

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Birgitte Kehler Holst (Å) om Københavns arealer

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 20. oktober 2025 13:05
Til: Birgitte Kehler Holst (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Birgitte Kehler Holst (Å) om Københavns arealer, eDoc nr. 2025-0321610

Kære Birgitte Kehler Holst, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 9. oktober 2025, vedrørende Københavns arealer.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende arealfordeling

Medlem af Borgerrepræsentationen Birgitte Kehler Holst (Å) har den 9. oktober 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvor stor en procentdel af Københavns areal er hhv.:

1. Grønne områder
2. Parkeringspladser
3. Vejbaner

Svar

10-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 21463

Dokumentnummer i F2
223053

Sagsnummer i eDoc
2025-0321610

Ad 1: Procentandel grønne arealer i København:

De offentligt tilgængelige grønne områder har et samlet areal på ca. 2687 ha (inkl. strande og vandflader) og 2340 ha (uden strande og vandflader), svarende til hhv. ca. 29 % og 26 % af byens samlet areal. Private grønne gårdhaver, haver og fællesarealer mm. uden sikret offentlig adgang, indgår ikke i opgørelsen over offentligt tilgængelige grønne områder.

Oplysningerne kan findes via [dette link til Status på Københavns offentlige grønne kvadratmeter 2025 som ligger på kk.dk.](#)

Ad 2 og 3: Procentandelen for parkeringspladser og kørebaner i København:

Bilparkering dækker ca. 9 % af arealet mellem byens huse, mod ca. 1 % til cykelparkering.

Kørebaner udgør 49% af arealet mellem byens huse. Her foregår færdslen primært for biler, lastbiler og busser mv, men også for en vis mængde cyklister. Cyklister har ligeledes adgang til cykelstier og cykelbaner, som udgør 6 % af arealet mellem byens huse. Dertil kommer 4% cykel- og gangstier, som typisk er fællestier adskilt fra det øvrige vejnet.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Data vedrørende arealfordelingen for bil- og cykelparkering og kørebaner er fra 2023, og kan findes via [dette link til Mobilitetsredegørelsen fra 2025 som ligger på kk.dk.](#)

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Peter Højer,
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold