

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost

**Sendt:** 21. november 2025 10:22

**Til:** Niels E. Bjerrum

**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om jordtransporter på Amager, eDoc nr. 2025-0340210

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 11. november 2025, vedrørende jordtransporter på Amager.

Med venlig hilsen

**Nanna Simone Honoré Thulesen**

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende tung trafik til og fra Lynetteholmen

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E Bjerrum (A) har den 11. november stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Er det muligt at fremrykke de planlagte investeringer på Ørestads Boulevard, herunder etableringen af de tre rundkørsler, og hvilke administrative og økonomiske forudsætninger, der i givet fald skal være opfyldt for dette? Såfremt en fremrykning ikke vurderes mulig, bedes svaret redegøre for årsagerne hertil.
2. Hvilke muligheder har kommunen for midlertidigt at regulere og fordele den tunge trafik af jordtransport til Lynetteholmen, så trafik- og støjbelastningen ikke samles på ét område? Kan forvaltningen herunder vurdere, om en model med midlertidig fordeling af den tunge trafik til og fra Lynetteholm kan være en gangbar løsning til at mindske de lokale trafik- og støjgener?
3. Samarbejder kommunen i dag med transport- og speditiønsbranchen om planlægning og styring af entreprenør- og lastbiltrafik i forbindelse med større anlægsprojekter som Lynetteholm? Hvis et sådant samarbejde ikke findes, bedes forvaltningen oplyse årsagerne hertil samt vurdere, om der er mulighed for at etablere eller styrke et sådant samarbejde fremadrettet?
4. Kan forvaltningen komme med forslag til andre initiativer eller løsninger, som kommunen kan iværksætte inden for sin myndighed, for at reducere generne fra den tunge trafik i området?

### Svar

#### Ad 1) Fremrykning af investeringer

Der er afsat finansiering til at ombygge én af de tre rundkørsler, og forvaltningen arbejder på det konkrete projektforslag. Udførelsen af den nordligste rundkørsel forventes at begynde i første halvdel af 2026 og forventes ibrugtaget i første halvdel af 2027.

Forvaltningen er i tæt dialog med Metroselskabet om ombygning af de to øvrige rundkørsler, der samtidig skal tage højde for arbejdskørsel til og fra Metrobyggepladserne, DR-byen mv. Forvaltningen kan ikke oplyse, hvornår rundkørslerne forventes ombygget.

**23-10-2025**

Sagsnummer i F2  
2025 - 22253

Dokumentnummer i F2  
224557

Sagsnummer i eDoc  
2025-0340210

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det er således ikke et spørgsmål om økonomi, men om koordinering. Derfor kan udfordringerne ikke løses alene ved at fremrykke metroselskabets investeringer i området eller ved selv at finansiere ombygningen. Forvaltningen vil orientere teknik- og miljøudvalget, så snart der er nyt om rundkørslerne.

Ad 2 og 3) Reguleringen og samarbejde om transporterne på Amager  
Jordtransporterne til Lynetteholm kommer fra en lang række private og offentlige byggerier forskellige steder i Københavnsområdet, og transporteres til forskellige private jordrensningsanlæg, jorddeponi, Lynetteholm m.m.

Den tunge trafik på Amager har således mange startsteder og forskellige destinationer på Nordøstamager. Dertil kommer, at der er mange andre transporter end jord i området. Herunder affald til ARC, Tankbiler til Prøvestenen, samt øvrige aktiviteter, varelevering m.m. på Amager.

Københavns Kommune har kun begrænsede muligheder for at fastlægge ruter for private vognmænds kørsel i København. Der kan fx i forbindelse med offentlige udbud stilles krav om faste ruter, hvilket der gøres ved bygning af kommende Metro M5. Det er ikke muligt for kommunen at stille krav til andre private vognmænd og bygherrers kørsel, bortset fra at forbyde kørsel på dele af vejnettet.

Jordtransporterne til Lynetteholm betales af private bygherrer, der har behov for at komme af med overskudsjord fra andre byggerier. I december 2024 blev der indført forbud mod lastbilkørsel på Artillerivej mellem kl. 7.30 og 8.30 for at tilgodese skolebørnene til Skolen på Islands Brygge. Dette forbud har formodentligt flyttet trafik til andre veje på Amager, herunder Øresundsvej, hvilket også var en forudsigtelse ifm. beslutningen.

Frem til den 24. november 2025 er afkørsel 16 ved lufthavnen mod Amager Strandvej lukket. Dette har antageligvis lige nu stor betydning for den tunge trafik på Østamager – herunder på Øresundsvej.

Det er generelt forvaltningens vurdering, at hovedparten af jordtransporter til Lynetteholm køres ad Amager Strandvej og Langebro/Uplandsgade. Dette er overordnet set veje, der i nogen grad er egnede til den tunge trafik. Desværre er kapaciteten på Amager Strandvej tæt på opbrugt i dele af døgnet, og for nogle vognmænd bliver det således mere attraktivt at benytte andre veje herunder Øresundsvej, Røde Mellemvej m.m. Forvaltningen vurderer derfor heller ikke, at et tættere samarbejde med branchen kan løse problematikken.

Ad 4) Teknik- og Miljøforvaltningens forslag

Forvaltningen indstillede den 28. oktober 2024 overfor Teknik- og Miljøudvalget, at korridorerne ad Amager Strandvej og Ørestads Boulevard skulle optimeres for bedre at kunne håndtere den tunge trafik på

Nordøstamager og dermed aflaste de mere tætbeboede dele af Amager, på Artillerivej, Øresundsvej, Røde mellemvej m.fl.

Med ombygningen af Ørestads Boulevard og den foreslåede ændring af Amager Strandvej, der bl.a. medfører nedlæggelse af ca. 200 parkeringspladser for at øge vejens kapacitet, er det forvaltningens vurdering, at den tunge trafik på Amager vil omfordele sig til veje, der er bedre egnede til den tunge trafik, end de tætbeboede områder på det centrale Amager. Ombygningen af Amager Strandvej kræver, at der afsættes midler ved en kommende budgetforhandling.

Det er ikke forvaltningens vurdering, at andre tiltag vil afhjælpe de gener, den tunge trafik påfører de lokale borgere. De vil blot flytte den tunge trafik rundt mellem forskellige veje, der alle er mindre egnede, ligesom det er sket med det tidsbestemt indkørselsforbud på Artillerivej.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør