

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Marcus Vesterager (A) om Midlertidige afspærringer af kørebane for turistbusser på Nørrebrogade ved Ravnsborggade

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 2. september 2025 14:11
Til: Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Marcus Vesterager (A) om midlertidige afspærringer på Nørrebrogade, eDoc nr. 2025-0257415

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 17. august 2025, vedrørende midlertidige afspærringer for turistbusser på Nørrebrogade.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende midlertidig afspærring af kørebane for turistbusser på Nørrebrogade ved Ravnsborggade

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 17. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg vil gerne høre, om det vil være muligt foretage (midlertidige) foranstaltninger i stil med dem, man ser ved vejarbejde, der indskrænker vejbanen?

Svar

Forvaltningen vurderer ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at opsætte fysiske afspærringer af samme type som benyttes ved vejarbejde, på strækningen mellem Sortedams Dossering og Fælledvej. Afspærringer vil medføre større gener for afviklingen af trafikken på Nørrebrogade end turistbusserne gør i dag.

Nørrebrogade mellem Sortedams Dossering og Fælledvej er udformet med en bredde, så to store køretøjer (busser/lastbiler) frit kan passere hinanden fra hver sin retning. En indsnævring af kørebanen, enten punktvis eller på hele strækningen, vil medføre, at store køretøjer ikke længere frit kan passere hinanden, men vil være nødt til at vente på hinanden, for at kunne fortsætte deres kørsel. Det vil særligt være til gene for afviklingen af bustrafikken på gaden.

Problemet vil blive yderligere forstærket, hvis turistbusserne fortsat vælger at standse ulovligt. Det kan nemlig blokere trafikken på strækningen, da den resterende kørebanebredde bliver for smal til, at større køretøjer kan passere forbi en ulovligt parkeret turistbus.

Herudover vil en afspærring være til gene for de fodgængere og cyklister, der ønsker at krydse Nørrebrogade på strækningen.

Hvis der opsættes parkering/standsning forbudt-skilte i en zone, hvor parkering er forbudt, kan det give en berettiget forståelse af, at parkering udenfor det skiltede område er lovligt. Derfor er en tydeliggørelse gennem ekstra skiltning ikke en tilgang, der anbefales.

18-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 16773

Dokumentnummer i F2
212690

Sagsnummer i eDoc
2025-0257415

Forvaltningen vil være ekstra opmærksom på håndhævelse af eksisterende regler i det pågældende område.

Forvaltningen vil desuden gå i dialog med apoteket og Dansk Persontransport for at komme frem til en løsning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold