
Fra: Toke Nahuel Pepe Grøn

Sendt: 6. november 2025 15:52

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Cc: Borger

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om manglende lys i krydset Jyllingevej - Ålekistevej samt status på Fengergrunden i Vanløse

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 4. november 2025 vedrørende manglende lys i krydset Jyllingevej - Ålekistevej samt status på Fengergrunden i Vanløse.

Det bemærkes for god ordens skyld, at forvaltningen er i gang med at udarbejde en orientering til Teknik- og Miljøudvalget om krydset Jyllingevej - Ålekistevej, ligesom forvaltningen i forlængelse heraf vil besvare et større antal borgerhenvendelse om krydset hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Toke Nahuel Pepe Grøn

Teamleder

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende manglende lys i krydset Jyllingevej, Ålekistevej samt status på Fengergrunden

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (S) har den 4. november 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Vi har et akut problem i Vanløse: ingen lys i krydset Jyllingevej-Ålekistevej, politiet bliver kontaktet 100 gange dagligt - vi forsøger alle at køre gennem villakvartererne for at undgå det kaos der hersker i krydset - hvad er det der er så svært for kommunen? det er superfarligt uden lys i det store kryds.*
2. *Jeg hører også gerne igen til sagen om Fengergrunden midt i Vanløse. Da jeg spurgte dig sidste år, gav man os svaret om at der pågår en miljøundersøgelse. Hvad sker der så nu?*

Svar

1. Vedr. slukket signalanlæg i krydset Jyllingevej/Ålekistevej

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på, at der er udfordringer i signalanlægget i krydset Jyllingevej/Ålekistevej og at det i øjeblikket ikke er lys i anlægget. Krydset er et knudepunkt for trafik i området, og forvaltningen har derfor stort fokus på at løse problemet hurtigst muligt.

Der er tale om et gammelt signalanlæg med gamle kabler, der styrer signalet og forsyner det med strøm. Der er over en periode sket fejl på de gamle kabler. Fejlene har medført, at der er sket nedbrud i systemet, som er blevet hyppigere og hyppigere. Kommunens driftsoperatør har løbende udbedret fejlene, så signalet har kunnet køre videre, men reparationerne har løbende nedsat kapaciteten, så det nu ikke længere fungerer. Forvaltningen er i gang med at ombygge krydset, herunder udskifte gamle kabler mv., så signalanlægget bliver fuldt funktionsdygtigt.

Som følge af, at lyssignalet i krydset Ålekistevej/Jyllingevej er gået i sort, har forvaltningen besluttet midlertidigt at spærre Ålekistevej ved krydset fra begge retninger fra onsdag den 5. november kl. 12, og indtil signalet igen fungerer.

06-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 23256

Dokumentnummer i F2
226908

Sagsnummer i eDoc
2025-0354911

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Driftsoperatøren og entreprenøren arbejder i øjeblikket på at trække nye kabler og installere signalet på ny, så systemet kan komme op at køre hurtigst muligt.

Det skal nævnes, at når forvaltningen skal etablere de planlagte ændringer af signalanlægget, kræver det, at signalet igen slukkes i kortere perioder, mens det nye system kan installeres. Dette bliver under kontrolrede forhold, og på et tidspunkt, hvor det er til mindst mulig gene.

2. Vedr. status på Fengergrunden, Jernbane Allé, Vanløse

Status på byggesagen er, at Byggeklageenheden den 20. juni 2025 har ophævet byggetilladelsen til projektet, fordi projektet ikke var screenet efter miljøvurderingsloven, inden byggetilladelsen blev givet. Den 10. februar 2025 traf forvaltningen en screeningsafgørelse vedr. projektet, men Byggeklageenheden har oplyst, at enheden ikke har inddraget screeningsafgørelsen ved behandlingen af sagen, fordi screeningsafgørelsen er truffet, efter byggetilladelsen blev givet.

Forvaltningen skal derfor træffe en ny afgørelse i sagen. Afgørelsen bliver truffet på baggrund af den oprindelige ansøgning og med hjemmel i dengang gældende byggelovgivning. Da sagen er hjemvist til ny behandling skal sagen på ny i partshøring inden sagen kan afgøres. Forvaltningen er ved at behandle sagen. Det er forvaltningens forventning, at der på det nuværende grundlag vil kunne meddeles en ny byggetilladelse til projektet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør