
Fra: TMFKP Klima Rådhuspost

Sendt: 27. november 2025 10:48

Til: Mikkel Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) om Christianshavns Lokaludvalgs bemærkninger til Miljøstyrelsens miljøkonsekvensrapport for CO2-fangstanlæg på Amagerværket den 6. oktober 2025, eDoc nr. 2025-0314142

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 6. oktober 2025 om Christianshavns Lokaludvalgs bemærkninger til miljøkonsekvensrapport for CO2-fangstanlæg på Amagerværket.

Med venlig hilsen

Erik Schunck

Fuldmægtig

Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende Miljøstyrelsens miljøkonsekvensrapport for CO₂-fangstanlæg på Amagerværket

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 6. oktober 2025) stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Forvaltningen bedes vende tilbage med en kommentar til vedhæftede orientering til Borgerrepræsentationen vedr. Christianshavns Lokaludvalgs bemærkninger til Miljøstyrelsens idéoplæg for CO₂-fangstanlæg på Amagerværket.

Svar

Miljøstyrelsens idéoplæg er en indkaldelse til berørte myndigheder, forskellige interessenter og offentligheden med det formål at inddrage relevante problematikker samt eventuelle alternativer til projektet.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på både de miljømæssige og økonomiske risici ved etablering af CO₂ fangstanlæg (CCS) på Amagerværket og følger løbende projektets udvikling.

Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor adresseret problematikkerne vedr. trafik og støj i sit høringssvar til Miljøstyrelsen, der blev sendt til styrelsen den 25. september 2025 (vedlagt). Forvaltningen anbefaler i høringssvaret, at el-lastbiler anvendes i stedet for dieseldrevne lastbiler for at reducere støj og luftforurening.

Teknik- og Miljøforvaltningen forudsætter, at miljørisici vedr. CCS vil blive hensigtsmæssigt behandlet af de relevante myndigheder. Energi styrelsen og GEUS har statsligt ansvar for CCS, herunder fangst og lagring. Ansvar for miljøvurderinger ligger hos Miljøstyrelsen, der myndighedsbehandler alle større CCS-projekter i Danmark.

Den videre proces er, at Miljøstyrelsen efter høringens afslutning vil sammenfatte de indkomne forslag og bemærkninger i en udtalelse. Udtalelsen vil fastlægge, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. Bygherres ansøgning samt miljøkonsekvensvurdering og Miljøstyrelsens udtalelse vil være i

27-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 21063

Dokumentnummer i F2
222122

Sagsnummer i eDoc
2025-0314142

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

høring i mindst 30 dage, hvor lokaludvalget igen kan komme med bemærkninger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør



Miljøstyrelsen

**MST Id nr.: 13382109. Københavns Kommunes
bemærkninger til indkaldelse af idéer og forslag til
afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for CO2-
fangstanlæg på ARC**

25. september 2025

Sagsnr.
2025-0299717

Dokumentnr.
2025-0299717-11

Københavns Kommune har følgende bemærkninger til afgrænsningen.

Planlægning og Byudvikling

Københavns Kommune gør opmærksom på, at der er aftalt byudvikling omkring Lynetteholm og Østhavnen, som skal sikre økonomi og passagergrundlag for metroen. Kommunen skal lave planer, der gør denne udvikling mulig. Derfor skal miljøvurderingen af det ansøgte anlæg tage højde for den fremtidige brug af området, især i forhold til forurening og risici.

Med anlægsloven for Lynetteholm er der fastlagt et område til et kystlandskab med rekreativ anvendelse, som forventes ibrugtaget i 2029. Dette skal indgå i vurderingen.

Risiko

CO₂ er ikke klassificeret som risikostof, men Miljøstyrelsen kræver, at oplag af flydende CO₂ vurderes som risikooplag, da kold CO₂-gas kan medføre kvælningssfare.

I en tidligere sag i København viste beregninger en konsekvensafstand på over 1500 meter, men Københavns Kommune kunne ikke vurdere beregningernes kvalitet.

Hvis disse beregninger er retvisende, skal miljøkonsekvensrapporten for HOFORs CO₂-fangstanlæg beskrive risici for omgivelserne, herunder rekreative områder og lystbådehavn nord for anlægget, hvor der kan være overnattende personer.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Anlægget skal drives uafhængigt af HOFOR, men der er teknisk sammenhæng mellem dem, især ved fejl. Derfor bør samspillet vurderes konkret. Selvom ammoniakoplæg ikke gør anlæggene til risikoanlæg, bør det undersøges, om udslip fra begge anlæg samlet kan udgøre en sundheds- eller miljørisiko.

Trafik, Luft og Støj

Københavns Kommune bemærker, at der evt. vil ske transport af Co2 på lastbiler med 160-200 lastbiler pr døgn.

Transportkonsekvenserne på transportruterne med den angivne lastbilkørsel skal vurderes.

Forvaltningen anbefaler, at el-lastbiler anvendes i stedet for dieseldrevne lastbiler for at reducere støj og luftforurening.

Venlig hilsen
Louise Ditmar Andersen
Specialkonsulent