



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum

Niels E. Bjerrum (A) har den 6. oktober 2025 i forbindelse medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål, der skal behandles på Borgerrepræsentationsmødet den 9. oktober, stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

"Kan Økonomiforvaltningen belyse lovgivningsmæssige ramme for medlemsforslaget herunder hvilket handlerum Københavns Kommune har i forhold til de øremærkede parkeringsindtægter, der er beskrevet i medlemsforslaget?"

Økonomiforvaltningens svar

Der spørges ind til to områder vedrørende kommunens indtægter fra parkering:

- Den lovgivningsmæssige ramme
- Handlerum i forhold til øremærkning af provenu fra parkering

Den lovgivningsmæssige ramme

Den lovgivningsmæssige ramme følger af lov nr. 1052 d. 30. juni 2020, som ændrede § 4 i lov nr. 699 af 8. juni 2018 om nedsættelse af statstilskuddet til kommuner som følge af indtægter fra parkering til følgende:

»§ 1. Social- og indenrigsministeren nedsætter statens tilskud, jf. § 14 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, til de kommuner, der har indtægter fra opkrævet betaling for parkering, der overstiger et fast loft opgjort til 320 kr. pr. indbygger. Nedsættelsen svarer til det fulde beløb, som indtægterne overstiger loftet.

Stk. 2. Det fastsatte loft på 320 kr. pr. indbygger efter stk. 1 reguleres en gang årligt fra og med 2021 med pris- og lønudviklingen i den kommunale sektor.«

Der fremgår følgende af motivationen til medlemsforslag, der skal behandles på Borgerrepræsentationsmødet den 9. oktober, om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål:

09-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 21172

Dokumentnummer i F2
9149985

Sagsnummer eDoc
2025-0315825

Sagsbehandler
Jonatan Møller Sousa

”Den del af beløbet, som i dag afleveres til Staten, kan under visse betingelse anvendes til ekstra parkeringskapacitet. Vi ønsker at gøre brug af denne mulighed, så vi får etableret nye og ekstra parkeringspladser i København.”

I tidligere lovgivning om modregning af kommunernes indtægter fra parkering indgik vedr. betalingsparkering en mulighed for fradrag for kommunernes omkostninger til parkeringsområdet (fx afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg). Dette ikke længere muligt i henhold til de gældende regler.

Modregningen af parkeringsindtægter foretages på baggrund af parkeringsindtægter i det foregående regnskabsår. For 2025 anvendes indtægterne i 2024, og Københavns Kommune modregnes alle indtægter over 238,1 mio. kr.

Den ændrede lovgivning tager afsæt i Aftale om reform af det kommunale tilskuds- og udligningssystem (Regeringen og Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet) af 5. maj 2020, hvor der fremgår:

»Justeret modregningsordning for parkeringsindtægter

Aftaleparterne er enige om en balanceret og ubureaukritisk ordning for modregning af kommunens indtægter fra betaling for parkering, som understøtter, at kommunerne investerer i og driver parkeringspladser til gavn for borgerne. Der indføres et loft over kommunernes parkerings-indtægter på 320 kr. pr. indbygger. Indtægter over loftet modregnes fuldt ud. Modregningen af kommunale indtægter fra betalingsparkering under loftet samt fra pålagte parkeringsafgifter afskaffes. «

Handlerum i forhold til øremærkning af provenu fra parkering

Borgerrepræsentationen kan frit prioritere kommunens råderum, hvilket foregår i forbindelse med Borgerrepræsentationen årlige vedtagelse af budgettet.

I tabel 1 fremgår en oversigt over budgetterede midler på parkeringsområdet i 2026 og 2027. I 2027 er der et umiddelbart provenu på 183 mio. kr. Det umiddelbare provenu på 288 mio. kr. i 2026 er prioriteret i forbindelse med budgettet for 2026. Det umiddelbare provenu skal ses i lyset af en tidsmæssig forskydning mellem hvornår kommunen modtager indtægter fra betalingsparkering og hvornår staten foretager modregning i kommunens bloktilskud for indtægter fra betalingsparkering.

Provenuet fra parkering samt det servicemåltal, der opstår i medfør af indtægter fra betalingsparkering og parkeringsafgifter, er disponeret i budget 2026 og vil indgå som forudsætning for budget 2027.

Tabel 1. Aktuelt budget. Provenu fra parkeringsområdet i 2026 og 2027

Mio. kr.	2026	2027
Indtægter fra betalingsparkering	-719,5	-714,0
Indtægter fra parkeringsafgifter	-114,7	-114,7
Serviceudgifter på parkeringsområdet	170,5	169,0
Anlægsudgifter på parkeringsområdet	26,2	29,9
Budgetterede nettoindtægter fra parkering i alt	-637,5	-629,8
Statslig modregning af parkeringsindtægter	348,8	446,7
Provenu fra parkeringsindtægter	-288,7	-183,1

Det ligger inden for Borgerrepræsentationens handlerum at øremærke midler til konkrete formål. Det kan f.eks. være prioritering svarende til de fulde indtægter fra betalingsparkering eller prioritering svarende til provenuet fra parkeringsindtægter mv. En sådan prioritering vil indebære, at råderummet til prioritering af andre formål bliver tilsvarende mindre.

Bilag

- Medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål



BORGERREPRÆSENTATIONEN

DAGSORDEN

for mødet den 09.10.2025, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

- | | | |
|-----|--|---|
| 31. | Medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål
(2025-0305776) | 2 |
|-----|--|---|



31. Medlemsforslag om at øremærke parkeringsindtægter til parkeringsformål (2025-0305776)

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et forslag til politisk behandling om en model for, hvordan kommunens indtægter fra parkering på ca. 700 mio. kr. om året fremover kun anvendes i et lukket kredsløb øremærket til parkeringsformål. I modellen skal det indgå, hvorledes det sikres, at de midler der nu afleveres til staten forbliver i kommunen og anvendes på parkeringsformål.

(Stillet af Det Konservative Folkeparti)

Motivering

Københavns Kommune har indtægter for over 700 mio. kr. fra parkering. Det stammer dels fra betalingsparkering og dels fra parkeringsafgifter. Samtidig er der mange københavnere, der bruger utrolig lang tid hver eneste dag på at finde parkeringspladser. Det er ganske enkelt ikke rimeligt overfor borgerne, at der samlet set betales så meget på parkeringsområdet og samtidig investeres så lidt. Derfor skal vi sikre, at de midler der kommer ind på parkering også anvendes på parkering, så længe der er mangel på parkeringspladser.

Det fremgår af kommunens forslag budget for 2026 (førstebehandling den 28. august 2025, punkt 3), at kommunen i 2026 forventer parkeringsindtægter på 719,5 mio. kr.

Vi ønsker at øremærke dette beløb, så det udelukkende anvendes til parkeringsformål, herunder til etablering af nye ekstra parkeringspladser i områder af byen med en belægningsprocent på over 90%.

Den del af beløbet, som i dag afleveres til Staten, kan under visse betingelse anvendes til ekstra parkeringskapacitet. Vi ønsker at gøre brug af denne mulighed, så vi får etableret nye og ekstra parkeringspladser i København.