
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 13. november 2025 10:44

Til: Marcus A V Vesterager Lind (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Marcus Vesterager (A) den 2. november 2025 vedr. udlejningsløbehjul på Rosenørns Allé, 2025-0352241

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 2. november 2025 vedr. udlejningsløbehjul på Rosenørns Allé.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende udlejningsløbehjul på Rosenørns Allé

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 2. november 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg kan konstatere (se vedhæftede billede), at løbehjulsudlejningsfirmaet stadig ikke overholder den kommunale forbudszone trods forvaltningens tidligere svar. Jeg vil derfor høre, hvordan forvaltningen vil håndtere sagen, og om udlejningsfirmaet forventer nogen form for sanktion for denne fortsatte overtrædelse af forbudszonen?

Svar

Det fremgår af det vedhæftede billede, at de pågældende løbehjul (på hjørnet af Rosenørns Allé, lige ved Sankt Jørgens Sø) er placeret umiddelbart ved kommunegrænsen mellem Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune – dog på Københavns Kommunes side. Ifølge vores oplysninger står løbehjulene desuden uden for det offentlige vejareal, hvilket begrænser vores handlemuligheder som vejmyndighed.

Forvaltningen har tidligere oplyst, at placeringen formodentligt kan skyldes vejarbejde i nærområdet på Frederiksbergs side, som har gjort det vanskeligt for brugerne at afslutte deres ture på den tiltænkte placering. Dertil kommer, at placering og afslutning af ture i operatørernes app styres via GPS, som i praksis kan være unøjagtig med op til flere meter – særligt i tætbebyggede områder. Det kan betyde, at brugere teknisk set kan afslutte ture på Københavns Kommunes side af kommunegrænsen, selv om det ikke er tilsigtet.

Forvaltningen har været i kontakt med operatøren, som har anerkendt, at køretøjerne ikke bør stå dér, og tilkendegivet, at man vil forsøge at finde en løsning – herunder justering af den digitale afgrænsning (geofencing).

Der er ikke hjemmel til at sanktionere operatøren med afgift eller anden administrativ sanktion i denne type tilfælde. På baggrund af

13-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 23089

Dokumentnummer i F2
226411

Sagsnummer i eDoc
2025-0352241

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

operatørens tilbagemelding forventer vi, at fejlplaceringen ikke gentager sig fremadrettet. Skulle dette ske, vil forvaltningen naturligvis engagere operatøren i løsning af problemet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør