
Fra: TMFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 17. september 2025 15:09

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Opdateret svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 11. september 2025 vedr. parkeringsbegrænsninger, som Konservative har stemt for, eDoc-sag: 2025-0283637

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg opdateret svar på dit spørgsmål af 11. september 2025 om parkeringsbegrænsninger, som Konservative har stemt for.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende medlemsforslag om fri parkering på alle kommunale parkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 11. september 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende medlemsforslag d. 18. september 2025 i Borgerrepræsentationen om fri parkering på alle kommunale parkeringspladser. Forvaltningen sendte svar på spørgsmålet d. 17. september 2025. Denne udgave er opdateret med en tilføjelse af TM125 "Initiativer vedrørende delebiler".

Spørgsmål

Vi skal på næste BR-møde behandle dette medlemsforslag fra de konservative - kan TMF inden vores BR møde hjælpe med et notat der kan ligges på sagen, som beskriver/viser hvor mange af de omtalte begrænsninger på parkering, som de konservative selv har været med til at vedtage politisk. Fx har partiet via budget 2023 selv indført en række eldelebilspadser og delebilspadser som jeg forstår det?

Svar

Nedenfor er oplistet initiativer vedr. reserverede p-pladser, som Konservative har stemt for. Oversigten er ikke nødvendigvis udtømmende, men indeholder de væsentligste sager fra de seneste 15 år.

Ambassadeparkeringspladser, konventionelle taxaholdepladser samt kys & kør etableres administrativt indenfor driftsbevillingerne, som principielt også er politisk besluttede, men indgår ikke nedenfor.

OPDATERET: Budget 2023 (B, C, D, I, O, V, Ø og Å): TM125 Initiativer vedrørende delebiler

Parterne er enige om at afsætte midler til at implementere udvalgte initiativer fra Handlingsplan for delebilisme 2022-2025.

Der afsættes:

- 1,3 mio. kr. på service i 2023, 1,7 mio. kr. i 2024, 2,7 mio. kr. i 2025 og 0,2 mio. kr. i 2026 til at etablere 1.000 p-pladser til el-delebiler, evaluering af de første 100 p-pladser til delebiler, sagsbehandling og

17-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 19066

Dokumentnummer i F2
217737

Sagsnummer i eDoc
2025-0283637

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

projektledelse. - 0,5 mio. kr. på service i 2023, 2,2 mio. kr. i 2024, 6,2 mio. kr. i 2025 og 8,8 mio. kr. i 2026 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering. - 0,5 mio. kr. på finansposter i 2023, 2,2 mio. kr. i 2024, 6,2 mio. kr. i 2025 og 8,8 mio. kr. i 2026 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at etableringen af eldelebilspadser skal følge udviklingen i antallet af eldelebiler. Initiativet forventes at reducere kommunens udledning med 0-220 ton CO₂e i 2025 og med 0-220 ton CO₂e årligt ved fuld indfasning.

Budget 2023 (B, C, D, I, O, V, Ø og Å): TM126 Initiativer vedrørende ladeinfrastruktur

Parterne er enige om at afsætte midler til at implementere de resterende initiativer fra handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025.

Der afsættes:

- 3,6 mio. kr. på service i 2023, 3,1 mio. kr. i 2024 og 2,8 mio. kr. i 2025 til juridisk vurdering af om arealerne til etablering af ladestanderne skal i udbud og til skiltning på tids- og tidsubegrænsede elbilspadser, skiltning og afmærkning af 2.000 elbilspadser uden ladeinfrastruktur og projektledelse.

- 0,2 mio. kr. på service i 2023, 0,4 mio. kr. i 2024 og 0,5 mio. kr. årligt i 2025 og frem til drift og vedligeholdelse af elbilspadserne.

- 14,0 mio. kr. på service i 2023, 21,4 mio. kr. i 2024, 27,9 mio. kr. i 2025 og 30,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering.

- 14,0 mio. kr. på finansposter i 2023, 21,4 mio. kr. i 2024, 27,9 mio. kr. i 2025 og 30,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem i mindreudgifter som følge af statslig modregning af parkeringsindtægter.

Parterne er enige om, at pladser til de 2.000 parkeringspladser til elbiler uden ladeinfrastruktur og uden tidsbegrænsning etableres i takt med behov.

