



Notat

Pakke med parkeringsfakta

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en samlet faktapakke om parkeringsområdet. Materialerne, der indgår, afspejler udvalgets ofte stillede spørgsmål og adresserer konkrete ønsker fra medlemmer af udvalget. Nedenstående bilagsoversigt giver et overblik over de materialer, der indgår i pakken. Pakken med parkeringsfakta vil blive offentliggjort på TMU-Portalen og kk.dk

Bilagsoversigt

- Bilag 1.1. Faktaark takster for beboerlicenser
- Bilag 1.2. Faktaark zoner for beboerlicenser
- Bilag 2.1. Faktaark om takstzoner og takster i betalingsområdet
- Bilag 2.2. Faktaark om belægningsprocent
- Bilag 3. Status for brugen af de lejede p-pladser og brugen af Visitors-appen
- Bilag 4. Typer parkeringspladser, opdelt pr. bydel
- Bilag 5. Status på sensorer på erhvervsparkeringspladser
- Bilag 6. Fakta om anlæg samt leje af parkeringspladser
- Bilag 7. Fakta om parkeringsområdet fra Mobilitetsredegørelsen 2025

02-10-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18236

Dokumentnummer i F2
215965

Sagsnummer eDoc
2025-0272240

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Bilag 1.1

12. maj 2025

Faktaark 1.1:

Takster for beboerlicenser

Bilejere i betalingsområdet kan købe årlig beboerlicens til deres køretøjer. Licensen gælder som løbende betaling for parkering. Beboerlicenser giver beboere i betalingsområdet mulighed for at parkere på offentlige parkeringspladser i deres nærområde til en reduceret pris. Prisen er differentieret i forhold til brændstofsforbrug og drivmiddel. Priserne justeres årligt jf. pris- og lønfremskrivinger.

I nedenstående tabel vises de fastsatte takster for de seneste to år samt de gældende for 2025. Derudover vises antallet af udstedte licenser indenfor den hver forbrugskategori. De røde tal indikerer nye takster, som blev besluttet i Budget 2025.

Nuværende kategorier (forbrug af brændstof km/l)	Takst 2023	Takst 2024	Takst 2025	Antal biler 2024
Benzin 0,1-15,3 Diesel 0,1-17,2	5.530,-	5.755,-	5.950,-	4.900
Benzin 15,4-18,1 Diesel 17,3-20,4	2.405,-	2.505,-	2.590,-	4.700
Benzin 18,2-19,9 Diesel 20,5-22,4	2.405,-	2.505,-	2.590,-	5.400
Benzin 20,0- >34,3 Diesel 22,5- >38,6	1.335,-	1.390,-	1.800,-	26.700
Beboerlicens forbrug ikke registreret	2.405,-	2.505,-	2.590,-	470
Elbil og brintbil (Nulemissionskøretøjer)	215,-	695,-	1.200,-	7.000
Total				48.170

Bilag 1.2

12. maj 2025

Faktaark 1.2:

Beboerlicenszoner, geografi

Kortet nedenfor viser beboerlicenszonerne i Københavns Kommune.



Der findes følgende beboerlicenszoner i betalingsområdet: Amager Nord (AN), Christianshavn (CH), Indre By (IB), Indre Nørrebro (IN), Indre Østerbro (IØ), Vesterbro (VB), Valby (VA), Ydre Nørrebro (YN), Ydre Østerbro (YØ).

Der findes følgende beboerlicenszoner i de tidsbegrænsede zoner: Grønford (GJ), Hellerup Station (HS), Vanløse Station (VL), Nordvest (NV), Valby Syd (VS), Havnestad (HA), Lergravsparken (LP), Amager Strand (AS), Sundbyvester (SV), Sundbyøster (SØ), Grøndal (GD), Alholm (ÅH), Bispebjerg (BB), Kongens Enghave (KE), Vigerslev Allé (VI), Ryparken (RP), Strandvejen (SJ), Den Hvide Kødby (HK)

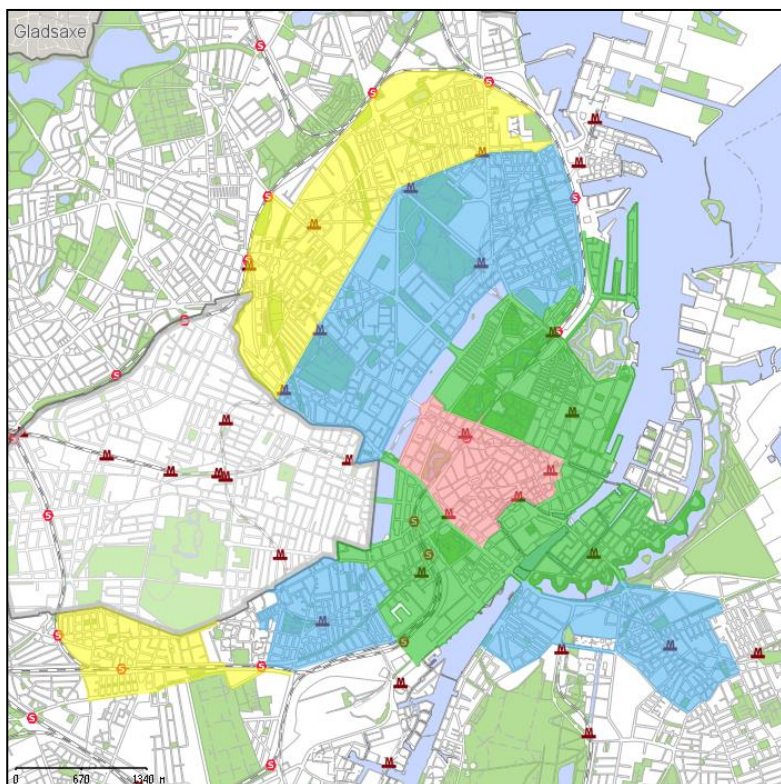
Bilag 2.1

12. maj 2025

Faktaark 2.1:

Parkeringszoner i betalingsområdet og timebetaling

Kortet viser byens eksisterende fire betalingszoner. Fra 1. april 2025 skal man betale for parkering alle ugens dage i byens fire betalingszoner. Første time er gratis fra lørdag kl. 17.00 til mandag kl. 8.00.



I oversigten fremgår taksterne for timebetaling i de fire betalingszoner rød, grøn, blå og gul. Prisen varierer hen over døgnet, og tager udgangspunkt i trykket fra udefrakommende bilisme, som opleves i det pågældende område (nærhed til centrum) og tidsrum.

Zone og tidsrum	Takst 2024	Takst 2025
P-billet, Rød zone (kl. 08-18)	43,00 kr.	44,00 kr.
P-billet, Rød zone (kl. 18-23)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Rød zone (kl. 23-08)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Grøn zone (kl. 08-18)	25,00 kr.	44,00 kr.
P-billet, Grøn zone (kl. 18-23)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Grøn zone (kl. 23-08)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Blå zone (kl. 08-18)	16,00 kr.	26,00 kr.
P-billet, Blå zone (kl. 18-23)	17,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Blå zone (kl. 23-08)	6,00 kr.	6,00 kr.
P-billet, Gul zone (kl. 08-18)	12,00 kr.	16,00 kr.
P-billet, Gul zone (kl. 18-23)	12,00 kr.	17,00 kr.
P-billet, Gul zone (kl. 23-08)	3,00 kr.	6,00 kr.

Bilag 2.2

12. maj 2025

Faktaark 2.2:

Parkeringsbelægning

Teknik- og Miljøforvaltningen foretager halvårligt manuelle tællinger af parkeringsbelægningen i store dele af byen. Der tælles på hverdage på tre tider af døgnet. Tællingen kl. 22 viser som hovedregel det parkeringspres, som beboere uden anden parkeringsmulighed oplever, mens tællingen kl. 12 er nettobelægningen efter ind- og udpendling.

