



Notat

Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om håndtering af medlemsforslag om forbedring af trafikale forhold på Fiskerihavnsgade, Vesterbro/Kongens Enghave

Resume

På baggrund af medlemsforslag om forbedring af de trafikale forhold ved Fiskerihavnsgade, stillet af Venstre, orienteres Teknik- og Miljøudvalget om, at håndtering af medlemsforslaget afventer, at udvalget skal tage stilling til en dispensation om midlertidig indretning af trafikken omkring Fiskerihavnsgade. Forvaltningen vurderer, at de i medlemsforslaget foreslåede tiltag ikke vil forbedre trafikafviklingen ved Fiskerihavnsgade i tilstrækkelig grad. Forvaltningen er i dialog med bygherre om dispensationssagen.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 26. maj 2025 medlemsforslag stillet af Venstre, hvor forvaltningen blev pålagt at vende tilbage med en sag, der beskriver muligheden for at implementere trafikale ændringer mv. i området omkring Fiskerihavnsgade, som er et byudviklingsområde. Baggrunden for forslaget er trafiknotat fra bygherren (NPV), jf. bilag 1, som indeholder forslag til tiltag, som skal afhjælpe de trafikale forhold i området, indtil udvalget har taget stilling i en verserende dispensationssag om de midlertidige trafikale forhold i området.

Forholdene i området omkring Fiskerihavnsgade

Enghave Brygge er et byudviklingsområde, hvor infrastrukturen endnu ikke er færdigbygget, og trafikafviklingen til og fra boligerne på Enghave Brygge er belastet af, at vejarealerne i området mangler færdiggørelse. Den manglende færdiggørelse skyldes den fortsatte byudvikling langs Nelson Mandelas Alle, men betyder, at der især er udfordringer med afvikling af fodgænger- og cykeltrafik til og fra Enghave Brygge. Bilag 2 indeholder et oversigtskort.

Området er omfattet af lokalplan Enghave Brygge, der blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 27. november 2014. Fællesanlæggene skal ifølge lokalplanen være etableret senest, når det første byggeri tages i brug, hvorfor en udskydelse forudsætter en dispensation fra lokalplanen. Bygherre har indsendt ansøgning om dispensation, og forvaltningen er i dialog med bygherre om en dispensation efter planloven, herunder betingelser i forhold til de midlertidige trafikale forhold.

03-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 12162

Dokumentnummer i F2
202572

Sagsnummer eDoc
2025-0185502

Forslag til midlertidige forbedringer af trafikafviklingen

Forvaltningen vurderer ikke, at de foreslåede mindre tiltag, jf. bilag 1, vil forbedre trafikafviklingen til og fra Enghave Brygge tilstrækkeligt. Der er behov for en større trafikal løsning, som kan afvikle trafikken, indtil bygherre kan færdiggøre byggerierne og de permanente fællesanlæg, herunder vejanlæg. Forvaltningen vurderer, at der ikke er tilstrækkeligt fokus på de bløde trafikanter i forslaget, og det er ikke baseret på en tilstrækkelig analyse af de nuværende forhold.

Forvaltningen er derfor gået i dialog med bygherre om at sikre, at dispensationen indeholder en tilstrækkelig trafikal løsning ift. de midlertidige anlæg – herunder en analyse af behovet gennem en registrering af trafikmønstre og mængder for de enkelte færdselsarter. Bygherre har udtrykt enighed i forvaltningens vurdering og igangsætter derfor en tilstrækkelig analyse.

Behandling af dispensationsansøgning

Forvaltningen har modtaget en dispensationsansøgning fra bygherren fra lokalplanens § 12 om fællesanlæg. I forbindelse med behandlingen af ansøgningen, forventes sagen at blive sendt i naboorientering og blive forelagt udvalget.

Forvaltningen har afholdt første møde med bygherren, hvor bygherren har oplyst om anlægsbehov, og forvaltningen har anmodet bygherren om analyser af de trafikale flows med henblik på at fastlægge den bedst mulige midlertidige løsning for området.

Forvaltningen vil drøfte de konkrete midlertidige trafikale forhold med bygherren i forbindelse med dispensationsansøgningen, som fastlægger længden af perioden for de midlertidige forhold. Det forventes, at dispensationssagen fremlægges i juni 2026.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen efter dialogen med bygherren om forbedrede trafikale forhold i forbindelse med ansøgning om dispensation til udskydelse af færdiggørelse af fællesanlæg, jf. § 12 i Lokalplan 494 Enghave Brygge, fremlægge dispensations-sagen til politisk godkendelse i andet kvartal 2026.

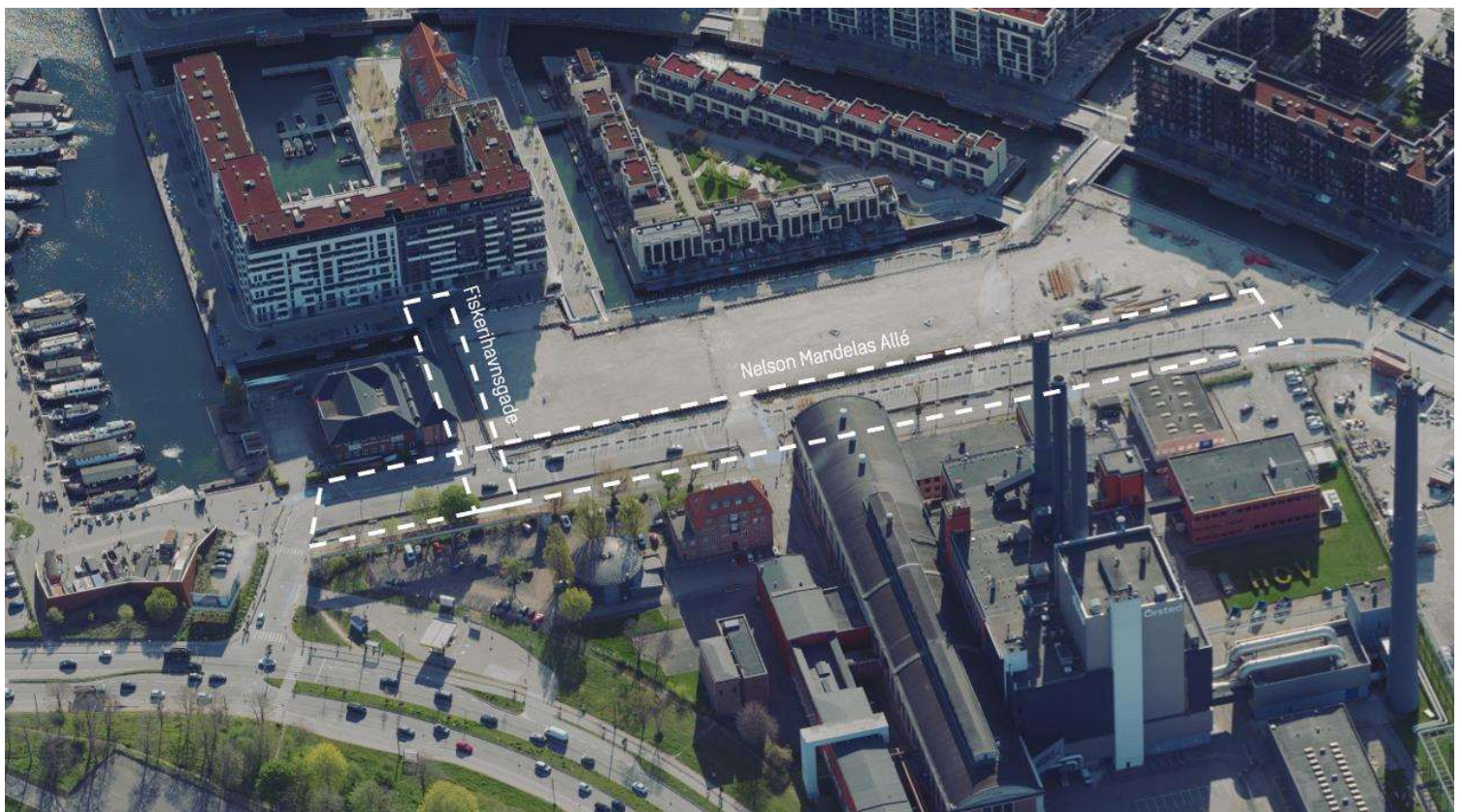
Peter Højer
Vicedirektør

NPV

NOTAT
21.11.24

Engholmene

Forslag til forbedret trafikafvikling på Fiskerihavns­gade og Nelson Mandelas Allé



Der er et ønske om at justere Fiskerihavnsvej, der har en midlertidig udformning og hvor den nuværende trafikafvikling ikke er hensigtsmæssig. Herudover at vurdere mulighederne for at justere den midlertidige udformning af Nelson Mandelas Allé, med henblik på at forbedre den generelle opfattelse af vejens udtryk.

Fiskerihavnsvej ligger ud til Nelson Mandelas Allé (på oversigten kaldet Tømmergravsgade) og er en midlertidig adgangsvej til Enghave Brygge Nord. Nelson Mandelas Allé er en tosporet vej, der i dag er ca. 11 meter bred. På Figur 1 nedenfor ses de to veje markeret med rød, på en oversigt af det færdigt udbyggede område.

Den midlertidige udformning af Fiskerihavnsvej skal fungere frem til byggeri på Byggefelt D og H er opført. Det forventes at blive omkring år 2029. Nelson Mandelas Allé planlægges indsnævret i 1. fase af byggeriet.



Figur 1: Lokalplan af Enghave Brygge Nord med Fiskerihavnsvej og Nelson Mandelas Allé markeret med rød.

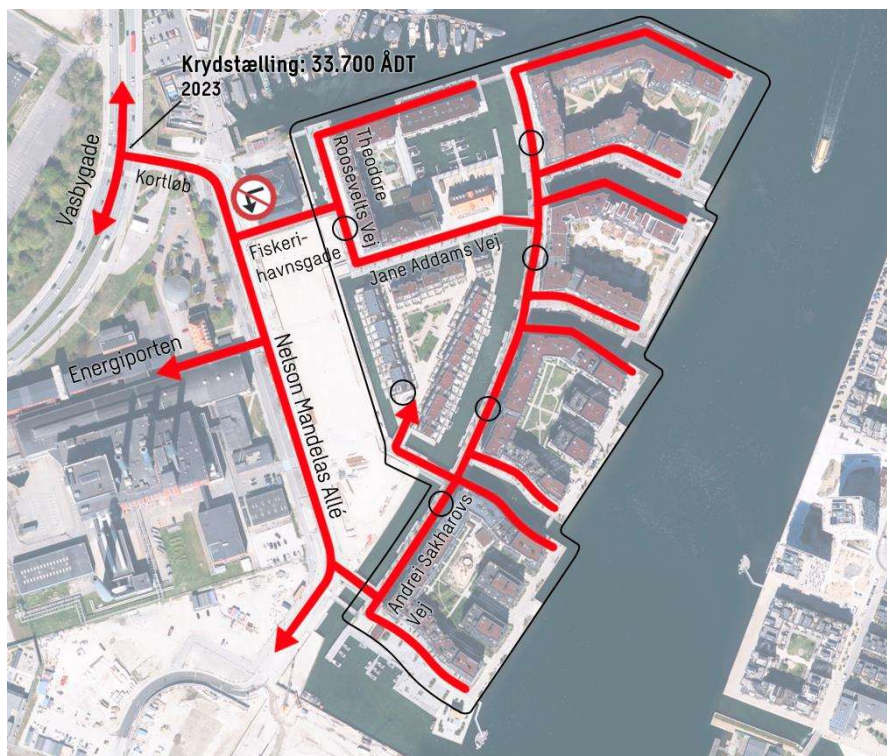
2 Trafikale forhold

De primære veje i området består af Nelson Mandelas Allé, Fiskerihavsgade og Andrei Sakharovs Vej, hvor den skilte hastighed er byzone, 50 km/t. Det er kun muligt at tilgå boligområderne mod øst, via Fiskerihavsgade eller broen ved Andrei Sakharovs Vej (jf. Figur 2). Hvad angår cykeltrafikken til området sker den også via de to adgangsveje.

Der er forbud mod venstresving fra Fiskerihavsgade mod Nelson Mandelas Allé, og der er få der foretager højresving i den modsatte retning, da der aktuelt ikke er gennemkørsel i området mod syd. Hovedparten af trafikanterne på Fiskerihavsgade kommer derfor fra og skal mod Vasbygade.

Der er en parkeringskælder til hvert karre i Enghave Brygge Nord, der vejbetjenes via de to adgangsveje. Adgangene til parkeringskældrene er markeret med cirkler på Figur 2.

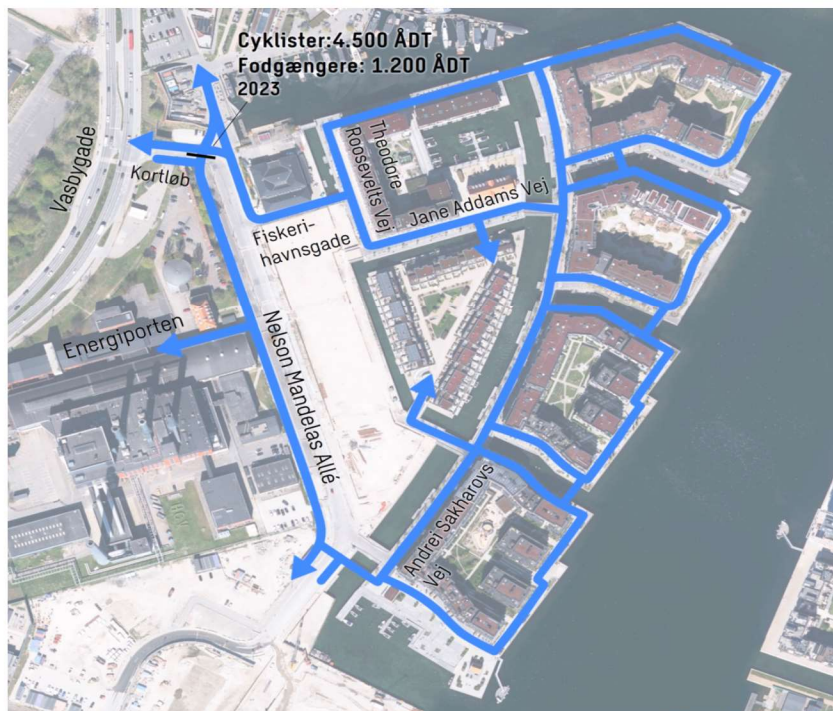
Da Fiskerihavsgade ligger tættest på Vasbygade vurderes det at hovedparten af trafikken til området benytter denne forbindelse. Det understøttes af en besigtigelse mandag 4.11.24 omkring klokken 12. Her var der en betydelig trafik af både cykler, gående og bilister på Fiskerihavsgade.



Figur 2: Nuværende forhold for bilister.

En snittælling fra 2023 viser at antallet af cyklister på Kortløb er 4.500 ÅDT og fodgængere er 1.200 ÅDT.

Cyklisterne færdes sammen med bilisterne på Fiskerihavsgade. Det er ikke muligt for cyklisterne at køre til og fra Fiskerihavsgade direkte fra den dobbeltrettede cykelsti på Nelson Mandelas Allé (jf. Figur 3).



Figur 3: Nuværende forhold for de lette trafikanter.

3 Fiskerihavnsvej



Figur 4: Fiskerihavnsvej set mod Øst med Nelson Mandelas Alle lige fremme. Den dobbeltrettede sti langs Nelsons Mandelas Alle ligger bag autoværnet. Der er således ikke forbindelse til Fiskerihavnsvej.

Fiskerihavnsvej har aktuelt en kørebanebredde på ca. 4,75 meter og er ca. 65 meter lang. I den ene side er der opsat en barriere, for at separere fodgængere og bilister. "Fortovet" er 2 meter bredt, og har to forskudte bomme på strækningen. På køresporet er dobbeltrettet bil- og cykeltrafik og forbud mod lastbiler i retning mod Nelsons Mandelas Alle.



Figur 5: Lette trafikanter på Fiskerihavnsvej.

Vejens nuværende udformning er ikke hensigtsmæssig, og der er derfor ønsket forslag til forbedringer, afpasset at vejen er midlertidig.

3.1

Forslag til forbedringer

Der er to forslag der vurderes at kunne forbedre forholdene væsentligt:

1. Ensretning
2. Udvidelse af køreareal

3.2

Ensretning

En mulighed er at ensrette Fiskerihavnsvej for biltrafik. Retningen er ikke afgørende, men umiddelbart i retning mod Nelson Mandelas Allé, således at der fortsat er to udkørsler fra området.

Løsningen vil forenkle trafikken på Fiskerihavnsvej og indsnævre biltrafikkens behov for bredde på vejen, og vil formentlig afhjælpe de nuværende trafikale problemer.

Ulempen er, at det vil medføre en betydelig mertrafik på den sydlige del af Andrei Sakharovs Vej, og det er derfor svært at vurdere om løsningen er realistisk.

3.3

Udvidelse af køreareal

En anden mulighed er at justere den nuværende udformning med henblik på at udvide kørebanebredden, på selve strækningen men ikke mindst i enderne.



Figur 6. Forslag til justeringer der udvider kørebanearealet.

Løsningen rummer forslag til 5 tiltag:

1. Erstat rækken af Hoffmann klodser ind mod fortovet med steler, svarende til referencefoto 2. Afstanden mellem stelerne skal være maks. 3-4 meter. Samtidigt indsnævres fortovet til 1,7 meter og bommene fjernes. Hermed kan kørebanebredden øges med ca. 0,5 meter, der vil have væsentlig betydning i mødesituationer. Dette skal afklares i forhold til skellet med Roklubben, der ligger nord for vejen.
2. Om muligt fjernes autoværket på modsatte side, og erstattes med et alm. Autoværn, der påmonteres spunsen. Det vil udvide kørebanebredden med yderligere ca. 20-30 cm. Løsningen forudsætter at et rør flyttes ovenpå autoværnet, indkapsles i en stålkasse omkring røret eller graves ned. (jf. Foto 3). Det vides ikke om det er teknisk muligt. De to første forslag er vist på Foto 1 (der kan sammenholdes med Figur 5).
3. Ind mod området forskydes hegnet, så der åbnes øget areal, hvor bilerne svinger. Det vil have stor betydning for trafikafviklingen.
4. Ud mod Nelsons Mandelas Allé foreslås det ene værn fjernet (Foto 4) og det andet drejet en smule, så der opnås en lidt større hjørneafskæring. Hermed får cyklisterne lettere ved at køre til og fra strækningen, og bilernes højresving bliver lidt mere dynamisk.
5. På det modsatte hjørne foreslås dels en oprydning og dels en let forskydning af hegnet, så der bliver bedre plads (jf. Foto 5).

Samlet set vil disse tiltag medføre en markant forbedring af de trafikale forhold.

Hvis forslag to ikke er muligt vil de øvrige tiltag tilsammen også udgøre en markant forbedring ift. i dag.

4 Nelson Mandelas Allé



Figur 7. Nelson Mandelas Allé set mod syd fra krydset ved Fiskerihavsgade.

Der er udsigt til, at Nelson Mandelas Allé har en midlertidig udformning i en årrække på grund af det tilstødende byggeri. Der foreligger en velbegrunnet redegørelse for hvordan vejen færdiggøres i takt med byggeriets udvikling. Der vurderes således ikke grundlag for at ændre på den plan.

Vejen er meget bred med to markante bump mellem Fiskerihavsgade og Energiporten. Der er ingen lette trafikanter på kørebanen, da de har en sti i eget tracé til højre (jf. Figur 7). Vejens trafikale funktioner er således håndteret godt. Der er en systematisk adskillelse af biltrafikken og den lette trafik, og det virker til at tilstødende adgangsveje, på nær Fiskerihavsgade er velfungerende.

Problemet er, at vejen fremstår rodet og meget bred, og det bør overvejes om bumpene er nødvendige. De kan være medvirkende til, at den midlertidige udformning vækker kritik.

Det foreslås derfor, at kørebanen indsnævres og at bumpene fjernes. I princippet som vist på nedenstående Figur 8. På højre side placeres Hoffmann klodser eller lignende, for at indsnævre vejens forløb. For at sikre at arealet ikke bliver et færdselsareal, skal klodserne også placeret på tværs. Det kan overvejes at opsætte grønne paneler ind mod byggepladsen, for at give strækningen et mere æstetisk udtryk.

Ud fra en trafikal vurdering er det ikke afgørende fra hvilken side vejen indsnævres.



Figur 8. Grov skitse af Nelson Mandelas Allé. Det er ikke afgørende om vejen indsnævres fra højre eller fra venstre side.

5 Foto



Foto 1. Ideskitse til ændring på strækningen.



Foto 2. Referencefoto af stele



Foto 3. Ledning på Fiskerihavnsvej



Foto 4: Hoffmann klods ved udkørsel af Fiskerihavnsvej mod Nelson Mandelas Allé.



Foto 5: Hoffmann klodser ved indkørsel til Fiskerihavsgade fra Nelson Mandelas Allé.



VASBYGADE

KORTLØB

KØBENHAVNS
ROKLUB
FISKERHAVNS-
GADE

THEODORE ROOSEVELTS VEJ

JANE ADDAMS VEJ

WILLY BRANDTS VEJ

NELSON MANDELA'S ALLE

KØBENHAVNS
ROKLUB
FISKERHAVNS-
GADE

THEODORE ROOSEVELTS VEJ

JANE ADDAMS VEJ

NELSON MANDELA'S ALLE

Stibom

0 25 50 75 100 125 m

ENGHAVE BRYGGE, TRAFIKALE FORHOLD PÅ FISKERHAVNSGADE

Vesterbro-Kongens Enghave

Oversigtskort

BILAG 2

 NPV's byggegrunde

 Permanent vejanlæg, der ikke er etableret

 Midlertidig vejanlæg

