

Klimabudget 2026

Bilag 2



Klimabudget 2026

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023. Herudover vedtog Økonomiudvalget den 10. januar 2023 en række udviklingspunkter for klimabudgettet.

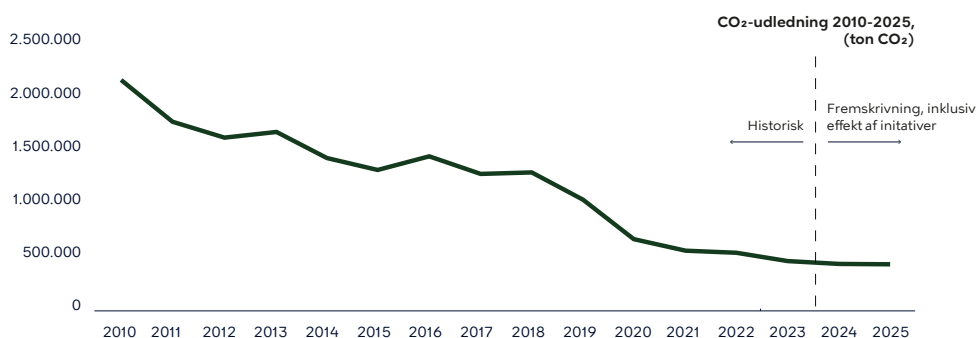
Det følger af beslutningerne, at der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budget-initiativer til kommende forhandlinger om budget og overførselssager. Omfanget af budgetinitiativer, der medtages i klimabudgettet, udvides fremadrettet i takt med, at datagrundlag og beregningsmodeller mv. muliggør det.

Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimastrategi 2035. I Klimabudget 2026 er der både initiativer, som bidrager til indfrielsen af de geografiske målsætninger (tabel 1), samt initiativer der bidrager med forbrugsbaserede CO₂-reduktioner, der understøtter opfyldelsen af målsætningerne i den kommende Klimastrategi 2035 (tabel 2-4). CO₂e-udledningerne fra anlæg af bygninger og infrastruktur (tabel 5-6) er også forbrugsbaserede CO₂-udledninger, som omfattes af Klimastrategi 2035.

Status på KBH 2025 Klimaplan

KBH 2025 Klimaplanen trådte i kraft i 2012 og indeholder et mål om at blive CO₂e-neutral i 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80% i forhold til 2010, som er basisåret for KBH2025 Klimaplanen. Målsætningen vil ikke blive indfriet som planlagt, hvilket hovedsageligt skyldes, at initiativet om 'Carbon Capture and Storage' (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC) ikke er muligt at gennemføre in-den 2025.

Figur 1: Status på udledninger i KBH 2025 Klimaplan



Klimabudget 2026

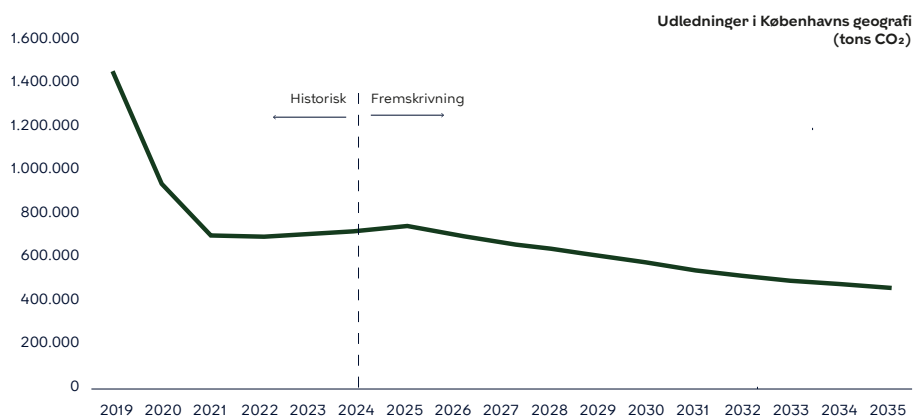
Der er i Budget 2026 11 initiativer, som vurderes at bidrage med CO₂-reduktioner i enten de geografiske eller forbrugsbaserede udledninger. For det geografiske udledningsområde forventes initiativerne at bidrage med årlige reduktioner på op til 6.600-8.250 tons CO₂, hvoraf 3.600 tons CO₂ er indirekte reduktioner (se tabel 1). For de forbrugsbaserede udledninger for københavnernes forventes initiativerne at bidrage med årlige reduktioner på op til 7.160 tons CO₂, hvoraf 7.155 tons CO₂ er indirekte reduktioner (se tabel 2). For de forbrugsbaserede udledninger for Københavns Kommunes indkøb forventes initiativerne at bidrage med årlige direkte reduktioner på op til 1.222 tons CO₂ (se tabel 3a). Med direkte effekt menes de initiativer, hvor Københavns Kommune har direkte indflydelse på at opnå reduktionen. For indirekte effekt gælder, at reduktionerne er afhængige af andre aktørers handlinger, investeringer og adfærdssændringer. Københavns Kommune har derfor mindre indflydelse på initiativer med indirekte reduktionspotentiale og realisering er dermed mere usikker.

Målsætninger i Klimastrategi 2035

Målsætning 1: Klimapositiv i 2035

København skal som geografisk område være klimapositiv. Det betyder, at vi inden for byens grænser skal opfangne mere CO₂e, end vi udleder.

Figur 2: Udledninger i Københavns geografi (ton CO₂ i alt)



Note

Af figuren fremgår senest muligt opdaterede tal. Fremskrivningen er uden yderligere initiativer, herunder CCS.

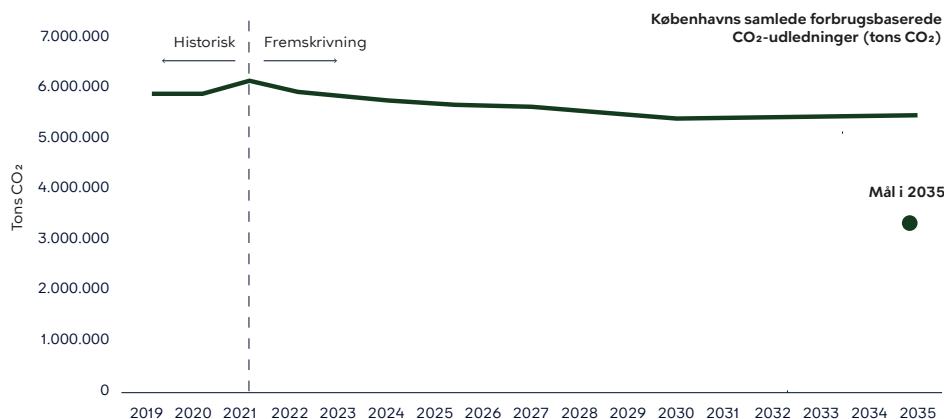
Oversigt over klimainitiativer der bidrager til
indfrielse af den geografiske målsætning

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Højeste årlige reduktion (ton CO ₂ e)	Samlet finansieret effekt (ton CO ₂ e)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM006	Etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro – scenarie 1	3.000-4.650 (direkte effekt)	9.000-13.950 (direkte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM135	Omstilling til emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner – initiativ 1	3.600 (indirekte effekt)	24.000 (indirekte effekt)
Samlet sum af finansierede budgetnotater			6.600-8.250	33.000-37.950
Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035¹			6.600-8.250²	
Forventet restudledning i 2035			452.826-451.176	

Målsætning 2: Halvering af københavnernes globale klimaaftryk i 2035

Klimastrategi 2035 sigter mod at halvere de forbrugsbaserede udledninger
pr. borger frem mod 2035.

Figur 3: Københavnerne forbrugsbaserede udledninger (ton CO₂ i alt)



Note

¹ CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunens geografi. Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035 er summen af initiativernes effekt i 2035 givet finansiering i budgetperioden. Da nogle initiativer har varig effekt, afviger summen i 2035 fra summen af initiativernes højeste årlige reduktion.

² Fremskrivningen er uden yderligere initiativer – frozen policy i Danmark.

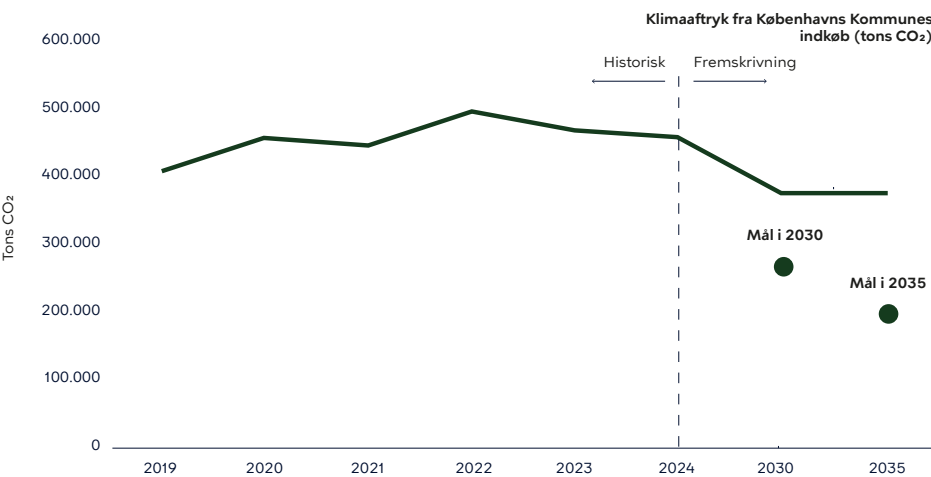
Tabel 2
Oversigt over klimainitiativer, der bidrager
til indfrielse af målsætningen om halvering af
borgernes forbrugsbaserede udledninger

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Højeste årlige reduktion (ton CO ₂ e)	Samlet finansieret effekt (ton CO ₂ e)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM128	Klimahensyn ved nybyggeri og transformation – initiativ 1-3	3.671 (indirekte effekt)	10.275 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM133	Samarbejde om grøn omstilling i Københavns bydele	225 (indirekte effekt)	1.700 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM134	Borgernære klimaindsatser i område- fornyelser	653 (indirekte effekt)	3.747 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM135	Omstilling til emissionsfri ikke-vejgående arbejdsmaskiner – initiativ 3	5 (direkte effekt)	50 (direkte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM160	Genbrug af ejerløse cykler til borgerrettede initiativer på social- og beskæftigelses- området – scenarie 1	6 (indirekte effekt)	13 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljø- forvaltningen	TM166	Samarbejde om mindre betonforbrug i anlæg	2.600 (indirekte effekt)	18.500 (indirekte effekt)
Samlet sum af finansierede budgetnotater			7.160	34.285
Inklusiv samlet sum af finansierede budgetnotater vedr. KK Indkøb (jf. tabel 3)			8.382	42.576
Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035*			3.994*	
Inklusiv forventet reduktion af finansierede initiativer vedr. KK Indkøb i 2035 (jf. tabel 3)			4.799*	
Forventet restudledning i 2035			2.094.290-4.799 = 2.089.491	

Målsætning 3: Halvering af Københavns Kommunes klimaaftryk i 2035

Klimastrategi 2035 sigter mod at halvere de forbrugsbaserede udledninger fra kommunens indkøb pr. borger frem mod 2035.

Figur 4: CO₂-udledninger fra Københavns Kommunes indkøb (ton CO₂ i alt)



Note:
CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. Opgørelsen af CO₂e inkluderer forbrugsbaserede CO₂e-udledninger. *Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035 er summen af initiativernes effekt i 2035 givet finansiering i budgetperioden. Da nogle initiativer har varig effekt, afviger summen i 2035 fra summen af initiativernes højeste årlige reduktion.

Oversigt over klimainitiativer der bidrager til
indfrielse af målsætningen om halvering af udled-
ninger for Københavns Kommunes indkøb

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Højeste årlige reduktion (ton CO ₂ e)	Samlet finansieret effekt (ton CO ₂ e)
Økonomi- forvaltningen	BC02	Øget genbrug af inventar (fortrolig)	500 (direkte effekt)	4.304 (direkte effekt)
Økonomi- forvaltningen	ØK52	Klimavenligt forbrug af IT	107 (direkte effekt)	1.532 (direkte effekt)
Økonomi- forvaltningen	ØK66	Sortering og genanvendelse af bleer	615 (direkte effekt)	2.455 (direkte effekt)
Samlet sum af finansierede budgetnotater			1.222	8.291
Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035*			805*	
Forventet restudledning i 2035			171.798-805 = 170.993	

Note

CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. Opgørelsen af CO₂e inkluderer forbrugsbaserede CO₂e-udledninger. *Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer i 2035 er summen af initiativernes effekt i 2035 givet finansiering i budgetperioden. Da nogle initiativer har varig effekt, afviger summen i 2035 fra summen af initiativernes højeste årlige reduktion.