Borgerrepræsentationen 24. juni 2021: Handlingsplan for ladeinfrastruktur til elbiler i København - del 1

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1" herunder til igangsætning af initiativer til etablering af ladeinfrastruktur i Københavns Kommune. Indstilling om,

1. at "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1", herunder mål og principper, danner grundlag for forvaltningens videre arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur til el- og plug-in hybridbiler, jf. herunder og løsningsafsnittet.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget, 7. december 2020: Udvidelse af rammen for reserverede parkeringspladser med tilhørende el-ladestandere

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at den nuværende ramme for reserverede parkeringspladser med tilhørende el- ladestandere udvides til 2.500 parkeringspladser, under forudsætning af, at der findes finansiering i forbindelse med forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021 og efterfølgende budgetforhandlingerne for 2022.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen fortsætter med at sagsbehandle og godkende ansøgninger om opstilling af ladestandere frem mod forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021, og at merudgifterne forbundet hermed håndteres ved omprioriteringer inden for Teknik- og Miljøudvalgets ramme, såfremt der ikke findes finansiering.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) til 1. at-punkt:

"at forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF 3) til 1. at-punkt:

"at rammen for etablering af el-bils parkeringspladser udvides til 5.000."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Overførselssag 2018-2019(A, B, C, F, I, O og V): Erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om, at der er behov for at forbedre mulighederne for erhvervsparkering i København. Parterne afsætter derfor midler til etablering og opmærkning af erhvervsparkeringspladser.

Som det fremgik af aftalen om budget 2019, er parterne enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at konvertere konventionelle p-pladser.

Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Økonomiforvaltningen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, skal afdække forskellige modeller for at etablere erhvervsparkeringspladser og i forlængelse heraf forelægge Teknik- og Miljøudvalget indstilling herom senest i august 2019, forud for etableringen. Afdækningen vil bl.a. omfatte etablering af erhvervsparkeringspladser indenfor 10- meter zonen og etablering af licensordning, der afgrænser kredsen af relevante erhvervsbiler, herunder håndværkere, læger og hjemmeplejen som led i arbejdets

udførelse, der lovligt kan anvende de særlige pladser.

- 1,5 mio. kr. i 2019 og 2020 til 500 erhvervspladser

Budget 2019 (A,B C, F, I, O og V): ØK77 KBH 2025 Klimaplanen

5. Mobilitetspakke

En stor del af CO₂ udledningen kommer fra trafikken. Skal København nå målet om CO₂-neutralitet i 2025, skal københavnernes, pendlere og byens gæster i højere grad vælge grønne alternativer. [] Herudover er parterne enige om at oprette 50 parkeringspladser forbeholdt el- og nulemissionstaxaer ved ommærkning. Enkelte kan etableres på nye lokationer.

- 0,5 mio. kr. på service i 2020, 0,3 mio. kr. i 2021, 0,2 mio. kr. i 2022 og 0,1 mio. kr. i 2023 til 50 grønne taxipladser (TM150).

Borgerrepræsentationen, 13. december 2012: Udvidelse af ordningen med delebiler

Indstilling om,

1. at der gives mulighed for at reservere yderligere 150 parkeringspladser til delebiler som et led i kommunens mål om CO₂-reduktion beskrevet i KBH 2025 samt initiativerne i kommunens plan om Grøn mobilitet,
2. at 50 parkeringspladser af de ovennævnte reserveres til el-delebiler, samt
3. at pladserne indenfor betalingsområdet fordeles efter en fordelingsnøgle, hvoraf 64 % (svarende til 96 pladser) placeres i Blå zone, 33 % (svarende til 49 pladser) placeres i Grøn zone og op til 3 % (svarende til 5 pladser) i Rød zone. Denne fordelingsnøgle vil samlet set, når alle pladser er fordelt, medføre et årligt indtægtstab på op til 1,5 mio. kr. (2012 p/l) jf. økonomiafsnittet. Ændring af pladserne til delebilpladser forventes at ske løbende fra 2013 frem til 2016. Overholdelse af servicemåltallet i 2013 håndteres indenfor Teknik- og Miljøudvalgets 2013-budget. Fra 2014 og frem søges finansiering af servicemåltallet at indgå i forhandlingerne for budget 2014.

Indstillingen blev godkendt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør