



Notat

Orientering om status i sagen om Svanemøllen Skybrudstunnel og forvaltningens videre myndighedsarbejde

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har meddelt §-25 tilladelse (VVM-tilladelse) til etablering og drift af tunnelprojektet Svanemøllen Skybrudstunnel. Med tilladelsen kan HOFOR igangsætte arbejdet med etableringen af tunnelen. Gennemførelsen af projektets anlægsfase forudsætter dog en række yderligere tilladelser og myndighedsbehandlinger som skal foregå inden andet kvartal af 2027.

Sagsfremstilling

Den 6. oktober 2025 meddelte Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) §-25 tilladelse til HOFOR og Novafos til etablering og drift af Svanemøllen Skybrudstunnel. Samtidig har Københavns Kommune meddelt tilladelse til udledning til havet ifm. drift af tunnelen. Ingen af tilladelserne er blevet påklaget indenfor klagefristen.

For at etablering af tunnelen kan gennemføres, er det nu nødvendigt med sagsbehandling fra mange fagområder af Teknik- og Miljøforvaltningen, samt meddelelse af en række tilladelser. Foreløbigt vil arbejdet involvere en bred repræsentation fra forvaltningen, for at håndtere en række miljøforhold, herunder:

- Genanvendelse af jord og anvendelse af kemiske produkter, håndtering af jord fra kortlagte arealer, tilladelse til grundvandssænkninger og reinfiltration samt boringer
- Tilladelse til opgravning af sediment i havnen og muligvis udledningstilladelser samt dispensation fra fredninger og §3-områder
- Behandling af klager over støj fra byggepladserne og anvisning af og genanvendelse af affald.
- Dispensation fra skov- å og sø-beskyttelseslinjer og flere tilladelser på vejområdet mv.

Forvaltningen har planlagt det første møde med bygherre om miljømyndighedsbehandlingen. På mødet kan yderligere forhold komme i spil. Ekspropriationsprocessen er igangsat efter principbeslutning på Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 26. maj 2025. Alle nødvendige tilladelser til projektet skal være meddelt, før ekspropriation kan endeligt gennemføres.

03-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 24229

Dokumentnummer i F2
229058

Sagsnummer eDoc
2025-0368825

Myndighedsbehandlingen forventes færdig inden andet kvartal af 2027, hvor forsyningsselskaberne begynder at etablere skaktene. Visse ansøgninger kan dog komme løbende.

Tilsyn, overvågning og behandling af støjklager kan fortsætte til 2033, hvor tunnelen forventes idriftsat. Parkområderne reetableres først efter byggepladsens nedlæggelse