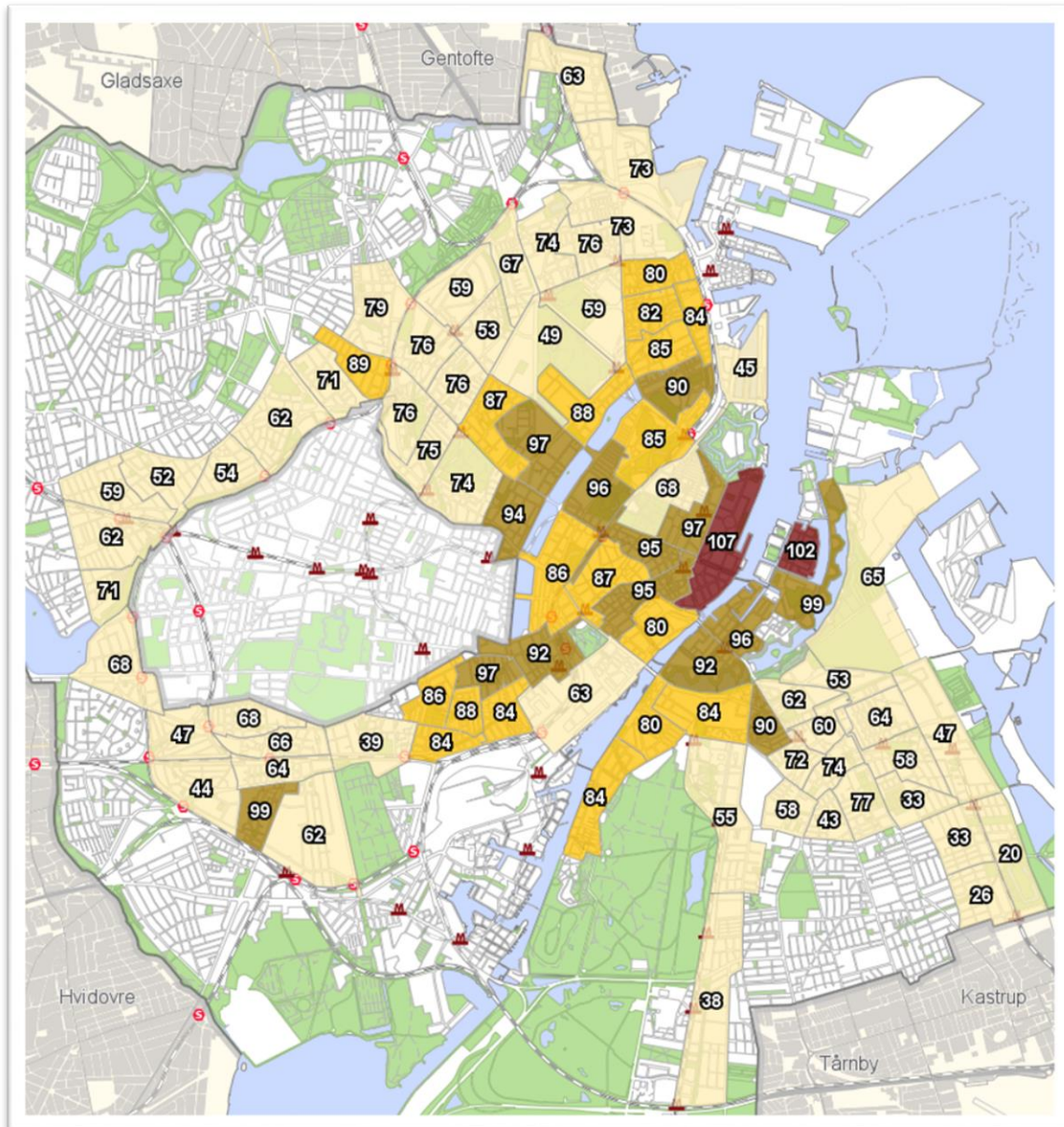
De viste tællinger er fra oktober 2024 bortset fra de 25 af de yderste tællezoner, som ikke er talt siden oktober 2022. Bevillingen til at udføre tællingerne er således varig, men kun i de inderste 86 zoner, hvilket blandt andet betyder, at effekter af flere af de nye tidsbegrænsende zoner ikke kan monitoreres. Der kan i forbindelse med kommende budgetforhandlinger afsættes midler til at genoptage tællinger i disse zoner og evt. udvide det samlede areal der tælles.

De seneste tællinger fra foråret 2025 forventes klar i løbet af maj måned. Opgørelser over solgt parkeringstid fra de første tre måneder af året viser dog et fald på mellem 10 og 30 %. Dette fald kan sandsynligvis tilskrives beslutning i budgetaftale 2025 om at hæve timetaksterne.

Bilag 2.2

12. maj 2025

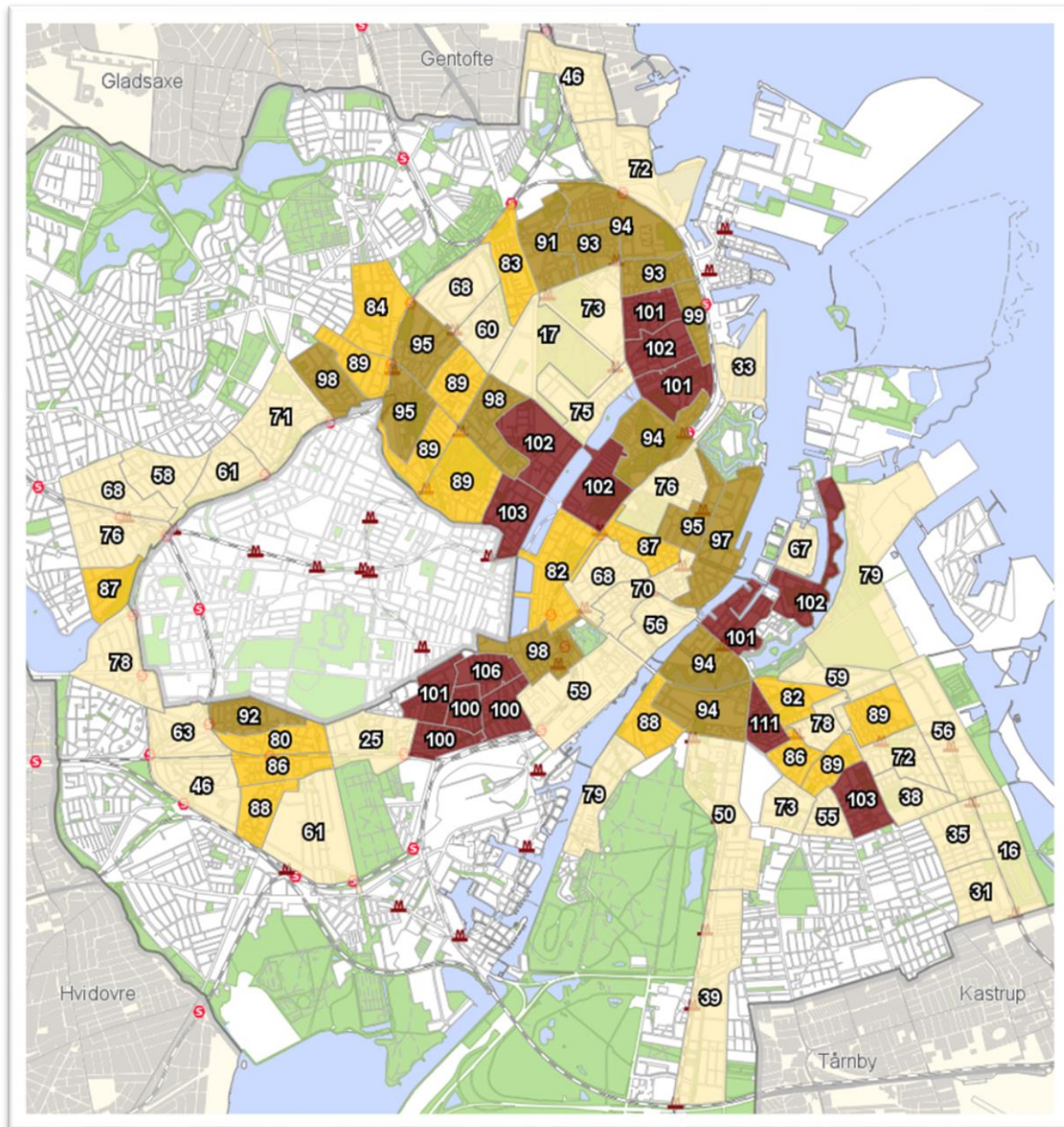
Belægningsprocent kl. 12



Bilag 2.2

12. maj 2025

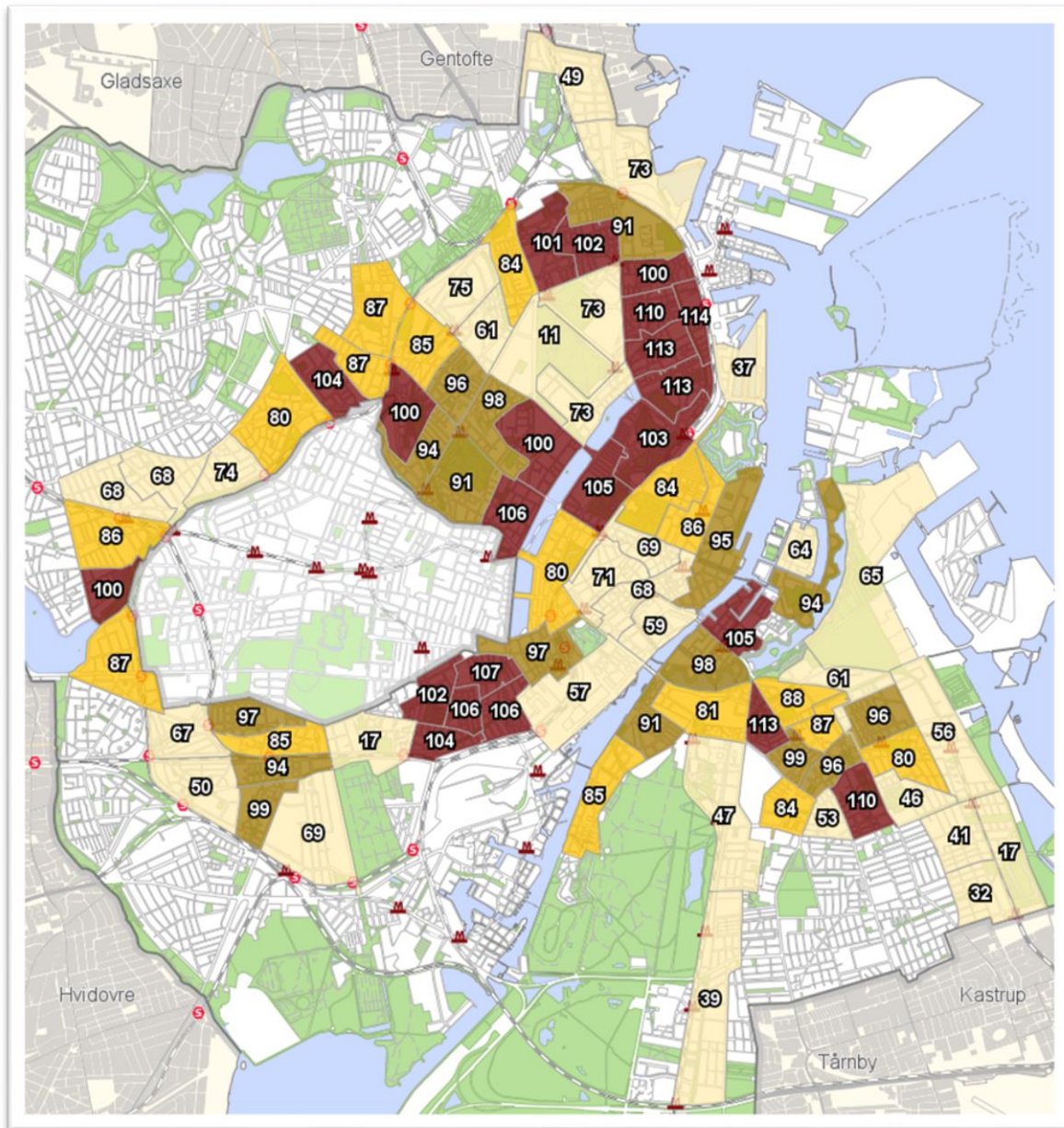
Belægningsprocent kl. 17



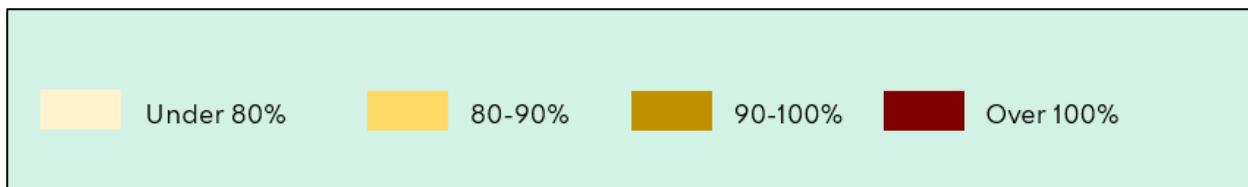
Bilag 2.2

12. maj 2025

Belægningsprocent kl. 22



Farveforklaring:





Bilag 3

Orientering om status for brugen af de lejede p-pladser og brugen af Visitors-appen

Resumé

Nærværende notat orienterer om belægningen på p-pladserne under Israels Plads, som blevet lejet ifm. omlægningen af parkeringen i Middelalderbyen som en del af fredeliggørelsesprojektet heraf. Derudover en evaluering over belægningen på samtlige af de øvrige lejede parkeringspladser i byen. Notatet indeholder afslutningsvist en opgørelse af brugen af Visitors-appen.

Lejede p-pladser ifm. fredeliggørelse af Middelalderbyen

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2023 og implementeringen af byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen blev det besluttet at nedlægge ca. 750 af de i alt 1.050 offentlige parkeringspladser i gadeplan. I løbet af efteråret 2024 blev omkring 525 parkeringspladser i Middelalderbyen nedlagt. I stedet lejes 530 pladser i parkeringsanlægget under Israels Plads samt 20 pladser i parkeringsanlægget i Vognmagergade. De resterende 75 pladser forventes først at blive nedlagt i 1. kvartal 2026, efter at forvaltningen har evalueret den første del af projektet.

Figur 1 nedenfor viser belægningen over døgnet som et gennemsnit for perioden 1. september 2024 til 20. november 2024 på de lejede parkeringspladser i parkeringsanlægget under Israels Plads (530 pladser). Grundet den tekniske opgørelsesmetode indgår belægningen for de 20 pladser i parkeringsanlægget på Vognmagergade (20 pladser) i den samlede opgørelse over de øvrige lejede p-pladser i figur 2 og 3. De 20 pladser i Vognmagergade indgår i Indre By linjerne i figur 2 og 3.

Af figur 1 fremgår det, at belægningen i for p-pladserne i parkeringshuset under Israels Plads i gennemsnit ligger mellem 88 og 98 %, højst om natten og lavest midt på dagen. Tallene i figuren er fra september – november 2024, og er de nyeste data, forvaltningen råder over. Forvaltningen erfarer via løbende dialog med Q-park, at belægningen i er uændret i perioden fra november 2024 til i dag.

10-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 16702

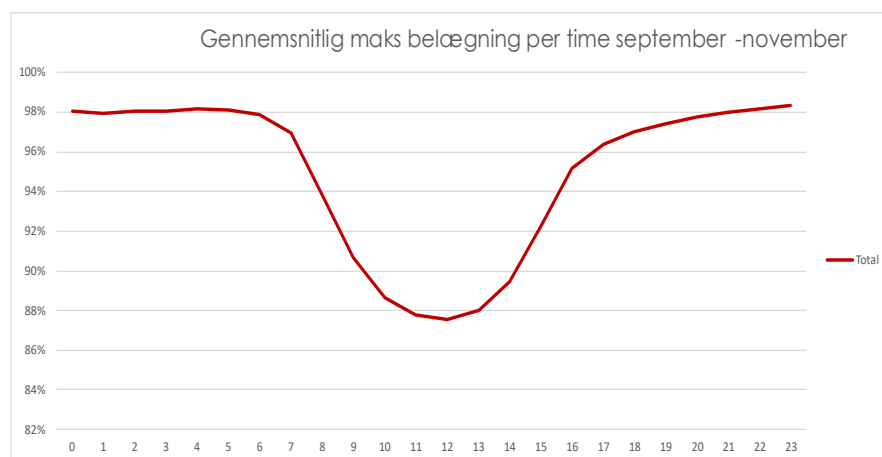
Dokumentnummer i F2
212508

Sagsnummer eDoc
2025-0256430

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Figur 1. Belægningsprocent Israels Plads parkeringsanlæg, beboerpladser



Tabel 1 nedenfor viser belægningen i parkeringsanlægget under Israels Plads time for time i en repræsentativ uge i september 2024 (uge 38). Rød angiver 100 % belægning, gul angiver en belægning mellem 90 og 100 %, mens hvid angiver en belægning under 90 %.

Tabel 1. Belægningsprocent Israels Plads parkeringsanlæg, beboerpladser (pct.)

Klokken	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
0	100	100	100	100	100	95	84
1	100	100	100	100	100	95	84
2	100	100	100	100	100	95	84
3	100	100	100	100	100	95	84
4	100	100	100	100	100	95	84
5	100	100	100	100	100	94	84
6	100	100	99	100	100	94	84
7	99	98	98	100	100	94	84
8	95	95	95	93	99	93	84
9	89	89	92	91	95	91	83
10	87	88	90	90	92	88	80
11	87	88	89	89	91	83	78
12	88	89	90	88	89	81	76
13	91	91	91	89	89	78	76
14	93	92	93	91	89	76	77
15	95	95	98	94	89	75	80
16	100	100	100	96	91	76	83
17	100	100	100	100	92	78	91
18	100	100	100	100	92	78	96
19	100	100	100	100	92	80	99
20	100	100	100	100	92	82	100
21	100	100	100	100	93	82	100
22	100	100	100	100	94	83	100
23	100	100	100	100	95	84	100

Anm.: Tallene er afrundet, hvorfor enkelte farvemarkeringer kan se ud som om, de afviger fra angivne intervaller.

Øvrige lejede private parkeringspladser

Med Budget 2024 blev det besluttet at leje i alt 535 private parkeringspladser som følge af nedlæggelsen af sorteringspunkter samt andre

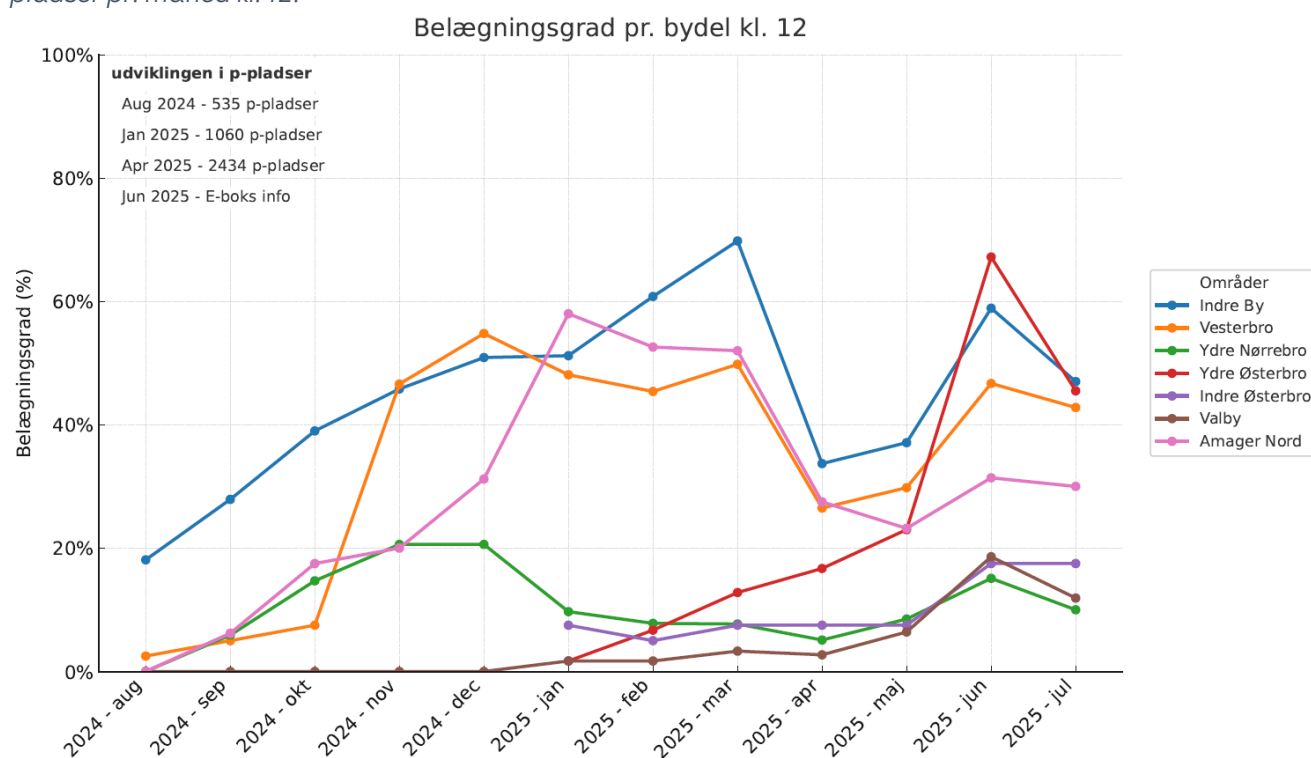
projekter besluttet i forbindelse med Budget 2023. Af disse har forvaltningen på baggrund af beslutning i TMU opsagt 101 pladser, idet nogle af sorteringspunkterne alligevel ikke bliver etableret.

I Budget 2025 blev det besluttet at leje yderligere 2.100 private parkeringspladser, hvilket gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan til fordel for grønne byrum. Heraf er 100 pladser lejet yderligere i parkeringsanlægget under Israels Plads.

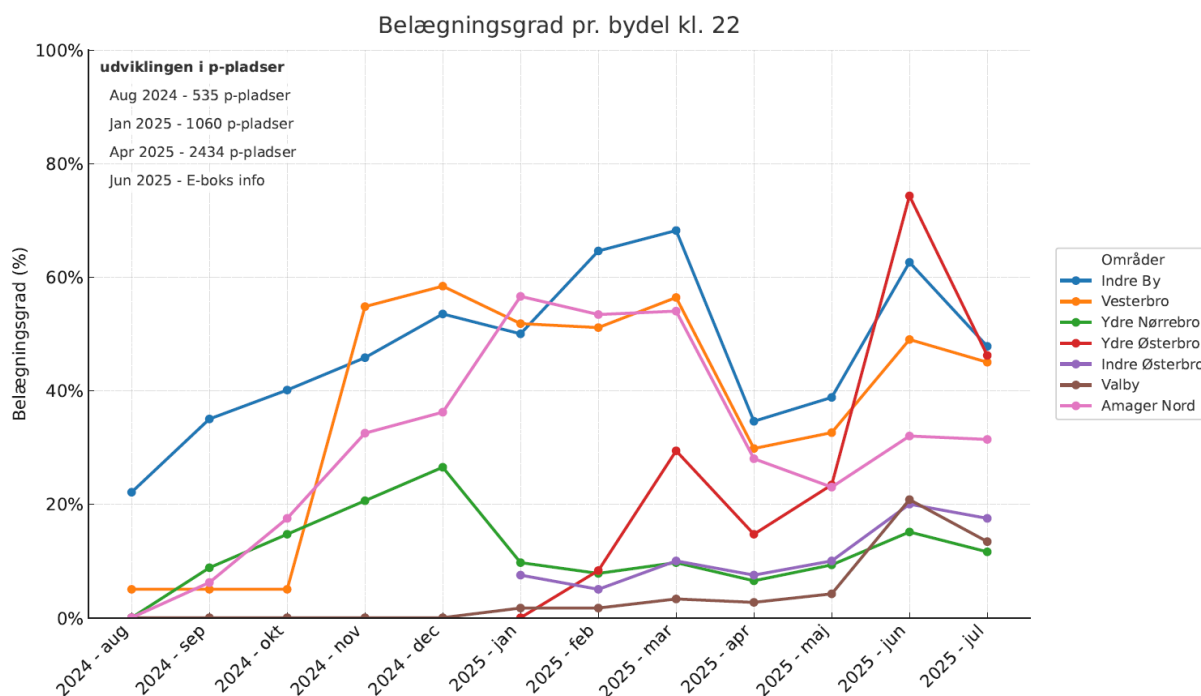
Samlet set har forvaltningen dermed lejet 2.434 private parkeringspladser gennem Visitors-løsningen. Nedenfor vil forvaltningen fremvise og evaluere på projektet.

I figur 2 og 3 nedenfor fremgår belægningsprocenten for ovenstående 2434 p-pladser pr. bydel i betalingsområdet, hhv. opgjort kl. 12 og kl. 22. Belægningsprocenten dækker perioden fra august 2024, hvor forvaltningen første gang indgik aftaler om leje af private parkeringspladser. Som det fremgår af figurerne, er der løbende indgået aftale om leje af p-pladser i perioden.

Figur 2. Gennemsnitsbelægning på de 2434 lejede private parkeringspladser pr. måned kl. 12.



Figur 3. Gennemsnitsbelægning på de 2434 lejede private parkeringspladser pr. måned kl. 22.

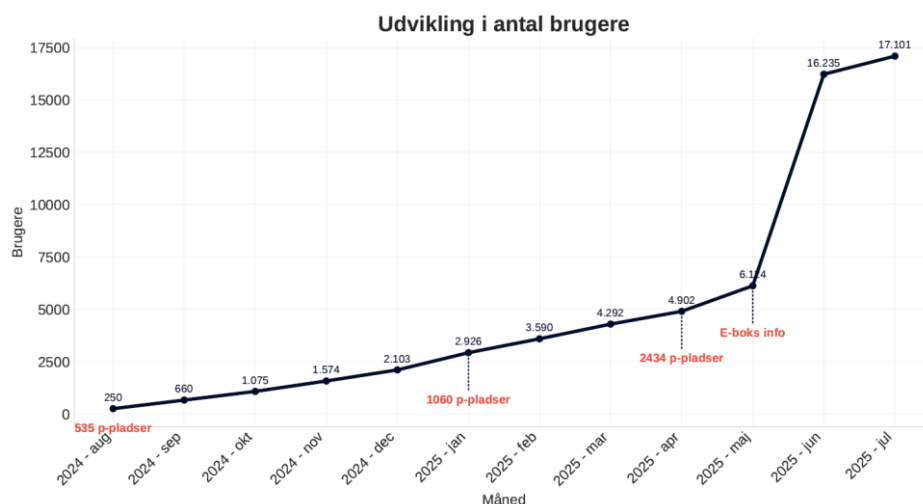


Brugen af appen Visitors

Appen Visitors giver adgang til de 2434 lejede private pladser. De lejede p-pladser under Israels Plads har sin egen løsning med fysiske adgangskort, som er administreret af kommunen.

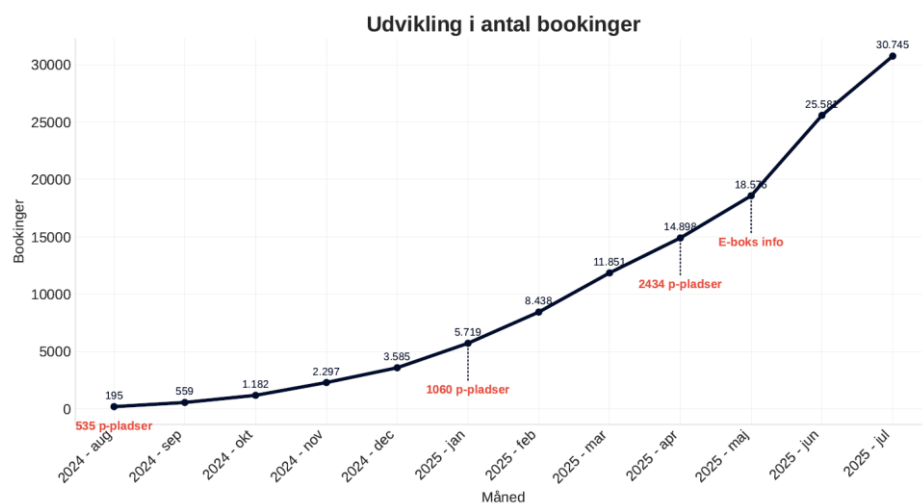
Figur 4 viser antallet af registrerede brugere i appen og dermed det antal brugere, der har adgang til pladserne i deres respektive bydel. Figuren starter, hvor forvaltningen har lejet de første 535 pladser af Budget 2024 i august 2024. På figuren er den historiske tilføjelse af yderligere pladser også skrevet ind.

Figur 4. Udvikling i antal registeret brugere i appen Visitors.



Figur 5 nedenfor vil vise antallet af pladser, der er blevet booket totalt, siden forvaltningen lejede de første 535 pladser af budget 2024 i august 2024. På figuren er den historiske tilføjelse af yderligere pladser også skrevet ind.

Figur 5. Udvikling i antal bookinger totalt i appen Visitors



Lena Kongsbach
Vicedirektør



Bilag 4

Typer parkeringspladser, opdelt pr. bydel

19-08-2025

Resume

Dette notat viser udviklingen i kommunens parkeringspladser samt de særligt reserverede pladser opdelt på bydelsniveau.

Sagsnummer I F2
2025 - 11159

Dokumentnummer i F2
200143

Sagsnummer eDoc
2025-0167118

Sagsfremstilling

Forvaltningen har ikke valide data for antal oprettede og nedlagte p-pladser i byen. Nedenfor fremgår derfor det samlede antal pladser over år.

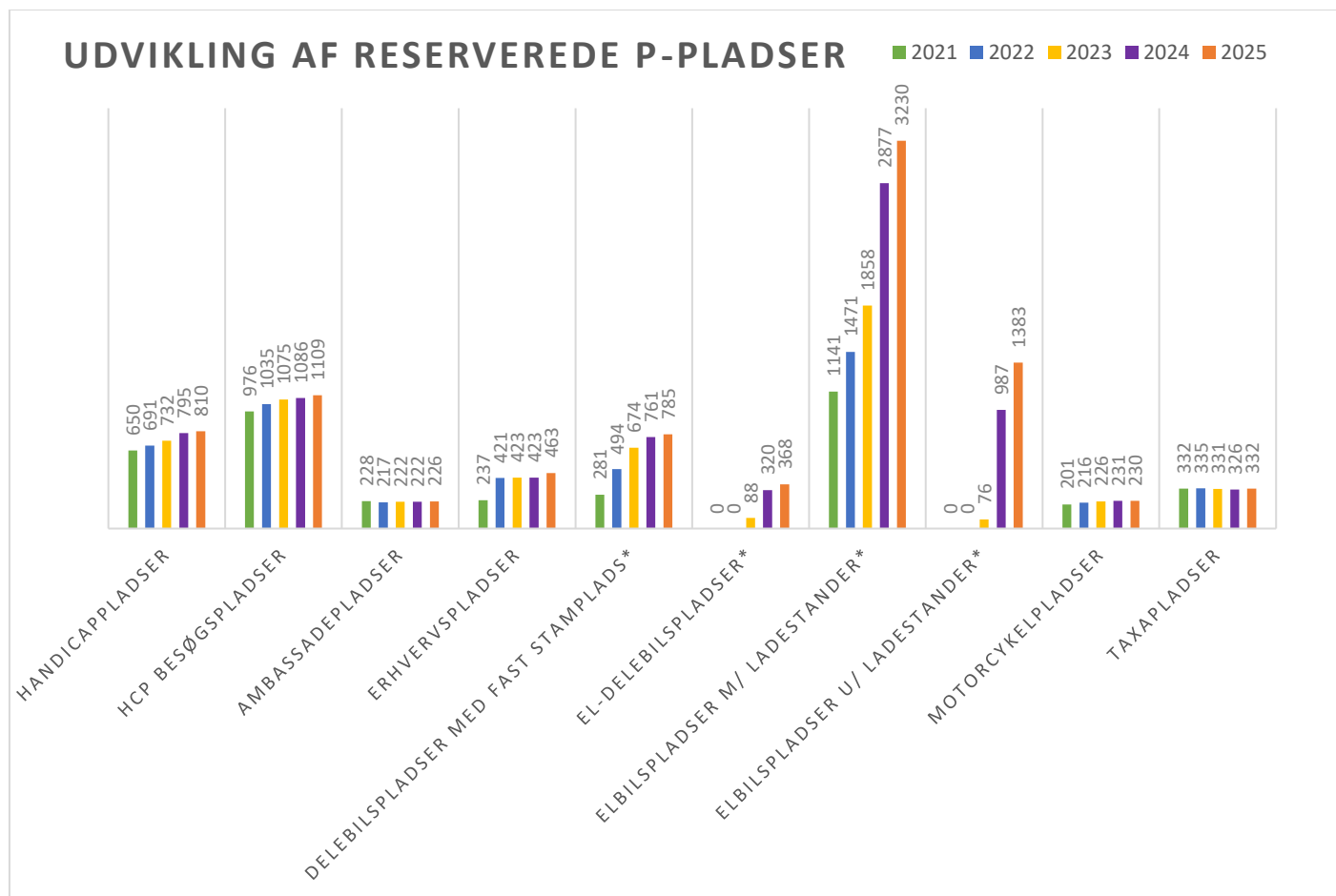
Tabel 1, oversigt over registreret parkeringspladser pr. bydel i Københavns Kommune (offentlig vej, privat fællesvej samt kommunale p-anlæg).

Bydel / år	2022	2023	2024	2025
Amager Vest	12.200	12.113	12.087	11.932
Amager Øst	14.961	15.015	14.949	14.883
Bispebjerg	10.750	10.753	10.708	10.710
Brønshøj-Husum	12.097	12.064	12.067	12.059
Indre By	12.670	12.487	12.474	12.462
Nørrebro	12.160	12.169	12.174	12.073
Valby	12.946	12.759	12.594	12.694
Vanløse	11.032	10.998	10.946	10.928
Vesterbro-Kongens Enghave	10.627	10.657	10.610	10.565
Østerbro	16.866	16.842	16.823	16.605
uden allokeret bydel	1			25
Total	126.310	125.857	125.432	124.936

Data trukket i marts 2025 og fremgår tillige af mobilitetsredegørelserne 2021, 2022, 2023 og 2024

Derudover lejer forvaltningen pt 3034 private parkeringspladser.

Forvaltningen reserverer stadig flere parkeringspladser til udvalgte køretøjstyper og brugere. Nedenfor fremgår udviklingen i de seneste tre år af antal pladser registreret pr. 1. marts indenfor de enkelte kategorier. Samtidig bliver de seneste tal fra maj 2025 opgjort pr. bydel.

Figur 1, udvikling af særlig reserverede parkeringspladser 2021-2024

Data er trukket fra KK-kort 21.05.2025

*Data fra el- og delebiler stammer fra forvaltningens interne opgørelse d. 21.05.2025

En handicapplads er defineret som en plads reserveret til et bestemt køretøj (nummerplade), mens en handicapbesøgsplads kan anvendes af alle køretøjer med synligt handicapparke-ringskort.

Tabel 2, udvikling af særlig reserverede parkeringspladser 2021-2024

Pladstype	2021	2022	2023	2024	2025
Handicappladser	650	691	732	795	810
HCP Besøgspladser	976	1035	1075	1086	1109
Ambassadepladser	228	217	222	222	226
Erhvervspladser	237	421	423	423	463
Delebilpladser med fast stamplads*	281	494	674	761	785
El-delebilpladser*			88	320	368
Elbilpladser m/ ladestander*	1141	1471	1858	2877	3230
Elbilpladser u/ ladestander*			76	987	1383
Motorcykelpladser	201	216	226	231	230
Taxaplادser	332	335	331	326	332
I alt	4046	4880	5705	8028	8936

Data er trukket fra KK-kort 21.05.2025

*Data fra el- og delebiler stammer fra forvaltningens interne opgørelse d. 21.05.2025

En handicapplads er defineret som en plads reserveret til et bestemt køretøj (nummerplade), mens en handicapbesøgsplads kan anvendes af alle køretøjer med synligt handicaparkeringskort.

Tabel 3, antal særligt reserverede parkeringspladser maj 2025 pr. bydel

Pladstype	Amager Vest	Amager Øst	Bispebjerg	Brønshøj-Husum	Indre By	Nørrebro	Valby	Vanløse	Vesterbro-Kgs. Engh.	Østerbro	I alt
Handicappladser	64	79	64	45	121	124	73	33	84	123	810
HCP Besøgspladser	105	109	85	49	253	142	65	31	95	153	1087
Ambassadepladser	2				145	1			2	76	226
Erhvervspladser	25	25	11		262	64	14	1	34	27	463
Delebilspadser med fast stamplads*	79	65	10	11	164	130	35	10	120	161	785
El-delebilspadser*	22	34	20	10	72	32	14	18	68	78	368
Elbilspadser m/ lade-stander*	240	205	126	68	480	564	201	102	369	875	3230
Elbilspadser u/ lade-stander*	96	108	40	27	172	236	88	44	188	384	1383
Motorcykelpladser	10	21	1	3	27	36	20	16	44	52	230
Taxapladser	14	12	12	15	128	16	29	22	51	33	332

Data er trukket fra KK-kort 21.05.2025

*Data fra el- og delebiler stammer fra forvaltningens interne opgørelse d. 21.05.2025

En handicapplads er defineret som en plads reserveret til et bestemt køretøj (nummerplade), mens en handicapbesøgsplads kan anvendes af alle køretøjer med synligt handicaparkeringskort



Bilag 5

Revideret den 29. september 2025

Status på udrulning af sensorer på erhvervsparkeringspladser

Resume

Dette notat redegør for den aktuelle status på forsøgsordningen med etablering af parkeringssensorer på erhvervsparkeringspladserne i København. Der er pt. opsat ca. halvdelen af de planlagte sensorer. Sensorerne giver vigtig information både til brug for beslutninger om regulering af erhvervspladserne og til erhvervskunder, der via en app kan finde ledige lokationer.

Sagsfremstilling

Forvaltningen igangsatte i november 2024 et forsøgsprojekt, hvor der opsættes parkeringssensorer på samtlige erhvervsparkeringspladser i byen. Forsøgsordningen er planlagt at løbe frem til ultimo 2026. På nuværende tidspunkt er ca. halvdelen af sensorerne blevet etableret. Der skal i alt opsættes 463 sensorer.

Årsagen til, at alle sensorer endnu ikke er etableret, er, at forvaltningens leverandør oplever betydelige udfordringer med ulovlig parkering på de midlertidigt afspærrede erhvervspladser ifm. etableringsarbejdet. Som følge heraf kontakter leverandøren politiet, som derefter kontakter ejeren af det parkerede køretøj med henblik på at få det fjernet.

Data fra sensorerne kan give et detaljeret indblik i brugen af erhvervspladserne. Der indsamles blandt andet oplysninger om belægningsprocenter, afgang og ankomster, som kan henføres til de forskellige erhvervspladser rundt om i hele byen. Disse data vil være centrale i den fremtidige beslutningstagning vedrørende erhvervsparkeringspladserne. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkeligt repræsentative data til, at forvaltningen kan foretage en analyse. Det forventes, at disse data vil være tilgængelige efter sommerferien.

Data fra sensorerne er også relevante for erhvervsdrivende. Data om en erhvervsplads er ledig eller ej udgives i realtid i appen "Erhvervsparkering København", så erhvervsdrivende kan få et overblik over, hvor der er ledige erhvervspladser. Efter forvaltningens pressemeddelelse om appen og sensorerne har appen opnået over 500 downloads.

29-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11159

Dokumentnummer i F2
200143

Sagsnummer eDoc
2025-0167118

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 15. september 2025 en sag om udmøntning af 5.4 mio. kr. fra Budget 2016 til opsætning af parkeringssensorer. I sagen indgik blandt andet en forlængelse af ordningen med sensorer på erhvervsparkeringspladserne. Tabel 1 neden for viser desuden forslag til, hvor der derudover kan etableres parkeringssensorer.

Sagen skal endeligt godkendes i Borgerrepræsentationen forventeligt i løbet af efteråret.

Tabel 1: Samlet oversigt overforvaltningens foreløbige forslag til etablering af parkeringssensorer.

Type	Antal sensorer
Besøgshandicappladser	Ca. 1.000
Elkøretøjspladser u/ ladestander	2.000
Delebilpladser med fast stamplads	Ca. 800
Erhvervsparkeringspladser (allerede etableret)	463
Almene parkeringspladser i forbudszonen i Middelalderbyen	Ca. 220
Total antal parkeringssensorer	Ca. 4.500



Bilag 6

Fakta om anlæg samt leje af parkeringspladser

08-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 18236

Dokumentnummer i F2
216762

Sagsnummer eDoc
2025-0272240

Resume

Der orienteres i dette notat om forvaltningens screeninger/analyser af mulighederne for at leje private parkeringspladser samt anlægge nye pladser i terræn eller i parkeringsanlæg. Notatet samler information, som Teknik- og Miljøudvalget tidligere har modtaget i både indstillinger, orienteringer og budgetnotater fra forhandlingerne om Budget 2026.

Sagsfremstilling

I det følgende gennemgås priser på anlæg af parkeringspladser samt resultaterne af forvaltningens screeninger af mulig ny parkering i terræn, muligheder for etablering af underjordiske parkeringsanlæg samt mulighed for leje af private parkeringspladser.

Priser på anlæg af parkeringspladser

Parkeringspladser kan både anlægges i terræn, i parkeringshuse over jorden og i underjordiske parkeringsanlæg. De forskellige anlægspriser fremgår af nedenstående skema.

Anlægspris pr. parkeringsplads, gns.	
I terræn	150.000 kr.
I parkeringshus	1 mio. kr.
I underjordisk anlæg	1,63 – 3,11 mio. kr.*

*Dette tal bygger på en gennemsnitspris fra analysen om p-anlæg i de fire brokvarterer (TMU 19. august 2024), som der også refereres til senere i dette notat.

Screening for mulige pladser i terræn

Der er i løbet af 2023/2024 foretaget en screening af hele byen, for at undersøge mulighederne for at etablere yderligere parkering i gadeplan. Teknik- og Miljøudvalget behandlede resultaterne af screeningen den 16. december 2024 og besluttede, at pladserne i screeningen skal anvendes i anlægsprojekter, hvor krav om erstatningsparkeringspladser er politisk besluttet. Der er på nuværende tidspunkt (pr. august 2025)

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

877 pladser tilbage fra screeningen, der ikke er reserveret til erstatningsparkering i andre projekter. Disse kan etableres ved tre metoder:

- op til 424 parkeringspladser kan etableres i gadeplan gennem fortovsudbygninger, så der kan parkeres fem meter fra kryds frem for ti meter.
- op til 323 parkeringspladser kan etableres i gadeplan ved at udnytte overflødigt vejareal.
- op til 130 parkeringspladser kan etableres i gadeplan, ved at omdanne længdeparkering til skråparkering.

Dertil kan det være muligt at omdanne flere længdeparkeringspladser til skråparkeringspladser, hvis det sker i kombination med trafikale tiltag, fx ensretninger, vejlukninger, fjernelse af bus fra strækninger, nedsættelse af hastighed m.m. Dette vil dog kræve, at der afsættes midler til en kortlægning af potentialet.

Foranalyse af underjordiske parkeringsanlæg

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (A, B, C, D, I, O, V og Å) blev der afsat midler til at screene egnede lokationer til at anlægge et parkeringsanlæg med plads til minimum 250 biler i hvert brokvarter. Screeningen blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 30. oktober 2023, og her blev de fire lokationer Gunnar Nu Hansens Plads på Østerbro, Otto Krabbes Plads på Vesterbro, Borups Plads på Nørrebro og Skotlands Plads på Amager udvalgt til en foranalyse. Pladserne blev udvalgt blandt i alt 15 egnede lokationer pba. en samlet vurdering ud fra bl.a. parkeringsbehov, økonomi og byrum.

De fire anlæg indeholder mellem 249-344 parkeringspladser med en pladspris på pris på mellem 1,63 - 3,11 mio. kr.

Resultatet af foranalysen blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 19. august 2024. Der indgik budgetnotater med anlæg af de fire anlæg til forhandlinger om Budget 2025 samt 2026, men der blev ikke afsat finansiering.

Screening af muligheder for leje af private parkeringspladser

Forvaltningen fik foretaget en screening af muligheder for at leje private parkeringspladser i 2023, hvor en privat leverandør undersøgte mulighederne for at leje private parkeringspladser. Screeningen blev foretaget med midler fra Budget 2023, hvor der blev afsat 1,6 mio. kr. til formålet. Screeningen blev foretaget på tværs af alle bydele i Københavns Kommune og viste, at der var et potentiale for at leje ca. 10.700 private parkeringspladser (ca. 6700 24/7-pladser og ca. 4000 aften-/nat- + weekendpladser). Screeningen blev lagt på TMU-portal den 22. marts 2024. På baggrund af denne screening har forvaltningen lejet ca. 2.400 pladser.

Screeningen stammer fra ultimo 2023, hvorfor der kan være både pladser og priser, der ikke længere er gældende. Der skal derfor tages

forbehold for, at informationen er forældet, og resultaterne fra screeningen ikke længere retvisende for, hvordan forholdene er i 2025.

Forvaltningen vurderer, at der fortsat er mulighed for at leje pladser – både som fuldtidspladser og som pladser til aften-, nat- og weekendanvendelse. Dog er mulighederne reducerede, idet en væsentlig del af de udbudte pladser allerede er blevet lejet af forvaltningen.

Forvaltningen skal foretage en ny screening af byen, hvis screeningen skal opdateres. Dette forudsætter, at der afsættes finansiering i en kommende budgetforhandling.



Bilag 7

Fakta om parkeringsområdet fra Mobilitetsredegørelsen 2025

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har udtrykt ønske om at modtage en fakta-pakke om parkeringsområdet. På baggrund af konkrete spørgsmål fra udvalget om københavnernes transportvaner mv. er dette notat udarbejdet, som beskriver københavnernes transportvaner. Svarene er hentet fra Mobilitetsredegørelsen 2025.

03-09-2025

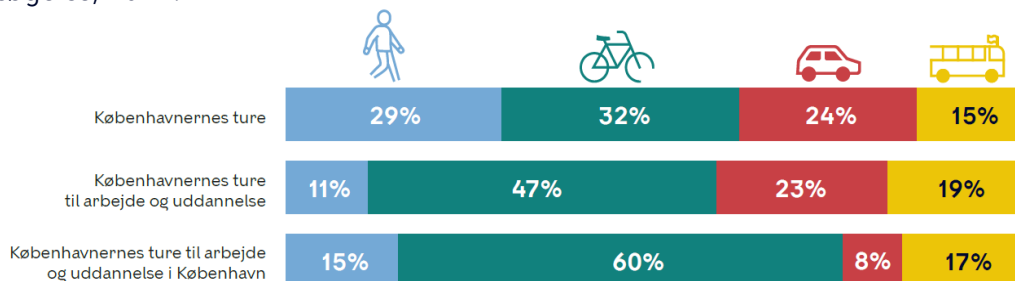
Sagsnummer I F2
2025 - 11804

Dokumentnummer i F2
201728

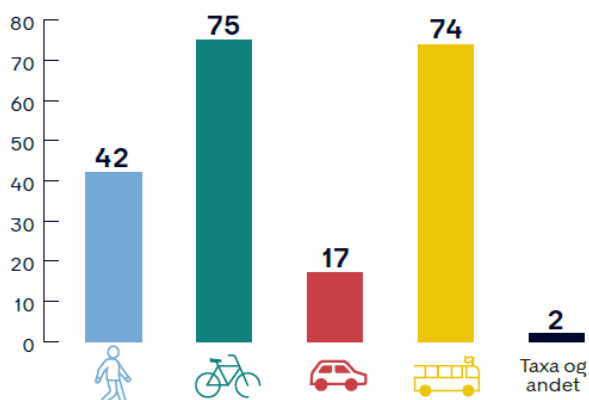
Sagsnummer eDoc

Hvordan fordeler københavnernes ture sig på de forskellige transportformer?

Københavnernes ture, københavnernes ture til arbejde og uddannelse, københavnernes ture til arbejde og uddannelse i København fremgår af figuren nedenfor, og er baseret på data fra DTUs Transportvaneundersøgelse, 2024.



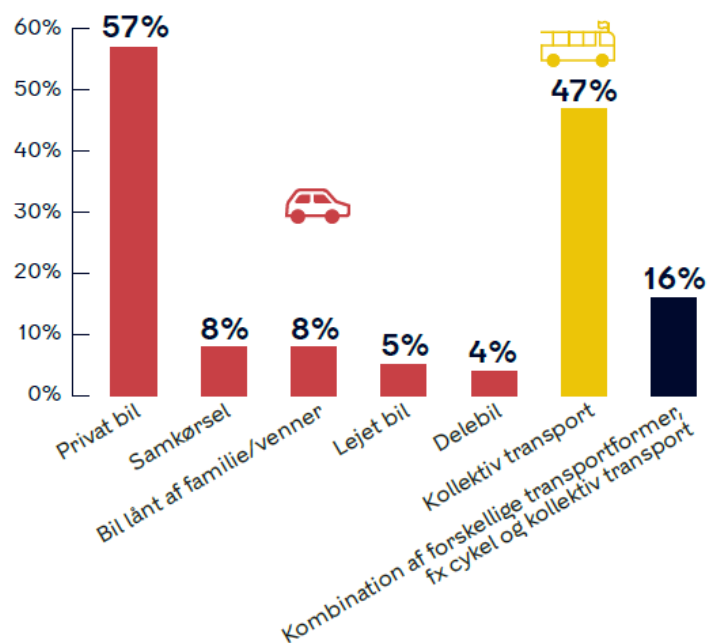
Københavnernes valg af transportform på korte fritidsture på op til 5 km, fremgår af figuren nedenfor. Data stammer fra en borgerpanelsundersøgelse fra februar 2024 omhandlende københavnernes mobilitetsvaner.



Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

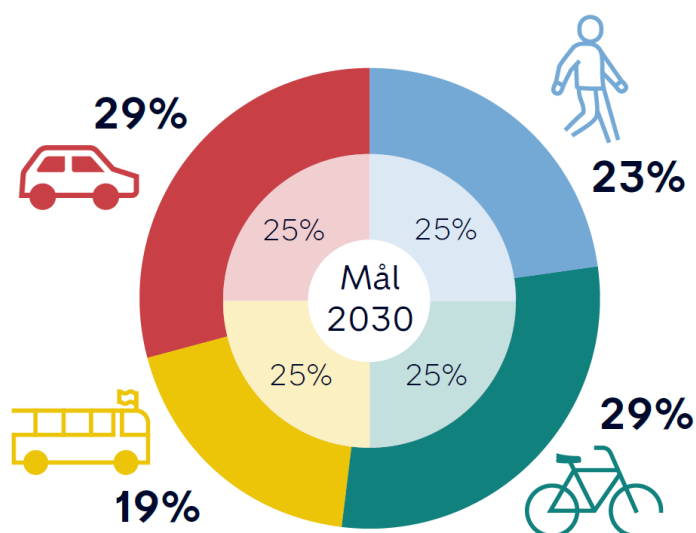
EAN-nummer
5798009809452

Københavnerne brug af transportformer på lange fritidsture, fremgår af figuren nedenfor. Kilde: Borgerpanelsundersøgelse, februar 2024.

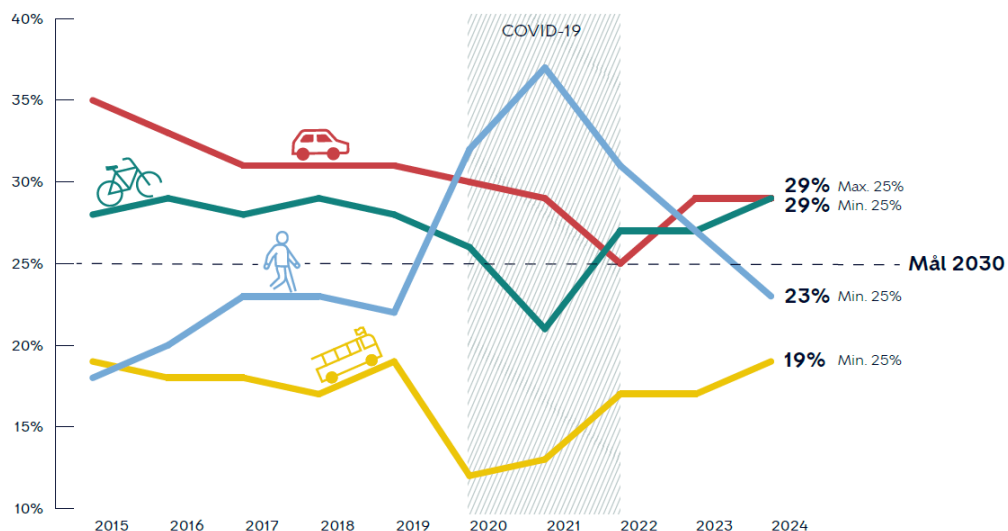


Hvad er turfordelingen på de forskellige transportformer til, fra og i København?

Udviklingen i turfordelingen for gang, cykel, bil samt den kollektive transport til, fra og i København fremgår af figurerne nedenfor.



Kilde: DTU's Transportvaneundersøgelse, 2024.



Kilde: DTU's Transportvaneundersøgelse, 2024.

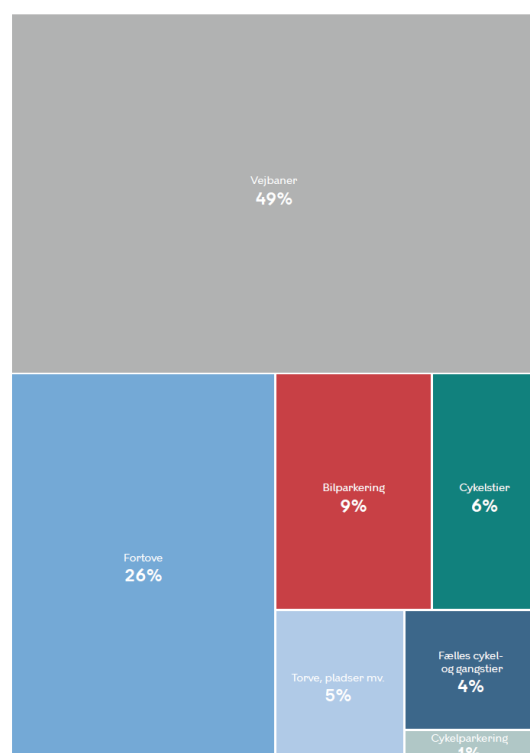
Hvad er den procentvise fordeling på parkerings- og transportformer mellem husene?

Størstedelen af den daglige transport foregår på veje, cykelstier, fodgængerarealer og via byens torve og pladser, som tilsammen udgør arealet mellem byens huse.

Ud af det samlede areal mellem byens huse udgør kørebaner 49 %. Her foregår færdslen primært for biler, lastbiler og busser mv, men også for en vis mængde cyklister.

Bilparkering dækker 9 % af arealet mellem byens huse, mod 1 % til cykelparkering.

Arealfordelingen er illustreret i figuren nedenfor.



Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningens Mobilitetsredegørelse 2025