
Fra: Camilla Güth Kurell

Sendt: 10. oktober 2025 11:04

Til: Knud Holt Nielsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: SV: Spørgsmål til forvaltningen om overblik over bøder, bødestørrelser og brug af indtægt

Kære Knud Holt Nielsen

På vegne af Marie-Louise Kudsk Hædersdal, vicedirektør i Stab, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 25. august 2025 om overblik over bøder, bødestørrelser og brug af indtægt.

Med venlig hilsen

Camilla Güth Kurell

Konsulent

Stab Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stab



Besvarelse vedrørende finansiering af lavere forældrebetaling gennem forhøjede bods- og bødeniveauer i TMF

Medlem af Borgerrepræsentationen Knud Holt Nielsen (Ø) har den 25. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Socialdemokratiet har foreslået, at der skal ske en finansiering af lavere takster for forældrebetaling for dagtilbud indenfor Børne- og Ungdomsforvaltningen gennem en firedobling af bødestrafpen for mislighold af kontrakter indenfor Teknik- og Miljøforvaltningen. Jeg er derfor nødt til at høre om lovligheden af dette.

- Hvor mange penge opkræver TMF årligt i bøder fra virksomheder, der misligholder kontrakter med København?
- Er det lovligt at forøge bødestørrelser for virksomheders misligholdelse af kontrakter i TMF-regi med den erklærede hensigt at finansiere lavere forældrebetaling i BUF-regi?
- Hvilke former for bøder i TMF-regi må lovligt forøges med den hensigt at finansiere lavere takster for borgeres egenbetaling for kommunale ydelser indenfor andre forvaltninger i København, fx lavere forældrebetaling i BUF-regi?
- Hvilke former for afgifter i TMF-regi må lovligt forøges med den hensigt at finansiere lavere takster for borgeres egenbetaling for kommunale ydelser indenfor andre forvaltninger i København, fx lavere forældrebetaling i BUF-regi?
- Hvis ikke bøder i TMF-regi må benyttes til at sænke taksterne for egenbetaling i andre forvaltninger, hvad må man så fx dække med indtægter fra bøderne indenfor rammerne af TMF?

Svar

Spørgsmål 1: Hvor mange penge opkræver TMF årligt i bøder fra virksomheder, der misligholder kontrakter med København?

Forvaltningen har ikke praksis for at registrere og følge indtægter fra bod og bøder særskilt, da der ikke styres på dette niveau.

Spørgsmål 2: Er det lovligt at forøge bødestørrelser for virksomheders misligholdelse af kontrakter i TMF-regi med den

30-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 17610

Dokumentnummer i F2
214641

Sagsnummer i eDoc
2025-0265626

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

erklærede hensigt at finansiere lavere forældrebetaling i BUF-regi?

Forvaltningen opkræver ikke bøder, men *bod*. Bod er en aftaleretlig misligholdelsesbeføjelse, som skal være proportional med kontraktens økonomiske værdi og vigtigheden af leverancen. Bod kan ikke fastsættes ensidigt efter kontraktens indgåelse, men skal være aftalt ved indgåelse eller forhandles med leverandøren undervejs.

Det er derfor ikke muligt at forhøje bodsstørrelser generelt som et finansieringsinstrument. Hvis indtægterne stiger, tilgår de kommunens samlede økonomiske råderum og anvendes efter politisk prioritering i budgetforhandlingerne.

Spørgsmål 3: Hvilke former for bøder i TMF-regi må lovligt forøges med den hensigt at finansiere lavere takster for borgeres egenbetaling for kommunale ydelser indenfor andre forvaltninger i København, fx lavere forældrebetaling i BUF-regi?

I TMF anvendes bod som en aftaleretlig misligholdelsesbeføjelse. En bod skal altid være proportional med kontraktens værdi og vigtigheden af leverancen og kan ikke fastsættes med henblik på at skabe merindtægter til andre formål.

I TMF udskrives bod eller bøder på følgende områder:

- **Kontraktuel bod:** Fastlægges i forbindelse med indgåelsen af en kontrakt og kan bringes i anvendelse, hvis kontrakten misligholdes. Boden skal være proportional med kontraktens omfang og betydning for kommunen.
- **Gravearbejder:** Efter vejloven kan der pålægges bod, hvis gravearbejder forsinkes. Boden beregnes ud fra årsdøgntrafik og gener for trafikanter og kan alene anvendes i konkrete misligholdelsestilfælde.
- **Byggesagsområdet:** Der er kun meget begrænset adgang til administrative bøder, fx i forbindelse med byggeskadeforsikring.
- **Miljøområdet:** TMF har ikke hjemmel til selv at udstede bøder. Overtrædelser af miljølovgivningen skal overdrages til politiet og eventuelt afgøres ved domstolene.
- **Parkeringsområdet:** Her udstedes parkeringsafgifter ("parkeringsbøder"), som er fastsat i Færdselsloven til 510 kr. Kommunen kan ikke selv ændre beløbet.

Spørgsmål 4: Hvilke former for afgifter i TMF-regi må lovligt forøges med den hensigt at finansiere lavere takster for borgeres egenbetaling for kommunale ydelser indenfor andre forvaltninger i København, fx lavere forældrebetaling i BUF-regi?

I TMF opkræves en række afgifter og takster, men de er alle underlagt lovgivningsmæssige rammer, som afgrænser, hvad de må dække:

Stilladsreklamer og midlertidig råden over vejareal: Taksterne er reguleret i vejloven og må alene dække forvaltningens faktiske udgifter til administration, tilsyn og IT. De kan derfor ikke forhøjes med henblik på finansiering af andre kommunale formål.

Bod på gravearbejder: Fastlægges efter vejloven og beregnes ud fra årsdøgntrafik og gener for trafikanter. Boden kan kun opkræves i konkrete tilfælde af forsinkelse og kan ikke fastsættes med henblik på at skabe merindtægter til andre formål.

Affaldsområdet: Bøder og gebyrer er en del af takstfinansieringen. Indtægterne skal bruges til affaldsområdet og kan ikke flyttes over til skattefinansierede områder, fx dagtilbud.

Parkering: Parkeringsafgiften er fastsat i lovgivningen til 510 kr. og kan ikke ændres af kommunen. Taksten for betalingsparkering og beboerlicenser fastsættes ud fra behovet for fremkommelighed og/eller miljøhensyn. Kommunen afleverer en andel af indtægterne fra betalingsparkering til staten via modregning i bloktilskuddet. Øgede indtægter fra betalingsparkering har således ikke finansiel betydning for Københavns Kommune, men påvirker kommunens servicemåltal.

Samlet kan ingen af de afgifter eller takster, som TMF opkræver, lovligt forhøjes med henblik på at finansiere lavere egenbetaling i andre forvaltninger.

Dog er der på nogle områder et politisk valg i om en opgave ønskes skattefinansieret eller finansieret via takst. Dette gælder f.eks. byggesagsbehandlingen, som både kan opkræves via takst eller skattefinansieres. Her er der dog ikke tale om en bod/bøde, men egenbetaling for den kommunale opgaveløsning. Såfremt det politisk besluttet at overgå fra skattefinansiering til takstfinansiering af en opgave vil den ledige finansiering og servicemåltal indgå i forhandlingerne om kommende års budget.

Spørgsmål 5: Hvis ikke bøder i TMF-regi må benyttes til at sænke taksterne for egenbetaling i andre forvaltninger, hvad må man så fx dække med indtægter fra bøderne indenfor rammerne af TMF?

Indtægterne dækker udgifter forbundet med kontraktbrud – fx kontraktstyring, tilsyn og håndtering af misligholdelse. Hvis indtægterne overstiger udgifterne, tilgår de kommunens råderum og kan indgå i de årlige budgetforhandlinger. Hvis det politisk ønskes, kan der ske bevillingsmæssige omfordelinger mellem forvaltningerne. Der kan dog ikke etableres en direkte kobling mellem forhøjede bods-/bødeniveauer i TMF og lavere forældrebetaling i BUF.

Hvis indtægten vedrører anlægsprojekter, så vil det ikke være muligt at skabe ledigt servicemåltal ved at hæve størrelsen på boden. Hvis indtægterne overstiger udgifterne tilgår de ledige midler Teknik- og

Miljøudvalgets Overskud-/Underskudsmodel som anvendes til at sikre finansiering af øvrige anlægsprojekter med merforbrug. Anvendelse af bod i forbindelse med anlægsprojekter kan således ikke anvendes til at finansiere kommunens driftsopgaver.