
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 28. november 2025 10:31

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 19. september 2025 vedr. fremgangsmåden ved p-afgifter efter igangsættelse af nye lokale p-restriktioner, eDoc-sag: 2025-0293794

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 19. september 2025 om fremgangsmåden ved p-afgifter efter igangsættelse af nye lokale p-restriktioner.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende fremgangsmåden ved p-afgifter ved indføring af nye lokale p-restriktioner

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum har den 19. september 2025 videresendt en henvendelse fra en borger til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

På baggrund af henvendelsen har forvaltningen udledt følgende spørgsmål: "Hvordan er fremgangsmåden ved p-afgifter efter igangsættelse af nye lokale p-restriktioner?"

Svar

Der sker dagligt en lang række ændringer i byrummet, herunder opsætning eller ændring af skilte, vejafmærkning og lignende, som har betydning for parkeringsforholdene. Skønsmæssigt kan der være tale om flere hundrede ændringer om måneden, som foretages både af kommunen og private entreprenører. Disse ændringer er en naturlig del af byens drift og udvikling.

Der er på nuværende tidspunkt ikke implementeret et system, der gør det muligt at orientere parkeringsvagterne om, hvornår et skilt er blevet opsat. Det er praksis ved større ændringer, f.eks. ved indførelsen af 3 timers zoner eller betaling om søndagen, at forvaltningen fra gang til gang vurderer, om bilisterne bør informeres ekstraordinært via anbringelse af flyers. Her er der dog som regel tale om et afgrænset geografisk område og et fastlagt tidspunkt for, hvornår kontrollen skal starte. For konkrete ændringer, f.eks. ved etablering af nye lokale parkeringsrestriktioner, kendes disse forhold ikke på forhånd.

Parkeringsvagterne forsøger, så vidt muligt, at være opmærksomme på, nye skilte og ikke at pålægge parkeringsafgifter til parkanter, der har parkeret, inden skiltet med nye regler er blevet opsat.

Det er parkeringsvagternes opgave at håndhæve skiltningen i gaden for at sikre fremkommelighed i byen, og der vil derfor også kunne opstå en situation, hvor der bliver pålagt en parkeringsafgift til en bil, der er blevet parkeret, inden opsætningen af nye skilte, uden at parkeringsvagten har været vidende herom.

10-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 19751

Dokumentnummer i F2
219268

Sagsnummer i eDoc
2025-0293794

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hvis en bilist oplever, at skiltningen er blevet ændret, mens køretøjet har været parkeret, bør vedkommende kontakte forvaltningen. Sagen vil herefter blive undersøgt, og en eventuel parkeringsafgift vil blive frafaldet, hvis ændringen vurderes at have haft betydning for forholdet. Andelen af klager, som fører til frafaldelse af afgiften, ligger generelt på ca. 1 ud af 5, mens den i sager om parkering i tidsrum for opsætning af ny skiltning er markant højere.

Forvaltningen bemærker, at Borgerrepræsentationen på mødet den 26. juni 2025 pålagde forvaltningen at undersøge muligheden for at indføre en karensperiode på 30 dage for udskrivning af parkeringsbøder, når parkeringsreglerne ændres. Forvaltningen forventer inden årsskiftet at vende tilbage med en opfølgning herpå.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør