlaboratoriet på Kræftværksvej af enheden; Vejviden og Genopretning, MKB i Teknik- og Miljøforvaltningen. De udtager en prøve pr. 1000 tons produceret materiale, der bl.a. analyseres for: Kornstørrelsesfordeling, materialesammensætning og renhed. Prøvningsmetode: DS/EN 933-11.

Desuden udtages en prøve pr. 2.000 tons produceret materiale, der sendes til VBM-Laboratoriet. Her udføres vibrationsindstampning og bestemmes vandindhold. Prøvningsmetode: DS/EN 13286-5.

Miljø og sundhed

Lovgivning

Jf. Restproduktbekendtgørelsen (BEK nr. 1672 af 15/12/2016) må der benyttes: *"... sorteret bygge- og anlægsaffald frit, når det med høj grad af sikkerhed kan lægges til grund, at affaldet ikke indeholder forurenende materialer eller stoffer i et sådant omfang eller af en sådan art og koncentration, at anvendelsen af affaldet kan have skadelig virkning på miljøet eller menneskers sundhed."*

Da betonbrokkerne der indgår i produktionen af genbrugsstabilen alene kommer fra kommunens anlægsarbejder, så kan det med høj grad af sikkerhed siges, at brokkerne ikke indeholder miljøfarlige stoffer. De miljøfremmede stoffer som man typisk hører om ifm. betonbrokker er PCB, asbest, chlorparaffiner, bly og andre tungmetaller, men disse relaterer sig typisk til betonbyggerier og dermed betonbrokker fra nedrivninger.

Jf. Miljøstyrelsens cirkulæreskrivelse af 15. juli 1985 og en vejledende udtalelse fra Miljøstyrelsen fra august 2010, så må man anvende opbrudt asfalt som erstatning for primære råstoffer i bygge- og anlægsarbejder uden konkret tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven. Med andre ord, så må asfalt fra kommunens veje og cykelstier knuses ned og indgå i produktion af genbrugsstabil, der bruges som bærelag i vejbyggeri.

Sammenfattende kan det konkluderes, at genbrugsstabil af nedknust asfalt og nedknuste betonbrokker fra kommunens egne anlægsprojekter må anvendes som bærelag i vejbyggeri jf. lovgivningen.

Arbejdsbeskrivelse

Anvendelse og sikkerhed

Genbrugsstabil er ved det optimale vandindhold forholdsvis let at komprimere. Materialet er i komprimeringsmæssig henseende ikke så følsomt over for variationer i vandindholdet som jomfrueligt stabilt grus. Det anbefales at udlægge Genbrugsstabil i minimum 3 gange maksimal kornstørrelse, dvs. minimum ca. 10 cm. tykkelse, med efterfølgende komprimering. Det anbefales altid at tilføre vand ved udlægning for minimering af støvgener.

Komprimeringsmaterielet bør tilpasses således, at komprimeringskravene er opfyldt ved ca. 6 overkørsler. For mange overkørsler kan medføre yderligere nedknusning af materialet, så fillerindholdet vokser med dertil følgende tab af bl.a. bæreevne samt øget risiko for efterfølgende støvgener.

Komprimeringskontrol kan udføres ved anvendelse af isotopmetoden, hvor der dog skal tages højde for vand bundet i fx. beton-og asfaltkornene. Der bør således altid foretages en traditionel vandindholdsbestemmelse til brug for korrekt bestemmelse af tørdensiteten på et projekt.

Det anbefales, at der anvendes maske, når produkterne udlægges i forhold til støvgener. Ved direkte kontakt med produkterne skal der altid anvendes sikkerhedsgodkendte handsker.