

Sådan søger du om tilladelse til

etablering af en handicapplads

Bor du på privat fællesvej? Ønsker du at etablere en handicapplads med eller uden nummerpladetavle eller ændre en eksisterende handicapplads, herunder bestille ny nummerplade, kan du søge om tilladelse til dette.

Denne vejledning gælder kun etablering på såkaldte private fællesveje. På kommunens kort kan du tjekke om din vej er en privat fællesvej: [Offentlig vej eller privat fællesvej? | Københavns Kommunes hjemmeside](#).

Generelt

På en privat fællesvej har grundejerne mulighed for at etablere en handicapplads uden eller med nummerpladetavle, dog kræver det kommunens tilladelse.

Når kommunen behandler sådan en ansøgning, så skal kommunen vurdere om der er offentligretlige, trafikale eller færdselsmæssige hensyn, der taler imod at give ansøgeren en tilladelse til det ansøgte.

Vi anbefaler at du får en rådgiver til at hjælpe med at udarbejde ansøgningen, som også udfører arbejdet, da der er visse tekniske krav til bl.a. tegningen og udførelsen.

Ny nummerplade

Ved udskiftning af nummerplade på en eksisterende handicapplads, skal du skrive til parkeringsklage@kk.dk. Du skal selv sørge for at udskifte nummerpladen. Du kan se dimensionerne på tavlerne nedenfor.

Handicapplads etableret af kommunen

Hvis du ønsker at kommunen skal oprette en handicapplads for dig, kan du søge om dette ved at indsende en ansøgning som findes på hjemmesiden [søg om handicapparkering](#).

Kræver det ja fra andre?

Vi anbefaler, at du på forhånd får accept fra den tilstødende grundejer eller din grundejerforening, der bliver berørt af ændringen. Det er ikke et krav, men en god ide, da der så ikke er risiko for tvister senere hen.

Vi anbefaler derfor, at eventuel dialog eller accept medsendes ansøgningen.

Skal I have andre tilladelser?

Hvis I får tilladelse fra Københavns Kommune, så vil det i tilladelsen fremgå, at I også selv skal indhente gravetilladelser og andre relevante tilladelser.

Tilladelsen fra Københavns Kommune er alene en offentligretlig tilladelse, der konstaterer, at hverken vejmyndigheden eller politiet har fundet, at der er almene eller vejtekniske hensyn der er til hinder for foranstaltningen.

Du skal stadig sikre dig, at du har de privatretlige tilladelser til overhovedet at etablere skiltningen eller afmærkningen på vejen, inden du går i gang herefter.

Hvis pladsen er mindre end 3,5 meter bred og der ikke er 1 meter areal til ind- og udstigning, skal du indhente vejdirektoratets dispensation på vd@vd.dk.

Hvad indgår i kommunens vurdering af ordningen?

Handicappladsen må ikke placeres i strid med færdselsloven. Almindeligvis tillader Københavns Kommune ikke placering af parkeringsbåse på fortovet.

Oftest vil handicappladsen blot erstatte en eksisterende parkeringsplads.

Skiltet må ikke stilles til gene eller fare for den øvrige færdsel. Skilte skal afhængig af omstændighederne være i lav galge.

Ved ansøgning om handicapplads med nummerpladetavle, skal du indsende kopi af handicapkort.

Hvad koster det?

Det er gratis at søge om tilladelse, men det er grundejeren/grundejerne selv, der betaler for de fysiske ændringer. Det er også grundejerne der selv står for vedligeholdelse og drift af foranstaltningerne efterfølgende.

Ændringer i handicappladsen, f.eks. udskiftning af nummerplade, står du eller grundejer også selv for.

Sådan søger du om tilladelse

Vær opmærksom på, at vi kun kan behandle ansøgningen, hvis den opfylder alle de krav, der er beskrevet i dette afsnit.

1. Ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af den ansøgte foranstaltning. Begrund også, hvorfor I ønsker handicappladsen.
2. Vedlæg korrekte tegninger
3. Send din ansøgning til parkeringsklage@kk.dk.

Ansøgningen skal indeholde beskrivelse af følgende:

Tegningsmateriale:

Tegningsmateriale i 1:250.

