

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Niels Bjerrum (A) om Nedlæggelse af 20.000 parkeringspladser

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 29. august 2025 12:07  
**Til:** Niels Efterstigaard Bjerrum  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels Bjerrum (A) om nedlæggelse af 20.000 parkeringspladser, eDoc nr. 2025-0259606

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 19. august 2025, vedrørende nedlæggelse af 20.000 parkeringspladser.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende nedlæggelse af 20.000 parkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Bjerrum (A) har den 19. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Enhedslisten har netop foreslået at der skal nedlægges 20.000 parkeringspladser i KK.

- 1) Hvad vil gennemførslen af dette koste kommunen?
- 2) Hvad vil det have af andre negative konsekvenser for byen og dens borgere?

### Svar

Ad 1)

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at det er for svært at komme med rimelige estimater på omkostningerne ved nedlæggelse af parkeringspladser på et generelt plan, når det ikke knytter sig til specifikke placeringer.

Årsagen til at anlægsomkostningerne for nedlæggelsen af parkeringspladser kan variere meget er, at omfanget og kompleksiteten af arbejdet afhænger af en række faktorer. Fordyrende faktorer vil kunne være ting som bl.a. antallet af porte, fortovsudbygninger, cykelstativer på vejen mv. Ønske om at veksle arealet fra parkeringsplads til anden anvendelse vil også øge omkostningerne, afhængigt af typen af tiltag. Samtidig vil nedlæggelsen af parkeringspladser blive væsentligt billigere, hvis det fx udføres på en lang vejstrækning uden porte, sideveje, bygninger eller inventar, da der blot skal opsættes, få skilte på vejen.

Parkeringspladser kan også nedlægges i forbindelse med et anlægsprojekt ved at der ikke etableres erstatningsparkering eller ved at tilpasse projektet, så der i stedet for at etablere parkering etableres andre tiltag. I genopretningsprojekter vil det også kunne nedlægge

20-08-2025

Sagsnummer i F2  
2025 - 16978

Dokumentnummer i F2  
213137

Sagsnummer i eDoc  
2025-0259606

parkeringspladser på strækninger der alligevel skal genoprettes. Dette vil i flere tilfælde kunne gøres for få ekstra midler, og i tilfælde med at der undlades at laves erstatningsparkeringspladser vil det også være billigere. Sådanne tilpasninger kræver dog en politisk beslutning om et ændret mandat for projekterne.

Derudover vil nedlæggelsen medføre et årligt indtægtstab fra betalingsparkeringspladser. Størrelsen på indtægtstabet afhænger af, i hvilke zoner der nedlægges parkeringspladser og hvor mange der sker uden for betalingsområdet.

Ad 2)

Såfremt det politisk ønskes at fjerne 20.000 parkeringspladser i København anbefales det, at der udføres en analyse omkring de negative konsekvenser og positive effekter det kan medføre for beboere, handicappede, erhvervslivet, miljøet, trængslen, potentialer for nye trafik- og byrumstiltag med mere.

Forvaltningen har ikke mulighed for at komme med et estimat for hvordan biltrafikken vil udvikle sig eller hvilke andre konsekvenser eller effekter det vil medføre med 20.000 færre parkeringspladser i København, før der er taget stilling til hvor pladserne skal nedlægges.

I Københavns Kommune er der ca. 125.000 parkeringspladser på kommuneveje og private fællesveje, så 20.000 færre p-pladser vil svare til at fjerne ca. 16 % af parkeringspladserne.

Udover det er der cirka 125.000 private parkeringspladser i København (kortlagt af Rambøll i 2018). Forvaltningen har ikke en opgørelse over, hvor mange der benytter de private parkeringsanlæg i København og tallet omfatter ikke samtlige parkeringskældere, der er tilknyttet boligbyggeri. Der er derfor en vis usikkerhed forbundet med tallet.

Hvis der fjernes 20.000 parkeringspladser, vil det naturligt være sværere at finde en parkeringsplads i København, hvorfor det må formodes at antallet af bilture vil blive reduceret og flere vil vælge cyklen eller den kollektive transport. Udviklingen af biltrafikken og trængslen følger dog også i høj grad af hvordan fremkommeligheden er og opleves på vejnettet, og ikke kun om der er parkeringspladser tilgængelige. Samtidig vil effekter og konsekvenser være forskellige fra bydel til bydel afhængigt af, hvor stort et antal parkeringspladser der fjernes.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeutvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen  
Peter Højer,

Vicedirektør  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold