

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Elbilspladser og delebilspladser

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 29. august 2025 14:13
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 10. august 2025 vedr. elbilspladser og delebilspladser, eDoc-sag: 2025-0250537

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 10. august 2025 om elbilspladser og delebilspladser.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed

Besvarelse vedrørende elbilspladser og el-delebilspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum har den 10. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Hvor mange elbilspladser og el-delebilspladser er der i København på nuværende tidspunkt?
- 2) Hvor mange elbilspladser og el-delebilspladser er der på vej?
- 3) Hvilke partier har stemt for disse pladser og hvilke beslutninger og budgetter stammer det af?
- 4) Kender forvaltningen belægningen på disse pladser?

Svar

Ad 1 og 2.

Nedenstående tabel viser antallet af eksisterende og kommende elbilspladser og el-delebilspladser i København. Tallet er opgjort pr. 18. august 2025.

Type	Etablerede pladser	Kommende pladser	Samlet
Elkøretøjspladser /m ladestander	3.450	6.100	9.550
Elkøretøjspladser /u ladestander	1.560	440	2.000
El-delebilspladser	400	600	1.000

Ad 3.

For så vidt angår beslutningen om oprettelse af elkøretøjspladser med ladestander henviser forvaltningen til bilag 1, som var vedlagt indstillingen "Øget udbud af ladeinfrastruktur frem mod 2030", som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 24. februar 2025.

Det fremgår af bilaget, at oprettelse af elkøretøjspladser med ladestander hviler på forskellige politiske beslutninger truffet tilbage fra 2010.

20-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 16141

Dokumentnummer i F2
211217

Sagsnummer i eDoc
2025-0250537

Oprettelse af el-delebilspladserne og elkøretøjspladserne uden ladestander er besluttet med Budget 2023 af partierne: Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Alternativet, Liberal Alliance, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige.

Ad 4.

Forvaltningen har ikke parkeringstællinger på elbilspladserne. Der er givet tilladelse til, at en privat aktør må etablere parkeringssensorer på el-delebilspladserne. Det forventes, at der vil være etableret parkeringssensorer på de eksisterende el-delebilspladser ved udgangen af 2025.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

24-02-2025

Budgetaftalen 2025, TM184 Fordobling af udbud af ladestandere.

Med budgetaftalen 2025 blev det vedtaget at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udbyde ladestandere til 4.100 elkøretøjspladser i perioden 2025-2031, og følgende hensigtserklæring:

"Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde med en ambitiøs plan for udbud af ladestandere til elbiler for at sikre indfrielsen af målsætningen om 19.000 ladepunkter i 2030. Eksekveringen af de allerede vedtagne udbud skal øges, så der årligt udbydes et højere antal. Parterne følger udrulningsplanen tæt. Endvidere skal Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægge et oplæg til nye udbud, der skal øge antal ladestandere frem mod 2030. Finansieringen indgår i forhandlingerne om Overførselssagen 2024- 2025, evt. som et investeringsforslag."

Sagsnummer I F2
2024 - 21850

Dokumentnummer i F2
165478

Sagsnummer eDoc
2024-0381209

Teknik- og Miljøudvalget den 19. august 2024, Udbud af normalladere i efteråret 2024

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til udbud af normalladere i efteråret 2024. herunder ændring af tildelingskriterier.

Indstillingens 1. at-punkt blev forkastet af et enigt udvalg.

Indstillingens 2.-4. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"For Det Konservative Folkeparti er det væsentligt, at der i forbindelse med oprettelse af ladepladser ikke nedlægges parkeringspladser, så der konverteres 1 til 1."

Teknik- og Miljøudvalget den 10. oktober 2022, Model for udbud af arealer til etablering af ladestandere

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til "Model for udbud af opsætning og drift af normalladere" som skal håndtere udbud af normalladere på offentlige vejarealer.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

"dog således, at udgangspunktet er at udrulningen ikke må koste parkeringspladser; såfremt det koster parkeringspladser, skal der findes erstatningspladser."

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 3 stemme mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF2):

"dog således at ladeoperatører kompenseres, såfremt at ladestandere bliver nedlagt, hvis kommunen beslutter at benytte byens rum til andre formål."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF3):

"dog således at pris for forbrugeren indgår som et kriterie i udbudsprocessen."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 6 stemmer mod 0. 4 undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, V og Å

Undlod at stemme: A og Ø

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt med 10 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med 8 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

Det Konservative Folkeparti ønsker, at udrulningen skal tilpasses antallet af el-biler således at vi ikke ender i en situation med for få el-pladser, eller for mange.

Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2022: Budget 2023: En ny retning for København (B, C, D, I, O, V, Ø og Å)

Vedtagelse af kommunens budget for 2023 indeholder blandet andet at elbilspladser skal oprettes med krav om opladning og 3 timers parkering kl. 8-19 samt 2000 nye elbilspladser uden ladestandere.

Budgetaftalen for 2023 er indgået af partierne: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 2

Borgerrepræsentationen vedtog "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 2"

Indstillingen blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2022: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 2

Teknik- og Miljøudvalget vedtog Handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025 del 2.

Indstillingen blev godkendt, med følgende ændringsforslag til 1. at punkt:

Ændringsforslag 1

"dog således at initiativ 3 "Undersøge muligheder for og konsekvenser ved at indføre gratis parkering til plug-in hybridbiler under opladning" tages ud af handleplanen, og at det i stedet beskrives i brødteksten at kortlægningen allerede er gennemført, og hvad resultatet af den var."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 5 stemmer mod 3. 3 undlod at stemme.

For stemte: F, Ø og Å

Imod stemte: B og C

Undlod at stemme: A og V

Ændringsforslag 5

"dog således at det skærpes i handlingsplan for ladeinfrastruktur, at ladestander som udgangspunkt altid bør placeres på fortovsudbygninger frem for på fortovets eksisterende areal, medmindre der er tungtvejende grunde, der taler for ikke at placere en pågældende ladestander således."

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 9 stemmer mod ingen. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, Ø og Å

Undlod at stemme: B og V

Enhedslisten og Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som forslag til nyt at-punkt (Ændringsforslag 8):

"at der tilføjes et initiativ i handlingsplanen, hvor forvaltningen aktivt af søger muligheder for, at der i forbindelse med udbud af ladestander stilles krav om at udbyder stiller intelligent opladning til rådighed, sådan at borgerne kan oplade uden for spidsbelastningen, når strømmen er mest bæredygtig, billig og belaster elnettet mindst."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget med 10 stemmer mod ingen. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V og Ø

Undlod at stemme: Å

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2022, Etablering af Lynlade-station på Hans Knudsens plads, Østerbro

Teknik og Miljøudvalget besluttede at godkende en privat ladeoperatørs ansøgning om tilladelse til opsætning af lynladestation på Hans Knudsens Plads.

Indstillingen blev godkendt med følgende ændringsforslag:

"Dog således, at forvaltningen skriver ind i aftalen, at der - såfremt lovgivningen giver mulighed for det - i fremtiden kan varsles at der skal opkræves leje for arealet, fx fastsat efter erfaringer fra Frederiksberg Kommune."

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, V og Å.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne mener, at det er vigtigt, at der kommer flere ladestander og lynladestationer til elbiler i København. Den grønne omstilling haster, og det gør omstillingen af biltrafikken til elbiler også. Derfor opfordrer partierne til, at Teknik- og Miljøforvaltningen allerede nu forbereder udbuddet for etablering af ladeinfrastruktur i hele København til forelæggelse for udvalget, så udbudsprocessen kan igangsættes så snart ny lovgivning på området er vedtaget."

Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022, Etablering af Lynlade-station på Hans Knudsens plads, Østerbro

Teknik og Miljøudvalget tog stilling til projekt på Hans Knudsens plads for at gøre det muligt for privat ladeoperatør at etablere lynladestation på offentlig vej

Mette Reissmann (A) forlod mødet under punktet grundet inhabilitet.

Et enigt udvalg fremsatte følgende ændringsforslag:

"At sagen sendes tilbage til forvaltningen"

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 28. februar 2022 medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander. I handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 indgår på den baggrund krav om opladning.

Borgerrepræsentationen – Overførselssagen 21/22

I aftalen blev der afsat midler til en kortlægning til placering af lynladere.

Borgerrepræsentationen den 7. oktober 2021, Andenbehandling af budgetforslag 2022 og budgetoverslagsårene 2023-2025

Vedtagelse af kommunens budget for 2022, herunder oprettelse af 5.000 Grønne pladser heraf 4.1000 elbilspladser.

I budgetaftalen 2022 blev der afsat midler til administration og oprettelse af 4.100 nye elbilspladser i perioden 2022-2025.

2022 = 1.500 elbilspladser

2023 = 1000 elbilspladser

2024 = 1000 elbilspladser

2025 = 600 elbilspladser

Borgerrepræsentationen tog stilling til de fremsatte ændringsforslag til budgetforslaget for 2022, der var fremsat inden for den af Borgerrepræsentationen fastsatte frist.

Afstemning 1 (herunder Æ160, F14: 5.000 Grønne pladser)

Ændringsforslagene blev vedtaget med 47 imod 0. 6 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjsparti, O, Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Undlod at stemme: C, Kasandra Behrndt-Eriksen (Løsgænger), Peter Dits Christensen (Løsgænger).

Indstillingens 2. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning

Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 1

Borgerrepræsentationen besluttede, at "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København – del 1", herunder mål og principper, danner grundlag for forvaltningens videre arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur til el- og plug-in hybridbiler, jf. herunder og løsningsafsnittet.

Indstillingen blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur – del 1

Teknik- og Miljøforvaltningen besluttede, at initiativ 3, 8, 9, 10 og 11, jf. løsningsafsnittet igangsættes nu indenfor forvaltningens eksisterende driftsramme.

at der med denne indstilling nu er gjort op med medlemsforslag om lynladestationer, stillet af V og O på møde i Borgerrepræsentation 25. marts 2021, jf. bilag 5 og 6.

Indstillingen blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget den 7. december 2020: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede,

At forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op.
At rammen for etablering af elbils parkeringpladser udvides til 5.000.

Begge forslag blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at rammen på 500 parkeringspladser med ladestandere til elbiler skal udvides til 1000 parkeringspladser

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010: Ladestandere til elbiler

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der skulle reserveres 500 parkeringspladser til brug for opladning af elbiler.

Indstillingen blev godkendt.