



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Afprøvning af nye affaldskurve i byrummet

04-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 22645

Dokumentnummer i F2
225402

Sagsnummer eDoc
2025-0345523

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen afprøver to nye typer affaldskurve i byrummet med potentiale til at reducere arbejdsmiljømæssige udfordringer med tømning af affaldskurve og give en mere effektiv drift. Forvaltningen tester den maskinelt tømte "minitårnkurv" mhp. eventuel justering af arbejdsgange og tilrettelæggelse af driften af kurvene. Herudover tester forvaltningen i et pilotprojekt en ny type komprimerende affaldskurv, der trykker affaldet sammen og giver signal, når kurven skal tømmes, for at undersøge om der er potentiale for, at de fremover kan blive en del af driften. Kurvene afprøves på Østerbro, Nørrebro, Bispebjerg, Vanløse og Indre By.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen tester fra efteråret 2025 to nye typer affaldskurve, der kan gøre driften af byens affaldskurve mere effektiv og arbejdsmiljørigtig.

Test af minitårnkurven for et bedre arbejdsmiljø

Forvaltningen modtog i 23. januar og 12. juli 2023 påbud fra Arbejdstilsynet for flere udfordringer med arbejdsmiljøet ved manuel tømning af affaldskurve i byen. Påbuddet handlede hovedsageligt om kontakt til biologiske agenser (mikroorganismer i luften) fra affaldet og tunge løft.

I Budget 2025 blev der afsat midler til at håndtere påbud fra Arbejdstilsynet vedr. tømning af affaldskurve og som led i udviklingsarbejdet har Teknik- og Miljøforvaltningen udviklet og afprøvet en ny affaldskurv, kaldet "minitårnkurven" (se bilag 1). Fordelen ved minitårnkurven er, at den har en inderspand på hjul, som kan køres mellem affaldskurv og skraldebil og den kan tømmes maskinelt, hvilket fjerner behovet for løft og bæring. Inderspanden har desuden et låg, der beskytter medarbejderne mod kontakt med biologiske agenser.

For at opnå yderligere konkret erfaring med drift og implementering af den nye kurvetype - eksempelvis hvor ofte den enkelte kurv skal tømmes, tester forvaltningen minitårnkurvene i Bispebjerg og på Nørrebro. Fra oktober udskiftes 150 manuelt tømte affaldskurve i de to bydele med minitårnkurve og resten af året opsamler forvaltningen

erfaringer med driften af kurvene. Forventningen er, at kurvene herefter vil blive stående permanent. Lokaludvalgene i Bispebjerg og på Nørrebro er orienteret om testen.

Teknik- og Miljøudvalget skal i begyndelsen af 2026 behandle et forslag om udskiftning af manuelt tømte affaldskurve i hele byen med de maskinelt tømte minitårnkurve.

Test af CitySolar 240L – en komprimerende og intelligent affaldskurv
Parallelt med minitårnkurvene tester forvaltningen i et andet projekt en ny type komprimerende affaldskurv. I Budget 2018 blev der afsat midler til pilotprojektet *Ren by med smartere affaldskurve*, hvor forvaltningen i en periode afprøvede sensorer til monitorering af tømningsbehov i ca. 750 eksisterende offentlige affaldskurve. I forlængelse heraf er pilotprojektet *"Komprimerende affaldskurve"* igangsat i 2025.

De nye affaldskurve komprimerer affaldet ved at presse affaldet sammen nede i en standard 240L-affaldsbeholder på hjul, så beholderen kan indeholde op mod 1.200L affald. De komprimerende affaldskurve har også en sensor, der giver information om, hvor fyldt kurven er, når den komprimerer affaldet og kan derfor med høj nøjagtighed indmelde, hvornår kurven skal tømmes. Både sensor og komprimeringsmekanisme er solcelledrevne. CitySolar 240L er desuden udviklet i Finland til nordiske vejrforhold, og fungerer derfor både på solrige og mørke dage. Kurvene kan driftes som byens eksisterende store affaldsbeholdere på hjul.

Pilotprojektet er inspireret af andre byers erfaringer med komprimerende affaldskurve og pilotprojektet skal bl.a. undersøge om de komprimerende affaldskurve kan reducere tiden brugt på affaldskurvetømning ved at mindske behovet for tømninger og udstigninger fra bilerne. Pilotprojektet skal også kvalificere, hvilke krav Københavns Kommune skal stille til eventuelle fremtidige komprimerende affaldskurve i byen, hvis de i fremtiden skal indgå i den faste drift.

De 16 komprimerende affaldskurve opsættes i november og december 2025 og testes 16 forskellige lokationer i byen i en periode på 16 måneder.

12 af de 16 lokaliteter, der er udvalgt til testen, er i Indre By, hvor affaldspresset er højest. Herudover afprøves en på Østerbro, to på Nørrebro og en i Vanløse. De fire lokaludvalg er orienteret.

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør

Bilag 1 - Billeder af testede affaldskurve

04-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 22645

Dokumentnummer i F2
225402

Sagsnummer eDoc
2025-0345523

Minitårnkurv



Parker, Kirkegårde og Renhold

Minitårn

Komprimerende affaldskurv (CitySolar smart bin 240L)



Komprimerende affaldskurv (CitySolar smart bin)

