



Notat

Orientering om HOFORs analyse om et fælles projekt om skybrudssikring via en ny åben regnvandsledning langs Ågade og Åboulevarden

24-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 19711

Dokumentnummer i F2
219172

Sagsnummer eDoc
2025-0293420

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at HOFOR har analyseret muligheden for et fælles projekt om etablering af en ny åben og naturbaseret regnvandsledning langs Ågade og Åboulevarden. Forvaltningen har pt. ikke undersøgt nogen detaljer bag HOFORs analyse, og vil gå i dialog med HOFOR om deres analyse og mulighederne for et evt. fælles projekt.

Sagsfremstilling

HOFOR har analyseret muligheden for et fælles projekt om etablering af en åben regnvandsledning langs Ågade og Åboulevarden, der kan bruges til at skybrudssikre oplandet. HOFOR vurderer, at projektet vil kunne bruges til at klimasikre i byen og samtidig udgøre en rekreativ og naturmæssig gevinst. HOFOR anslår, at deres samlede anlægsomkostninger i projektet vil udgøre 0,3-0,5 mia. kr.

Forvaltningen har ikke undersøgt detaljerne bag HOFORs analyse, og det vides ikke under hvilke forudsætninger et fælles projekt vil kunne skulle udføres. Forvaltningen vil gå i dialog med HOFOR om mulighederne for et evt. fælles projekt. Herunder undersøge forskellige mulige strækninger og afdække juridiske og myndighedsmæssige forhold.

Nedenstående tekst er den 19. september 2025 gjort tilgængelig med dagsorden forud for kommende bestyrelsesmøde i HOFOR den 5. oktober 2025.

"Orientering om eventuel åbning af Ladegårdsåen til HOFORs vand- og spildevandsbestyrelse

Københavns Kommune har udarbejdet en "Foranalyse af muligheder for at åbne rørlagte vandløb, Bispebjerg, Nørrebro, Vanløse". Ønsket om at åbne åerne er udsprunget af en forventning om, at projekterne vil skabe mere vild natur, nye rekreative områder, skybrudssikring, nedkøle byen om sommeren, forbedre de indre søer og nedbringe antal af overløb til havnens badevand.

Foranalysen er udført uden, at der også er gennemført en vurdering af samfundsværdien i at sammentænke en åbning af åerne med HOFORs ønske om klimatilpasningen, skybrudssikring og generelt overholdelse af serviceniveau.

HOFOR har analyseret værdien af at kunne anvende en "åbning af åen"/grøft til at frakoble regnvand fra fællessystemet. HOFOR har i den forbindelse undersøgt værdien ved etablering af en regnvandsledning parallelt med det stykke langs Ågade og Åboulevarden, som Københavns Kommune ønsker at åbne.

Analysen beskriver fordele med hensyn til klimasikring og overholdelse af serviceniveau samt reduktion af overløbsmængder, der er knyttet til at etablere en ny åben regnvandsledning ned gennem Ågade og Åboulevard. HOFOR har drøftet mulighederne med Københavns Kommune i august 2025 med henblik på samarbejde om et fælles projekt. Det er HOFORs forståelse, at Københavns Kommune er interesseret i et sådant samarbejde.

Udformningen af et fælles projekt kan i store træk følge det oplæg om vandhåndtering, som Københavns Kommune i forvejen har ladet udarbejde. Samtidig understøtter projektet en helhedsorienteret klimatilpasning med rekreative og naturbaserede løsninger, der styrker koblingen mellem byudvikling, vandhåndtering og biodiversitet.

De samlede anlægsomkostninger for HOFOR vurderes at udgøre 0,3-0,5 mia. kr., og HOFOR vurderer på det foreliggende grundlag, at det vil være billigere end de omkostninger, der vil være ved at øge kapaciteten af det eksisterende kloaksystem fra Bispeengen til Renseanlæg Lynetten.

Fordele med et fælles projekt, hvor HOFOR kan frakoble regnvand:

- Aflastning af det eksisterende fællessystem, som i dag er overbelastet i forhold til serviceniveauets krav.
- Forventeligt en billigere løsning sammenlignet med en opgradering af det nedstrøms fællessystem.
- Reduktion i antallet af overløb fra nedstrøms overløbsbygværker.
- Reduktion i belastningen af BIOFOS' rensesanlæg.
- Reduktion i risiko for oversvømmelser i det område, der afvandes.

Udfordringer

For at sikre et fælles projekt er det vigtigt, at det tidligt afklares med myndigheden (miljømæssigt og juridisk), hvorvidt det etablerede anlæg kan fungere som en regnvandsledning. Dette er afgørende for, at det er muligt at opnå ovenstående fordele.

Videre proces

HOFOR vil i samarbejde med Københavns Kommune afklare mulighederne for et fælles projekt. Hvis der skal arbejdes videre på et fælles projekt, vil parterne tidligt i forløbet skulle gennemgå de projektmæssige og juridiske rammer for projektet, herunder særligt identificere de rammer, som sektorreguleringen sætter for HOFORs deltagelse."

Peter Højer
Vicedirektør