



Besvarelse vedrørende opfølgende spørgsmål om flere p-pladser på Marstalsgade

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget Morten Melchior (C) har den 5. september 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen

Spørgsmål

Morten Melchior har som opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen "Parkeringsmulighed i Marstalsgade, Østerbro på mødet den 25. august 2025 bedt forvaltningen om at vurdere, hvorvidt omlægning af parkeringspladserne på Marstalsgade 1-7 og 2-8 fra længdeparkering til skråparkering kan tilvejebringe yderligere parkeringspladser på vejen.

Svar

Forvaltningen har på baggrund af anmodningen undersøgt resten af Marstalsgade, herunder nr. 1-7 og 2-8. Denne parkeringsscreening viser, at det ikke er muligt at etablere flere parkeringspladser på Marstalsgade. Screeningen har forholdt sig til, om det vil give flere p-pladser at omdanne længdeparkering til skråparkering, og det er ikke tilfældet.

Når forvaltningen skal anlægge nye projekter i byen, som kræver omlægning af vejarealet – herunder nye parkeringspladser, tager man udgangspunkt i de vejledende vejregler fra Vejdirektoratet. Derudover skal politiet godkende projektet. Vejreglerne indeholder blandt andet anbefalinger til bredde og manøvreareal til parkeringspladser. Politiet bruger ligeledes disse vejregler, når de behandler forvaltningens forespørgsler om samtykke til projekter. Der er tale om vejledende vejregler, som i særlige tilfælde kan fraviges, hvis der kan opnås samtykke fra politiet. Derudover skal der tages hensyn til overkørsler, træer, færdselslovens bestemmelser om parkering, andet byinventar, kørsel af biler og cykler osv.

Vedlagt i bilag 1 er en tegning, der viser forholdene på Marstalsgade 1-7 og 2-8, hvis man ændrer på opstribningen af parkeringspladserne. I forvaltningens beregning er der taget udgangspunkt i skråparkering med en vinkel på 30 grader, der kræver mindst muligt manøvreareal.

17-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 17662

Dokumentnummer i F2
216525

Sagsnummer i eDoc
2025-0266047

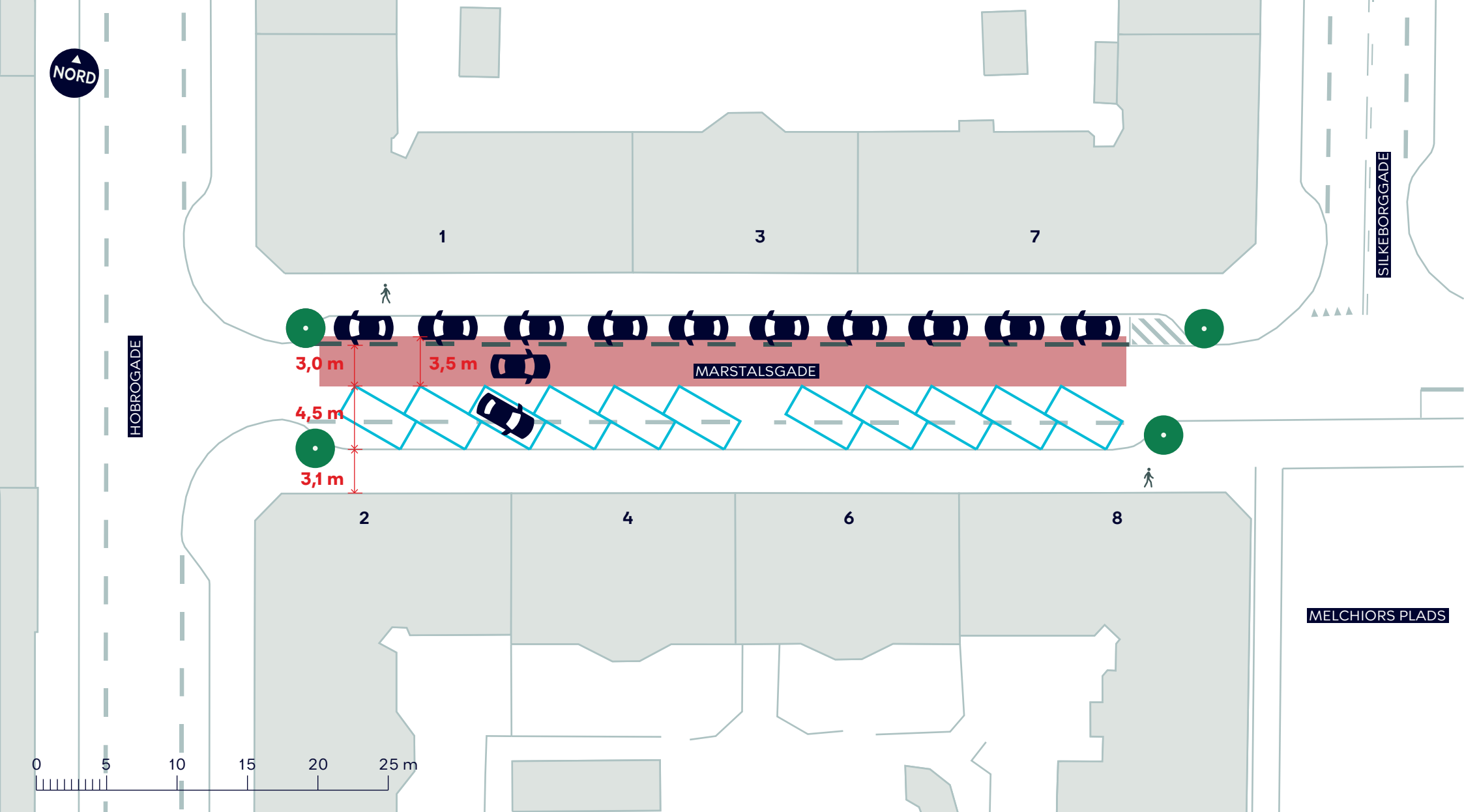
Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Tegningen i bilag 1 viser, at der ikke er plads nok til at etablere skråparkering på Marstalsgade 2-8 og længdeparkering på Marstalsgade 1-7. Det skyldes, at manøvrearealet ved den skitserede løsning kun er 3,0 m og kravet i de vejledende vejregler er 3,5 m. Derudover skal kørebanebredden være mindst 5 m til dobbeltrettet trafik.

Endelig er kørebanen også for smal til ensrettet trafik, som skal være mindst 4 m, hvis der skal kunne køre cykler i begge retninger, eller mindst 3,5 m uden cykling imod kørselsretningen. En kørebane på under 3,5 meter kan gøre det vanskeligt for større køretøjer, såsom brandbiler og renovationskøretøjer, at komme frem. Det kan også medføre fremkommelighedsproblemer for både små og store køretøjer, hvis et køretøj, der er større end parkeringsbåsene, parkeres med en del af køretøjet udenfor parkeringsbåsene, og derved tager plads på en del af kørebanen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør



Manøvreareal

Parkeringsbås

Fortov

Træ

MARSTALSGADE

Østerbro

Oversigtskort

BILAG 1

