
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 6. oktober 2025 11:56

Til: Astrid Hørby Aller (Borgerrepræsentationen)

Emne: Opfølgende svar til Astrid Aller (F) om belysning på stierne omkring Damhussøen, eDocnr. 2025-0305137

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på opfølgende spørgsmål stillet 29. september 2025 om belysning på stierne om Damhussøen

Med venlig hilsen

Søren Holmboe

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse om belysning på stierne omkring Damhussøen, opfølgning

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 29. september 2026 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.
Spørgsmålene er opfølgning på svar afsendt 29. september 2025.

Spørgsmål

Jeg vil gerne have uddybet

1. processen, der har foregået vedr. farven på lyset samt
2. forvaltningens vurdering af tryghedseffekten af lys, når det ikke er hvidt men rødt lys.
3. Og såfremt forligskredsen ønsker det, hvad er så mulighederne for at nå at ændre i projektet?

Svar

Ad 1:

Projektet besluttet i Budget 2022 omhandler etablering af en belysning, der er nænsom overfor dyrelivet og biodiversiteten i området.

Forvaltningen har fået udarbejdet en flagemusundersøgelse på stierne omkring Damhussøen, som viser, at flere flagmusarter søger føde i området. Derfor har biologer anbefalet en rød lysfarve med en bølgelængde, der er mest nænsom overfor de fleste dyr og beplantning. Pullerterne sættes derudover med en afstand på 30 meter. Herved dannes mørke korridorer mellem hver pullert, så dyrene kan bevæge sig frit i området.

I 2024 har Vejdirektorat udarbejdet rapporten "Belysningens indvirkning på dyr, planter", som påpeger, at de fleste dyrearter fortrækker det røde lys frem for fx blå og hvidt lys, der påvirker deres døgnrytme.

Området er fredet, hvorfor projektet har krævet en dispensation fra Fredningsnævnet. Projektet med den røde belysningskilde har den 26. juni 2023 opnået dispensation fra Fredningsnævnet og naturbeskyttelsesloven til opsætning af belysning

06-10-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 20454

Dokumentnummer i F2
220857

Sagsnummer i eDoc
2025-0305137

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2:

De overordnede målsætninger med projektet er at etablere belysning i områderne, der vil gøre det muligt at orientere sig på stierne i de mørke timer. I projektet etableres orienterende rød belysning på strækningerne, der gør det nemmere for mennesker at orientere sig på stierne efter mørkets frembrud. Forvaltningen vurderer, at belysningen bidrager til en øget tryghed på stierne, da der er flere mennesker, der vil benytte stierne i de mørke timer.

Et speciale fra 2021 fra Aalborg University Copenhagen viser, at mennesker generelt foretrækker det kendte hvide lys frem for det røde, men at der ofte sker en holdningsændring, når der gives informationer om, hvorfor det røde lys er bedre for dyreliv og biodiversitet fremfor det hvide.

Ad 3:

Forvaltningen vurderer, at en ændring af farven på belysningskilden vil ændre projektet i sådan en grad, at der vil være behov for en ny ansøgning om dispensation fra både fredningen og fra Sø- og Å-beskyttelseslinjen. Behandlingstiden er typisk tre til fire måneder. Forvaltningen vurderer, at der er stor sandsynlighed for, at der ikke gives dispensation, da hvidt lys har en større påvirkning på dyrelivet og biodiversiteten end det røde lys.

Ydermere kan en projektændring forsinke projektet yderligere. Hvis en evt. dispensation påklages igen, forventes det at medføre en sagsbehandling på yderligere mindst ti måneder. En projektændring vil også medføre meromkostninger i interne bygherreudgifter og til rådgivning. Denne udgift er ikke indeholdt i den eksisterende bevilling, hvorfor det vil kræve, at der tilføres ekstra midler til projektet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-o-miljoeudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør