



Besvarelse vedrørende ensretning af Blågårdsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 24. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Der er beboere i Blågårdsgade, som oplever problemer med trafikken i gaden mellem Åboulevarden og Korsgade. Eftersom Korsgade er ensrettet væk fra Blågårdsgade i hver sin retning, har mange en forventning om, at Blågårdsgade i det omtalte stykke skulle være ensrettet op mod Korsgade, hvilket skaber farlige situationer, eksempelvis når bilister kører op til Korsgade og vender. En løsning kunne være at indføre ensretning af Blågårdsgade.

1. Hvad er forvaltningens vurdering af en ensretning af det pågældende stykke af Blågårdsgade som omtalt [mellem Åboulevarden og Korsgade]? Og vil der være utilsigtede konsekvenser af et sådan tiltag?
2. Hvad skal der til, hvis man måtte ønske at få etableret ensretningen?

Svar

Ad 1

Forvaltningen vurderer, at der ikke er noget trafikalt til hinder for en ensretning af Blågårdsgade mellem Korsgade og Åboulevarden, men ensretning kan medføre en let øget omvejskørsel for beboerne i de omkringliggende gader.

Det er dog samtidig forvaltningens vurdering, at ulovlige u-vendinger fortsat vil kunne forekomme på strækningen på trods af en ensretning, da gaden har bredde som en dobbeltrettet vej, og da nogle bilister erfaringsvis kører ulovligt mod ensretningen i fx Korsgade.

Ad 2

Forudsat, at cykling mod ensretningen skal være tilladt i Blågårdsgade, betyder det, at cykelparkeringen foran Netto fjernes helt eller delvis, og at to til fire bilparkeringspladser nedlægges. Det skyldes, at der efter reglerne skal etableres en dobbelt spærrelinje i kryds for, at cykling mod ensretning er tilladt. Dette vil lægge beslag på den plads, hvor der nu er

03-09-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 17401

Dokumentnummer i F2
214214

Sagsnummer i eDoc
2025-0263783

cykel- og bilparkering i krydsene ved Korsgade og Smedegade, se bilag 1.

Ønskes en løsning uden nedlæggelse af hverken cykel- eller bilparkering, vil det ikke være muligt at tillade cykling mod ensretningen. Forvaltningen anbefaler ikke en sådan løsning pga. de mange cyklister, der benytter denne rute.

Det vil ikke være muligt at finde erstatningsparkering inden for 500 meter fra de pladser, der nedlægges med løsningen. Den nærmest mulige placering er ca. 1000 meter væk i en anden licenszone.

Hvis ensretningen ønskes realiseret, forudsætter det, at der afsættes midler til projektet ved kommende budgetforhandlinger.

Som et tiltag til at afhjælpe de oplevede problemer med u-vendinger i Blågårdsgade, vil forvaltningen opsætte skiltning med u-vending forbudt i Blågårdsagde mellem Smedegade og Korsgade. Skiltningen vil blive opsat hurtigst muligt, og omkostningerne hertil vurderes at kunne holdes inden for budgettet af Trafikplan Indre Nørrebro. Realiseringen af dette tiltag forudsætter samtykke fra Københavns Politi.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør