



Til Mikkel Skovgaard (Ø)

Politikersvar til Mikkel Skovgaard (Ø) – Spørgsmål til ØKF vedr. pkt. 8 på BR-dagsordenen d. 9. oktober 2025

Mikkel Skovgaard (Ø) har den 6. oktober 2025 stillet følgende spørgsmål:

"Jeg vil gerne bede Økonomiforvaltningen svare på, hvordan det kan være, at Borgerrepræsentationen først nu får præsenteret analysen af mulige finansieringskilder til ny infrastruktur, når beslutningen om at gennemføre screeninganalysen blev truffet i juni 2023, og rapporten fra Rambøll i bilag 2 er fra september 2024, dvs. at den må have været færdig i et år."

Økonomiforvaltningens svar

Ifm. igangsættelse af analysen af mulige finansieringskilder til ny infrastruktur og screeningsanalysen af mere metro på Økonomiudvalgets møde d. 21. februar 2023 blev der afgivet følgende protokolbemærkning fra Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, SF, Venstre og Liberal Alliance:

"Som en del af undersøgelsen vil vi derfor have undersøgt forskellige finansieringsmodeller for metroudbygning, herunder ved byudvikling og fortætning i de områder metroen skal betjene."

Analysen af mulige finansieringskilder skulle derfor indeholde beregninger af mulige reduktion af restfinansieringen af de foreslåede metro-linjer ved fortætning omkring stationerne. Disse beregninger har skulle afvente resultaterne fra screeningsanalysen af mere metro, og ØKF har først modtaget disse beregninger fra Metroselskabet i august 2025.

Ifm. færdiggørelsen af den eksterne analyse af udenlandske erfaringer med finansiering af infrastruktur i midten af 2024 blev det overvejet, hvorvidt den eksterne analyse skulle offentliggøres med det samme. ØKF vurderede i den forbindelse, at analyserne ville have størst værdi, hvis de blev afrapporteret samlet.

07-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 17994

Dokumentnummer i F2
9149428

Sagsnummer eDoc
2025-0269284

Sagsbehandler
Sune Clausen