1. En målfast tegning i 1:250. Tegningen skal vise de nuværende forhold og de ændringer, du søger om tilladelse til.

Det er vigtigt, at det af kortet fremgår

- Hvor tavlerne præcist er placeret.
- Hvad der eventuelt fjernes.
- Hvordan tavlerne ser ud (kan vedlægges særskilt).
- Eksisterende skilte og vejafmærkning
- Placering og opmåling af bås

Dimensioner for tavle:

Hovedtavlen er 40 x 40 cm

(Undertavlen er 20 x 40 cm)

Nummerplade: Tekst højde 42 mm

Se eksempel på sidste side.

Dimensioner på bås:

3,5 meter medmindre der er 1 meter areal til ud- og indstigning.

Politiets godkendelse

Udover kommunen, skal politiet godkende ordningen. Hvis kommunen kan godkende ansøgningen om privat parkeringskontrol, indhenter kommunen politiets samtykke og giver en samlet tilbagemelding.

Spørgsmål

I tilfælde af spørgsmål, kan du kontakte Område for Parkering på parkeringsklage@kk.dk.

Relevante links

På [Københavnerkortet](#) kan du finde lokalplan, parkeringsbelægning, vejstatus, osv.

Borger Klik på "borger" og under "parkering" og "veje" finder du de relevante emner.

Byplanlægning

Lokalplaner finder du under "Byplanlægning".



Når du er klar til at udskrive, klikker du på symbolet bjælken øverst til venstre.

Målforskel 1:

250

Her ændrer du målforskellet til 1: 250, 1:500 eller 1: 1000 alt efter behov.

I Windows kan du bruge "klippeværktøj" (Ctrl + Windows-tast + s) til at kopiere udskriften til et redigeringsprogram f.eks. Word. Gem derefter filen som en PDF.

På en Mac laver du et skærm billede ved at bruge skift, kommando og 3 eller 4 for at udvælge et område af skærmen.

Hvad siger loven

Se privatvejsloven § 57, stk. 1 og færdselslovens § 92, samt færdselslovens § 28 og 29.

Hvis en eller flere grundejere ønsker at foretage en ændring på en privat fællesvej i by eller bymæssigt område med henblik på regulering af færdslen, f.eks. afmærke en parkeringsbås, etablere et parkeringsforbud eller indføre en privat parkeringsordning, skal der indhentes tilladelse fra kommunen og politiet. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Kommunens godkendelse efter § 57, stk. 1, er udtryk for en offentligretlig tilladelse. En sådan tilladelse er alene udtryk for, at kommunen og politiet ikke vil modsætte sig, at den ansøgte regulering gennemføres, jf. definitionen på offentligretlig tilladelse i privatvejslovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med en sådan ansøgning skal kommunen vurdere, om almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, taler imod det ansøgte. Kommunen kan afslå at give tilladelse, hvis sådanne hensyn skønnes at være til hinder.

Hvis disse almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, ikke taler imod det ansøgte, men kommunen er bekendt med en uenighed mellem sagens parter, kan kommunen lovligt træffe afgørelse efter at have afvejet de modstridende interesser blandt vej ejeren og de vejberettigede.

Hverken privatvejsloven eller forvaltningsloven indeholder bestemmelser om, at vejmyndigheden skal indhente de vejberettigedes samtykke, før den kan meddele tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1. Det skal dermed ikke være samtlige grundejere eller en grundejerforening, som skal stå bag en ansøgning om tilladelse. Der er end ikke et krav om, at det skal være et kvalificeret flertal af grundejerne, som er bag en ansøgning.

Kommunen skal således behandle en ansøgning fra en enkelt grundejer uanset, om der foreligger en fuldmagt fra grundejerforeningen.

Kommunen vil dog i forbindelse med behandlingen skulle partshøre vejejerer og efter omstændighederne grundejerforeningen og en eller flere vejberettigede, hvis det er kommunens vurdering, at grundejerforeningen og/eller de vejberettigede har partsstatus. Muligheden for at udnytte en tilladelse efter § 57, stk. 1, er et privatretligt spørgsmål, der ved uenighed imellem grundejerne kun kan afgøres af domstolene.

Omkostningerne i forbindelse med etablering af forhold m.m. efter § 57, stk. 1, er ligeledes et privatretligt spørgsmål og påhviler umiddelbart ansøgeren selv.

TMF - Københavns Kommune

Skilte E33 / E23 + UT

Størrelse : 400x400 mm / 200x400 mm - R17

Bund : Blå 80-003

Kant : Hvid urefl.

Tekst : Hvid R0719, versal 42 mm

Tegning : 1 : 5 (bj)



42 mm