



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Igangsættelse af devaluering af Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, Indre By

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om proces og indhold i devalueringen af anlægsprojektet vedr. ændret cykel- og bilparkering i Middelalderbyen. Anlægsprojektet er det første initiativ fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, som er finansieret og anlagt. Devalueringen igangsættes nu, inden ændret bil- og cykelparkering etableres i Nørre Kvarter i 2026, jf. den politiske beslutning.

Sagsfremstilling

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2023) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat 16,3 mio. kr. til implementering af det første initiativ fra Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen (BR 2. februar 2023). Med initiativet er bl.a. 525 p-pladser i gadeplan blevet nedlagt, idet der er etableret parkeringsforbud i hele Middelalderbyen. Parkering er nu kun tilladt i afmærkede båse/baner og i private p-huse, hvor der er reserveret p-pladser til bilister med beboerlicens til Indre By. Samtidig er cykelparkering flyttet fra de historiske pladser, og der er anlagt 898 nye cykelparkeringspladser og 77 ladcykelpladser. Anlægsarbejdet blev igangsat i juli 2024 og afsluttet primo 2025. Det resterende anlægsarbejde består i at nedlægge ca. 75 p-pladser og etablere 102 cykelparkeringspladser og 3 ladcykelpladser i Nørre Kvarter i 2026.

Formålet er dels at give arealerne fri til fodgængere, cyklister og ny cykelparkering og dels at gøre plads til at anlægge Byrums- og Trafikplanens ni flagskibsprojekter på centrale gader og pladser.

Igangsættelse af devaluering

I beslutningen i Budget 2023 indgik, at projektet skal evalueres med trafiktællinger og borgerinddragelse inden anlægget i Nørre Kvarter. Evalueringen tager afsæt i målsætningerne for anlægsprojektet og forventes at afdække følgende:

- Effekt på det trafikale mønster i Middelalderbyen: Ændringer i antal køretøjer, cyklister og fodgængere på ind- og udgangsveje målt med trafiktællinger før og efter anlæg.
- Brugernes oplevelse af forandringerne og transportvaner undersøgt med spørgeskema før og efter anlæg blandt Københavns Kommunes borgerpanel og erhvervsbilister.

29-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 11347

Dokumentnummer i F2
200551

Sagsnummer i eDoc
2025-0172480

- Oplevelser af fodgængerforhold undersøgt med billeder, spørgeskema og miniinterviews på udvalgte lokationer.
- Ændringer i og oplevelser af cykelparkering undersøgt med billeder, før- og eftertællinger af cykler i og uden for stativ samt spørgeskema og miniinterviews på udvalgte lokationer.
- Effekt på bilparkeringsadfærd og parkeringsvilkår for prioriterede brugergrupper (erhvervstransport/beboere/borgere med handicap) målt med bl.a. tællinger og spørgeskema.

Forvaltningen foretager de sidste eftertællinger af trafik og parkering i september og oktober 2025, hvorefter der udarbejdes en samlet analyse af de forskellige datakilder. Evalueringen foretages af en ekstern rådgiver.

Status på de andre initiativer fra Byrums- og Trafikplanen

Ændret cykel- og bilparkering er det første tiltag fra Byrums- og Trafikplanen, som er udført og nu skal evalueres. Byrums- og trafikplanen består bl.a. af en række flagskibsprojekter, som med permanente fysiske anlæg med nye belægnings, beplantning, pladسدannelser og inventar, skal realisere planens løsningsforslag på ni centrale steder i Middelfart-byen. De skal bidrage til, at områdets særlige historie, kvaliteter, forskellighed og værdier bevares og styrkes.

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 4,4 mio. kr. til foranalyse af flagskibsprojekt A og B, der henholdsvis omfatter omdannelse af Nørregade, Dyrkøb, Bispetervet og Vestergade, Gammel Torv, Skindergade. Forvaltningen vurderede efterfølgende, at foranalyser for de øvrige flagskibsprojekter ikke er nødvendige, hvilket Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om den 27. maj 2024. Der er ikke siden tildelt finansiering til anlæg af flagskibsprojekt A og B, men de to flagskibsprojekter indgår igen i forhandlingerne om Budget 2026. Anlæg af Flagskibsprojekt C indgik i forhandlingerne om Budget 2025, men fik ikke tildelt midler. Der er således endnu ikke afsat penge til at anlægge nogen af planens fulde flagskibsprojekter. I 2026 er det planlagt at genoprette Pilestræde med udgangspunkt i Byrums- og trafikplanen. Pilestræde er en del af Flagskibsprojekt G, som fortsat vil kunne udføres på et senere tidspunkt.

Høring af interessenter

Før resultaterne af devalueringen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, bliver evalueringen præsenteret i projektets følgegruppe og Indre By Lokaludvalg i foråret 2026. Disse interessenter får mulighed for at afgive høringssvar til evalueringen inden den politiske behandling.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, vil forvaltningen indsamle og igangsætte analysen af de resterende data til brug for devalueringen. Teknik- og Miljøudvalget forventes at få forelagt evalueringen inden sommerferien 2026 og kan i den forbindelse tage stilling til, om der skal

foretages justeringer, inden sidste del af anlægget afsluttes i Nørre Kvarter.

Peter Højer
Vicedirektør