



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Status på parkering og øvrige indsatser i Middelalderbyen

19-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 23346

Dokumentnummer i F2
227063

Sagsnummer eDoc
2025-0356017

Resume

Forvaltningen har pba. Budget 2025 etableret en række midlertidige byrum i Middelalderbyen, og flere vil blive etableret i løbet af 2027. For at minimere antallet af p-afgifter i området har forvaltningen desuden gennemført en række strakstiltag, herunder opsætning af bænke, der har medvirket til, at antallet af afgifter nu har stabiliseret sig på et niveau, der også forventes fremadrettet. De opsatte bænke er blevet modtaget negativt lokalt, mens de øvrige nye midlertidige byrum er blevet taget godt imod. Udvalget vil i 2. kvartal 2026 få forelagt en devaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen og vil på samme møde kunne tage stilling til den fremadrettede proces for de opsatte bænke.

Sagsfremstilling

Forvaltningen igangsatte en række tiltag i løbet af sommeren 2025 for at sikre, at bilisterne har bedre mulighed for at blive informeret om de nye parkeringsforhold i Middelalderbyen, som blev besluttet ved Budget 2023, og dermed undgå at få tildelt en parkeringsafgift. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om tiltagene, som omfatter kommunikationstiltag og opsætning af bænke, på portalen den 27. juni 2025. Nedenfor fremgår udviklingen af antallet af parkeringsafgifter og -klager samt status på de forskellige tiltag.

Afgifter og klager

Tabel 1 viser antallet af parkeringsafgifter i Middelalderbyen som helhed og specifikt for parkeringsforbudszonen. Det fremgår, at afgifter har siden juli været ret stabilt på ca. 4.300-4.500 afgifter i hele Middelalderbyen, og ca. 2.000 af dem er pålagt for parkeringsforbudszonen alene.

Tabel 1. Afgifter i hele Middelalderbyen og parkeringsforbudszonen 2025

Område	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt
Middelalderbyen i alt	1.982	7.563	8.236	6.628	4.409	4.512	4.311	4.360
Heraf: Parkeringsforbudszonen	119	5.523	5.999	4.240	1.960	2.128	2.094	2.109

Siden juni 2025, hvor de ekstra tiltag blev igangsat, har der været et fald i antallet af p-afgifter knyttet til parkeringsforbundszone i Middelalderbyen på ca. 58%.

Forvaltningen vurderer, at dette betyder, at antallet af afgifter er ved at have stabiliseret sig på et niveau, som man kan forvente fremadrettet med de nuværende forhold.

Status på kommunikationstiltag

For at minimere antallet af p-afgifter i området gennemførte forvaltningen hen over sommeren 2025 en række strakstiltag, bl.a. tydeligere kommunikation på bystandere i Middelalderbyen, som supplement til de øvrige tiltag, der løbende er gennemført i området, herunder beboerkommunikation og pop-up beskeder i mobile parkeringsapps, som fx Easy Park app'en samt opsætning af bænke udvalgte steder.

Med afsæt i udviklingen i p-afgifter og -klager samt erfaringer fra tidligere lignende kommunikationstiltag, er det forvaltningens vurdering, at der ikke længere er grundlag for at bevare bystanderne, hvorfor de tages ned.

Såfremt behovet opstår igen, kan forvaltningen genindsætte bystandere i området – om nødvendigt med nyt udtryk og tilpassede budskaber. Bilister, som skal parkere i Middelalderbyen, vil dog fortsat modtage en pop-up besked om de særlige p-regler i det område, når de åbner deres parkerings-app.

Bænke og øvrigt midlertidigt byinventar

Opsætningen af midlertidigt byrumsinventar i Middelalderbyen er fra medio 2025 sket i to forskellige sammenhænge, som der redegøres for herunder.

Midlertidige byrum

Med afsæt i den politiske beslutning om nye midlertidige opholds- og byrum (Budget 2025), har forvaltningen etableret små midlertidige byrum på udvalgte steder i Middelalderbyen.

Etableringen er fordelt på to etaper. I etape 1 har forvaltningen i sommeren 2025 skabt små byrum på fem lokationer i Middelalderbyen – i Suhmsgade, Krystalgade, Knabrostræde, Rådhusstræde og Vandkunsten. Der er bl.a. opstillet københavnerbænke, blomsterkummer, cykelstativer og skraldespande. Forvaltningen erfarer, at byrummene er blevet taget godt imod og bruges af både beboere og besøgende.

Etape 2 er netop startet. Heri undersøges i samarbejde med en rådgiver forskellige løsningsscenarier for at udvikle og etablere midlertidige byrumselementer på nedlagte p-pladser. Udvælgelse og etablering af

byrumselementerne skal herefter godkendes politisk medio 2026, hvorefter de konkrete lokationer detailprojekteres. Lokationerne og omfanget for etape 2 er således endnu ikke afklaret, men skal udpeges på flagskibsprojektstrækninger fra Byrums- og Trafikplanen. Detailprojekteringen forventes afsluttet i foråret 2027, hvorefter der skal indgås kontrakt med en entreprenør om den konkrete udførsel. Den oprindelige plan for ubrugtagning var ultimo 2027, men forvaltningen vurderer, at dette kan fremrykkes til medio 2027.

Forvaltningen er aktuelt også ved at undersøge, om der er andre muligheder for at etablere midlertidige byrum i Middelalderbyen med de midler, der i Budget 2026 blev afsat til midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter (TM049).

Bænke

Som led i indsatsen med at minimere antallet af p-afgifter i Middelalderbyen er der fra juli til november 2025 blevet opsat bænke de steder, hvor der er givet flest p-afgifter efter nedlæggelsen af p-pladser. Dette for at tydeliggøre, at det ikke længere er en p-plads. Bænkene blev opsat på Dyrkøb, Knabrostræde, Rosenborggade, Lavendelstræde, Landemærket, Niels Hemmingsens Gade, Skindergade og Ny Vestergade.

Disse bænke er lokalt blevet modtaget mere negativt, formentligt fordi de er opsat simpelt og hurtigt inden for den eksisterende projektøkonomi. Løsningen er derfor ikke i samme omfang indrettet efter stedspecifikke hensyn samt lokale ønsker, og bænkene fremstår derfor ikke veltilrettelagt til sammenligning med de ovenomtalte midlertidige byrum

Hertil kommer, at det midlertidige inventar er placeret i afmærkede båse, da byrumsinventar på vejareal skal placeres uden for kørebanen, hvilket vil sige i en afmærket bås, jf. afmærkningsbekendtgørelsen, for at opnå politiets samtykke. Det fremstår derfor, som om det er placeret i en parkeringsbås.

Forvaltningen er opmærksom på, at dette er uhensigtsmæssigt, og har ansøgt politiet om samtykke til at udføre afmærkningen med grønne prikker for at tydeliggøre forskellen til en normal parkeringsbås. Politiet har dig givet afslag til denne løsning. Forvaltningen er ved at undersøge, hvilke andre typer afmærkning der kan anvendes, og vil fremadrettet, så vidt muligt, etablere byrumsinventar på vejareal, som er indrammet i en bås, der ikke ligner en almindelig parkeringsbås med hvid afmærkning.

Der er endnu ikke fastsat en dato for, hvornår bænkene fjernes igen. Teknik- og Miljøudvalget vil i 2. kvartal 2026 få mulighed for at tage stilling til dette spørgsmål, jf. videre proces. Besluttet det, at bænkene skal fjernes, vil de afmærkede båse også blive fjernet. Det skal i den

forbindelse bemærkes, at hvis der skal opsættes mere eller andre typer af byrumsinventar for at tydeliggøre parkeringsreglerne, vil det som udgangspunkt kræve tilførsel af flere midler til projektet.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget vil i 2. kvartal 2026 få forelagt en devaluering af omlægningen af cykel- og bilparkering i Middelalderbyen. Udvalget vil på samme møde få mulighed for at tage stilling til, hvad der skal ske med de bænke, som er opsat med henblik på at nedbringe p-afgifterne.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

Peter Højer
Vicedirektør