Oversigt over initiativer, der bidrager til øvrige CO₂e-reduktioner, som ikke kan medregnes i Københavns Kommunes klimaregnskab (Københavns Kommunes håndaftryk)

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Økonomi-forvaltningen	ØK91	HOFORs solcellepark ved Fjenneslev i Sorø Kommune (fortrolig)

Oversigt over understøttende initiativer, der ikke i sig selv har reducerende effekt, men understøtter realiseringen af kommunens klimamålsætninger

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Økonomi-forvaltningen	ØK40	Styrkelse af Københavns Kommunes indsats for bæredygtige indkøb (inkl. tilvalg)
Økonomi-forvaltningen	ØK55	Partnerskab for international togturisme
Teknik- og Miljø-forvaltningen	TM003	Opsøgende tilsyn og genbrug af byggematerialer
Teknik- og Miljø-forvaltningen	TM020	Værdikædesamarbejde og muligt fysisk oplag af genbrugelige byggemateriale - initiativ 1 og 2
Teknik- og Miljø-forvaltningen	TM037	Supercykelstier - initiativ 2
Teknik- og Miljø-forvaltningen	TM124	Reduktion af udslip af klimaskadelige kølemidler
Teknik- og Miljø-forvaltningen	TM127	Dialog med rådgivere og entreprenører om flere tilkøb af energiforbedringer
Beskæftigelses- og Integrations-forvaltningen	BI18	Fortsættelse af indsats for flere elev- og lærepladser med øget fokus på klimaerhverv - scenarie 2

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Økonomi- forvaltningen	ØK81	Midler til grundvandssikring via skovrejsning i samarbejde med Klimaskovfonden

Oversigt over CO₂e-udledninger forbundet med byggeri

CO₂-udledende budgetinitiativer: nybyg og anlægsprojekter

I de følgende to tabeller fremgår budgetinitiativer vedtaget ved Budget 2026, som har en CO₂-udledende effekt. Det omfatter ny-byg med nye kvadratmeter som fx skoler, daginstitutioner mv. (tabel 5) og anlægsprojekter såsom veje, cykelstier, idrætsfaciliteter mv. (tabel 6), der vil blive opført af Københavns Kommune i de kommende år. Principbeslutning i Borgerrepræsentationen d. 22. maj 2025 om at nybyggeri fremadrettet opføres til lavemissionsklassen, omfatter de nye planlægningsbevillinger. De to byggerier vil dermed udlede 21-23 pct. mindre CO₂. Den samlede CO₂-besparelse som følge heraf fremgår nederst i tabel 5.

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Udledning pr. år (ton CO ₂ e)	Samlet udledning over 50 år (ton CO ₂ e)
Projekter der bygges til standardklassen				
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU004	Anlægsbevilling til 7-gruppers daginstitution på Bygårdsstræde (1.597 m ²)	15,2	759
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU005	Anlægsbevilling til daginstitution med 7 grupper ved Torveporten (1.518 m ²)	14,4	721
Børne og Ungdomsforvaltningen	BU008	Anlægsbevilling til reetablering af fritidsklub og UngeVærk i Tingbjerg (2.100 m ²)	20,0	996
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF017	Idrætshal på Gerbrandskolen, anlægsbevilling (2.005 m ²)	19,0	952
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF087	Tilbygning til Hafnia-Hallen, anlægsbevilling (2.500 m ²)*	23,8	1.188
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF095	Nye foreningsfaciliteter ved Kløvermarkens Idrætsanlæg, anlægsbevilling (1.066 m ²)	10,1	506
Socialforvaltningen	SO10	Anlægsbevilling til etablering af svømmehal og botilbud på Beauvaisgrunden (10.230 m ²)*	102-123	5.115-6.138
Socialforvaltningen	SO11	Tidlig anlægsbevilling til botilbud med 39 pladser på Baldersgade (2.650 m ²)*	25	1.259
Projekter der bygges til lavemissionsklassen				
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU003	Ændring af skolestruktur og stop af anlægsprojekter på Torveporten, Kirsebærhavens Skole og Lykkebo Skole, anlægsbevilling (6.665 m ²)	43	2.166
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF014	Udviklingsplan for Ryparkens Idrætsanlæg, planlægningsbevilling – Fægtehal med klubfaciliteter (1.850 m ²) og tilbygning håndboldhal (1.800 m ²)*	24	1.186
Samlet CO₂-besparelse jf. principbeslutning om at bygge til lavemissionsklassen				1.032 ton CO₂e

Note

¹ Tabellen inkluderer projekter, som er 'need to' og 'rettidig omhu' og øvrige bevillinger med en udgift på minimum 20 mio. kr.) CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledning fra produktion af materialer mv. (scope 3).

² Initiativerne indgår i klimabudgettet første gang, der afsættes bevilling – typisk som planlægningsbevilling. Initiativer markeret med * har tidligere indgået i klimabudgettet og er genberegnet pga. væsentlige ændringer i dimensionerne.

Oversigt over CO₂e-udledninger forbundet med anlæg af infrastruktur

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU07	Anlægsbevilling til renovering af legepladser mv. i skoler og daginstitutioner	60-128
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF013	Tribune, kunstgræs og foreningsfaciliteter ved Sundby Boldklub	236-361
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF019	Nyt lys på Østerbro Stadion	26-31
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF020	Udvikling af Tingbjerg Idrætspark ifm. etablering af ny multihal, anlægs- og screeningsbevilling	113-184
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF068	To nye badezoner eller dypezoner i havnen	2-6
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF089	Udskiftning af belysning på kunstgræsbanen i Nørrebroparken	11-16
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF093	Lys på kunstgræsbane i Ryparkens Idrætsanlæg	11-16
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM010b	Cykelbro mellem Østerbro og Refshaleøen	11.793-20.129
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM017	Ensretning af Øster Søgade – fredeliggørelse og begrønning – scenarie 1	2-6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM024	Muligheder for serviceerhverv ifm. renovering af parkeringsanlæg på Landgreven 10	1-3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM035	Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler	2.400-3.247
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM037	Supercykelstier – initiativ 2	0,2-0,9
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM039	Cykelsti på Mimersgade – sikker skolevej og bedre krydsningsforhold – inkl. tilvalg	329-447
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM041	Pulje til tilkøb til første fase af kystlandskabet på Lynetteholm	46-166
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM049	Midlertidige og omkostningslette vej- og byrums-projekter – initiativ 1	118-178
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM060	Forbedrede trafikale forhold foran Rosenvængets Skole	3-7
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM068	Forbedret belysning på cykelstier – initiativ 1-4	13-25
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM080	Forbedret belysning ved Nørreport Station	0,9-1,3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM090	Renovering af søkanterne	349-545
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM091	Renovering af bygninger på kirkegårdsområdet – initiativ 1	14-52
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM093	Renovering af anløbshavn og stensætning ved Amager Strandpark	114-135

Oversigt over CO₂e-udledninger forbundet med
anlæg af infrastruktur

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM112	Flagskibsprojekt A og B i Middelalderbyen – initiativ 1, scenarie 3	159-192
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM158	Etablering af plantehuller til facadebeplantning	7-42
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM184	Underjordisk cykelparkering på Sundbyøster Plads og i Lergravsparken ifm. M5 – initiativ 1 Underjordisk cykelparkering på Sundbyøster Plads og i Lergravsparken ifm. M5 – initiativ 2	1.110-1.850
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM190	Belysning i Lundehusparken samt tryghedsskabende belysning på tværs af København – initiativ 1	6-11
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM205	Byrumsløft ved Grundtvigs Kirke, inkl. tilvalg	310-363
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM215	Styrket fremkommelighed og trafiksikkerhed på Refshalevej	857-1.428
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM218	Pulje til Sikre skoleveje – initiativ 1 og 2	153-507
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM236	Toilet på M5 metrostation ved Bryggebroen	5-6

Note:

CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregningerne er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledninger fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledninger fra produktion af materialer mv. (scope 3).