



Besvarelse vedrørende tidsbegrænset parkering i Vanløse

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 12. november 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvorfor er der ikke en licenszone med 3 timers tidsbegrænset parkering i villaområdet afgrænset af Hyltebjerg Allé, Ålekistevej og Damhussøen?
2. Hvilke muligheder er der for at indføre en licenszone med 3 timers tidsbegrænset parkering i området?

Svar

Ad 1.

Villaområdet afgrænset af Hyltebjerg Allé, Ålekistevej og Damhussøen, blev ikke medtaget i udvidelsen af de 3 timers tidsbegrænsede zoner med Budget 2022. I foranalysen fra 2021 står der følgende:

”Forslag F foreslås afgrænset mod syd af Grøndalsparken, som skaber en naturlig grænse til Valby, og zonen afgrænses af Ålekistevej mod vest – som foreslås inkluderet i den nuværende Vanløse zone, da parkeringspresset på vejen er højt. Det medfører en lille risiko for forskydning af parkering til de vest for liggende villaområder, hvor parkeringsbelægningen dog er meget lav, og som består sammenhængende område af private fællesveje. Grundejerne har muligheder for at ansøge om etablering af en privat parkeringszone i et større sammenhængende område, hvis udvidelsen til Ålekistevej skaber pres på parkering i området”

20-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 23943

Dokumentnummer i F2
228472

Sagsnummer i eDoc
2025-0364311

Kort 10. Kort forslag F - Vanløse



(Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret d. 4. oktober 2021 om analysens resultater)

Ad 2.

Generelt gælder det, at etablering af en 3 timers tidsbegrænset zone skal være begrundet i trafikale hensyn, jf. privatvejslovens § 57, stk. 2, og færdselslovens § 92, stk. 1. Hvis man ønsker at udvide til villaområdet, kræver det derfor, at der som minimum er foretaget en høring af lokaludvalg, trafiktællinger og eventuelt borgerhøringer, med henblik på at undersøge behovet. Et eller flere medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget kan stille medlemsforslag om, at forvaltningen skal undersøge, hvor og hvorvidt der skal etableres helt nye zoner, eller om de eksisterende zoner skal justeres i videre omfang. Der bør i så tilfælde afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger til undersøgelsen og eventuelt borgerhøringer alt afhængig af omfanget. Ved en kommunal løsning vil anlæg og drift kræve en politisk beslutning, og der skal afsættes finansiering hertil ved budgetforhandlingerne.

Ydermere kan grundejerne af de private fællesveje har mulighed for at ansøge om privat parkeringsordning, som f.eks. kunne bestå af en 3 timers tidsbegrænsning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør