



Notat

Afgørelse fra Vejdirektoratet om fremført cykelsti i krydset Prinsessegade/Torvegade, Christianshavn

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om en afgørelse fra Vejdirektoratet, som betyder, at der ikke kan etableres fremført cykelsti ved krydset Prinsessegade/Torvegade som en del af projektet med at forny og ombygge Torvegade. Derfor bevares den nuværende løsning med afkortet cykelsti i Prinsessegade. Projektet mister Vejdirektoratets tilskud til løsningen i Prinsessegade, men bevarer tilsagnet om tilskud til resten af projektet, idet Vejdirektoratet har godkendt alle øvrige tiltag.

Sagsfremstilling

Med Overførselssagen 2022-2023 (BR 4. maj 2023) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat 47,8 mio. kr. til at forny og ombygge Torvegade med henblik på at forbedre cykelfremkommeligheden og forholdene for fodgængere. Samtidig blev der omdisponeret 23,1 mio. kr. fra Genopretningsrammen 2026 til projektet. Inden da havde Vejdirektoratets givet tilsagn til at bidrage med 26,9 mio. kr. fra Cykelpulje 2024. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 4. november 2024 projektforslag for Torvegade-projektet med en række justeringer af den løsning, som Vejdirektoratet oprindeligt gav tilsagn om at støtte.

Siden efteråret 2024 har Teknik- og Miljøforvaltningen sideløbende med udvalgsbehandlingen derfor været i dialog med Vejdirektoratet om justeringerne af projektet, herunder i krydset ved Prinsessegade. Det skyldes, at det er en forudsætning for den endelige støtte, at Vejdirektoratet kan godkende ændringer af Torvegade-projektet i forhold til den oprindelige ansøgning til Vejdirektoratets Cykelpulje 2024.

Afgørelse fra Vejdirektoratet

I dag er der cykelsti i højre side af Prinsessegade i retning mod Holmen væk fra Torvegade. På modsat side er der en afkortet cykelsti, hvor cyklister fletter med højresvingende busser og biler i krydset ved Torvegade. Løsningen for krydset Prinsessegade/Torvegade indebærer etablering af fremført cykelsti i krydset i retning mod Torvegade, mens ca. 40 meter cykelsti nedlægges på modsat side af Prinsessegade, jf. bilag 1. Dette er nødvendigt for at skabe plads til etableringen af den fremførte cykelsti.

21-10-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 14734

Dokumentnummer i F2
213333

Sagsnummer i eDoc
2023-0211737

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen har i august 2025 modtaget en afgørelse fra Vejdirektoratet om, at forvaltningen ikke kan etablere fremført cykelsti ved krydset Prinsessegade/Torvegade. Forvaltningen har medio september 2025 været i dialog med Vejdirektoratets ledelse, der fastholder afgørelsen. Det betyder, at den nuværende løsning med afkortet cykelsti bevares, jf. bilag 2.

Vejdirektoratet har i afgørelsen vurderet, at nedlæggelsen af ca. 40 meter cykelsti på modsat side af Prinsessegade er en projektændring, som reducerer cyklisternes sikkerhed i en sådan grad, at projektet på denne strækning ikke længere er trafiksikkerhedsmæssigt acceptabelt. Vejdirektoratet vurderer dermed, at løsningen er i strid med et af hovedformålene med den oprindelige støtte til projektet.

Forvaltningen tager Vejdirektoratets afgørelse til efterretning. Vejdirektoratet har godkendt alle øvrige projektændringer vedr. omdannelsen af Torvegade, og projektet er derfor nu færdigprojekteret og klar til anlægsfasen.

Økonomi

Som følge af Vejdirektoratets afgørelse mister projektet de ca. 200.000 kr. af tilskuddet, som skulle bruges til løsningen i Prinsessegade. Samlet forventes derfor nu et tilskud fra Vejdirektoratet på 26,7 mio. kr. Afgørelsen får ikke økonomisk betydning for projektets øvrige tiltag. Tilskuddet fra Vejdirektoratet udbetales løbende, men skal tilbagebetales, hvis projektet ikke er færdiganlagt og evalueret inden den 10. juni 2028.

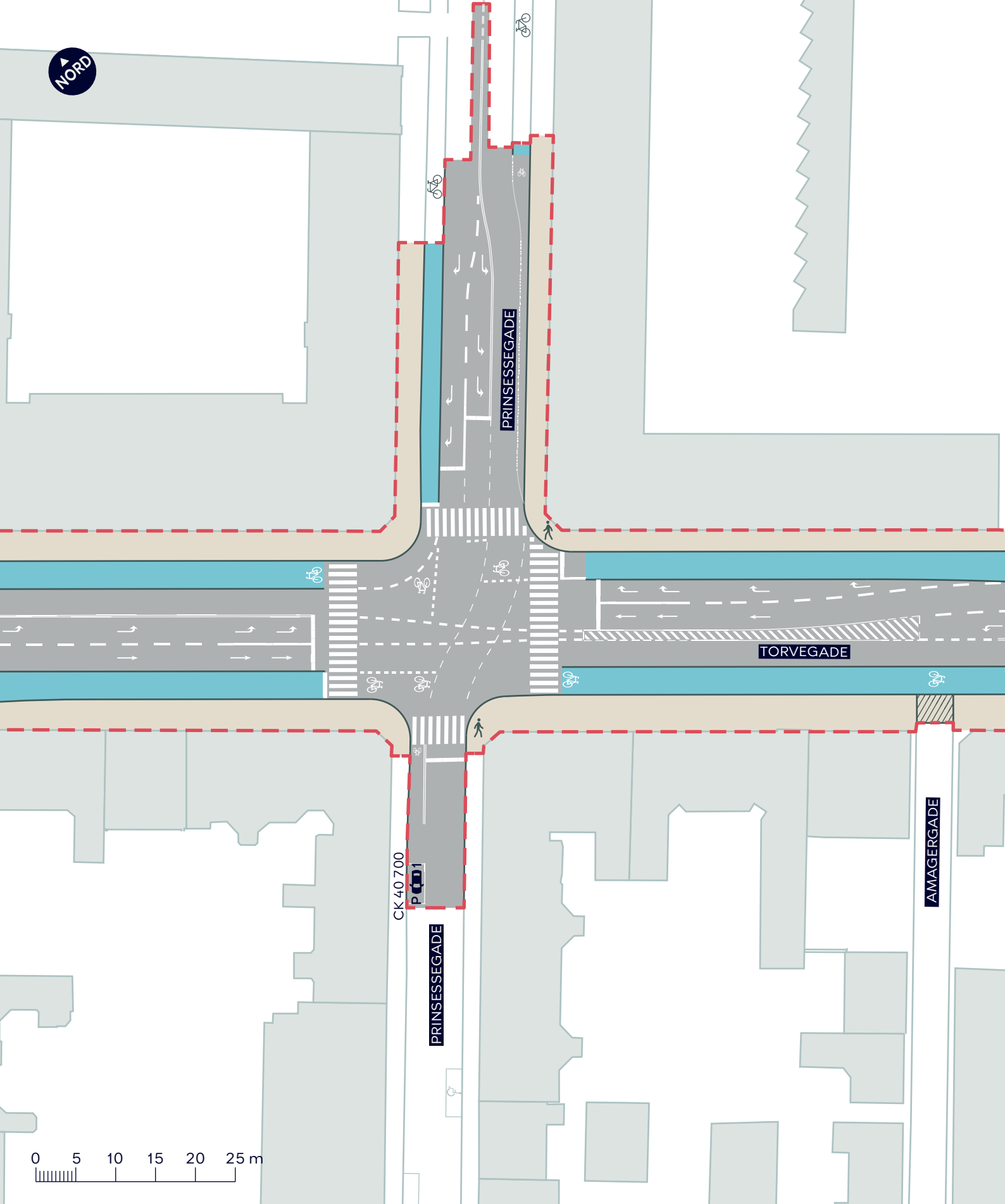
Evaluering

De fremtidige forhold i Torvegade og de omkringliggende gader evalueres forventeligt i foråret 2028. Her vil forvaltningen have særligt fokus på sikkerhed, tryghed og fremkommelighed i krydset ved Prinsessegade og i den forbindelse tage stilling til, om den fremførte cykelsti vil være relevant, eller der er brug for opfølgende tiltag, som evt. skal forelægges med resultaterne af evalueringen.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil Teknik- og Miljøforvaltningen afslutte udbuddet af anlægsprojektet. Vejarbejdet forventes igangsat i november 2025 og ibrugtaget i udgangen af 2027. Projektet evalueres i foråret 2028.

Peter Højer
Vicedirektør



--- Anlægsområde

Cykelsti

Fortov

Overkørsel

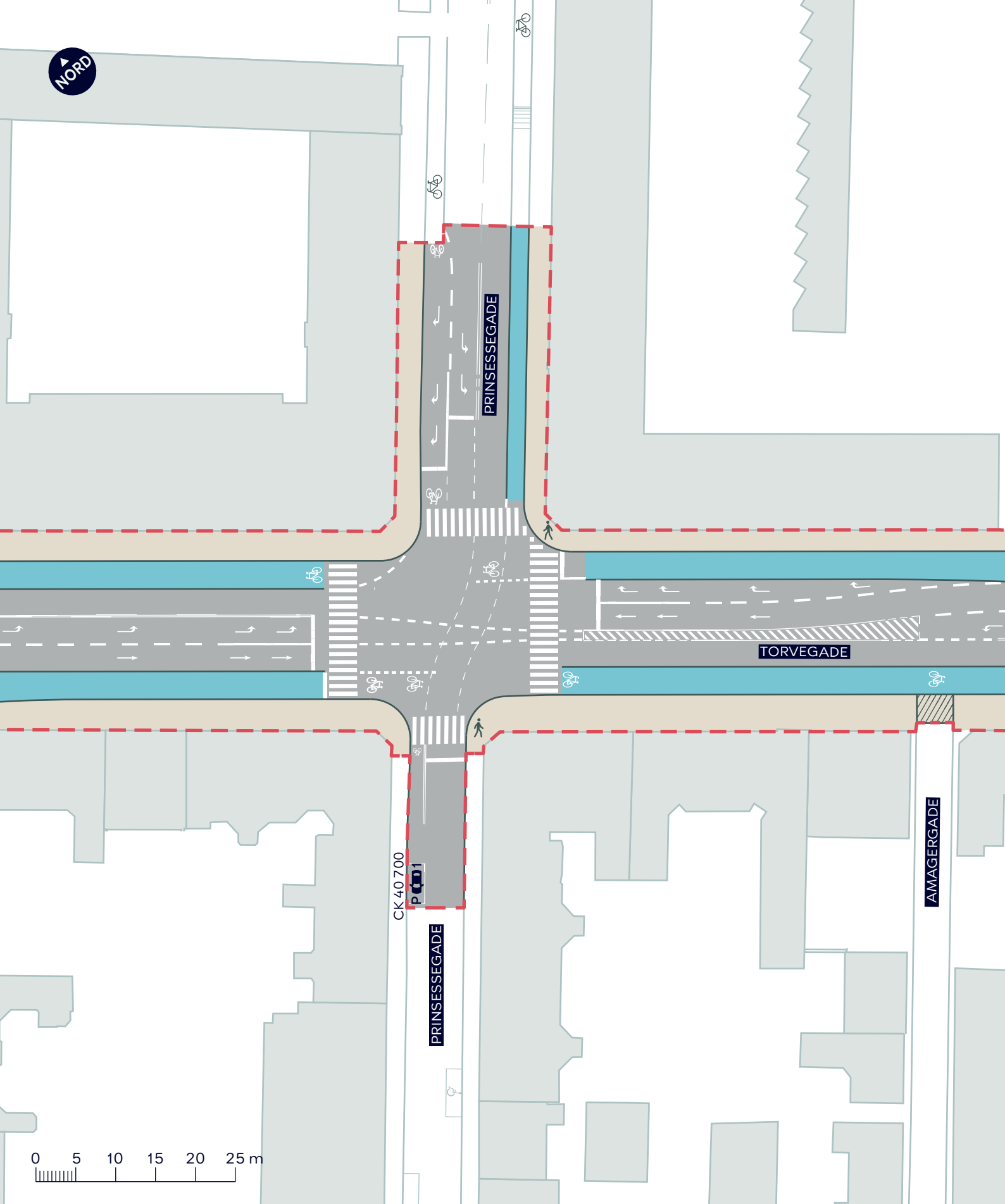
TORVEGADE, CYKELFREMKOMMELIGHED

Indre By

Fremført cykelsti

BILAG 1





--- Anlægsområde

Cykelsti

Fortov

Overkørsel

TORVEGADE, CYKELFREMKOMMELIGHED

Indre By

Afkortet cykelsti

BILAG 2

