Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Astrid Aller (F) om Ansøgninger til bylivsgadepuljen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 1. september 2025 11:24
Til: Astrid Hørby Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om ansøgninger til bylivsgadepuljen, eDoc nr. 2025-0260451

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 18. august 2025, vedrørende ansøgninger til bylivsgadepuljen.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Besvarelse vedrørende ansøgninger til bylivsgadepuljen

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 18. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

28-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 17052

Dokumentnummer i F2
213361

Sagsnummer i eDoc
2025-0260451

Spørgsmål

"Jeg vil gerne bede om at få udleveret alle ansøgninger der er indkommet til den nuværende runde af Bylivsgadepuljen – kan se at lokaludvalgene har fået dem udleveret.

Jeg vil derudover gerne bede om:

1) *En oversigt over alle midler afsat til bylivsgadepuljer inkl. budgetnotatnummer og hvor langt de er i processen*
2) *En oversigt over alle indkomne ansøgninger til bylivsgadepuljerne siden vi oprettede den første runde.*
3) *Alle indkomne ansøgninger til puljerne – har fået udleveret dem løbende, men ville sætte pris på at få dem samlet så jeg ikke har misset noget. "*

Svar

Ad 1) En oversigt over alle midler afsat til bylivsgadepuljer inkl. budgetnotatnummer og hvor langt de er i processen

I tabel 1 fremgår en oversigt over alle afsatte midler til bylivsgadepuljens tre idérunder samt en status for hver idérunde.

Tabel 1. Oversigt over alle midler afsat

Budgetaftale	Budgetnotat nr.	Idérunde	Afsat budget (mio. kr.)	Antal projekter forventet udført	Status
2022	TM150	1	11,3	3	Projektet i Thorsgade/Ydunsgade fremskyndes med henblik på anlæg i efteråret 2025. Fremskyndelsen har en række konsekvenser og indebærer en risiko for, at de to øvrige projekter i puljens første

					idérunde ikke kan gennemføres inden for den eksisterende bevilling. Hvis projekterne ikke kan gennemføres inden for den nuværende finansiering, vil forvaltningen indstille, at merudgifterne dækkes via overskuds-underskudsmodellen. Alle tre projekter er af forskellige årsager blevet forsinket, og forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at fremskyndede to andre projekter.
2024	TM154	2	13,5	6	Seks projektforslag forelægges TMU den 15. september og BR den 9. oktober 2025. Projekterne forventes udført i perioden marts-oktober 2026.
2025	TM086	3	20,7	10	I etape A er syv ubrugte projektidéer fra idérunde to udvalgt til projektforslagsfasen med workshops i september og oktober og politisk behandling af udarbejdede projektforslag primo 2026. I etape B har lokaludvalgene høringsfrist den 29. august, hvorefter TMF i september udvælger idéer til projektforslagsfasen. Udarbejdede projektforslag fra etape B forventes politisk behandlet medio 2026.
I alt			**45,5**	**19**	

Ad 2) En oversigt over alle indkomne ansøgninger til bylivsgadepuljerne siden vi oprettede den første runde
Oversigten fremgår af bilag 4.

Ad 3) Alle indkomne ansøgninger til puljerne – har fået udleveret dem løbende, men ville sætte pris på at få dem samlet så jeg ikke har misset noget.
Alle indkomne projektidéer fremgår af bilag 1 for idérunde ét, bilag 2 for idérunde to og bilag 3 for idérunde tre.

Svaret er offentligt tilgængeligt på https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen

Peter Højer
Vicedirektør

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Andreas Bjørns Gade 1-28	
Postnummer	1428	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (Kommunal)	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Andreas Bjørns Gade er brostensbelagt med bil-p-pladser langs begge sider af gaden. Cykler parkeres på fortovene op ad facaderne og ved enkelte cykelstativer. Det medfører unødigt slid på de kvadderpudsede facader. Der er i dag intet grønt i gaden, bilerne fylder meget i gadebilledet og cyklerne fylder meget på fortovene. Vi drømmer om en grønnere gade med bedre mulighed for parkering af cykler og for at gøre ophold. Gaden er i øjeblikket i ved at blive genoprettet, som indebærerer udskiftning af fjernvarmerør samt ny brostensbelægning. Det er derfor en oplagt mulighed at tænke tiltag med begrønning og cykelparkering ind i den nuværende ombygning.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(x)	Der er behov for mere cykelparkering i gaden, da cyklerne fylder meget på fortovene. Vi foreslår at der nedlægges en række parkeringsplader for at give plads til cykelstativer på gaden, samt grønne øer. Det ønskes dog gjort gjort, så bil-parkeringsdækning fortsat er fornuftig. En mulighed kunne være at arrangere parkeringspladserne som i Burmeistergade, hvor bilerne holder skråt i den ene side af vejen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vi ønsker os først og fremmest mere grønt i gaden. Både fordi det æstetisk ville løfte gaden at erstatte biler med træer og bede, men også fordi de forbedrer luftkvaliteten, skaber mulighed for ophold og fremmer biodiversitet. I nabogaderne Brobergsgade og Burmeistergade står der i dag en række fine træer. Vi forestiller os at man kunne videreføre den samme type træer i vores gade og skabe en sammenhæng i området. Begrønningen kunne være en kombination af træer og grønne bede. En mulighed kunne bl.a. være at sammentænke grønne bede og etablering af nye cykel-p-pladser.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Det ville være fint at lave siddemuligheder i forbindelse med de nye grønne øer. Belægningen udgøres som tidligere skrevet af brosten, der er postitivt bidragende til lavere hastighed for biler, hvorfor det er oplagt at give plads til at gøre ophold i gaden. På den ene side af gaden er fortovet belagt med asfalt, hvor fortovet på modsatte side af gaden, er belagt som "Københavnerfortov". Begge fortove ønskes udført som "Københavnerfortov".
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cumberlandsgade	1-15 og 2-14
Postnummer og by	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Cumberlandsgade er lige nu en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget uudnyttet plads bare med asfalt. Der står seks lønnetræer langs vejforløbet, som giver gaden en smule grønt. Men vi ønsker at gaden kan smelte sammen med det grønne forløb, der er fra Prags Boulevard. Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Vi ønsker at skabe en grøn gade for at give plads til de bløde trafikkanter, og forlænge det grønne areal ud mod Bremensgade torv, for at skabe sammehæng mellem de fællesarealer der er og benyttes af mange i vores lokalområde.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi har fået udarbejdet et forslag af en arkitekt (se vedhæftet). Vi ønsker at ændre vejens forløb, således at vejen snor sig, og eventuelt ensrette vejen. Dette kan mindske både hastigheden, men også antallet af biler, der kører igennem vejen, hvilket vil forbedre vilkårende for de bløde trafikkanter, og skabe rammer for et roligere og hyggelige fællesareal i det grønne rum. Derudover vil vi lukke af for den blinde ende af Cumberlandsgade ved nr. 15, for her at skabe et opholdsrum for beboerne med bedre mulighed for cykelparkering og ingen parkering af biler. Vi ønsker også at få pladser til delebiler, for at kunne imødekomme behovet for en grønnere måde at benytte sig af firhjulet transport, og mindske beboernes behov for egen bil eller flere biler. I gaden er der mange cykler, og vi vil derfor også gerne finde gode måder, hvor vi kan få plads til dem alle, uden at det ødelægger det visuelle og harmoniske.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi vil skabe et grønt bælte med en sti i midten, der skal strække sig fra Prags Boulevard og ud Holmbladsgade, for at skabe en grøn forbindelse ud til Bremenstorv. Dette bælte vil bestå af en masse forskellige slags planter, der kan skabe en fornemmelse af at man går inde i det grønne og ikke nødvendigvis lige ved en vej. Herudover vil vi have plante-bede langs facaderne, for også her at få mere grønt til glæde for både dyr og mennesker.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vi har ikke tænkt den grønne forbindelse som et sted med flere muligheder for ophold, men snarere et måde at lede folk enten fra 'bylivet' på torvet ind i det grønne ved Prags Boulevard eller fra det grønne ind til fællesarealet ved Bremensgade Torv, der både rummer indkøbscenter, caféer, kiosk og butikker.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi har i samarbejde med en arkitekt udarbejdet et inspirationsforslag til, hvordan gaden kunne udformes. Dette forslag harmonerer godt med de ønsker og værdier vi ønsker at lægge i projektet. Herudover bygger det videre på de gode idéer der er omkring projektet ved Prags Boulevard og korrelerer desuden med Bylivsgadepuljens bidragspunkter.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dronningensgade 34	Dronningensgade 51
Postnummer	1420 København K	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Strækningen er lukket for gennemkørsel og bliver i dag primært brugt som parkeringsplads. Vi foreslår at tage udgangspunkt i dette og lave Christianshavns første grønne gågade.
Drejer man op af Dronningensgade fra torvet mødes man ad en nedlukket metroopgang og parkerede biler. Gaden er smal, så både cyklister og gående bevæger sig igennem midt på vejen, da man automatisk bliver ledt den vej ud fra torvet. Selvom der både ligger ejerboliger, restauranter, frisører, en børnehave et kollegium, et kulturhus og andet lokal erhverv på den korte strækning, virker gaden hverken imødekommende eller attraktiv. Der er intet grønt udover lidt planter foran Christianshavns Beboerhus og nogle få blomsterkasser foran Grillen. Vores ønske er at gøre gadenstrækningen grøn og bilfri og give plads til det liv og den mangfoldighed der allerede er tilstede i området.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden er i dag en blind vej og vi mener derfor det er helt oplagt at bruge området til udendørs aktiviteter. Ved at nedlægge parkeringpladserne langs fortorvet kan der gøres plads til leg, ophold og arrangementer og et grønnere byrum der kan tiltrække folk til det lokale erhvervsliv. Vi foreslår at man stadig giver mulighed for at der kan ske varelevering efter gældende regler for gågader eller lege-og opholdsgader. Området anvendes af mange cyklister, både gæster til kulturhuset, børnehaven, kollegiet osv. så der er behov for udvidelse af cykelparkering.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Vi ønsker at gøre strækningen til en grøn gågade, der fører folk der kommer til torvet ned ad Dronningensgade til de lokale erhverv og kulturtilbud og videre ned mod voldene. Hvis man kunne forestille sig at udvide projektet over tid, ville gaden kunne blive starten på en grøn tråd, der forbinder torvet med Christianshavns grønne åndehuller. Vi ønsker at få plantet gadetræer evt. lavet facadebeplantning og gjort plads til højbede som blandt andet børnehaven, kulturhusets frivillige eller beboere i området kan bruge. På denne måde vil gaden også ændre udseende efter sæson og aktiviteter, og være med til at tiltrække insekter fra voldene og give en større biodiversitet i området.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Gaden er præget af stor mangfoldighed og giver dermed også en stor vifte af muligheder for udendørs aktiviteter. Der skal være plads til leg ved f.eks. at male hinkeruder på gaden. Vi forestiller os at etablere højbede, gadehaver til børnene samt siddemøbler til ophold. Restauranterne har udeservering, dette vil vi gerne understøtte f.eks. ved at anlægge bede og facadebeplantning, så gaden fremstår mere attraktiv. Christianshavns Beboerhus er allerede engageret i forskellige aktiviter, der foregår i gaden, bl.a. den frivilligt drevne økologiske gadehave, julebazaren, og andre udendørs arrangementer. Det der mangler er mere plads til udfoldelse. Vores håb er at et nyt gaderum kan styrke fælleskabet i lokalområdet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Holsteinsgade 42	Holsteinsgade 48
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejen er i dag sted for parkering - men også en lokalitet foran Langelinieskolen, med mange unge mennesker, alderen fra 5-9 klassetrin.
Der er brug for et projekt her, som kan udvikle et byrum der lægger op til bevægelse, ophold og langsommelighed i dagstimerne fra 9-14:30, for at give de mange skolebørn mere plads til at udfolde sig på. Skolen er en af de absolut mest begrænsede skolegården målt på elever/udendørsareal i hele København. Vi ønsker som borgergruppe at vise, at der tænkes på de at give de mange skolebørn bedre og mere frie rammer i deres frikvarter ved at udvikle et byrum på vej, fortorv og forplads - og gøre skolen endnu mere åben for lokalområdet. Vi må blot erkende at skolen og skolebestyrelsen kommer til kort for at igangsat tiltag, der kan åbne op for en udegård/udeareal foran skolen pga. forvaltningsmæssige forhindringer.... ■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring". Man kan overveje enten at om-fordele nogle P-pladser i dagtimerne, så en form for skiltning med enten en opfordring, eller et decideret forbud for parkering på den ene side af vejstykket op til skolen. Mere radikalt kan man forsøgsmæssigt nedlægge fx 10 eller flere P-pladser. Bemærk, vejen er ensrettet for biler. Og der skal tages hensyn til tømning af skrald ned ad Aggersborggade, samt fra skolen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der er allerede grønne byhaver flere steder i gaden. Men muligheden for at inddrage både elever og beboer til at øge forgrøning og biodiversiteten af gaden, ses som en oplagt mulighed. Eleverne kan føle større ejerskab for gaden når de er med til at plante insektvenlige gadehaver. Ligesom at de kan få
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		

Mere biodiversitet	x	en praktisk erfaring med demokrati og involvering, når de med til at udvikle et byrum i deres gade, foran skolen, og i deres lokal-område. Der er brug for økonomi til fx plantekasser, opgravning og plante flere træer.

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Ja, bedre opholdsmuligheder på hverdage i dagtimerne fra 9-14:30. Efter skoletid bliver gården brugt til ophold af de unge mennesker i vid udstrækning, og til flere sportsaktiviteter i skolen. Det at gaden kan gøres mere "inviterende" i både dagtimer men også eftermiddage, aftenere og weekender vil uden tvivl fremme de unges ejerskab af gade og skole gennem dette projekt. Pt er der ikke erhvervsdrivende på denne del af gaden, men vi ønsker at inddrage de selvstændige i de nærliggende gader for at opnå større involvering af lokal-områddet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Økonomi: der er brug for konsulent til at stå for ansøgnin om "vejændring", projektering, og forundersøgelser. Og økonomi til workshop og involvering af aktører. Der bør indtænkes samspil om kunst/gadekunst gerne med lokale aktører, og en involverende proces af skolens elever og lokal iværksættere/kunstere i området. Vi har haft indledende dialog med gadekunstnere og vil gerne invitere ind til en workshop med kunst og kulturformidlere fra vores bydel. Ligesom vi har en dialog med skoler fra andre bydele om hvordan man kan udvikle byrum og åbne skoler, og få delt erfaringer og viden om udfordringer og muligheder. Vi ønsker med arbejdsgruppen at søge engagement, involvering og opbakning fra både forældre til skolen men i lige så høj grad naboer på alle sidegader, ud over de andre aktører nævnt ovenfor

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kastelsvej	17-19 / 58
Postnummer	2100 Østerbro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Domineret af parkerede biler. Megen morgentrafik når børn skal i skole og børnehave - dette giver liv men sikkerheden ved skolen er sårbar. Resten af dagen rolig trafik. Aften og weekend sker der ikke meget. Området rummer mange gårde, som er smalle og skyggefulde, og der er kun få bænke i sol og ikke meget grønt i gaderne.
Ved hjørnet Kastelsvej/Nordborggade er der åbnet en café, som har bidraget med hygge og energi til den ellers forladte gade. Overfor er der et brostensbelagt skrånende område mod skolen, men stedet er uindbydende og benyttes meget lidt, omkranset af parkerede biler og cykler. Der er et stort behov for et grønt og indbydende mødested til børn, unge og ældre.
Engang var der park, hvor Kastelsgården er nu, og det grønne solbeskinnede åndehul mangler vi.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	For at skabe sammenhæng mellem den eksisterende plads og solsiden af gaden må der ske ændring i p-forholdene. De parkerede biler kan omplaceres ved at skabe skråparkering på Kristianiagade, eksempelvis ved nr 7 og 9. Der kunne også være mulighed for skråparkering længere nede af Kastelsvej mod syd. Omlægning trafikken på Kastelsvej kan ske på mange måder: -Ensretning af trafikken ved skolen vil være rigtig godt hvis lukning ikke er muligt. -En ændring af belægningen giver sammenhængskraft mellem de to sider af gaden -Gaden kan laves til sivegade på de bløde trafikanters vilkår. -Man kunne også forstille sig, at opholdsområdet kun er åbent for biltrafik på hverdage om morgenen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Områdets træer vil kunne spille fint sammen med elementer som: -Vand til børn, fugle og insekter – måske med regnbed med blå iris i det laveste og skyggefulde område ned mod skolen og springvand eller soppebasin i solen. -Bede med hjemmehørende, farverige og insektvenlige blomster og prydplanter -Et eller flere bede, hvor store træstammer kan benyttes til klatring, leg og ophold, samtidig med at de giver levesteder og gradvis formuldes Stedet vil bidrage til at danne en naturkorridor mellem Garnisions kirkegård, Kastellet, Classenshave og Langelinieskolen og Kastelsgårdens lukkede haver.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	-Et grønt og lyst byrum hvor både børn, unge, voksne og ældre kan opholde og hygge sig. -Mere plads til skolens aktiviteter og leg både under og efter skoletid -Plads til at afholde loppemarked, gadefest og lignende, til at spise madpakke, nyde solen, klatre og boltre sig. -Samvær, bevægelse og tryghed får forrang for trafikken. -Statuen kunne bringes i fokus ved at forme møbler, beplantning og ny belægning i en formation omkring den. -Lokalhistorie kunne beskrives via plancher og fotos om døveinstituttet og kvarteret. -Kunst, evt i samarbejde med skolen, ville være et kærkomment indspil.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi har været i dialog med mange lokale bebore og både skolebestyrelsen og børnehavens forældreråd (Kastelsgården). Mange lokale samt forældre i institutionerne er positive overfor idéen om mere liv og grønt og mindre kaotisk trafik. Skolebestyrelsen er åben overfor at skabe et byrum hvor elever og unge kan færdes og hænge ud og vil gerne inddrages i en videre proces. Skolens ledelse er allerede i dialog med kommunen om at gøre skolevejen sikrere.
Det vil være oplagt at kæde en fornyelse af pladsen sammen med en fornyelse af lommeparken på hjørnet mellem skole og børnehave, som i dag ikke benyttes ret meget, samt strækket langs plankeværket fra skolen til Ho Chi Minh stien, hvor der i dag ofte er meget skrald.
Vi er en borgergruppe markeret med BG på underskriftslisten, som har arbejdet med at udvikle og finde opbakning til idéen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Poppelgade 1-9	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Poppelgade er en del af trækvateret på Nørrebro, men på trods af dets botanisk inspirerede gadenavn, er vejen en af de mere grå på Nørrebro. Det er vi som beboere selvfølgelig kede af, da vi elsker området og vil gøre det mere tilgængeligt og velkommende for de mange, som kalder området deres. Ved at plante plantekasser på gaden, håber vi også på at kunne skabe endnu et hyggeligt nicheområde på Nørrebro, som vi som beboere vil være stolte af. Gaderne er også utroligt smalle, så lyden forstærkes af de nøgne mure, hvilket skaber mange lydgener i de allerede meget tæt placerede boliger.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		I den forening, som jeg repræsenterer, har vi mange lave stuelejligheder, som er meget generet af cyklerne, der står op ad deres vinduer. Vi er af overbevisning om, at cykelparkering demokratisk set er en fornuftig løsning, da nedlægningen af en enkelt parkeringsplads kan give plads til 15-25 cykler – og derfor gavner langt flere beoere pr. kvadratmeter. Parkeringspladserne er allerede trængte i området, men nedlæggelsen af en-to parkeringspladser på gaden vil disproportionalt gavne gaden, miljøet og flere af områdets beboere langt mere, end det vil skade bilejerne. Cyklerne op ad bygningerne er ikke bare æstetisk problematiske, men til stor gene for stuelejlighederne og skaber mere skrald i gaden, da det er sværere at rengøre fortovene.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi ønsker at anlægge plantekasser langs bygningsfacaderne på Poppelgade for at slå to fluer med et smæk: 1) Forebyggelse af cykelparkering op ad bygningerne, som skaber et mere beskidt fortov og er til gene for stuelejlighederne 2) Være med til at skabe et grønnere område. Derudover vil plantekasserne også fungere som et akustisk dæmpende element i gaderne, som kan reducere støjen fra gaden. Ligeledes vil begrønning af facaderne, udover at forskønne gaden, også yderligere forstærke den akustiske virkning i gaden
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Disse ønsker frembringes på vegne af alle beboerne fra de respektive foreninger. Derfor ca. 80 lejligheder.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Provstevej 2-15 (Se bilag)	Projektet vil forbedre hele Provstevej
Postnummer	2400	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Hele projektområdet er privat fællesvej. Alle grundejere er positive overfor projektet, se bilag	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Provstevej er en levende vejstrækning gennem industrikvartet i Nordvest. Gaden understreger det unikke selvgroede udtryk, som er et af kvarterets kendetegn. Det er dog under stærkt pres på grund af øget trafik og nybyggeri. Provstevej er en smal gade som ikke er indrettet til dobbeltrettet trafik. Fortovet i den ene side er derfor i dag hver dag blokeret af ulovligt parkerede biler. Som det er i dag, så finder fodgængere, beboere og cyklister det utrygt at færdes på Provstevej, der ofte bliver brugt som smutvej for gennemkørende trafik. Det er der stor enighed om blandt os beboere langs vejen. Provstevej har altid fungeret som samlingspunkt for os lokale. Blandt andet fordi rigtigt mange langs vejen har meget små baggårde. Derfor søger vi ud til vejen for at finde solen. Vi lokale har dog desværre set, at mange af kvarterets små mødesteder er blevet udvisket på grund af ejendomsudviklingen i området. Eller at de er blevet utrygge på grund af stigende trafik. Derfor er der et stort behov for at skabe nye trygge mødesteder og en fredeligere vej. I slutningen af 2021 blev der lavet en udviklingsplan for hele industrikvarteret af områdefornyelse Nordvest. Konklusionen på den var, at Provstevej ikke er egnet til tung trafik, og hvis man vil understøtte den sjæl, der er langs vejen, så skal den fredeliggøres, så de lokale kan indtage området og gøre det til deres eget og ikke bilernes. Det er, kort fortalt, hvad vi ønsker med det her projekt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Trafiksaneringsforslagets første tiltag er at lukke for al motorkørsel kommende fra syd på hele strækningen mellem Theklavej og Rentemestervej. Det gøres gennem opsætning af C22-skilte (ingen kørsel for motorkøretøjer) i krydset mellem Provstevej og Thoravej og et i krydset mellem Provstevej og Theklavej. Ved sidevejene etableres derudover overkørsler, så trafikanter kommende fra disse har ubetinget vigepligt for al færdsel på Provstemestervej. Dette vil nedsætte hastigheden omkring krydsene væsentligt og ikke mindst mindske den trafikale forvirring. Omrokeringen vil højst sandsynligt medføre, at den eksisterende afvanding skal ændres.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Det er målet at begrønne Provstevej væsentligt mere end den er i dag. Faktisk så meget, som det kan lade sig gøre. Her vil underjordisk ledningsmateriale dog højst sandsynligt spille en begrænsende rolle, og træer foreslås derfor nogle steder placeret i store kummer eller på mindre forhøjninger. Hvor det er muligt, plantes træer ellers i bede omkranset af egesveller, der knytter de nye tiltag til de eksisterende forhold. Omkring træerne plantes robuste stauder. Derudover foreslås klatrebeplantning som et gennemgående element på gadens facader. De grønne facader vil styrke gadens vitalitet og skabe sammenhæng hele vejen fra Frederikssundsvej til Rentemestervej.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligh	X	Der er et stort ønske om at der etableres en lege- og opholdszone på Provstevej, der for fremtiden vil være gadens samlested og pulserende hjerte. Hjertet vil sprede ringe af liv hele vejen fra Rentemestervej til Frederikssundsvej. Der er ligeledes et ønske om at udnytte de store asfalthjørner til mere cykelparkering samt ophold. Kontorfællesskabet på Provstevej 10, vil dermed få bedre plads til sociale arrangementer for kvarteret, og til ophold på vejen.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Flere skraldespande. Trykhedsskabende belysning.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Saxogade nr. 77-94 (strækningen fra Istedgade til Estlandsgade/Litauens Plads)	
Postnummer	1662	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På strækningen mellem Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads på Vesterbro ligger Settlementets - og verdens eneste - sociale handelsgade, Saxogade. Den 60 meter lange strækning er omkranset af karrebebyggelse med butikker i stueetagen og andelslejligheder på de øvrige etager. Stort set alle 10 butikker i gaden er socialøkonomiske og en del af Settlementets beskæftigelsesindsats, som har eksisteret i små 40 år i samarbejde med Københavns Kommune. Gaden er belagt med asfalt afbrudt af et bælte med brosten og udsmykket med et kunstværk af Erik Clausen - en stor stjerne udført i brolægning midt på strækningen. Der er fortov i begge sider, og strækningen er ensrettet. På den østlige side af gaden er der 10 p-pladser, herunder 2 pladser til elbiler, mens der i den vestlige side er cykelparkering og udeservering ved Café Sonja (en af Københavns første caféer). Fælles for Café Sonja og alle butikker i gaden er, at frivillige og borgere fra Settlementets beskæftigelsesforløb kan komme i praktik og blive en del af et rummeligt arbejdsfællesskab. Settlementet og butikkerne afholder jævnligt gadefester og andre events, som inddrager borgere på tværs af lokalsamfundet. Ønsket om at omdanne Saxogade til en grøn bylivsgade har været Settlementets drøm i mange år, og har af flere omgange været på tegnebrættet både internt i organisationen og i kommunalt/politisk regi.* Der er brug for et projekt her på Saxogade, da det er en unik mulighed for at kombinere socialt arbejde og beskæftigelsesindsatser med grønne tiltag, hvor socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at arbejde i og med bynatur. Projektet vil derfor ikke kun fungere som løftestang for Settlementets målgruppe, men også være til glæde og gavn for lokale beboere og besøgende, og skabe inspiration til at udføre lignende tiltag andre steder i byen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at omdanne strækningen af Saxogade til en grøn og social gade, hvor bilkørsel og p-pladser er minimeret. Vi forestiller os desuden at gøre fortovene bredere og vejbanen smallere. Vi har et godt samarbejde med de to andelsforeninger i gaden, og har løbende været i dialog omkring muligheden for en grøn gade og nedlæggelse af nogle af p-pladserne. Andelsforeningerne har ikke en samlet holdning til dette, og derfor foreslår Settlementet som udgangspunkt at nedlægge 2-6 p-pladser i gaden. Vi ønsker at bevare kunstværket, da det, foruden at være smukt visuelt, danner et fysisk samlingspunkt i gaden. Det er desværre ikke muligt at lukke for gennemkørsel i gaden eller lukke i begge ender grundet brand- og evakueringssikkerhed. Der er, som skrevet, en del cykelstativer på gadens vestlige side, som vi forestiller os kunne få et grønt overdække med beplantning på toppen og ned ad siderne.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Settlementets socialøkonomiske butikker er åbne for alt form for begrønning. I Settlementet arbejder vi løbende med en klar strategi omkring Saxogades visuelle udtryk med formålet at skabe en dagligdags-oase mellem "travlheden" på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads med respekt for naboer og beboere. Frem for at lave flere mindre og opdelte uderum ønsker vi at arbejde med gaden som en helhed og udvikle ét sammenhængende byrum, som skaber blikfang for forbipasserende på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads. Derfor er vi bl.a. i gang med at undersøge mulighederne for at opsætte wires i facaderne på tværs af gaden, så der foruden at kunne opsættes vimpler til de forskellige gadearrangementer, kan vokse planter som slynger sig ned over gaden. Det vil ikke kun "samle" gaden som en helhed, men ligeledes skabe liv og stemning til de forskellige arrangementer. Desuden bygger vores socialøkonomiske skrædder og urbane "gårdbutik", Laden, plantekasser af genbrugstræ, som vi vil placere i gaden til foråret og plante krydderurter, kål og andre herboende arter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vi ønsker at gaden skal summe af liv og hyggelige aktiviteter for store og små både til dagligdag og til events, men med respekt for vores gode naboer i andelsforeningerne. Derfor ønsker vi ikke yderligere opholdsmuligheder, da dette ville kunne invitere til ophold i de sene aften- og nattetimer og derfor være til potentiel gene i beboernes hverdagsliv. Til gengæld ønsker vi at rykke Café Sonjas og alle butikkernes gode, sociale og kreative arbejde mere ud i gaden ved at give bedre udendørs rammer for dem i åbningstiden. Desuden forestiller vi os, at nedlæggelse af nogle af p-pladserne vil imødekomme vores udfordringer med parkerede biler til vores gadearrangementer, og derfor give bedre plads til sociale initiativer og fællesskaber i dagtimerne. Vi forventer, at dette vil skabe endnu bedre sammenhæng til området og legepladsen ved Oehlenschlægergade Skole og Litauens Plads generelt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi forestiller os at projektet desuden kan gå hånd i hånd med det kommunale projekt "Bynatur som løftestang", som har til formål at etablere flere grønne områder i byen, hvor målgrupper af socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at deltage i dyrkning af planter, vedligehold og andre aktiviteter på egne præmisser. Udviklingen og vedligehold af bylivsgadeprojektet på Saxogade kan derfor ikke kun indgå som en del af Settlementets rummelige beskæftigelsesindsats, men også fungere som en grøn oase og rolige rammer i det fysiske arbejdsmiljø i Settlementet.

*I 2020 bestilte Enhedslisten fx. et budgetnotat i forbindelse med budgetforhandlinger til foranalyse af Saxogade som grøn, bilfri pilotgade.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	En vej-trekant ca. mellem Thorsgade 89 - 82 & Ydunsgade 8	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Både Thorsgade og Ydunsgade er i dag hårdt trafikeret i begge retninger af bilister fra Tagensvej, Jagtvej, Mimersgade og Nørrebrogade. Derudover er Ydunsgade og Thorsgade helt foruden træer, planter eller anden form for biodiversitet.
Det gældende vejkryds, hvor Thorsgade og Ydunsgade mødes, er formet som en underlig trekant uden vejstriber eller anden form for afmærkning. Det betyder, at bilisterne kører farligt i begge sider af vejen og ikke mindst ude midt i trekanten fra alle retninger. Der er brug for et projekt netop her for at tilbyde områdets beboer begrønning, biodiversitet samt for at sikre en roligere og mere sikker vej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Der ønskes ensretning af Thorsgade mellem Tagensvej og Mimersgade i den ene eller den anden retning. Bylivsgadepuljen kan være med til at omskabe et trafikalt problematisk og gråt vejområde til et grønnere byrum og dermed skabe et anderledes og tryggere bykvarter, mødestede og udeareal. Projektet indeholder arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteter, som vil give et tydeligt kvalitetsløft af området. Projektet vurderes som realiserbarhed og bidrager til stor lokal demokratisk værdi. Projektets anlægsarbejde vurderes som relativt ukomplicerede og potentiel uden merudgift til opbrydning, flytning af kantsten, fortovsudbygning eller lednings-omlægninger. Der skal være fokus på minimal efterfølgende drift og vedligehold.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der ønskes at skabe begrønning og biodiversitet ved at anlægge en 'grøn ø' på vejen/i trekanten, hvor Ydunsgade og Thorsgade mødes. Det kunne f.eks. være med græs, grønne bede, træer, bænke, en pétanque bane mm. Det gældende området ud mod Tagensvej og Jagtvej er præget af stor trafik og få grønne opholdsarealer. Dette projekt ønsker at bidrage til en levende og dynamisk by med kant og mere ro og balance. Naturen skal pible frem på steder, hvor både lokale og turister ikke forventer det, så vi får mange flere små pletter af levende biodiversitet. Nørrebro udvikler sig og hvorfor ikke samtidig som et positivt overraskende og grønt udstillingsvindue for omverdenen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Området omkring Tagensvej og Jagtvej er i udvikling og erhvervsdrivende bevæger sig i stigende grad ud i 'det mytologiske kvarter' med gadenavne efter de nordiske guder. I en by der vokser, er det svært at finde plads til flere grønne områder. Dette projekt giver mulighed for at opfylde et lokalt og bydelsdækkende behov for nye grønne opholdsmuligheder og mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden ikke mindst pga. afstand til grønne og blå områder og ift. at afhjælpe luftforurening fra de omkringliggende store veje. Det kunne f.eks. være med mulighed for fællesskab og rolig aktivitet som f.eks. pétanque, skak og udendørs samtalesalon. Der er på sigt desuden mulighed for flere butikker på både Ydunsgade og Thorsgade, hvor begrønning og opholdsmuligheder vil øge områdets kvalitet betydeligt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Valdemarsgade 1-29	
Postnummer	1665	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er Valdemarsgade 1-29 en gade med tæt parkering på begge sider og meget lidt opholdsmulighed. Cykling er usikkert og kun tilladt i en retning. Gaden rummer beboelse samt over 20 virksomheder og institutioner. Det er oplagt at gøre gaden mere levende for private og erhverv, så det bliver muligt at få et behageligt byrum.■

■

■

■

■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		• Skabe grønne opholdsrum med siddemuligheder. • Få parkering omdannet til skråparkering i kun en side af vejen. • Sænke hastighed fra 40 til 10 km/t. Vejbanen bør "siksakke" mellem grønne opholdsrum/parkering. • Skabe en sikker cykelgade med cykelmulighed i begge retninger.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser		• Stadig have mulighed for at udflytter børnehave bus kan parkere og komme igennem gaden. • ½ time parkeringspladser til handlende/afsætning (evt. hvor bussen har holdeplads og hvor bussen ikke holder på pladsen).
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Asger Jorns Allé	
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej - ejet af Københavns Kommune - omkranset af private fællesveje, som driftes og vedligeholdes af Grundejerforeningen Ørestad Syd; ejes af By & Havn, men skal overdrages til grundejerforeningen	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Asger Jorns Allé er den største trafikale indgang til Ørestad Syd. Allén er anlagt som hovedåre ind kvarteret, hvor cykler, biler og gående fra Ørestads Boulevard og metroen færdes.
På Asger Jorns Allé ligger den eneste dagligvarebutik syd for Hannemanns Allé, hvilket gør dette til en velbesøgt destination for Ørestad Syds 10.000 beboere, og for enden af Alléen skal Byens Hus bygges og fungere som kvarterets kulturhus og mødested.

I dag lever Asger Jorns Allé på ingen måder op til sit navn, da alléen ikke har et parallet forløb af trærer på strækningen, som ellers er karakteristisk for netop alléer. Strækningen har heller ingen bede med grønt eller buske til at afskærme og skabe læ mod den altid huserende vind i Ørestad, og afspejler ikke alléens nærhed og indgang til Kalvebod Fælled. Alt i alt fremstår vejen overdimensioneret, vindblæst og langt fra levende.

Blandt andet fraværet af træer og beplantning giver Asger Jorns Allé et stort potientiale for udvikling og forbedring af både biodiversitet og opholdsmuligheder for beboerne samt skabe et inviterende og imødekommende miljø på Ørestad Syds hovedåre.

Vejens udformning med et langt, lige stykke, godt udsyn og en bred midterrabat gør, at biler ofte kører hurtigt. Derudover giver vejenes udformning fra de krydsende veje biler fortrin, hvilket medvirker til at gøre forholdene utrygge for bløde trafikanter.

Asger Jorns Allé inviterer i dag ikke til ophold, da der ikke er opsat bænke eller lavet grønne lommer ud over de midlertidige runde møbler i forbindelse med det midlertidige street food-areal. Ligeledes kan der med fordel laves grønne midterrabatter, hvor der i dag er brosten. Dette vil afhjælpe både de ulovligt parkerede biler i midterrabatten, øge biodiversiteteten - og hvis der etableres heller eller overgange - give det blødetrafikanter bedre mulighed for at krydse vejen sikkert.

Alt i alt bør et projekt på Asger Jorns Allé prioriteres for at:

1) Øge trafiksikkerheden
2) Understøtte bylivet
3) Bidrage til biodiversitet og natur

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Øget trafiksikkerhed (især for bløde trafikanter): Der er flere muligheder for at øge trafiksikkerheden på Asger Jorns Allé. Bilisters opmærksomhed kan skærpes ved fx at ændre vejbanernes forløb, så der ikke er de lange lige stræk. For at give bløde trafikanter forrang kan der etableres gennemførte fortov med kantsten ved sidevejene til Asger Jorns Allé samt fodgængerfelter og/eller krydsningsmuligheder med heller eller "fremskudte" heller mellem cykelsti og vejbane.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(x)	
Flere delebilspladser		

Mere cykelparkering		Ved krydset Asger Jorns Allé/Robert Jacobsens Vej kunne fodgængerfeltet udvides mod øst. så nord-syd-gående fodgængere i Sivegaden/Gågaden kan krydse Asger Jorns Allé på deres naturlige rute fra/til Rema 1000 og Plejecentret. Omdannelse af midterrabat til bed med beplantning og med passager der giver flere sikre overgange for gående + evt. hævede flader/bump samt nedsat fartgrænse er også tiltag, som kan skærpe bilisters opmærksomhed på de bløde trafikanter på Alléen samt når bilerne svinger ned af tilstødende veje. Især ud for Dinos Legeland er problemer med ulovligt parkerede biler i midterrabatten store med farlige situationer til følge, hvor børn og forældre stiger ind og ud af biler midt på vejen, hvor andre biler kører hurtigt forbi.
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Træer, så Asger Jorns Allé kommer til at leve op til sit navn. Grønne lommer til ophold/sikre krydsningsmuligheder for gående Beplantning, der skaber læ. Grønne bede i midterrabatten og ved fortov Mere biodiversiter, så alléen afspejler dens nærhed til Amager Fælled.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Bænke, som også egner sig til ældre og dårligt gående m.fl. Bænkene og byrumsinventar ønskes i stil med eller samme design som allerede eksisterende inventar i Ørestad, derved holdes en ensartet æstetik og udtryk i kvarteret. Bedre muligheder for ophold i gaden samt bedre muligheder for, at lokale erhvervsdrivende kan benytte arealerne udenfor deres butikker.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Grundejerforeningen Ørestad Syd har af Valentin Trafik fået udarbejdet en analyse af de trafikale udfordringer samt en rapport med forslag til tiltag, der kan forbedre de trafikale udfordringer med ulovligt parkerede biler på Asger Jorns Allé, og bilisters høje fart på alléen samt de tilstødende veje. Grundejerforeningen Ørestad Syd arbejder målrettet og strategisk med bæredygtighed samt at forbedre biodiversiteten på egne arealer og i anlæggelsesprojekter, og ønsker at Asger Jorns Allé også afspejler nærheden til fælleden samt lever op til Ørestad som Københavns grønne bydel.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	August-Wimmers-Vej	
Postnummer	2500 Valby	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Den frivillige bestyrelse for Valbyejendommene sammen med Boligforeningen 3b, Driftsområde F, og beboere i ældreboligerne på August-Wimmers-Vej vil meget gerne forslå nogle forandringer på August-Wimmers-Vej i 2500 Valby.

Grundlæggende er området omkring Mogens-Fogs-Plads, Vilhelm-Thomsens-Alle, August-Wimmers-Vej og Høffdingsvej omgivet af nybyggeri og byudvikling. Selve området er dog forsømt, både i forhold til byliv og -udvikling, men også på mange sociale parametre. Især selve August-Wimmers-Vej en i sin nuværende form meget utryg at færdes på som blød trafikant. Især i morgen- og eftermiddagstimerne kører biler alt for stærkt, samtidigt med at familier afleverer eller henter børn til og fra de omkringliggende institutioner og skoler. På den ene side af vejen parkerer biler, og det indsnævrer vejen betrægteligt for resten af trafikanterne. Borgere har tit henvendt sig til servicekontoret for at klage over de trafikale forhold – og det er kun et spørgsmål om tid, indtil der sker et større uheld, lyder vurderingen. Ud over August-WImmers-Vej giver enden af Høffdingsvej mod Vigerslev Alle stor besvær til alle, der skal ud af kvarteret. Det er næsten umuligt at finde et hul for at kunne komme ud på Vigerslev Alle. Det er derfor vigtigt at tænke de nye foranstaltninger på August-WImmers-Vej sammen med etableringen af et lysreguleret kryds ved Høffdingsvej/Vigerslev Alle.

Derfor kunne vi godt tænke os at benytte os af kommunens Bylivsgadepulje med to formål:
- Skabe et udendørs samlingspunkt for områdets beboere
- Fryde de farlige trafikale mønstre i området

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Idéen er at lukke August-Wimmers-Vej for gennemkørsel og bruge det frigivne areal til bylivsaktiviteter via nogle udendørs træningsredskaber og bord-bænkesæt, som byder til ophold og fællesskaber. De vedhæftede tegninger er ment som illustration og skal nok kvalificeres, skulle idéen finde

Total lukning af én eller flere ender	x	opbakning. Samtidigt bedes der om etablering af lyskryds ved krydset af Vigerslev Alle og Høffdingsvej for at afhjælpe trafikflowet fra Høffdingsvej ud mod Vigerslev Alle.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Det lukkede område skal beplantes og bruges til mere biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Bord-bænkesæt og træningsredskaber skal indbyde til brug af arealet til fællesskaber og fælles aktiviteter.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Baldersgade 65 - 69	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Baldersgade er en af Københavns smukkeste pladser. Kommunen har gennem mange år forskønnet pladsen med belægning og træer og senest afspærret pladsen for trafik ved at spærre Baldersgade - hvilket er slået igennem og tillært af alle.

Derfor ønsker borgere omkring pladsen samt Balders Pladslaug at der etableres en smuk, grøn permanent afspærring frem for de mange store spærreskilte, som er en stor øjebæ på en smuk plads.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der ønskes ingen nye trafikale ændringer. Baldersgade er allerede spærret omkring Balders Plads. Det er alene typen af afspærring, vi ønsker at ændre. De store spærreskilte skæmmer på smukke Balders Plads - for begge ender af Baldersgade. Det ville være en kæmpe forskønnelse af en særlig og grøn oase at fjerne skiltene og i stedet oppebære afspærringen med grønne højbede og/eller store sten.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Den eksisterende afspærring med spærrebomme kan erstattes af grønne høje bede og/eller store sten. Der kan etableres 3-4 store bede til afspærring af hver ende af Baldersgade. Det kan være klassiske højbede med beplantning, det kan være buske eller træer eller natursten. Vi har mange ideer men ser gerne en dialog omkring den konkrete udformning.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Cafeen 'Soundtrack Café' - nok videre berømmet under navnet 'Røde Roses Kaffebar' - har udeservering klos op op ad skiltenes bagside, som bare er triste grå metalfarvede. Det ville indiskutabelt tilføje en stor herlighedsværdi til denne institution på Balders Plads, hvis afspærringen kunne blive grøn - og måske endda grønne beplantninger med integrerede bænke og liggepladser i flere niveauer. Mange lokale og gæster bruger Balders plads til at få et hvil eller at mødes med venner.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Medsendte fotos:
Balders Plads 1-3: Spærreskiltene set fra Baldersgade/Tagensvej
Balders Plads 4-5: Spærreskiltene set Balders Plads
Balders Plads 6-7: Spærreskiltene set Baldersgade/ Nannasgade

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bisepbjerg Bakke , nr 1-11 Bispebjerg Ba	Hele vejen fra krydset Tagensvej ind på
Postnummer	2400 København NV	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejstrøkningen på Bispebjerg Bakke er slidt og forsømt og der mangler en " forskønning " af hele gaden fra hjørnet Tagensvej ind mod Bispebjerg Hospital. Der er ingen træer, blomster , bænke at sidde og hvile sig på, ingen skraldespande og hjørnet ind mod cykeljandleren på hjørnet er fydlt med grafitti og skæmmer bybilledet

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønske om beplanting af kirsebærtræer, andre træer og blomsterkummer på hele Bispebjerg Bakke, fra krydset Tagebsvej/ Bispebjerg Bakke i retning ind mod Bsiepbjerg Hospital. Der mangler et stort grønt efeu " planet tæppe på muren ved cykelhandleren i krydset Bsispebjerg bakke / Tagensvej da muren er grim og fyldt med grafitti. Ved beplantning kan man forbygge hærværk på muren samt forbygge at muren skæmmer bybilledet. Mere beplantning generelt på Bispebjerg Bakke .. Der mangler træer og blomsterkummer i mellemrummene mellem parkeringspaldserne(det ser meget forsømt ud - alt vokser vildt og det sklmmer bybilledet). Der mangler bænke og skraldespande
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der mangler masser af bænke og skraldespande på samme strækning fra Krydset Bispebjerg Bakke / Tagnesvej imod mod Bispebjerg Hospital.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
At busstoppestedet ved Tagensvej 186 forbedres og rykkes længerne ind så stoppestedet kan forsynes med læskærm

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Borgergade 1-18 (Fra Gothersgade til Dronningens Tværgade)	
Postnummer	1300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Borgergade på strækningen fra Gothersgade til Dronningens Tværgade er i dag livlig og velbesøgt pga de mange tilbud i form af små erhvervsdrivende, butikker, kontordomiciler, restaurationer, studieskole samt et stort hotel. Gadebilledet er i dag domineret af parkerede biler langs kansten og i midterrabat, der giver mindelser om fortidens København. Det synes vi er trist. Vi tror på, at der kan skabes en mere attraktiv gade, der understøtter ophold, oplevelser og bedre fremkommelighed for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende ved at nedlægge parkeringspladser og skabe en prægtig allé med grønne oaser. Der blev i 2010 udarbejdet og af Borgerrepræsentationen godkendt (16. december 2010) en ny lokalplan for Borgergade og Landgreven ("Landgreven" Lokalplan nr 455, side 7-8) hvor der lægges op til et ligende løft og ændring af Borgergade.

ØNSKER TIL FORANDRING

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at nedlægge parkeringspladser på strækningen. Der forefindes i dag 4 parkeringshuse i nærmiljøet: 2 i Adelgade, 1 i Landgreven og 1 i Borgergade samt den store parkeringsplads i Dronningengården. Vi vurderer derfor, at der ikke er behov for de få ekstra parkeringspladser i gadeplan, der i dag dominerer gaden. Vi ønsker en mere klog indretning, således der fortsat er plads til dæmpet trafik, elbilpladser, korttidsparkering til af- og pålæsning, delebilspladser samt cykelparkering, men hvor opholdssteder og brede fortorve dominerer og øger fremkommelighed og ophold for de mange besøgende og erhvervsdrivende. Man kunne også forestille sig at trafikken henvises til den ene side af vejen, således at en stor del af vejen bliver et grønt opholdsområde, som også kan ses i ovennævnte lokalplan.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vores forslag indebærer at hele midterrabatten omlægges til et grønt område, hvor de nuværende 2 rækker træer bliver integreret i en smart løsning. Man kunne kalde det en lille bypark. Dette medfører helt naturligt en øget og alsidig biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Med gadens mange brugere og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udeservering, bede og bænke giver en samlet og gennemtænkt gadeudformning, der understøtter et varieret og levende byliv. En god inspiration til løsningen er udformningen af Skt Annæ Plads, som vi synes fungerer godt. Her er plads til både trafik, fodgængere, udeservering børneleg og ophold på lige fod.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Det bør ligeledes tilføjes, at vi ofte oplever øget kriminalitet og anden lyssky aktivitet i aftentimerne.
Vi ved fra kontakt med politiet, at særligt parkeringspladserne i midterrabatten og gyden mellem Borgergade og Adelgade meget ofte bruges til narkotikahandel til de festende i byen. Dette gør selvsagt gaden utryg i aftentimerne både for de besøgende samt de mange turister, der bor på Wake Up hotel lige ved siden af.
Vi tror og håber på, at et løft af gaden vil dæmpe den kriminelle aktivitet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brigadevej i sin fulde længde	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden anvendes i urimelig grad til gennemfart mellem Sundholmsvej og Amagerbrogade i begge retninger.
Gaden smaller desuden ind efter Røsågade mod Amagerbrogade, så der ikke er plads til at to biler kan passerer hinanden, hvorefter der ofte opstår kaos her med bakkende biler i begge retninger.
Der er mange og store gruspartier flere steder på strækningen, der som led i CO2 optag og biodiversitet burde beplantes.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Ensretning for biler på strækningen Røsågade til Amagerbrogade.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		Der er ikke brug for nedlægning, men en ombygning af eksisterende skråparkering, der grundet en ugennemtænkt skråinddeling indebærer mange overflødige m2 asfalt, der ikke kan parkeres på. De forfejlede skråinddelinger på p-arealer skyldes at afgrænsningerne rundt om grusarealerne rundt om gadens træer ikke er gennemtænkt. En ændring ville kunne bidrage til mere grønt areal under træerne hvis disse beplantes.
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Gaden er beriget med meget flere høje platantræer, som dog burde stynes med henblik på forbedrede lysforhold til boligerne på begge sider af gaden.
Flere grønne bede	X	De nævnte grusarealer under træerne burde beplantes med buske og blomster. Hertil forekommer det store grusareal foran Rasmus Nielsen Kollegiet som en stor ørken
Plantehuller til begrønning af facader	X	Plantehuller til slyngplanter ved flere facader og to gavle ville udgøre en tiltrængt forgrønning af kedelige murpartier. Dette gælder også for en strækning med plankeværker.
Mere biodiversitet	X	En mangfoldighed af forskellige planter og buske de steder som påpeges ville oplagt bidrage til mere biodiversitet for både insekter og fugle.

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Trafiksikkerhed.
Problemer med trafik sikkerhed for gående og cyklister, hvor Brigadevej munder ud i Amagerbrogade.
Krydsningsforholdene ved lyskurven fungerer utrolig dårligt for både gående og cyklister. Alle cyklister fra Brigadevej der skal til højre, kører hen over fodgængerfeltet sammen med de gående, da bilerne holder klods op af det og spærrer for direkte overkørsel til cykelstien, som desuden mangler en rampe til formået. En stoplinje for bilerne optegnet fra venstre side af Brigadevej og tværs over og en rampe til cykler vil kunne løse problemet.
Desuden bør kommunen opsættes et stoplys for cyklisterne, som konsekvent maser sig gennem gående der går over for grønt.

Beboerinddragelse?
Kommunen investerede for år tilbage blomsterbeplantninger under nogle af træerne, som dog hurtig uddøde grundet manglende pasning. Efter planterne døde har man åbenbart udlagt en cementagtig grusblanding, for at slippe for at luge, idet vi kan konstaterer at selv ukrudt ikke kan at gro der nu.
Projektet med forgrønning kan måske udvikles til at vi etablerer en gruppe af beboere i gade som vil påtage sig et ansvar for at passe fremtidige beplantninger.

[illegible]

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Brynhildegade, Slangerupgade og Valkyriegade	København N
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	3 gader - alle offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vores gader er *meget* kedelige, uinspirerende og opfordre på ingen måder til at man opholder sig på dem. Gaderne er brede, grå og triste og man kan næsten ikke forstå, at det potentiale, der ellers ligger i de meget brede gader, ikke er blevet udnyttet. Samtidig bor vi i et meget tætbefolket området, som kun gør det endnu vigtigere skabe plads og åndehuller for beboerne. Alligevel halter området i den grad bagefter sammenlignet med mange andre steder i København. Vi i projektgruppen mener, at der med relativt lidt arbejde kan gøres en kæmpe forskel for området. Træer, andet grønt og bænke vil øge oplevelsesværdien, bidrage til bedre trivsel og sundhed, og give beboere lyst til at komme udenfor. Samtidig er grønne områder i byen ikke blot essentielle for mennesker, men er også med til at renser luften, virke klimaregulerende, giver skygge, nedkøler byen, opsamle regnvand og fremmer biodiversitet. Kort sagt er de grønne områder byens lunge, og er med til at skabe et sundt miljø. Projektet her vil også binde Skjolds Plads sammen med de fremtidige planer for den grønne sti og Vingelodden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at nedlægge alle parkeringspladser på Brynhildegade, og her skabe en opholdsgade. Gaden vender således, at der er både skøn morgen- og aftensol, og den vil kunne bruges som et lille åndehul for lokalmiljøet. Det er muligvis nødvendigt fortsat at kunne bruge gaden til gennemkørsel (?), men vi foreslår at lægge brosten på vejen, samt lave grønne bede, græs, bænke, m.m. hvor parkeringspladserne i dag er, og dermed skabe en skøn, lille plads (se vedlagte tegninger). Bestyrelsen i Brynhilde Andelsforening (der ligger ud til begge sider af gaden) er interesseret i at udleje et eller flere af hjørnelokalerne (hjørnet af Brynhildegade og Valkyriegade/Slangerupgade) ud til erhverv, så der f.eks. kunne komme en isbutik eller vinbar, som vil bidrage til lokalmiljøet. Ved Valkyriegade og Slangerupgade ønsker vi at plante træer og opsætte bænke ned langs gaderne. Det kan gøres muligt ved at gøre fortovet i den ene side af gaderne smallere (se tegninger), så der er plads til træerne i den anden siden. Vi forslår også at sætte enkelte træer i den anden side - evt. så vejen snor sig lidt og dermed også virke trafikdæmpende. Vi foreslår også at opsætte ladestandere til elbiler ved en række af parkeringspladserne på begge gader (i stedet for dem, der i dag er sat op på Brynhildegade).
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Et bytræ – hvis valgt korrekt - kan blive 30, 40 eller måske 60 år gammelt. Med klima-forandringerne er det dog særlig vigtigt at vælge bytræer, der kan modstå både tørre somre, våde vintre, mere salt på vejene og frost langt ud på foråret. Også flere skadedyr, såsom kastanieminermøl, nye arter af pragtbille og svampesygdommen asketoptørre skal tages højde for. Derfor mener vi, at det er vigtigt at tænke i nye baner, og vælger forskellige og modstandsdygtige arter. Og samtidig vælge træer, der bidrager med forskellige egenskaber – både i forhold til klima, biodiversitet, pryd, farver i løbet af året og frugter/blomster/nødder som f.eks. børn kan lege med. Det samme gælder for de grønne bede og begrønning af facaderne på Brynhildegade. Vores bud på begrønning er eksempelvis Tyrkisk hassel (flotte nøder, som børn synes er sjove at samle), Frynseæg, Ungarsk æg. Forskellige arter af tjørn og røn til glæde for både øjet og bier. Nogle af røn arterne kan også få flotte høstfarver og frugter. Spidsløn, der bidrager med flotte høstfarver. Eller nogle af de flotte asiatiske Acer arter. Det er også vigtigt at have in mente at træerne ikke må blive for store, og dermed skygger for vinduerne. Her kan man også arbejde med hvor meget plads der gives til rodnettet.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi har oplevet hvor stor en forskel Skjolds Plads har gjort for området, og ønsker at skabe en lignede effekt med et opholdsområde på Brynhildegade, og med Slangerupgade og Valkyriegade, der kan binde hele området bedre sammen. Vi ser et behov for flere opholdsmuligheder i gaderne, så vi kan få folk ud af lejlighederne, og komme hinanden mere ved. Ved at skabe en opholdsgade på Brynhildegade, kan vi lave et samlingssted, hvor beboer fra de forskellige gårde rundt om kan mødes. Det er et oplagt sted, da solen her - især i sommerhalvåret - skinner meget længere, end den gør i de omkringliggende gårde. Og vi ved jo hvor meget solen tiltrækker mennesker! Grønne arealer har også en positive sundhedsmæssige effekter ved eksempelvis at stimulerer den del af hjernen, der kobler tankerne fra hverdagens stress og krav. Det virker også helt oplagt at bruge de brede gader på Slangerupgade og Valkyriegade til at plante træer og sætte bænke. Som beboer er det hverken særlig inspirerende at kigge ud at sine vinduer eller opholde sig på gaderne, som de ser ud i dag. Vi har gjort små forsøg med at sætte et par bænke og potteplanter ud på gaden, og har oplevet hvordan en sådan lille forandring gør en verden til forskel. Særligt i sommerhalvåret er bænkene blevet brugt til en sludder over en kop kaffe, og andre på gaden stopper og hilser på. Pludselig har man en mulighed for at komme hinanden ved - noget som mange ønsker, men som kan være svært at gøre, hvis ikke der skabes et rum til det. Vi håber også at et mere grønt og aktivt område, kan gøre det attraktivt for lokale erhvervsdrivende at starte noget op i de tomme og kedelige lokaler, der er på Brynhildegade.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	*Brønshøjvej 2A* *Krabbesholmvej 1*	*Til:* *Brønshøjvej 29*
Postnummer	*2700*	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	*Brønshøjvej og Krabbesholmvej er offentlige veje. I projektet indgår også Brønshøj Torv og tilstødende veje.*	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Brønshøjvej og Krabbesholmvej fra Frederikssundsvej/Brønshøj Torv og forbi Brønshøj Vandtårn er primært transportstrækninger for busser, renovationsvogne, lastbiler, personbiler, nogle cyklister og færre gående. Strækningerne indeholder imidlertid fem vigtige kommunale kulturinstitutioner - alle med indgang fra Brønshøjvej eller Krabbesholmvej. Det er det, vi i dag kalder Brønshøj Kulturakse (se skravering på kort). Arealerne mellem institutionerne fremstår kedelige, uindbydende, golde, med plankeværker og stålhegn, sine steder tilvoksede og i de mørke timer utrygge. Et par cafeer har dog skabt små opholdssteder på to hjørner ned ad sideveje, men kunne godt bruge tilbud om flere træer og buske. Der mangler en synlig sammenhæng og en tydelig invitation til ophold og til at søge ind i de forskellige tilbud om samvær med sociale og kulturelle oplevelser.

Selve Brønshøjvej er fra Gadekæret til Vandtårnet trist og gold og signalerer mest gennemkørende trafik. Kun på strækningen fra Frederikssundsvej til gadekæret er der enkelte små vejtræer, som dog har vanskeligheder med at vokse, og nogle er gået ud. Resten af strækningen er uden vejtræer og præget af, at vejen er en gennemkørselsvej, der kun inviterer til at komme afsted, køre så hurtigt som vel muligt, til at læsse af og på og så komme videre. Intet inviterer til ophold, oplevelser, samvær eller fællesskab.

Torvet er præget af tidligere skolematrikel med solid indhegning og forvokset randbeplantning. Tilsvarende ser Pilegården meget tillukket ud mod Brønshøjvej og Engelholmvej og præget af triste plankeværk som forskansning. Socialforvaltningens røde murstensbygning står som en lang rød mur uden nogen form for beplantning. Kun med parkeringspladser. Vandtårnet står majestætisk, men ikke med imødekommende omgivelser, der giver lyst til ophold.

Samlet set er områdets udtryk langt fra understøttende for levende fællesskaber, selvom der er masser af potentialer for kultur og muligheder for bæredygtige fællesskaber, vel at mærke hvis naturen får lov til at omfavne Brønshøjvej og de tilhørende kulturinstitutioner, cafeer, biveje og pladser.

Vi har på borgermøder, på seminarer, workshops, rundvisninger og dialogmøder igennem flere år drøftet og opsamlet viden om og ønsker til, hvordan Brønshøj Kulturakse bedst kan udvikles, så det bliver grønt, så støj og fart reduceres, og så borgerne får lyst til at slå sig ned, spise sammen, lytte til musik, lege sammen, se teater og danse sammen. Der er enighed om at "kulturen skal omfavnes af naturen." (se 'Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse' på Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside)

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		*Vi ønsker at begrænse trafikkens dominerende rolle på Brønshøjvej og Krabbesholmvej – både hvad angår støj, røg, sikkerhed og rent visuelt. En sådan venliggørelse kan konkret gøres ved:* 1. *Nedsættelse af hastighedsgrænsen* 2. *Hastighedsdæmpende installationer f.eks. vejbede, beplantning eller andet, der er mere smukt og grønt end vejbump.* 3. *Etablere sikre overgange for fodgængere ud for kulturinstitutionerne (Vandtårnet/spejderhytten, Pilegården, Den gamle skole, Rytterskolen og Biblioteket)*
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	*Et af vores fokusområder er biodiversitet og det grønne udtryk mellem kulturinstitutionerne - med det nye kulturhus i Brønshøj Gamle Skole som hjertet i det hele. Vi ønsker konkret bynatur og indretning, der sikrer biodiversitet, sammenhæng, transparens og skabelse af en god og tryg rumlig fornemmelse. Konkret ønsker vi:* 1. *Fortsættelse af vejtræerne på Brønshøjvej hele vejen til et stykke efter Vandtårnet.* 2. *Grøn opgradering af Pilegårdens bagside og etablering af stiføring igennem Pilegårdens have.* 3. *Omdannelse af randbeplantning rundt om hele kulturaksen.* *Beplantningen bør spille sammen med den i de omliggende kvarterer, så biodiversiteten understøttes bedst muligt. Det kunne være hjemmehørende og insektvenlig beplantning, som f.eks. danske frugttræer og bærbuske. For både Engholmvej og Brønshøjvej som hovedforbindelse i Kulturaksen gælder det, at de forventes at indgå i den kommende masterplan for skybrudssikring af området, og det ville være smukt, hvis de foreslåede tiltag kunne spille sammen med masterplanen.*
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	*Vi ønsker at udnytte områdets potentialer for aktiviteter og fællesskaber og gøre det mere attraktivt for foreninger, borgere og erhvervsdrivende at besøge og bruge bygningerne og udendørsarealerne - så de kan bibringe oplevelser og livsudfoldelse for alle. Vi forestiller os aktiviteter som markeder, musik, fællesspisning, teater, dans, motion, skøjtning eller bare almindeligt ophold og samvær. Konkret er der forslag om en række projekter:* 1. *Etablering/opgradering af grusstier mellem kulturinstitutionerne og det nye kulturhus.*
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

		2. *God æstetisk og tryghedsskabende belysning på stier og forbindelser.* 3. *Etablering af el- og vandinstallationer passende steder til optræden eller madboder.* 4. *Gode bæredygtige og robuste udendørsinventar til ophold – f.eks. bænke, havemøbler og legemøbler* 5. *Etablering af kombineret udendørs dansegulv og kunstig skøjtebane på det ubenyttede areal mellem det nye kulturhus, legepladsen og boldburet. Det kan f.eks. være som vist her og ændres så der er dansegulv om sommeren og skøjtebane om vinteren. Der skal etableres nødvendige installationer til lydanlæg.*

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Som nævnt er der gennemført en omfattende borgerinddragelse i forhold til hvilke ideer og drømme borgerne har til fremtidens torv/kulturakse, og det mundede ud i 'Helhedsplan for Brønshøj Kulturakse' (se Brønshøj Husum Lokaludvalgs hjemmeside). Helhedsplanen blev udarbejdet med bistand fra arkitektfirmaet SLA, og med en grundig dialog med områdets brugere og borgere. Helhedsplanen skitserer en vision under temaerne:

1. *Fællesskab og muligheder for alle*
2. *Bynaturen rammer kulturen ind*
3. *Kulturhuset er hjertet i det hele*

Der er oprettet en 'aktørgruppe', der består af repræsentanter fra områdets forskellige kultur-og fritidsforeninger, samt boligforeninger, borgere, Kultur og Fritidsforvaltningen Brønshøj-Husum og Brønshøj Husum Lokaludvalg. Formålet med aktørgruppen er at understøtte hinanden i realiseringen af de enkelte projekter som hver af aktørerne har som mål at realisere og sikre en samlet indsats og et sammenhængende udtryk for hele området.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Fra Brønshøjvej 54/Gaunøvej 19	Til Fuglsang Alle 90/Brønshøjvej 49
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Generelt er trafikken på Brønshøjvej, strækningen fra Gavnøvej til Fuglsang Alle, uforudsigelig og hurtig. Vejen er bred og meget enkel og uden beplantning.
Vejens indretning bevirker et godt udsyn for en fører. Det indbyder øjensynligt til hurtigere og friskere kørsel end på en almindelig, smallere eller beplantet vej med beboelse omkring. Vi beboere oplever jævnligt, at biler overhaler hinanden. Vi oplever motortrafikanter, der i forsøget på at undvige bump suser over i modsatte side eller tager den indenom, med den ene hjulside oppe ad/på fortov. Dertil kommer den enormt store lydforurening forbundet med de høje bump, der er forårsaget af, at op mod halvdelen af bilerne støder på bumpene med bunden. Asfalten er meget opskrabet både på og efter bumpen. Dette til meget stor gene. Den bare og brede vej betyder også, at lastbiler, skraldebiler og andre tunge køretøjer kører med høj fart. Lastbilerne er hævet noget mere end almindelige biler, og de kan komme over bump uden at skulle bremse nævneværdigt op. Det afstedkommer en høj fart fra disse store køretøjer. Behovet for at regulere trafikken på vejen er anerkendt gennem hele Brønshøjvej, fra torvet og ned til Bellahøjvej. Der er f.eks. opsat 30 km-zone-byskilte, en midter-helle ved hovedtrafik-rutens knæk omkring Gaunøvej, og der er gennem tiden etableret forskellige typer af vejbump på hele strækningen. Dette har ikke afhjulpet problemet.
For cyklister er der på Brønshøjvej fra torvet indtil Gaunøvej en opmærket cykelsti, men efter Gaunøvej har cyklister på Brønshøjvej ikke nogen sikkerhed, men må i stedet færdes på kørebanen blandt de ovenfornævnte friske bilister. Der er i øvrigt ofte mange parkerede biler på Brønshøjvej, som gør, at cyklister skal trække ud for overhaling. Fortsætter man ad Brønshøjvej efter Gaunøvejkrydset, er man i stor risiko som cyklist. Midter-hellen bevirker, at bilister, som skal ligeud i sydgående retning, i fortsat samme høje fart slår et sving mod højre for at undvige hellen, hvilket er forbundet med stor risiko for uheld for de cyklister, der også skal ad Brønshøjvej sydgående retning. Beboerne oplever altid, at cyklister her skal reagere hurtigt, fordi bilisterne fortsætter deres fart men med et sving indad – mod den i øvrigt ophørte cykelsti. Der er ingen sikkerhed, og dette gælder især for børn og unge, der færdes i trafikken. Der er i øvrigt oftest parkerede biler præcist omkring midter-hellen, hvilket giver endnu mindre sikkerhed for cyklister, idet både bil og cyklist skal sno sig mellem helle og parkeret bil.
Trafikken omkring krydset Gaunøvej-Brønshøjvej er uforudsigelig og farlig. En langt overvejende del af trafikken drejer ved Gaunøvej, der fungerer som hovedtrafikåre. Beboerne oplever jævnligt, at hverken biler eller busser har for vane at vige – kommende både fra og til Brønshøj Torv, heller ikke ved hajtænder. Krydset fungerer mere som drejespor, hvor den ensrettede vej

(Gaunøvej, vestgående) ikke anvendes, og Brønshøjvej, sydgående, kun ind imellem anvendes. Der er mange skolesøgende børn på gåben eller cykel om morgenen og om eftermiddagen. Det er snart sagt umuligt at krydse over Brønshøjvej, særligt omkring Gaunøvej. Der er mange børn, der om morgenen har retning vestliggående retning ad Gaunøvej, men en tæt morgentrafik gør det svært at krydse Brønshøjvej på en sikker måde om morgenen. At skulle over krydset Gaunøvej-Brønshøjvej er fra alle sider forbundet med meget lav sikkerhed for cyklister, fodgængere og bilister. Der er ingen sikre steder at krydse for fodgængere eller cyklister.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	2	Vi ønsker at der etableres cykelsti til fortsættelse ad Brønshøjvej, på strækning fra Gaunøvej-krydset og ad Brønshøjvej i sydgående retning, hvor cykelstien ellers ophører. Dertil kommer, at der parallelt med cykelstien etableres en kombination af vejtræer og parkeringspladser. Dette vil øge sikkerheden for cyklisterne, samtidig med at vejen indsnævres i en sådan grad, at udsynet ikke er for vidt, og kørslen således reguleres. Grundet vejens bredde er dette muligt at etablere i begge sider. På nuværende tidspunkt er det svært at orientere sig i trafikken og krydse sikkert, når biler kommer kørende i svinget ad Gaunøvej, hvorfor der i samme forbindelse skal etableres en helle halvvejs over Gaunøvej, når man kommer ad Brønshøjvej nordliggående retning. Således kan både cykler og fodgængere sikkert orientere sig inden man videre færd. Der er en helle i dag, men den er ikke brugbar for cyklister. I det første scenarie søger vi – foruden den fortsatte cykelsti og begrønning i form af vejtræer – om aflukning af Brønshøjvej ved Gaunøvej-krydset for biler. Cyklister har fuld adgang grundet den etablerede cykelsti. Et sekundært scenarie vil være ensretning af Brønshøjvej efter Gaunøvej-krydset, således at det kun bliver muligt at køre i nordliggående retning ad Brønshøjvej op til Gaunøvej. En medvirkende faktor til bilisters høje fart er angiveligt, at Brønshøjvej i sydgående retning hælder meget nedad, hvilket således ville blive afhjulpet af ensretning kun opadgående.
Total lukning af én eller flere ender	1	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	
Flere træer	X	Vi ønsker at der på strækningen plantes træer, evnt i kombination med grønne bede for at indsnævre vejen i en sådan grad at bilene bliver tvunget til at sætte farten ned. Dette vil give en mer trafiksikker vej, samt hindre at bilene skraber op vejen når de kører over fartsdumperne, da dette er til meget stor støj gene for beboerne i området. Aflukningen af Brønshøjvej ved Gavnøvej-krydset - enten helt eller delvis - vil kunne gøres med etablering af grøn beplantning i form af både træer og bede. Vi vil med projektet også kunne spæde ind i igangværende tiltag, prioriteringer og visioner for Brønshøj, herunder udpegningen af Brønshøjvej som fremtidig «grøn vej» i planerne for skybrudssikring af København og helhedsplanen for Brønshøj Kulturakse. I helhedsplanenbeskrives
Flere grønne bede	X	

Plantehuller til begrønning af facader		Brønshøjvej som «kulturaksens rygrad», og som et af projektets potentialer indgår en såkaldt «*venliggørelse af Brønshøjvej*» der ifølge helhedsplanen kan omlægges fra en lang, upersonlig vej til en indbydende forbindelse med træer, lys og belægninger. Kulturaksen omfatter kun strækningen fra Brønshøj Torv til Brønshøj Vandtårn, og det er oplagt at tænke venliggørelsen af Brønshøjvej videre på resten af strækningen, jf. ovenfor beskrevne problemer med trafiksikkerheden. Vejtræerne sikrer en lavere fart og samtidig en begrønning af området. Både i forbindelse med træerne og ved at etablere grønne arealer ved selve afspærringen vil der kunne etableres faskiner, således at overskudsvand ved skybrud kan opsamles og ledes forsvarligt væk, hvilket er gavnligt grundet strækningens relativt høje placerin, således at vand kan stoppes i tide. Et eksempel på grøn aflukning af vej er Guldbergsgade på Nørrebro.
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
For alle der færdes i området ønsker vi med projektet at skabe en sikker skolevej og en vej, hvor man generelt kan færdes og opholde sig mere trygt og sikkert både på gåben og på cykel. Iden er, at projektet øger trafiksikkerheden og samtidig bliver en del af skybrudssikring og begrønning samt biodiversitet i kombination. Vores forslag berører Brønshøjvej-strækningen fra Gaunøvej til Fuglsang Alle, fordi vi mener, at denne strækning er særligt relevant grundet den beskrevne problematiske overgang fra hovedtrafikåren, Gaunøvej. Eventuelt kan projektet forlenges ned Brønshøjvej mod Bellahøjvej.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Christianshavns Torv	
Postnummer	1410 Kbh. K.	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Plads	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Christianshavns Torv er en rodebbutik af salgsboder, reklameskilte, toiletbygning, Glasbur/halvtag til busstop. Desuden befolkes Torvet af diverse "drikkefælleskaber" som giver konflikter og utryghed. Foreningen Christianshavns Torvenetværk ønsker at arbejde for et Tor for Alle. Vi tænker at opdele pladsen med flytbare plantekasser og ny belægning der viser brug af stedet og gang retninger. Vi ønsker at fjerne "muren" mod Torvegade af salgsboder, toilet bygning og reklameskilt .

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	ensretning af Torvegade fra Amager samt indsnævring af gaden.(som Amagewrbrogade) Ændring af Cykelparkering. Ændring af trafikale forhold i Torvegade behøver ikke nødvendigvis at komme med i første fase af arbejdet på -Torvet.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Mere grønt ved bl.a. flytbare plantekasser og kommunens Kobberkar fra Rådhuspladsen langs kanten af Torvet. Desuden 3-4 træer langs (det udvidede fortorv) på modsatte side af Torvet for at skabe en fornemmelse af Torv fra Facade til Facade.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Bedere rumopdeling af Torvet. Bl.a.ved hjælp fra en delvis med en omlægning af belægning der viser gang stier og pladser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Problemet er ikke ukendt for kommunen, politiet og de sociale myndigheder. Christianshavns Torvenetværk har et godt samarbejde med disse myndigheder. Vi har i torvenetværket udarbejdet et visionspapir og fået fremstillet en arkitekt tegning af vores ønsker for Torvet. Se bilag. Vi har den 16. januar haft et møde med Line Barfod, Karina Vestergaard Madsen, Lokaludvalg og de Socialemyndigheder om problemerne på Torvet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Cypernsvej nr. 1-29	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På Cypernsvej er vi på kanten mellem tæt by og villakvarterer, og på Cypernsvej findes der alment boligbyggeri, ejerlejligheder, rækkehuse, villalejligheder, en-families-villaer, andelsboligforeninger og lidt erhverv. Historiske villaer fra starten af 1900-tallet side om side med nyere ejendomme. På tværs af denne mangfoldighed af boligformer er der en interesse i at styrke vejens grønne fællesskab.

For et par år siden startede en gruppe beboere en årlig vejfest, der år for år har styrket naboskabet på vejen. Men det er svært at fastholde fællesskabet, når hverdagen sætter ind. For selvom vejen er kendetegnet ved meget brede fortove med god plads og en hyggelig kastanjeallé, er der ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende.

For nylig blev renoveringen af Kastrupvej færdig med begrønning og træer, og vi mener at en grønnere og mere fælles Cypernsvej i tråd med dette kunne være med til yderligere at styrke områdets udvikling.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker en markant reducering af trafikken. Cypernsvej ligger mellem Sundbyøster Skole, Skolen ved Sundet og Gerbrandskolen og med Amager Lilleskole lige om hjørnet. Vi foreslår derfor, at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere tryg cykelgennemgang for børn og forældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for de mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej. Vi foreslår også, at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret og så biler med ærinde på vejen sænker farten. Dette foreslås kombineret med en effektivisering og organisering af parkeringspladserne på vejen, fx med mere skråparkering. Evt. kan der i forbindelse med projektet tilføjes et mindre antal el-ladestandere for at imødekomme et forventet fremtidigt behov og for at gøre Cypernsvej endnu grønnere.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi ønsker en begrønning, der får Cypernsvej til at summe af liv - både ved at styrke biodiversiteten og ved at bidrage med steder at mødes og noget at mødes om. Det kan være grønne og biodiverse chikaner i form af vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller det kan være plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Vi drømmer om flere steder og flere anledninger til at mødes. På Cypernsvej bor travle børnefamilier, aktive seniorer, unge studerende, danskere og udlændinge, enlige og par, og vi kunne tænke os en vej, hvor vi kan understøtte hinanden i hverdagen, og hvor alle er velkomne. Konkret kunne det tage form som et udekøkken, hvor vi kan lave mad sammen i årets varmere måneder på tværs af livsformer og livsfaser. Og det kan være byrumsmøbler/bænke, hvor man uforpligtende kan slå sig ned, mens børnene leger på vejen.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er opmærksomme på, at flere af vores ønsker vil indebære en drift, fx vedligeholdelse af byrumsmøbler og pasning af bede og plantekasser. Der er opbakning på vejen til etablering af arbejdsgrupper til varetagelse af disse opgaver og vi ser disse konkrete fælles opgaver som en mulighed for at binde vejen sammen og skabe anledninger til at mødes.

Der er også opbakning til at gennemføre etableringen af udvalgte opgaver (fx byrumsmøbler og udekøkken) som fællesbyg, hvor beboerne er med til etableringen. Det vil skabe ejerskab til projektet og være en anledning til at mødes og styrke fællesskabet. Et byggefirma på vejen er indstillet på evt. at stå i spidsen og sikre kvalitet i løsningerne i dialog med kommunens rådgiver.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Drechselsgade 12 og 18	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	En blanding af begge.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sfinxen er navnet på vores bygning placeret på Islands Brygge. Foran ejendommen er en plads, hvor der pt. er plantet få træer, der er cykelparkering og et skraldeskur. Pladsen ligger for enden af en lukket vej (Drechselsgade) ved siden af en ny afdeling af Islands Brygge skole. På den anden side af pladsen flugter Artillerivej. Desværre er pladsen åben på en måde, der gør det muligt for bilister at køre gennem pladsen, selvom det faktisk ikke er tilladt. Har en billist først opdaget, at det er muligt, er der flere, der bruger det som en smutvej. Desuden kan nogle gps'er vise gennemkørsel, selvom der ikke er. Det er vi kede af, da det skaber unødig trafik henover vores plads. I kombination med dette ville det være en gave af æstetisk karakter at tænke pladsen mere grøn. Der er nu plantet nogle få træer, men det kunne sagtens designes endnu mere imødekommende. Det vil både skabe et grønnere og rigere liv, gøre pladsen mere indbydende og samtidig undgå unødig trafik til gene for både børn og voksne. Vi er glade for vores bygning og område, og vi er sikre på, at et tiltag med opholdsmulighed i grønnere omgivelser vil bidrage positivt til lokalmiljøet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker, at det bliver mere tydeligt, at gennemkørsel ikke er tilladt. Vi ønsker ydermere, at gøre det muligt, at beboerne kan opholde sig på pladsen i grønne indbydende omgivelser.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er plantet få træer allerede, men vi kunne ønske os flere samt buske og bede alt afhængigt af mulighederne
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Dybbølsgade fra Enghave Plads til Sdr. Boulevard	Skriv tekst her
Postnummer	1721	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er lukket af i enden op mod Enghave Plads. Der er flere selv-lavede bede med blomster ved gadehjørnerne og mange træer. Der er erhvervsdrivende; 4 restauranter, 1 galleri, 3 tøjforretninger, en frisør, en blomsterbutik o kiosker. Der er meget trafik på gaden og ikke meget plads til cykler. Der er mange gående og cyklende som færdes i området.
En byfornyelse lige her vil kunne mærkes, fordi gaden allerede har et stort potentiale. Den mangler at få etableret grøn plads, som ikke kan trampes ned, opholdsmuligheder og cykelparkering til alt det liv, som forretningerne tiltrækker. Det vil pynte som en smuk forlængelse af Enghave Plads og koble denne til det grønne område på Sdr. Boulevard.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden er meget befærdet. Det er svært at se, hvordan den kunne lukkes helt af for biler. I stedet er der behov for, at gaden kan rumme de beboere, som vil være en del af livet i gaden. Mere plads til ophold går hånd i hånd med bedre opbevaring af cykler. Der er mange cykler og gårdmiljøerne lige i det område er små med mindre plads til at løse problemet. Hvis det kræver nedlægning af parkeringspladser er det også værd at se på. Gaden har brug for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Der er en række selvetablerede bede på gadehjørnerne, samt mere og mindre vellykkede beplantninger op af murene og krukker ved opgangene. Det grønne har brug for bedre beskyttelse for at kunne trives og ikke gå til hver gang der har været meget weekend fest i gaden eller den årlige distortion. Der er brug for understøttelse og holdbarhed af allerede eksisterende initiativ til mere grønt.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Ønsket om flere opholdsmuligheder skal ses som understøttelse af det liv, der allerede flokkes til området. Det er vigtigt, at beboerne også kan tage del i det voksende sociale liv i gaden uden at det kun er muligt fra et cafébord. Der er ikke behov for mere plads til udeservering, men istedet for kreative løsninger, som kan bygge bro mellem lejligheder og gårdmiljøer til turister og andre besøgende Københavnere, samt det erhvervsliv, som er rykket ind i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Emdrupvej 43 til Emdrupvej 87	
Postnummer	2100 København Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Efter flere år med nedslidning af Emdrup, butiksdød, begravelse under infrastrukturprojekter som Nordhavnsvejen og skybrudsprojekter, er Emdrup forvandlet til en efterårsgrå bydel uden nogen former for naturmæssig forskønnelse. Lundhus Kulturforsyning ønsker med denne ansøgning at skabe Emdrupvej som Living Lab for Bynatur. Projekt skaber et pilotområde af forskellige bynatur løsninger i byrummet. Living lab´et har til formål at undersøge hvordan udviklingen af bynatur skaber både social sammenhængskraft, smukkere byrum, mere biodiversitet og fremmer lokalområdets identitet samt dokumenter miljøgevisten af at begrønne et gaderum i forhold til at nedbringe støj, vibration og luftforurening fra traffiken.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Emdrupvej er en vigtig trafikåre i Emdrup. Emdrupvej er en vigtig forbindelse for fodgængere og cyklister, men er ikke umiddelbart en positiv oplevelse. Emdrupvej ligger midt mellem flere grønne områder som Emdrup Søpark, Lundehus Torvet, Lersøparken/ kolonihaveparken.Området har et umiddelbart potentiale som en grøn forbindelse til Utterslev mose og Ryvang naturpark. men kan også forbedre oplevelser lokalt med ophold i gaderummet og grønne mødesteder. Dette kan opnås ved at balancere parkering med vejtræer, bede ved veje og fortov, begrønning af facader samt opsætte tiltag til ophold. Der er et ønske om at prioritere cykelparkering langs AAB afd. 34 ejendomme. Der er plads til etablere cykelstativer som en del af en udbygning af et fortov og kombinere dem med gade beplantning eller tiltag til ophold. Vi forventer ikke støtte til trafikale ændringer i denne ansøgning, men støtte til at forgrønne Emdrupvej samt forbedre cykelparkering og fremme flere delebiler.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	En gruppe lokale beboere, den lokale skole og flere lokale virksomheder på i området ønsker at skabe et Living Lab for Bynatur på Emdrupvej med formål at påvise effekten af økosystemtjenester og samtidig fremvise forskellige eksempler på, hvordan borgere omkring Emdrupvej kan være med til at påvirke byens udformning med mere organiseret ”Guerilla Gardening” som vejtræer, vejbede og begrønne facader. Det er et stort ønske at planlægge og gennemføre dette anlægsprojekter i dialog med Københavns Kommunes. Vi ønsker at skabe forandringer på en korte vejstrækninger og fokusere på bedre biltrafik, øget begrønning og forbedrede opholdsmuligheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Living lab for Bynatur kigger på sideeffekter af øget biodiversitet og koblingen til stressgener fra trafik der påvirker sundhed, livskvalitLet og social interaktion på tværs af kultur og køn. Testområdet inkluderee 3 grønne mødesteder: Lundehustorvet, Havero Planteskole og Emdrup Søpark. Mødesteder har fokus uddanelses- og vidensdelaspekter omkring trafik, natur og biodiversitet og inkluderer: 1) Digital Grøn skattejagt for børn, hvor planternes form skal identificeres, vandopsamling skal kortlægges og insekternes tilholdssteder skal findes og 2) Sociale aftener på planteskolen Havero som fremmer lokale grønne tiltag. De ovennævnte aktiviteter vil bidrage til lokal forankring og medejerskab over processen samt til de fysiske tiltag.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I opstarten af Living Lab for Bynatur vil 3 borgermøder blive afholdt i foråret 2023. Her vil der blive diskuteret hvordan de arkitektoniske og byrumsfremmende kvaliteteren kan kobineres med beplantningsstrategi til fremme af bynatur og biodiversitet i lokalområdet. Under første borgermøde tage initiativ til Emdrupvej Plantelaug, der skal stå for labbets fysik og vedligeholdelse i samarbejde med TMF. Det forventes, der bliver lavet 30 selvvandende plantebede, København største insekthotel, 4 prototyper af minidrivhuse og minimum 12 selvbyggede altankasser, dette vil skabe et design-layout af living labbet, som forventes videreudbygget i løbet af 2023 med støtte fra lokale virksomheder og fonde.

Idéskabelon til

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Engelstedsgade 38	Engelstedsgade 59
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden vi ønsker at udvikle er "den korte ende" (fra nummer 38 til 59) af Engelstedsgade som er placeret i Lyngbyvejskvarteret. Engelstedsgade huser mange legeglade børn og voksne som søger fysiske rammer til at dyrke fælleskabet i sikkerhed fra trafikken.

Vores kvarter er kendt for vores stærke fælleskab samt for at huse mange events og arrangementer som er åbne for alle, der har lyst til at kigge forbi. Vi holder loppemarkeder, teaterstykker, fodboldstævner, børnedisko, børnerådsmøder for kvarterets yngste, skakturneringer fællespisninger så tit vi kan. Desværre er kvarteret i dag også kendt for at være omringet af højttraffikerede veje, hvilket skaber stor usikkerhed for de børn, der befærder sig på gaderne. Vi oplever også, at det begrænser vores muligheder for at handle på det initiativ der eksisterer blandt gadens beborere og udleve de drømme vi har om at gøre gaden centrum for fælleskab, udfoldelse og leg.

I 2022 tog vi i borgergruppen initiativ til at få godkendt et midlertidig legegade projekt, hvilket var en stor success og fyldte gaden med børn fra kvarteret og langvejs fra. I årerne før dette har vi haft et lignende projekt i "den lange ende". Der var meget stor opbakning til sommergaden både fra gadens beborere, beboere på andre gader i kvarteret og ikke mindst venner, bekendte, legekammerater og andre fra nærområdet, der nød godt af initiativet. Med den midlertidige legegade fik vi chancen for at opleve den glæde, kreativitet og fysiske udfoldelse vores gade kan fostre under de rigtige rammer. Selvom legegaden med få ressourcer viste det kæmpe potentiale der ligger i at gøre vores gade til et aktiv for familierne i nærområdet, så har vi ønsker om at få mere natur ind på gaden, samt finde bæredygtige måder at invitere til sikker leg og fysisk aktivitet gennem dette projekt.

Vi håber, at et projekt i samarbejde med Bylivsgadepuljen kan skabe nogle gode rammer for vores engagement og fælleskab, så vi kan brede det endnu længere ud end i dag, og gøre Engelstedsgade til en grøn oase for områdets familier.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Engelstedsgade bliver i dag brugt som gennemkørselsvej af mange biler, der kommer fra Rovsingsgade og skal til Haraldsgade eller omvendt. Dette er typisk biler der ikke hører til i Lyngbyvejskvarteret og farten er typisk høj, specielt sammenlignet med gennemkørsel af de andre veje i vores kvarter. Da de mange børn i kvarteret ofte leger på og ved gaden, er dette utrygt for os alle, og der bliver ofte råbt "bil!" for at sikre, at børnene kommer i sikkerhed. Den bedste løsning vil, fra vores perspektiv, være at lukke gaden der hvor Engelstedsgade rammer Borthisgade. Dette ville stoppe den gennemkørende trafik, og bidrage til at gøre gaden til en oase med trygt ophold i byrummet. Alternativt kunne man lave en Lege- og opholdsgade hvor farten er nedsat til 15km/t eller opsætte andre fartdæmpende foranstaltninger som ny belægning eller fælleshaver (beskrevet under "ønsker i begrønning" nedenfor). Selv en ensretning af Engelstedsgade (hvor den korte ende bliver ensrettet mod Borthigsgade, den lange mod Haraldsgade og F.F. Ulriksgade forbliver dobbeltrettet) eller opsætning af et gennemkørsel forbudt ved skiltning kunne gøre en forskel.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Ønskerne er mange og vi er åbne for at pleje og dyrke både plantekasser, fælleshaver og grønne facader. Vi ønsker aktivt at bidrage til begrønningen som vi mener kan gøre området mere indbydendee og invitere til læring, samtale og samarbejde. Ved ankomsten til området kunne man lave en grøn port, der byder folk velkommen.
Flere grønne bede	X	

Transaktion 09222115557486343697 Signeret MS, SS, BFD, ME

Plantehuller til begrønning af facader		Alternativt, hvis man valgte at lukke dennne ende af gaden, kunne man lave en grøn afgrænsning op mod Borthigsgade (inspireret af hvad der er opsat i Komponistkvarteret).
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Vi ønsker os enkle og simple byrumsmøbler i bæredygtige materialer, hvor beboere fra hele kvarteret kunne tage ophold. Dette kunne eventuelt være Københavnerbænken der i udtryk og form passer ind arkitektonisk eller mere kreative byrumsmøbler som eksempelvis bygges af Tagtomat. Byrumsmøblerne kunne integreres ind i Fælleshaverne og skabe små grønne legerum og opholdsrum. Dertil kunne vores vejbelægning ændres så der kom større samspil mellem vores bygninger, gaden og byrummet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Enghavevej nr.1-29 og nr.2-6	
Postnummer	1674	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Enghavevej, strækningen mellem Istedgade og Vesterbrogade, er den mest trafikerede vejstrækning på Vesterbro med nuværende 17.500 køretøjer/dag, hvor en stor andel er vare- og lastbiler. Ifølge kommunens egne trafikberegninger vil trafikken på denne strækning yderligere stige til 20.000 køretøjer/dag om ti år. Den del af vejen, som vi søger projektstøtte til, er også defineret af høje bygninger, som yderligere forstærker trafikstøj og forurening.
Projektvejstrækningen har ingen beplantninger, fortovet er smalt og plads til cyklister er næsten ikke eksisterende, dvs. at vejudformning her er decideret farlig for bløde trafikanter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Vi ønsker mindre trafik på denne del af Enghavevej. Dette kan ret nemt opnås da størstedelen af trafikken på denne strækning er gennemkørende, dvs. at det er tale om trafik, som hverken starter eller slutter på Vesterbro. Eksempelvis kan trafiksignalstyring, lidt længere ned på Enghavevej – ved Ingerslevgade og Vigerslev Allé, fordele trafikmønsteret anderledes. For det anden kan man overveje strækningen ensrettet, samtidigt med, at Vesterfælledvej ensrettes i den modsætte retning. Til sidst, kunne hastigheden på strækningen Istedgade-Vesterbrogade sænkes ned til 30 km/t – noget som vil mindske støj, trafikuheld og forurening markant.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er intet grønt i denne del af Enghavevej. Det er dermed meget ønskværdigt at få nogle træer, buske og græsarealer i projektets område. Uanset løsningen, har vi stærkt brug for at få naturen ind i vores del af Vesterbro. Der findes mindst tre "vejlommer" på strækningen – ved nr.17-21, nr.27-29 og nr.6. Det vil være godt at få forvandlet disse, i dag grå og kedelige huller, til noget grønt. Erstatter man dele af den eksisterende asfalt med plantebede, medvirker disse desuden til i højere grad skybudssikre for fremtiden.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Da pladsen er sparsom, kan man fx overveje, at selve facaderne beplantes vertikalt – se det tilføjede foto nr.5 som eksemplet. Ud over de åbenlyse formål som at øge biodiversitet og skabe glæde for mennesker i byrummet, så medvirker træer, buske og planter til at mindske trafikstøjen. Vi forslår forskellige arter og farver ud fra en plantetegning, hvor man tager højde for forskellige plantes blomstring fra tidligt forår til sent efterår, så bier, sommerfugle og insekter får føde i de forskellige sæsoner, lige som de skiftede blomstrende planter vil glæde både beboer og færdende i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Kommunen er i gang med et cykelstiprojekt på Enghavevej 2-8. Vi håber at vores ansøgning kan kombineres med dette projekt for at opnå en fin synergieffekt til glade for alle.
Jeg står meget gerne til rådighed for sparring i projektet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Esromgade nr. 1 og 2 til Esromgade nr. 32	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Beboerne i Esromgade ønsker plads til ophold.

Selvom Esromgade er en forholdsvis lille og kort vej, så er den kaotisk at bo på. Der er enormt mange biler, busser og lastbiler der hver dag bruger vejen som en stikvej - hvilket skaber en voldsom trafik. Samtidig flyder gaden med affald og tvivlsomme cykelparkeringer.
De seneste fire år har der været nogle ret alvorlige færdselsuheld i gaden - bl.a. et det rykkede den ene tonstunge granitbænk på hjørnet af Esromgade og Fredensborggade næsten en meter. Derudover er der fundet knive, knojern

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	X	Med lidt gennemtænkt byplanlægning og ressourcer tilført fra bylivsgadepuljen vil vi kunne forandre gaden på en positiv måde. For vi tror på at ved at gøre det attraktivt for beboerne i gaden, at opholde sig mere ude, ved at gøre det hyggeligt at bruge gaden, så bliver den mindre attraktiv for graffitimalere, for hensynsløse affaldssmidere og for fartglade bilister. Helt konkret drømmer vi først at fremme om at få et samarbejde op at køre med byplanlæggere, der måske kan se muligheder vi ikke selv har tænkt - og dernæst økonomisk hjælp til at gennemføre projekterne. Vi drømmer om: • At ensrette Esromgade fra Fredensborggade og hen til Nørrebrogade. • Flere skraldespande i gaden
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	På den vestlige side af gaden, hvor vi ønsker bredere fortove, ønsker vi desuden at fjerne parkeringspladserne, sålede, at der kan skabes grønne firkanter, med mulighed for at sætte borde/bænke ud, som indrammes af bede og træer. På samme side, parralelt med udearealerne, kunne man male en bred blå cykelsti, så cykeltrafikken kan forløbe mere trygt.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ovenstående felt beskriver både et mere grønt og socialt gadeliv, med de forbedringstiltag vi foreslår. Esromkroen, som er placeret på Esromgade nr. 4B, foreslår også, at der skabes mulighed for udeservering om sommeren. Deres drøm er at et antal af de parkeringspladser, der er placeret ud for vores lokaler, nedlægges, og at det frigjorte areal tages i anvendelse som serveringsområde. Serveringsområdet kunne så omkranses af en form for fast beplantning (plantekasser eller lignende). Ideelt set ville området endvidere være eleveret en smule, så det blev muligt at få blikket - over de parkerede biler længere op mod Nørrebrogade - til Den Røde Plads.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Frederik VIIs Gade 1-9 Prinsesse Charlottes Gade 5-13	Sjællandsgade 2-8
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

De tre gader er alle skolevej til Guldbergskolen. Der er begrænset grønt på gaderne og betydelig cyklende og gående trafik. I forbindelse med ombygningen af Gulbergskolen er der etableret en containerby på det primære rekreative område (den ellers åbne skolegård). Samtidig lukkes Prinsesse Charlottes Gade. Alle gader er i dag primært "parkeringspladsgader", hvilket skaber daglige udfordringer med børn til/fra skole og anden trafik. Blomsterkasser, enkelte træer og inddragelse af enkelte parkeringspladser vil gøre en kæmpe forskel i en positiv retning. Ikke kun for beboerne og forretningslivet i området, men også for alle de børn der dagligt færdes der. Samtidigt spiller det ind i den udvikling Nørrebrogade (fra Fynsgade til Kapelvej) har set

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Behovet for rekreative områder i gaderne er blevet helt tydeligt efter Guldbergskolens skolegår/plads er blevet inddraget. Både for børn og voksne. Samtidigt er der forsundet virkelig meget cykelparkeringsplads. Nedlæggelse af parkeringspladser på Frederik VIIs Gade og Sjællandsgade vil give en mulighed for et bedre byrum. Samtidigt vil særligt inddragelsen af få parkeringspladser på Sjællandsgade også kunne give plads til udeservering for eksempelvis Turning Chicken, Oister & Grill og Rondo. Alle tre steder der virkelig giver værdi og liv (på hver sin måde) til området.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ved at indføre grønne bede og enkelte nye træer på de tre gader vil man få en mere sammenhængende bydel (med bl.a. den del af Prinsesse Charlottes Gade mod Nørrebros Rundel og Nørrebrogade fra Fynsgade til Kapelvej), der samtidigt inviterer til et større brug af byrummet. Et byrum der er kommet betydeligt under pres efter Gulbergskolens ombygning. Samtidigt vil det betyde væsentligt sikerere skoleveje og presse forældre til ikke at køre deres børn i skole. Samtidigt vil gaderne i nogen grad kunne gøre det ud for den tabte rekreative plads i perioden hvor Guldbergskolen ombygges.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der er mange lokale gymnastikforeninger der har brugt "skolegården" som udendørs idrætsfaciliteter. Særligt efter og under coronanedlukningen. De har nu meget begrænset plads. Det vil nedlæggelse af parkeringspladser på særligt Frederik VIIs Gade kunne afhjælpe. Samtidigt vil der kunne skabes betydeligt bedre udendørssaerveringsmuligheder for de tre førnævnte restauranter/cafeer på Sjællandsgade. Afslutningsvis vil færre biler i gaderne også betyde, at særligt risikoen for de mindre børn (med en nu begrænset skolegård) mindskes.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Hele området er et af de mest blandede bydele i København. Der er en stor del af almennyttigt boligbyggeri, mange lejelejligheder, andelsboliger og ejerboliger.
Samtidigt er der både møbelhandlere, tøjbutikker, låsesmede og en række frisører og restauranter i området. Her er også både Nørrebro Lilleskole, Guldbergskolen og KEA umiddelbare naboer. Netop den meget brede bysammensætning skaber et byliv, hvor der altid er nogen der kan og vil bruge et bedre udnyttet byrum. Og netop derfor er det også vores håb at man vil bruge en del af pulje på at få de her gader løftet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Gaunøvej 1- 20	
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vores vej er meget bred og trafikeret med dobbeltbusser og mange biler. Den brede vej uden trafikregulering og sparsom beplantning lægger desuden op til, at bilerne kører med for høj hastighed og især ved myldretid er det slemt. Her bor og færdres mange børnefamilier, og børn, der gerne vil bruge byrummet til leg og selv klare transporten til skole på cykel eller løbehjul. Vi har opbygget et godt naboskab, men savner et grønnere miljø og at området giver bedre mulighed for at opholde os sammen. Vi ønsker os en mere sikker vej med fx. fartbegrænsing, træer, bump, legemulighder og plads til at mødes i trygge og grønne omgivelser. ■
■
■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		For at øge den trygge færdsel på vejen dels de mennesker, der bor i området og de borgere, der benytter sig af Gaunøvej nr. 1 til 20 på deres vej op til kulturaksen, ville det være oplagt at sætte samme hastighedsgrænse på 40 km/t og etablere bump, sådan som det er gjort på Brønshøjvej. Grundet vejens kurve er det vanskeligt for krydsende fodgængere og cyklister at nå at se de biler, der kommer med stor fart. Vejens kurve samt bredde har gennem de sidste mange år forudsaget flere trafikuheld. Da asfalten er meget grov i strukturen, så nedsat hastighed vil - ud over at biddrage til øget trafiksikkerhed - minimere en stor del af den støjbelastning, som vi beboere bliver udsat for 24/7. Alternativt kunne en ny vejbelægning også afhjælpe på støjgenerne. I tillæg til at nedsætte hastigheden kunne en lukning af Sparresholmsvej ned mod Gaunøvej. Det er allerede nu ikke tilladt at gøre ind på Sparresholmsvej fra Gaunøvej, men udkørsel fra vejen skaber fortsat farlige situationer, da sigtbarheden er dårlig. Lukning af Sparresholmsvej ville desuden øge mulighederne for byliv og fællesskab og beplantning. (se nedenstående)
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vejen opleves bred, trist og grå, derfor ønsker vi en forandring fra Gaunø-vej til Gaunø-allé (ikke navnet bare udseende). Med en række af vejtræer skabes
Flere grønne bede	x	

Plantehuller til begrønning af facader		et bedre miljø, de virker fartnedsættende samt bygger en indbydende portal op mod kulturaksen. Etablering af blomsterbede, insekthoteller mv. kan bidrage til en højere biodiversitet samt bidrage til en mere naturbaseret oplevelse for de mennesker, der færdes på vejen.
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gaVi har en relativ stor plads på hjørnet af Gaunøvej og Sparresholmsvej (matrikl.nr. 805) , som på nuværende tidspunkt fremstår grå, misvedligeholdt og trist. Vi vil gerne bruge pladsen til at skabe et åndehul for børn og voksen - både dem der bor i området og dem, der er på besøg for at opleve fx. kulturtilbuddene i området. Nedenstående er en forslagsliste til, hvordan pladsen kunne udnyttes til alles bedste. Hvis man valgte at lukke Sparresholmsvej ville øge mulighederne -Aktivitetsbane -Noget man går i gennem – portal -Pizzaovn til fælles brug -Bænke -Uderumsmøbler -Gyngestativ -Verandagynge -Trampolin -Sti hen mod kulturakten -Bytteskab - Fælles nabo-urtebed Miniature sporvogn med legemulighed og billeder af gamle Brønshøj.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Gaunøvej har historisk betydning, da der har kørt sporvogne på strækningen og det ses fortsat ved de gamle sporvongsmaster, der holdt køreledninger. Vi drømmer om at fastholde historien med samtidigt opdanne vejen til et moderne byliv, hvor mange både er på vej fra a til b, men hvor man fortsat kan stoppe op, nyde noget grønt, hoppe på en trampolin og tage en snak med hinanden.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Guldbergsgade	116 m. fl.
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Man kan ikke skrive i feltet, så det er medsendt som bilag.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der er ikke ændringer i selve trafikmønstret. Hovedformålet er at få noget mere ud af den del af Guldbergsgade, der støder op til Tagensvej, og som i dag kun benyttes som parkeringsplads med cykelpassage. I forbindelse med et projekt om nedgravet affald ud for nr. 118 har gruppen fået blik for gaden som helhed, og i sær de muligheder der er for at begrønne gaden. Man har drøftet nogle mere drastiske muligheder for at gøre gaden mere grøn, f.eks. som lege- pg opholdsgade, men er landet på denne løsning, hvor træerne og deres bede er i fokus, samtidig med at der skabes bedre opholdsmuligheder, f.eks. i den lukkede ende mod Tagensvej.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Primært er det træerne og deres grønne omgivelser, der leverer den grønne gade. Der setableres meget større bede og dermed også bedre vækstvilkår for træerne. De store bede beplantes med forskellige planter, hvor de i dag er bar jord. Planterne vælges ud fra ønsket om en større årstidsvariation og en forbedring af forholdene for biodiversiteten. Mange gader i kvarteret har forhaver, men det har AB Guldberg ikke. En grønnere gade ville fuldende billedet af den smukke gade
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Gaden og fortovets geometri forbliver som den er, men bedene bliver meget større. I forbindelse med udvielsen af bedene etableres nogle siddemuligheder i form af bænke og kanter, og der etableres cykelparkering hvor det er muligt. Mod Tagensvej udvides gang/fortovsarealet og der afskærmes mod trafikstøjen så der bliver muligheder for grønt og ophold. Samtidig fungerer det som en vendeplads for de få biler, der benytter denne.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Borgergruppen er sammensat således: Se venligst bilag med underskrifter.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Leifsgade 17-27, Halfdansgade 22-38,	Artillerivej 66-80, Gulfossgade 1-11
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlige/Kommunale veje	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Der er stor mangel på faciliteter i gaderne, for at der opstår byliv. Gaden ellers har stor kontaktflade og er gennemgang for mange dele og funktioner i bydelen. Beliggenheden er central i forhold til en grøn struktur mellem Amager Fælled, Leifsgade fra Njalsgade til Kigkurren og Havneparken. Ejendommen er bevaringsværdig som beskrevet i lokalplan 201 benævnt Snorresgade. Projektet til bylivsforbedringer netop her, har stor betydning for bylivet i hele bydelen.
Dette er beskrevet uddybende i vedhæftede bilag 2.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker etablering af legeområde, men primært på fortovsarealet i tråd med helhedsplanens forslag til "grønne gadelommer". Etablering af bygadelommer kræver nedlæggelse af 2-3 parkeringspladser pr. bylomme I forlængelse heraf foreslår vi etablering af 4-5 delebilspladser langs fortovskanten i Gullfossgade nærmest Artillerivej. Der er tidligere etableret cykelparkering omkring ejendommen. Beskrivelser af hvert emne er yderligere uddybet i bilag 2.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Med projektet ønsker vi etablering af gadetræer, som forslaget i helhedsplanens idé om grønne gadelommer. Yderligere kunne vi tænke os en trærække langs fortovet i Leifsgade. Ydermere ønskes understøttelse af gadelommer i form af plantebede til begrønning af fortovene. Både gadetræer og plantebede i umiddelbar nærhed af Amager Fællede giver mulighed spredning af biodiversitet i byens gader. Beskrivelserne er uddybet yderligere i bilag 2
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Etableringen af de forskellige tiltag giver i høj grad mulighed for øget ophold og sociale arrangementer. Området giver samtidig mulighed, for at forældre og børn nær skolen og borgere i øvrigt kan anvende området rekreativt og aktivt. Med begrønningen ønsker vi at skabe et trygt område, der gør småbørn fortrolige med færdsel i byen. Nuværende erhvervsdrivende kan drage fordel af det øgede ophold og bylommer agere erstatning for de altaner der ikke må opsættees på ejendommen. Dette er uddybet yderligere i bilag 2.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der eri vedlagte notat: 'Gaderne omkring Gullfosshus, Islands Brygge' en beskrivelse af, hvordan gaderne er i dag og hvorfor der er brug for projektet. Bilag 2: til beskrivelse af den nuværende status for gaderne er der tilføjet beskrivelser af betydning for: Planforhold, kollektiv trafikbetjening og København som Arkitekturhovedstad 2023.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Viktoriagade/Halmtorvet 26	Halmtorvet 30/Gasværksvej
Postnummer	1700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej	Offentlig	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Krydset Halmtorvet/Gasværksvej er for tiden lukket, grundet anlægsprojekt skybrudssikring. HOFOR er pålagt at retablere området, når arbejdet er færdigt i slutningen af 2024.

Vi mener, det er oplagt at benytte denne anledning til at trafiksanere, forbedre og forgrønne området og lave bedre mulighed for ophold og leg i et område, hvor der er meget lidt grønt.

Området strækker sig fra Viktoriagade til Gasværksvej. Det bestod før af grusområde som resten af Halmtorvet og en asfalteret boldbane (basketball) som er delvist indhegnet.

Området er gennem de senere år blevet mindre og mindre brugbart; antallet af gæster til og fra Kødbyen er steget markant i forbindelse med, at det er blevet et partyområde. Det har givet store problemer med urinering, så der på varme sommerdage lugter som rovdyrbure i zoo. I forbindelse med etableringen af fixerummet i H17 er der en del uro fra besøgende til H17 samt salg af stoffer.
Selvom der mangler udfoldelsesmuligheder for vores store børn og unge, så er den enlige basketball-stander ikke interessant.
Desuden har vi observeret, at området foran beboelsen er blevet betydelig mere fredeligt, efter at trafikken i forbindelse med lukning af krydset er ført over på den anden side af Halmtorvet.

Se vedlagte kort

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi foreslår, at Halmtorvet lukkes ved Gasværksvej (efter Halmtorvet 30) for gennemkørsel med biler. Politistation Halmtorvet 20 lukker i 2025, hvilket gør behov for gennemkørsel endnu mindre. Der etableres gennemkørsel for cyklister. Der etableres en vendeplads, for beboere med handicapbil, som skal kunne komme ind og ud, samt varebiler. Der etableres 1-2 delebilspladser efter handicapparkeringen. Desuden foreslår vi, at Halmtorvet åbnes for gennemkørende biltrafik på den ulige side (som den er i dag).
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der etableres et hævet, grønt område fra Gasværksvej på et område lidt mindre end det gamle asfaltområde, som fx i den vestlige ende af Sdr. Boulevard mod V. Fælledvej. På dette sås græs og blomster, og der sættes mindre, danske træer, så vi kan få noget fugle- og insektliv. HOFOR er forpligtet til at plante samme antal platantræer, som de har fjernet, men forskellige danske træer, gerne blomstrende, det vil give mere biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Det er meget vigtigt for os, at der etableres et pissoir, da det er en stor gene for både beboere og besøgende. Vi foreslår, at det etableres for enden af H17, hvor der er en bar gavl og adgang til kloak. Der etableres et fodboldbur efter det grønne område, til opfyldelse af stort behov for udfoldelsesmuligheder for områdets store børn og unge, samt motion/træningsracks og bordtennisbord. Ved denne ændring bliver der nogle bænke tilovers, som tidligere stod foran H28. Dem foreslår vi flyttet over på den modsatte side af grusområdet, mod Halmtorvets ulige numre.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Vi har haft møde med byggepladsledelsen for skybrudsanlægsprojektet omkring retableringen af området. Det har ikke været muligt at afklare, hvordan et samarbejde om et projekt kan foregå, de kan dog ikke bruge flere midler, end en retablering til samme standard ville koste. Vi er også opmærksomme på de øvrige puljer i Københavns Kommune, især biodiversitetspuljen (ansøgningsfrist 1. marts) og idrætsanlægspuljen (ansøgningsfrist 15. februar). Vores projekt vil være relevant også i disse puljer. Et pissoir er en central forandring for, at området fremover skal blive mere brugbart. Det vil også ligge i forlængelse af Kbh. Kommunes plan for offentlige toiletter, pkt.5, fra 2016. Vi er opmærksomme på, at rækken af platantræer er erklæret ikoniske. Dette er dog sket efter, at der er fældet ca. 4 ifm. skybrudssikringen, hvorfor en udskiftning af træer formentlig vil være problemfri. Vores forslag vil være i overensstemmelse med Sdr. Boulevards øvrige udtryk ift. boldbur og hævet, grønt område, og der vil stadig være plads til markeder og arrangementer på grusområdet. Se vedlagte skitse og billeder.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade	1-18
Postnummer og by	2200	København N
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig Lokalgade	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag præget af en stor mængde gennemkørende trafik, dels på grund af at gaden er en del af en flittigt brugt smutvej uden lysregulering mellem Nørrebrogade, Mimersgade og Hillerødgade (via Esromgade), og dels at gaden har høj parkeringstæthed, hvilket leder til parkeringssøgende gennemkørsler og en stor mængde ulovlige dobbelt-parkeringer. Dette er med til at gøre trafikpropper med dertilhørende støj, os og utrygge tilstande til en konstant plage. En plage, der leder til trafikulykker, forringet luftkvalitet og støjgener. Gaden har kraftigt brug for et trafikalt løft for at flytte denne utilsigtede gennemkørende biltrafik, for at gøre gaden et mere trygt sted at opholde sig i og bo i.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Det bedste, der kunne ske for gaden, ville være en total lukning mod Nørrebrogade, ligesom set på Baldersgade. Dette vil lukke smutvejen og tvinge biltrafik omkring lysregulering og væk fra højresving over en af Danmarks mest trafikerede cykelstier. En total lukning er det primære mål for denne idé, selv hvis ingen andre ønsker kan imødekommes, vil en lukning ses som en absolut success. En ensretning af gaden i omvendt retning af den parallelle Ole Jørgensens Gade vil fordele den nuværende trafik mellem de to gader. Dette lukker ikke smutvejen men vil reducere trafikken og trafikpropper på Heimdalsgade. Det kan være nødvendigt at nedlægge enkelte p-pladser for at skabe plads til begrønning og cykelparkering, dette skal ikke være på bekostning af beboers parkeringsmuligheder.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	På de evt. få nedlagte p-pladser eller ved etablering af insnævring af kørebanen vil der være plads til træer og bede langs gaden. Dette vil bryde de lange linjer af parkede biler, bidrage til biodiversiteten i lokalområdet og give gaden et frisk pust. Et frisk pust, der vil kunne bryde med gadens nuværende "hårde" udtryk og skaben herlighedsværdi for gadens beboer og brugere.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Heimdalsgades ligger placeret mellem mange gode områder med rig mulighed for udendørs ophold. Dog er der et par forretninger på gaden der lejlighedsvist gør brug af fortove til udendørs gæster. Rammerne for disse begivenheder ville uden tvivl blive forbedret af bedre cykelparkeringsmuligheder og begrønning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der er ingen tvivl om at gadens nuværende tilstand er tiltrækkende for kriminelle grupper, både grundet dens placering og grundet muligheden for at komme til og fra gaden i begge retninger ifb. kriminel aktivtet. Vores idé og ønske om en grønnere og mindre traffikeret gade vil unægteligt gøre gaden mindre attraktiv for kriminelle grupper og mere tryg og rar for beboerne.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Heimdalsgade 46-54 samt Tagensvej 96-101	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Der bliver stillet cykler op ad facademuren, så fremkommelighed for barnevogne, svagtseende er dårlig

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker ikke at parkeringspladser bliver inddraget, og stativer til facaden.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Vi vil gerne høre nærmere om begrønning af facade, vi er bekymret for driften af vedligeholdelsen, men vores gade/vej ville blive smukkere, særligt hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Der er i øjeblikket bænke på hjørnet af Heimdalsgade og Tagensvej, men de er nedslidte og deres funktion er kun et kort ophold - "hyggen" er der ikke.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi vil gerne tale videre om ideer til at gøre gaden/vejen pænere så den ikke er så "barsk".

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hillerødgade 74	Hillerødgade 76
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej og et lille hjørne af privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er der et kedeligt tomt asfalteret område, som ikke bliver benyttet til noget og bidrager til en ucharmerende atmosfære for området. Vi mener, at det ville give et markant kvalitetsløft af området at blødø den slidte asfalt op. Det er en trafikeret vej og mange københavnere kører forbi hver dag, - derfor mener vi, at det ikke blot vil være et projekt til gavn for de lokale beboere i området, men også et bedre syn for øjet for de mange, som hver dag kører/cykler/går igennem området. Et grønnere område vil være til fordel for rigtig mange beboere, som har vindue ud til pladsen, og vil derfor kunne kigge ud på noget grønt i stedet for tomt og slidt asfalt. Derudover er det meget realiserbart uden komplicerede anlægsprojekter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Flere cykelparkeringer kunne være en del af initiativerne for området. Det er dog ikke det vigtigste ønske for området, hvilket er begrønning.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Vi ser for os, at området kan løftes ved hjælp af nogle plantebede og bytræer, som kan opdele området i nogle opholdsrum og give området et grønt udtryk - både til fordel for klimaet, biodiversiteten, luftkvaliteten op af en trafikeret vej og naturligvis også atmosfæren i området. Vi ser også for os, at en del af løsningen kan være grønne facader - naturligvis i samarbejde med andelsforeningen Blåmejsegården.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepulje

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Hovedvagtsgade	
Postnummer	1103	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Hovedvagtsgade består i dag af et udvalg af butikker, service, restauranter, hotel d'Angleterre, kontorer og beboelse. Gaden er i dag, trods det store mangfold i gaden, desværre domineret af parkering. Den benyttes også meget som transportkorridor fra Christian IX's gade til Kgs. Nytorv. Hovedvagtsgade er i dag indgang til " Lille Paris ". Hele det skønne og charmerende Ny Østergade kvarter med dets mange forskelligartede butikker, restauranter, pulserende liv og ikke mindst de smukke bygninger.Vi ønsker en gadeomdannelse, der løfter gadens kvalitet, og får den til at fremstå som en naturlig, inviterende og central forbindelse mellem det prominente Kgs. Nytorv og det Parisiske miljø, der kendetegner området.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Enkeltning	x	Med bynums- og trafikplanen for Middelalderbyen saneres langt de fleste parkeringspladser i Hovedvagtsgade, og gaden skal derfor ses i et nyt lys. Vi drømmer om en gade, der er udformet på cyklisters og fodgængeres præmisser med træer og bynumsinventar, der understøtter ophold og oplevelser for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende. Vi forestiller os, der stadig kan være adgang til biler, både til varelevering og de planlagte besøgspladser. Fra en gade udformet som en transportkorridor for biler, ser vi i stedet en gade i 'slynget' udformning, hvilket kan give en række lommer og opholdszoner på begge sider af gaden. Et sådan bredt forløb i gaden reducerer hastigheden, samtidig med at gaden nedskaleres til et forløb af grønne, sociale lommer og nicher til ophold og liv.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Vi ønsker en grøn og frodig gade, hvor det grønne udfoldes i plantebede, træer og partier langs facaderne. Med et slynget forløb i gaden forestiller vi os, træer og planter ikke kun begrænses langs fortovet, men bliver rumlige elementer, der skaber variation og "grønne" rum og lommer i og langs gaderummet. Lyden af fugle i byen er noget vi savner, og vi håber med en intensiv begrønning, at gaden også vil tiltrække fugle, insekter og andre levende organismer. Hertil forestiller vi os, at der kan etableres insekthoteller og fuglehuse for at skabe gode betingelser for biodiversiteten.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Gaden tilbyder i dag et stort udvalg af butikker og services, hotel, restaurant, cafe, bar samt boliger og kontor. Vi omfavner mangfoldigheden og har et godt udgangspunkt for at skabe en mere levende og oplevelsesrig gade. Ved at fjerne de mange biler, ser vi for os hvordan bylivet, ikke kun er langs de smalle fortove, men nu kan udfoldes til selve gaderummet og gøre plads til bænke og ophold, udeservering og mødesteder i grønne omgivelser. Med gadens mange brugere og tilbud ser vi et behov for smarte og integrerede løsninger, hvor f.eks. cykelparkering, udeservering, bede og bænke giver en samlet og gennemtænkt gadeudformning, der understøtter et varieret og levende byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Historisk motiv: Set i lyset af gadens historiske betydning, ville det være interessant at undersøge muligheden for at markere indgangen til indre by fra Kongens Nytorv. Det kunne være som portmotiv, eller en markering, der formidler historien og indgangen til Hovedvagtsgade. Belægning: For at skabe en helhed i gaden, ønsker vi en dialog med kommunen/arkitekten om muligheder for en samlet belægning fra facade til facade. Vi forestiller os, at et shared space vil styrke bylivet og styrke

de blade trafikanters position i gadebilledet. Dette skal ses i sammenhæng med økonomi og i sammenhæng med de øvrige gader i kvarteret.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdet	Johan Semps Gade 1 (begyndelse)	Nicolai Eigtveds Gade 2 (slutning)
Postnummer	1401 / 1402	
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej ejet af Københavns Kommune.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sådan opleves gaden i dag:
- Vejen er 8-9 m. bred, brostensbelagt og kommunens matrikel består desuden af et grusbelagt areal med træer og en enkelt række fliser (10 m. bredt), der grænser op til Christians Kirke og den tilstødende græsplæne (ejet af ATP Ejendomme).
- Gaden har et monotont udtryk, der opleves kedeligt og bart - især i vinterhalvåret, hvor nærmest kun græsset er grønt.
- Området er meget roligt, hvilket er en kvalitet for lokale beboere, men det inviterer ikke til ophold, da der ingen bænke eller stole er.
- Byrummet bruges primært af hundeluftere, men har stort potentiale for at blive mere indbydende for flere borgere.
- Cykler står parkeret uorganiseret på grusarealet og udgør en barriere i byrummet, som man ikke kan passere. Flere cyklister kører på fortorvet til gene for beboere og fodgængere i området.
- Biltrafik i området skaber nogle gange utryghed og støj, fx. når der køres i relativt høj fart på brostenene.

Projektets formål:
- Vi ønsker at gøre vores nabolag grønnere og skønnere, samtidig med at vi vil bruge området mere til ophold og afslappet samvær.
- Vores del af Christianshavn mangler attraktive grønne, offentlige arealer med kvalitets-bynatur, som planter, blomster og træer. Områdets ~1.400 beboere har kun græsplænen ved siden af Christians Kirken (~1.700 m2) og kirkegårdshaven (~1.400 m2), som offentligt tilgængeligt grønne fællesarealer. Det svarer til ca. 2,7 m2 pr. beboer, der står i kontrast til kommunens gennemsnitlige ~33 m2 grønt areal pr. indbygger (Kilder: KK Statistik, SMV Danmark m.fl.). Begrønning af de kommunale grusarealer, kan være med til at øge områdets biodiversitet og løfte de rekreative kvaliteter markant.
- Området er ikke i tilfredsstillende grad blevet etableret, som det er tiltænkt i den gældende lokalplan nr. 183 ”B&W-området ved Christianskirken”, hvor der står at arealet ved siden af Christians Kirke skal "anlægges med beplantede, offentligt tilgængelige opholds- og færdselsarealer tilpasset det eksisterende anlæg ved kirken". Områdets eksisterende arkitektoniske kvaliteter, inkl. Christianskirkens og områdets smukke linjer danner grobund for et smukkere og grønnere byrum med afsæt i stedets historie og udformning.
- Dernest har området syd for Torvegade oplagte forudsætninger for at danne en trafikø, der kan mindske biltrafikken i området.

Ønsker til forandring

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		**Lege- og opholdsgade:** Vi ønsker fartdæmpende tiltag, som fx. vejchikaner og hastighedsbegrænsning for biltrafik på 20/30 km/t. Ikke nødvendigvis leg på gaden. **Gennemkørsel forbudt:** Vi ønsker at afsøge mulighederne for at omdanne området til trafikø med indkørsel fra Torvegade/Strandgade-krydset, dog så beboere og erhvervsdrivende stadig ubesværet kan komme til og fra området. Gennemkørsel forbudt er tiltænkt uvedkommende trafik og lastbiler, der i nogen omfang kører gennem området. **Cykelparkering:** I dag parkeres cykler uorganiseret langs Nicolai Eigtveds Gade, da der ikke er nogen cykelstativer. Vi ønsker, at der findes en løsning herpå, da cyklerne udgør en barriere i byrummet og da flere hundrede medarbejdere i nær fremtid kommer til arbejde i området ifølge ATP Ejendomme. Velindrettet cykelparkering vil skabe optimale og attraktive rammer for at medarbejdere vælger cyklen som grøn mobilitetsform til og fra arbejde.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	**Flere træer:** Vi ønsker rækken med træer langs Johan Semps Gade fuldendt med nye træer, der hvor der i dag er huller. **Flere grønne bede:** Vi ønsker både stedsegrønne planter, der er grønne hele året, men også blomsterbede, der giver farve, duft og stemning i sommerhalvåret. **Plantehuller til begrønning:** Vi ønsker beplantning langs den bare kirkegårdsmur, for at bryde det grå og ensformige udtryk, som muren har nu. **Mere biodiversitet:** Generelt ønsker vi at øge biodiversiteten i området med flere hjemmehørende arter og varieret beplanting.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	**Flere opholdsmuligheder:** Vi vil gerne have opsat bænke eller andre byrumsmøbler, der inviterer til ophold og gerne med tilhørende skraldespande. Vi tænker, at de evt. kan etableres midlertidigt, for at sikre optimal placering. **Mere plads til sociale arrangementer:** Vi drømmer om, at området bliver et roligt og afslappet mødested for lokale, fx. med en markeret petanquebane som samlingspunkt. **Bedre udendørs rammer for lokale erhvervsdrivende:** Der er ikke publikumsorienterede erhverv på vejen, men punktet er relevant for kontormedarbejdere, der kan nyde området i deres pauser eller efter arbejde.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	(X)	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Arbejdsgruppen har god dialog med ATP Ejendomme, der ejer den tilstødende græsplæne og bygninger, da vi ønsker at området tænkes i en helhed. Arbejdsgruppen er desuden i tæt dialog med Miljøgruppen i Christianshavns Lokaludvalg, Miljøpunkt Indre By & Christianshavn samt lokale borgere, der i 2022 har kortlagt muligheder for forbedring af byrum på Christianshavn og i den forbindelse foreslår at området omdannes til trafikø, hvilket kan samtænkes med den kommende omdannelsen af Torvegade. I Skybrudsplan for Christianshavn og Amager (2013, s. 270) udpeges strækningen ved Johan Semps Gade som udsat, hvorfor man med fordel kan tænke klimatilpasning ind i projektet. Vi har forgæves forsøgt at inddrage menighedsrådet og de tilstødende ejerforeninger flere gange, men deres forpersoner bakker desværre ikke op om initiativet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde	
Projektområdet	Jægersborggade (Hele gadens udstrækning mellem Stefansgade og Jagtvej).
Postnummer	2200
Projektområdets vejstatus	Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag en sted hvor der kommer mange turister og gæster.
Der er i dag kun mulighed for at tage ophold på cafeer og restauranter hvis man vil fordybe sig i gaden. I dag er der ikke mulighed for at sætte sig sammen, f.eks. en hel opgang og snakke/drikke kaffe i en oase afskærmet fra trafikken. Således er det udfordrende at dyrke det gode naboskab/fællesskab hvor børn/børnefamilier har mulighed for at mødes og lege i gaden.
I dag bruges gaden i en vis udstrækning til gennemkørsel, samt til tung trafik af skraldebiler og varetransport.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Pullertløsning: I nordlig ende, ved indkørsel fra Stefansgade foreslås pullert nedgavet. Hæv- sænkfunktionen kan aktiveres af beboere, renovation m.fl, men vil forhindre direkte gennemkørsel og unøvendig trafik. Ved nedlæggelse af 3-5 p-pladser kan små "Oaser" etablere (se tilføjelser nedenfor). Etablering af cykelparkering i baggårde kan frigive pladser til besøgende og turister på selve gaden.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	En grønt støjværn ønskes etableret i gadens sydlige ende, ud mod Jagtvej. Dette væm vil få placering direkte overfor indgangen til Assistenten som en grøn forlængelse af aleen. Lavere grøn beplantning kan så forbinde til træer og højere beplantning omkring oaserne gennem gaden.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Oaser med siddemøbler til ophold og pause og hvil - Mulighed for *gågade i weekenden* og *gågade til Jul og Thanksgiving og Fastalavn og den årlige gadefest og loppemarked.* Oaser og pause områder med hvile- og sidde muligheder vil også gavne bebore såvel som handelslivet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Oase inventar fremstilles af FRAK (som gaden har de bedste erfaringer med allerede) som enkle, udendørs hvilemøbler til 3-5 oaser. Oaserne vi optage begrænset fortovsplade, men forventes at optage 1 p-plads pr. oase. Beplantning vil give læ og skygge og bløc afgrænsning.

Som nævnt i ansøgningen, vil vi gerne have pullert i nordlig ende af gaden. Dette for at skabe en gade hvor fællesskabet kan få sit liv. Hvor børn trygt kan lege i en gade med grønt og uden trafik. Hvor turister og gæster kan se en gade i København hvor vi kommer hinanden ved, og fællesskabet trives.

For at vi skal få plads til oaser i gaden, kræver det at vi får plads til cykler i vores baggårde. Derfor har vi et stort ønske om at få vores affaldscontainer ud af gårdene, da der ikke er plads til både cykler og affaldscontainere.Vi har et stort ønske om at der bliver kigget på en løsningsmodel med nedgravede affaldssiloer, eventuelt i passagerne mellem Jægersborggade og Kronborggade/Hørsholmsgade og i Nørrebroparken ved nordlige ende af Jægersborggade.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Børglumvej 46	Herlufsholmvej 37
Postnummer	2720	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Dér, hvor Børglumvej og Herlufsholmvej møder Ålekistevej er der to små trekanter, som ejes af Bygårdens Vejlaug. Den midterste trekant er beplantet og med stier igennem, mens trekanten ved Børglumvej fremstår uindbydende med grus og hegnspæle. Det er oplagt at skabe grobund for mere biodiversitet og ophold i et område, der i øvrigt er præget af meget trafik (Ålekistevej) og opleves som en asfaltørken, til glæde for både beboere og forbipasserende.
En mulighed for en pause, enten som variation på rejsen eller til et lille ophold, enten på en bænk eller med et spil bordtennis.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Inspireret af Stærevej i NV ønsker vi at vejarealet på Børglumvej ud for de to trekanter hæves med fliser, sådan at områderne fremstår som et sammenhængende hele.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	For at skærme for trafikken ønsker vi at etablere høje plantekasser med siddemuligheder på kanten - men blandet, insektvenlig beplantning. Desuden vil vi gerne plante flere træer.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Bænke og et udendørs bordtennis skal invitere til ophold og leg.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Ideen er initieret af Bestyrelsen for Bygårdens Vejlaug, og der er opbakning fra rigtig mange beboere i området. Bestyrelsen indgår med glæde i den videre projektudvikling, ligesom flere andre beboere har udvist interesse. Kontaktperson:

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Egebæksve 1-3j og Klosterisvej 1- 10 I Em	en del af Ny Ryvang Vejlaug
Postnummer	2100	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	50% Privat fællesvej og 50% offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ny Ryvang Kvt der er placeret mellem Emdrupvej og Emdrup Sø. Området er kendetegnet ved at biodiversitet og naturen er fragmentereret og lavt prioritereret i forhold til parkering. På Egebæksvej køre bilerne på grusfortovet til fare for børn. Træerne i området står overfor udskiftelse pga. alder, fortove er nedslidte og potentialet for at fremme naturværdien er ikke overvejet i forhold til Emdrup Sø beliggenhed. Denne ansøgning ønsker at forbedre trafikken, reducere antal lastbiler, skabe et fortorv til gående og styrke en mere sammenhængende bynatur og skabe det grønneste vejlaug i København og være med til at øge natur-biodiversiteten potentialet i hele Emdrup til gavn for hele København.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Den gode bydel er noget, vi skaber i fællesskab! Med øget trafik på Helsingør motorvejen pga. nye Østlige Ringvej er det vigtigt at prioriterer grønne fællesskaber og en mere bæredygtig sammenhængende I byen, I særdeleshed I de områder er bliver berørt af øget gener fra den stigende mængde trafik til København som Fx I Ny Ryvang kvt.Denne ansøgning anmoder om forbedring af de trafikale forhold omkring Klosterisvej og Egebæksvej. Samt ønsker at tænkt natur ind i de trafikale udfordringer vi står overfor og sikre at Ny Ryvang vejlauget ambition om at blive CO2-neutral i 2030 bliver en realitet. Beboerne i Ny Ryvang er afgørende for at sikre en tilstrækkelig reduktion i energiforbruget, ved blandt andet at øge brugen af grønne transportformer som delebiler og elbiler. Denne ansøgning ønsker at undersøge mulighederne for at nedlægge P-pladser, øget antallet for delebilspladser specifik på Klosterrisvej og Egebæksvej for på sigt at bidrage til mere bæredygtig sammenhæng mellem Ny Ryvang Kvt, Emdrup Sø og resten af København.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	De få træer som findes I kvarteret, består primært af Kastanjetræer på Klosterrisvej, Kastanjetræerne har nået en alder og en tilstand, at de er til fare for dem som anvender fortovet. De er rådne og skal fjernes i løbet af 2023/2024. Denne ansøgning har til formål at fjerne gamle rådne træer og plante nye samt flere grønne bede som kan skaber synergier med omkringliggende naturområder som Emdrup Sø for at fremme mere biodiversitet i hele området og i forhold til at få flere træer og flere grønne bede til gavn for hele København. Øget natur i området forventer at kunne reducere støjgener fra og evt. synergier for en grøn korridor over Helsingørmotorvejen
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Denne ansøgning anmoder om at der skal være flere opholdsmuligheder, mere plads til sociale arrangementer og leg i lokalområdet hvor mere bynatur er tænkt ind. Det grønne fremme godt byliv og øger sundhed og livskvalitet, styrker sociale fællesskaber og er med til at øge biodiversiteten i forhold til styrke grønne korridorer for plante- og dyreliv i byen ved en evt. overdækning af Helsingørmotorvejen, herunder også i og omkring søer blandt andet Emdrup Sø. I Ny Ryvang Kvt. ønsker man at være med til at skabe en levende by, hvor byrummet inviterer til at blive brugt, og hvor der er plads til aktiviteter, der både opfylder rekreative behov og nødvendige funktioner i en by med en voksende befolkning.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Bestyrelsen og mange beboer i Ny Ryvang ønsker et hedsorienteret og tværfaglig samarbejden med KK med henblik på at anvende agenda 21-strategien og anvende en helhedsorienteret bæredygtighedsbegreb ved at fremme grøn mobilitet, bedre opholdsmuligheder I natur og fremme af biodiversitet vved hjælpe af mere dynamiske grønne kooridoere mellem vejene og nuværende natur områder. Området ønsker at være et pilotprojekt i KK for biodiverstet og naturtiltage og undersøge mulighederne for at arbejde med lokal klimatiltag i lokalområdet.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Knabstrupvej 1	Knabstrupvej 35
Postnummer	2700	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	privat fællesvej Vores vej del er ikke en del af foreningen som resten af Knabstrupvej (fra nr 36 og op) er en del af	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Minimere trafik og sænke trafik hastighed, da vi har mindst 20 børn på vejen
Trafikken er øget og parkeringspladser øget efter busbane etableret og igen da venstresving fra Frederiksundsvej til Veksøvej blev etableret
Minimere lastbilers brug af vej, da det tærer på vejen og er til fare for børn
Mere grønt, helårigt, blomstrende og flere træer
Øge biodiversitet
Gør vejen smuk. Den er grim nu!■
■
■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Ensretning – at kun køre ud til Sonnerupvej indsnævre vej indgang efter parkeringsplads på Knabstrupvej ved forretningen ved hjørnet af Frederikssundsvej og Knabstrupvej
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		pga indsættelse af grønne områder
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	oprettelse af øer med træer og buske og evt bænke
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**

Flere opholdsmuligheder	x	Muligvis gør vejen smallere for at gøre plads til grønne områder Muligvis aftegn områder hvor der er plads til børn og hvor biler skal køre ekstra forsigtigt
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

El parkering på vejen ved parkeringspladsen. Øer med træer og blomstrende buske ved to til fire placeringer på Knabstrupvej således
at trafik er tvunget til at sno sig og køre langsomt (Se Håbets alle og Arnesvej)
træer med tema, træer der blomster, dogwood?, evt stedsegrønne træer,
Ikke duevenlige træer Løftet ø midt på vejen der tvinger biler til at køre langsomt
Evt. vej bump Ændre fortorv så den har dobbelt fliser og derved bliver et bredere fortov
Vi mener der er brosten under vejasfalt – muligvis synliggøre dem på dele af vejen
Plante vilde blomster til insekter ved vej kant og derved støtter biodiversiteten
Rette op på kantsten, der alle er ødelagt Fjerne nogle af parkeringspladser pga blomstrende øer
Evt. parkering på skrå på nogen dele af vejen Evt vej lavet af græs armering og flise gang
Skybrudssikring, område hvor vand kan komme Vild ide, lave ensrettet lille vej og i stedet
Lave små haver. Blomster kasse forende af vejen ved forretninger for at adskille erhverv og bolig område

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	1)Korsgade 8 -22 2) Korsgade 5-13	
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

1) Grønt i gaden: Korsgade er fattig på træer og andet grønt. Strækningen fra Blågårdsgade til Peblingesøen afventer
færdiggørelse af andre skybrudsprojekter i kommunen/Frederiksberg. Vores del af Korsgade kommer i sidste række pga særlige forhold (HOFOR) Derfor har vi brug for at så meget grønt integreret i vores del af gadebilledet som muligt. Se vedhæftede mere udførlige beskrivelse
2) Cykler I gaden: Vi mangler cykelstativer. Antallet af bycykler og kassecykler er vokset. (se nedenfor:)

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Stort behov for flere cykelstativer 1) ud for Korsgade 8-10 og Korsgade 20-22 (nordlige side af Korsgade) Vi lider under parkering af mange bycykler og kassecykler hvis antal er vokset enormt de senere år. Murergården opsatte for flere år siden cykelstativer langs vores mure. Disse bruges også af andre beboere fra andre bebyggelser. Vi mangler derfor plads til egne cykler. Derfor stort behov for 2 ekstra cykelparkeringer på modsatte side af Murergården. Se vedh. foto af vores cykelstativ samt et foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi tør ikke begynde at bede om træer i gaden pga ovennævnte projekt (skybrudssikring). Derfor ønsker vi at gøre et forsøg på at skabe lidt mere grønt hvor det er muligt. Vi har 4 bede placeret mellem vores elevatortårne og har brug for vejledning til, hvad er vil være gavnlig her. De ligger mod nord. Bedene bør skærmes, vi tænker en god løsning kunne være i form af de "rust"platekasser som kommunen har sat i Stengade. Se vedh foto af bed
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Jeg vedhæfter dels skrivelse med yderligere tekst til ansøgningen samt fotos
1) Bed i Korsgade
2)Cykelstativ ved Murergården
3)foto af hhv Korsgade 8-10 samt Korsgade 20-22

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Korsgade 40	Korsgade 72
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag trafikeret, uden tydelige tiltag for trafikregulering. Denne del af Korsgade, fra Korsgadehallen og til Hellig Kors kirke, benyttes af mange børn der går på Blågård skole og gaden er derfor en skolevej. Gaden er på nuværende tidspunkt uoverskuelig; der er ingen tydelige overgange og hverken cylister eller bilister respekterer sektionerne med 15 km/t eller de ændringer i vejbelægning, som er til for at regulere trafikken. Det skal siges, at disse ændringer i vejbelægning er svære at se. Gaden har behov for et projekt for at skabe en sikker skolevej for vores børn. Der er behov for at etablere trygge overgange ved krysningerne Gartnergade/Korsgade, Griffenfeldsgade/Korsgade og Korsgade/Kapelvej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Ønske om at oprette trygge passeringer (fodovergange) ved følgende krysninger: - Gartnergade/Korsgade. Her ligger Børnehuset Joanna (med adresse på Stengade 33-35, men med indgang fra Korsgade). Her observeres meget ofte biler i høj fart der ikke tager hensyn. Grundet vuggestue/børnehavens placering er der mange små børn som dagligt krydser Korsgade (ved Gartnergade). - Griffenfeldsgade/Korsgade. Der er lovløse tilstande ved krydsning af dette punkt på Griffenfeldsgade. Hverken bilister eller cyklister respekterer de ændringer i belægning som eksisterer og som indikerer at biler skal holde tilbage for de bløde traffikanter. Der bør oprettes en tydelig fodovergang som sikre at vores børn kan gå trygt i skole. - Korsgade/Kapelvej. Her er en "rundkørsel" som skaber et forvirrende trafikbillede. Her er ingen klar inddeling af vejbanen til cylister og fodgængere og da der er mange veje som mødes her, er det et meget uoverskueligt kryds.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Det ville være skønt at tænke "grønt" i forbindelse med f.eks indsnevring af vej, med det formål at sænke bilernes hastighed. Men da det er krydsningspunkter er det vigtig med klar sigt og derfor ingen høje vækster der kan kamuflere de bløde trafikanter.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En tryg og sikker skolevej for børnene på Blågård skole, og en tryg vej for alle beboere i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Fokus på
- skabe tydelige trafikale rammer for de mange børn som benytter Korsgade som skolevej
- tydelig markerede fodovergange
- hastighedsnedsættende tiltag

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Krimsvej 1	Krimsvej 21
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden skulle ifølge lokalplan være en stille/legegade og trafikken skulle være lukket ud mod Øresundsvej. Man har i lokalplanen ikke taget højde for at trafik af gående og belysning på vejen langs med metro. Og den er i dag ret farlig - folk går på gaden.

Det har vi fået pålæg fra kommunen om at få ordnet, og vi har i samarbejde med Rambøll lavet et projektoplæg til kommunen

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		De trafikale ændringer kommer til at have indflydelse på vejudformningen, så der kan blive etableret et fortov med belysning til gavn for alle borgere. Desuden skal vejen skiltes så den bliver mere sikker for cyklister. Desuden er der indtænkt fartdæmpende foranstaltninger så det bliver mere sikkert at færdes på vejen.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Ambitionen er desuden at vi på vejen skal gøre det grønt - her eksempelvis ud for de tværveje som kan tilsikre sikker udkørsel og færsel på vejen
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Vej udlægget ligger ikke op til opholdsmuligheder, men hvor folk i dag går på vejen, skabes der rum langs med bebyggelsen når der kommer et sikkert fortov til ophold
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er allerede langt i processen med Rambøll som rådgiver ift. hvordan projektet kan se ud. Her vil vi selvfølgelig gerne indgå i en dialog
Ift. eventuelle krav/ønsker opsat af bylivsgadepuljen.
Vores nuværende kontakt hos Miljø og teknik er
Formand for Grundejerforeningen er kontakt person:

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Kurlandsgade nr. 1 - nr. 33	Romsdalsgade nr. 7 - nr. 13.
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag opleves mange gennemkørende bilister/trafikanter uden et ærinde på gaden, samt mange uhensigtsmæssige (og ulovlige) parkeringer. Ofte holder mange biler i tomgang ved især Kurlandsgade nr. 1 og 2, hvilket skaber lyd- og lugtgener for beboere samt dårlige forhold for fodgængere. Alt dette giver anledning til dårlige udsynsforhold for trafikanter/gående og gør, at gaden ofte er svær farbar eller helt ufarbar til tider.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(X)	Det overordnede ønske med at søge puljen er at minimere trafikken og gennemkørende biler uden ærinde på vejen. Ideelt ønsker vi, at det sker ved at lukke gaden (evt. med etablering af plantekasser/højbede) midt på ved Kurlandsgade nr. 15/17 og nr. 18/20, hvor der potentielt kan etableres vendepladser på baggrund af lukning af enkelte P-pladser. Er etablering a vendeplads ikke muligt, mener vi at en ensretning af gaden (fra krydset ved Romsdalsgade i retning af Kurlandsgade mod Amagerbrogade) og etablering af chikaner (evt. i form af højbede eller træer) kan sænke gennemkørendes fart eller helt fravælge at køre vejen. Er ingen af ovenstående forslag muligt, vil en evt. etablering af chikaner (i form af højbede/plantekasser) i den ene side af vejen også muliggøre, at gennemkørende køretøjer vil sænke farten. Desuden opleves udkørsel fra Kurlandsgade til Amagerbrogade ofte (farlig?) udfordring, da der holder parkerede køretøjer helt ud til Amagerbrogade. Dertil ønsker denne repræsentation, at der etableres en parkeringsforbud ved de første 10-12 meter ved Kurlandsgade nr. 1 og 2. En afspærring af gaden ud mod Amagerbrogade kunne også være en mulighed. Her kunne der så etableres et "torv" mellem de to hjørnebutikker på Kurlandsgade nr. 1 og 2. Man kunne således udnytte det brede fortov med etablering af plantekasser og siddearal og skabe et roligere stykke vej for beboerne på Kurlandsgade. Her kunne samtidig også etableres cykelparkering. Der er i øjeblikket så mange cykler opad murene på Kurlandsgade nr. 1 og 2, at fortovet bliver ufremkommeligt (især når biler også parkerer oppe på kantstenen). Barnevogne og kørestole kan ikke passere. Andelsforeningen Amagerbro-Kurland etablerede i 2021 nye strømføring fra hovedkabel med mulighed for at trække en del flere ampere og er således fremtidssikret ift. etablering af strømstandere til opladning af elbiler. Vi kunne ønske at der blev oprettet 2-3 ladestandere.
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(X)	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Der ønskes etablering af plantehuller til begroning af/langs facaderne ved Kurlandsgade nr. 17 – 29, Kurlandsgade nr. 20 – 28 samt Romsdalsgade nr. 7 – 13. Yderligere forefindes et bart område foran Romsdalsgade 13 og Kurlandsgade 28, hvor man med fordel kunne beplante dette med bed/træ og evt. etablere et mindre opholdsområde eller cykelparkering.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Med forsalg beskrevet i ansøgningen kan Kurlandsgade kunne gå fra smal,

Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		stresset, larmende - ikke så rar - til et opholdssted for beboere og besøgende. Om end det er med en afspærring af Kurlandsgade op mod Amagerbrogade eller om det er med etablering af grønne elementer.
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Mindre sidegader (som fx Kurlandsgade) lider under at skulle aftage trafik fra hovedårer som Amagerbrogade. Mange "skyder genvej" fra Sundholmsvej, der er en del korttidsparkeringer (ofte med tomgangsmotor). Fortovene er smalle og fyldt med cykler, så det er vanskeligt at gå. I øjeblikket lider vi også under den store byggetomt ud mod Amagerbrogade og Kurlandsgade, skrald og byggeaffald - alt sammen med til at skabe en utryg og ikke særligt rart opholdssted.		

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lodivej (hele vejen)	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Lodivej er i dag en lille hyggelig vej, der tjener mange funktioner. Vejen fungerer som bindeled fra den store Messinavej ind til Italienskvarterets veje. Lodivej er også hjemsted for Sundkirken og Menighedsbørnehaven Det Lille Akvarie, hvilket medfører meget gennemgående trafik i perioder. Herudover er der fire husstande på vejen, i stigende grad børnefamilier. Lodivej er en privat fællesvej med potentiale for at opbygge et mere koordineret, grønt og funktionelt miljø, der kan tilgodese de mange forskellige typer brug, især hvad angår børn, kirkelige aktiviteter og opholdsrum for kvarteret generelt. Især området foran kirken og menighedsbørnehaven kunne med et løft stå som et endnu mere samlende punkt for kvarteret.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at trafikdæmpe gaden, og samtidig skabe et nyt byrum, som passer langt bedre til gadens daglige brug. Mindre gennemgående trafik vil gøre det muligt at udnytte hele gaden til fx. ophold og legeområde, og det vil blive muligt at lave større arrangementer, der kan bidrage til mere socialt liv i hele kvarteret. Der er stadig behov for parkeringsmuligheder, men gerne i tydelige zoner, der også frigiver plads (fx.så udkørsel ved bl.a. kirken, bliver mulig). Kirken har behov for at kunne afholde kirkelige handlinger, hvilket fortsat kan understøttes med en trafikdæmpning. Det er vigtigt at trafiksituationen, for både kørende og gående, bliver klart defineret, så sikkerheden er høj.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Vi ønsker mindre træer og store bæredygtige bede med artsdiversitet og årstidsvariationer i blomster, planter og urter. En variation, der kan sikre flotte bede hele året. De skal både være med til øge biodiversiteten og til at skabe stemning, opholdsrum, mere liv i et grønnere og smukkere byrum.Beplantningen må ligeledes være bæredygtig og passe til det danske klima, og gerne efterligne den vilde natur, så det også er med til at mindske kravet til pleje. Fx. inspireret af projektet ved Østerbros Klimakvarter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi håber, at der i planlægningen kan indtænkes flere udendørs opholdsmuligheder, som bænke og bede man kan sidde ved, der kan invitere til at mødes mere på tværs i området. Boligmæssigt er området omkring Lodivej diverst, med almene boliger (Messinagården), ejerlejligheder, rækkehuse og villaer. Selvom Lodivej har få beboere, bliver vejen brugt af mange i kraft af kirke, spejder, børnehave osv. Et projekt på Lodivej vil give mange grupper mulighed for at udnytte byrummet til mere socialt liv. Fx. inspireret af projektet ved Mariendals Kirken på Fasanvej.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Lodivej er en lille meget bred vej, som har et stort potentiale til at kunne rumme en masse grønt og samtidig give dem, som skal bruge vejen og fortovet mulighed for det. I øjeblikket består vejen primært af asfalt og fremstår ærlig talt lidt trist. Vi tror, at her er en meget lavthængende frugt, med meget stort potentiale. Et byfornyelsesprojekt på Lodivej vil være til glæde for mange, og der er stor opbakning til projektet fra alle relevante aktører.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Lundingsgade	nr. 1 - 12 (= hele gaden)
Postnummer	2100 KBH Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej (kommunal).	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Den mindre gade danner en stille passage mellem Sortedamssøen og Ryesgade og bruges udover de mange lokale især som forbindelsesled for gående mellem søen og Rigshospitalet eller for de besøgende til Blodbanken. Gaden er brostensbelagt og har et stort potentiale som stemningsfyldt passage, man kan søge ophold og læ i for en pause, loppemarked, gårdlaugsdage og lign. Den bruges dog idag udelukkende til parkerede biler, der optager hele pladsen inklusive det brede fortov i den ene side af gaden, hvor der er anlagt skråparkering - langt op på fortovet. Sammen med de utallige parkerede cykler der står i bunker op af muren, danner det en ufremkommelig smal passage, der ofte dårligt kan passeres af almindeligt gående og slet ikke barnevogn, kørestol, rullator, kassecykel mv. Ophold i gaden er ikke attraktivt pga. den manglende fremkommelighed og tilstedeværelsen af parkerede biler og cykler. Det ellers brede fortov danner sammen med brostensbelægningen, butiksvinduer i gadeplan, nærheden til det lokale strøgliv i Ryesgades butikker, terapeuter og kunsthåndværkere og søen som bagtæppe muligheden for en fantastisk kulisse for stemningsfuldt ophold og sammenhold. Det liv der kunne være her, er idag helt umuliggjort af skråparkeringen på fortovet og mangler blot få elementer som cykelstativer, gadetræer/bede og lign for at kunne forløse sit fulde potentiale. Det er en lille gade med mange aktive beboere og små selvstændige erhvervsdrivende som længe har talt om at der burde gøres noget ved gaden. Der er et fint sammenhold som kunne blive endnu bedre hvis der var bedre rammer for at opholde sig i gaden. Gaden har ikke anden eksisterende begrønning end den beplantning og bænke der enkelte steder er op ad facaderne men den har omvendt kæmpe potentiale for at tilbyde meget mere for både de lokale og Københavnerne generelt. Vi er mange godt organiserede beboerforeninger og selvstændige erhvervsdrivende der er gået sammen om ansøgningen, som vi er klar til at følge til døs. ■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen. Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at: * Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel. * Sænke farten til 15-20 km/t. * Hæve vejareal og gøre vejen smal
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Der ønskes samme model som Gadehaver på Østerbro, hvor der kan etableres gadetræer med bede rundt om, som kan passes af lokale beboere, med biodiversitet og fællesskab for øje. Begrænning af facaderne gennem flere plantehuller I fortovet kunne være en mulighed.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	(x)	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Det brede fortov I den ene siden, vil såfremt skråparkeringen fjernes frigives til etablering af mere opholdsliv, med bænke og lign langs facaderne, eksempelvis foran butiksvinduerne/ de små erhvervsdrivende (arkitketer og lign). Gaden der er naturligt ganske stille vil fremstå meget mere atrraktiv, charmerende og tilgængelig hvor man har både lyst og mulighed for at tage ophold i den. Der kunne også etableres runde bænke rundt om et af de træer der skal plantes i gaden, men bylivet vil formegentlig hurtigt etablere sig selv hvis der bliver plads til det, da der er en flow og puls i gaden og i kvarteret generelt og da stemningen med brosten og nærheden til søen og butikkerne vil fordre det. Gaden vil kunne afspærres midlertidigt i forbindelse med loppemarkeder, vejsammenkomster og lign. da der er meget lidt trafik i gaden. Det forudsætter således sandsynligvis ikke særlige tilpasninger udover de overfor beskrevne at etablere mere byliv.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Den nuværende praksis hvor der er etableret skråparkering ovenpå det ellers brede fortov virker tankeløst og helt ude af trit med nutidens fokus på gående, gangbesværerede og bylivshensyn. Det relativt lille projekt vil hurtigt kunne omsætte kommunens nye politik og tilgang til byliv, som puljen er et fornemt udtryk for, på en meget symbolsk måde, der er enkel at kommunikere og se resultaterne af. Med små greb kan der skabes stor forandring og en helt anden måde at bruge byrummene på, hvor mennesker, fællesskaber og samliv bliver prioriteret over parkeringspladser. Samtidigt vil projektet forløse de bylivsværdier der ligger skjult i en super beliggenhed med mange byrumskvaliteter og forbindelse mellem byens funktioner. Det vil øge værdien for de mange passerende og for de mange lokale, både i gaden og i kvarteret.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Maria Kirkeplads.	
Postnummer	1707	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig kommunal vej.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Pladsen har gennem en årerække været oplagringsplads/boplads for østeuropæere, som kommer i Maria Kirken. Det medfører gener og skaber utryghed for beboerne samt medfører et øget rotteproblem. Vi ønsker derfor at omdanne området til et sted der er smukt at se på både for naboer og turister og med åben adgang til pissoiret, som befinder sig for enden af vejen/pladsen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	+	Vi ønsker nogle blomsterkummer med blomster placeret op ad kirkemuren på hver side af døren, nogle buske/hække plantet i jorden langs hegnet ind til naboejendommen, således at pladsen bliver grøn at se på. Vi ønsker at naboerne og børnene kan føle sig trygge og ikke blive generet af støj på grund af permanent ophold på pladsen specielt i sommerhalvåret.
Flere grønne bede	+	
Plantehuller til begrønning af facader	+	
Mere biodiversitet	+	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Vi ser frem til at få noget smukt at se på både for naboer og de mange turister, som lægger vejen forbi den smukke kirke. Vi ønsker at der beplantes således at det skaber en sti som leder naturligt ind til pissoiret som ofte er blokeret af ophobet genstande og derfor ikke kan benyttes. Det vil afhjælpe behovet for at tisse andre steder på gaden. Vi er vidende om at der befinder sig 3 gamle blomsterkummer foran Dugnad i den brune kødby som skal kasseres i forbindelse med en renovering. Dem kunne vi godt tænke os evt at overtage til placering ved siden af kirkedøren.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	+	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi håber at komme i betragtning til ansøgningen og føler samtidig, vi kan være med til at løse et mangeårigt problem med ulovligt ophold på Maria Kirkeplads på en fornuftig måde til gavn for beboerne ved siden af Maria Kirkeplads og genboerne fra Centrumkareen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Meklenborggade 1 (Meklenborggade 2)	Meklenborggade 11 (Lyneborggade 7)
Postnummer	2300 København S	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	(x)	SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON
Total lukning af én eller flere ender	(X)	
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestside som et gennemgående tema for gaden. Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik. Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden. Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

SE TEKST BILAG SIDE 2-3 GRUNDET PROBLEMER MED VISNING AF ANTAL TEGN I SKABELON

Hvordan gaden er i dag og hvorfor der er brug for et projekt netop her:

Gaden fremstår i dag som et kompakt og ustruktureret gaderum med overvejende parkering. Parkering er dominerende og inddrager i praksis store dele af de i forvejen smalle fortove. Kørebanen er smal hvilket med den anlagte skråparkering giver farlige situationer ved udkørsel fra P-pladser. Tillige er området på uskøn vis præget af diverse affaldsskure og en større "privatiseret" cykelparkering der ikke virker indtænkt i en helhed. Opholdsarealer og zoner for gående fremstår udefineret og området er præget af skrald, afsætning af affald til storskrald samt en del henstillede cykler langs facaderne.

Gaden defineres mod Holmbladsgade præcist af de ældre beboelsesejendomme og udvides ved Sadolin Kollegiets / Netto der på uheldigvis fremstår som en side med ryggen til gaden. Alle overflader er belagte, men med en del forskellige belægninger – henholdsvis sort asfalt, københavner fliser, brosten langs nogle facader samt ved overkørsler og rød overfladebehandlet asfalt. Ved det nyere byggeri mod sydøst er etableret en mindre grøn kantzone. Mod sydvest befinder Nettos vareindlevering som er markeret af en brostensoverkørsel.

Det altovervejende grønne element i gaden er to store platantræer langs Meklenborggade 2 til 4 som mod Holmbladsgade yderligere flankeres af to tilsvarende platantræer der markerer indkørslen til gaden.

Centralt på vejstrækkets vestlige side er der gennemgang via et stræde (del af Sadolin kollegiets matrikel) der giver gående adgang til Lynneborggade og Nettos hovedindgang. I strædet er Kollegiets hovedindgang tillige beliggende.

Sadolins Kollegiets side mod Meklenborggade er domineret af cykelparkering forbeholdt kollegiet, privatparkering samt en enkelt glascontainer for området. Arealet fremstår ramponeret med nedkørte skilte og granitsteler samt en del uforståelig Q-park skiltning vedr. parkering udenfor området.
Området bærer generelt præg af ad hoc planlægning og mangel på ejerskab.

De kvaliteter ved gaden som vi mener har potentiale til at bygge videre på i et projekt er:

- Træerne langs gadens vestlige side (hus nr. 2-4). Styrkelse af dette som et forlænget grønt element med træer og planter.
- Brostensbelægningerne langs bygningsfacaderne med mulighed for etablering af plantehuller for espalierbeplantning.
- Den større rumlighed ved kollegiet med mulighed for etablering af kvarters plads.
- Strædet mellem Meklenborggade og Lyneborggade der allerede er et aktiv som dog kræver forbedret fysiske rammer.

Vi mener at der netop er brug for et projekt for vores gade fordi:

- Det vil styrke naboskabet og samtidig vil den store diversitet i beboersammensætning vil sikre mangfoldig brug af gaden i den ny udformning.
- Det vil give muligheder for de funktioner de hårdt pressede små gårdrum i området ikke kan opfylde.
- Beliggenheden er strategisk som bindeled / smutvej for gående og cyklister mellem Holmbladsgade og den nyere bebyggelse mod syd.
- Holmbladsgade mangler stille grønne lommer for ophold, leg og boldspil.

Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer:

Nedlæggelse af parkering på side mod Meklenborggade 2-4 og Sadolin kollegiet for at frigøre areal til etablering af et større sammenhængende areal for at tilgodese opholdsareal og fællesfunktioner
Optimering af parkering på modsat side som vinkelret parkering.
Forbedring trafiksikkerheden og overskueligheden for gående og cyklende (fremstår i dag som et meget snævert vejareal med skråparkering). Det vurderes at der kan etableres 4 ekstra p-pladser på østlige side mens der nedlægges 8 p-pladser på den vestlige side.

For at sikre gående fri og sikker passage langs østside fjernes interimistisk affaldsskur der i dag er etableret henover/på fortov. På modsat side vurderes der at være det for nødende rum for en sådanne funktion uden at fremstå som barriere for gående. Affaldspunktet genplaceres eventuelt her i kombination med fælles affaldspunkt

for områdets beboere. Der tænkes her et fælles affaldspunkt for de mindre fraktioner som metal, glas, elektronik, farligt affald, papir og batterier.

Ved overgangen mod syd (umiddelbart efter vareindlevering til Netto) foreslås kørebane indsnævret og skiltet for gennemkørsel kun i en retning (sydgående retning). Udgående trafik fra bagvedliggende bebyggelse foreslås ledt ud via Oldenborggade.

Vejen skiltes og nedgraderes til Lege- og opholdsgade samtidig fjernes alt skiltning vedr. privatparkeringsordninger (Q-park) og dette markeres i stedet på de pågældende p-pladser.
På arealet der frigives langs vestsiden forslås cykelstativer i mindre lommer for gæster eller midlertidig cykelparkering.
Overdækket cykelparkering for Sadolin Kollegiet genplaceres i strædet mellem Meklenborggade og Lyneborggade overfor hovedindgang til kollegiet.

Hele trafikarealet tænkes udført som en sammenhængende flade af belægningssten der naturligt kan udvides mod sydvest og skabe et pladsrum for ophold og forskellige beboer aktiviteter for gaden og områdets beboere. Belægningen vil som sten belægning være mere åben den eksisterende asfalt og derfor tillade delvis nedsivning.

Beskrivelse af ønsker til begrønning:

Der plantes yderligere træer i kombination med eksisterende – evt. platantræer langs gadens vestside som et gennemgående tema for gaden.
Træerne sammenbindes af en grønzone med planter og græsser der samtidig adskiller gående og kørende trafik.
Langs husmurene etableres plantehuller for espalier beplantning af facaderne.

Beskrivelse af ønsker til byliv:

Pladsen mod sydvest udfor Sadolin Kollegiet tænkes udført som en belagt plads for leg, ophold og boldspil. Eventuel yderligere beplantning til strukturering af pladsen etableres som en naturlig udvidelse af platantræerne langs gaden. Arealet tænkes anvendt til forskellige sociale og udadvendte arrangementer gennem året som mini loppemarked, bytte dage ifbm. fælles storskraldsafhentning, blomster bytte dage, juletræs salg, pop ud cafe mv. Det er derfor afgørende at pladsen udformes enkelt så karakteren som multianvendelig sikres.

Tilføjelser til ideen og ønskerne:

Passende belysning af opholdsarealer drøftes i det videre forløb. Ligeledes ønsker vi en drøftelse af muligheder for at inddrage kunst i projektet – specielt gavlen Meklenborggade 4 mener vi er en oplagt mulighed for gavlmaleri men også muligheder for involvering af lokale street art kunstner skal afsøges. Måske det ansøgte fremstår for detaljeret men vi forventer at dette alene skal danne grundlag for ideer til udvikling af et projekt for gaden og derfor må forventes økonomisk prioriteret og designet i samarbejde. Alternativt tilden belagte plads kunne pladsen udføres som et stykke bynatur uden belægninger med lege/opholdsmuligheder.

De omkring liggende boliger/ejerforeninger udgøres af:
E/F Meklenborggade 2 m.fl. (Meklenborggade 2-4 samt Holmbladsgade60)
E/F Meklenborggade 9-11, Sadolin Kollegiet (ejerforhold ukendt) samt
Meklenborggade 1-7 der ejes af Københavns Kommune som vi som ejer forventer også bakker op om projektet.

På vegne af Bestyrelsen
Ejerforeningen Meklenborggade 2 m.fl. samt underskrivere af ansøgning.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Midgårdsgade	1 - 15
Postnummer	2200 København N	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag belastet af gennemkørende og ofte hurtig trafik. Gaden har stor betydning for ejendommene i gården som den

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	Ensretning af Midgårdsgade mod Hothers Plads: Udkørslen fra Midgårdsgade og ud på Mimersgade er ikke reguleret og der opstår ofte farlige situationer i krydset. I stedet skal trafikken ledes af Hothers Plads og ud af Borgmestervangen som har en lysreguleret kryds, eller ud via Mjølner parken. Det primære formål med ensretningen er at fredeliggøre området trafikalt og derved forbedre bymiljøet og trafiksikkerheden. Ensretningen vil passe godt i forhold til den eksisterende udformning/retning af skråparkeringen på Midgårdsgade, og kan medvirke til at forhindre uhensigtsmæssige parkeringsmanøvrer. Vejchikaner bibeholdes og udbygges evt.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Nedgravning af 22 træer mellem parkeringsareal og fortovsfliser; kirsebær i den sydlige ende og Gingko i den nordlige, så de korresponderer med træerne på pladsen. Bede med planter og urter, der bla. understøtter biodiversiteten. Optimering af cykelstativer til de nuværende, så der kan parkeres 120 antal cykler mod de nuværende 80 i eksisterende stativer + Plads til ladcykle. Etablering af to stk. bænke, hhv. ved Midgårdsgade 7-9 samt for enden af Midgårdsgade på "tangen", desuden bedre opholdspladser ved Cafe Arrebo og
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Den Sorte Plads fungerer med den flotte sorte blæksprutte-rutschebane, opholdsområde med grill, springvand samt den karakteristiske bakke med striber som både legeplads og rekreativt område for både områdes børn og voksne, men også for turister mm. Vi ønsker med en begrønning af Midgårdsgade at samle den grønne profil fra gården med det rekreative område på den Sorte Plads og derved skabe et byrum, for både egne og områdets andre beboere samt for besøgende på pladsen. Ligesom vi ønsker at forbedre trafiksikkerheden i området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Borgergruppen er sammensat således:
Borgergruppen består af andelshavere for de tre foreninger Leersøgård, Heimdalsborg og Slangerupgård, som alle har deres gang i Midgårdsgade op mod den Sorte plads. Aldersfordelingen er mellem 24 - midt 60'erne, nogle med børn.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej. Vejstykket er i gældende ldfokalplan 'Hamlets Gård" allerede planlagt til at skulle nedlægges/ omdannes grønt område. Lokalplan medfølge	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nannasgade mellem Baldersgade og Hamletsgade er skolevej for bløde trafikanter. Derudover er stykket adgang til Kingos Kirke, som ligger midt for vejstykket sammen med det smukke 'Klosteret'. Men med Tagensvej og Mimersgade parallelt er Nannasgade ikke en vigtig bil-færdselsåre. Området er præget af ekstremt tæt byggeri og beboelse og mangel på grønne områder. At kunne skabe et rekreativt rum som både vil være centralt i mangeborgeres dagligdag og give områdets Kirke en ekstra smuk plads vill styrke hele området enormt både visuelt og trivselsmæssigt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Gaden lukkes af for biltrafik ved Hamletsgade og Nannasgade. Trafik til Holger Petersen-grunden og rustvogne til Kingos Kirke ledes ad Bragesgade (og der bør arbejdes på at indkørsel til HP-grunden etableres fra Hamletsgade). Der etableres god cykel- og gå-forbindelse gennem området til skolebørn og så cykelforbindelse ikke svækkes Der kan om nødvendigt laves p-pladser i begge ender af området mod Hamletsgade og Baldersgade. Afspærringen sker ved grønne plantepasser, træer, buske eller natursten, som vil styrke områdets grønne profil.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Området ligger lavere end Tagensvej. Der kan måske etableres skybruds-sikring under området. Måske et lille snoet åforløb gennem området. Al asfalt fjernes og der laves græs på området, som er en mangel i området, suppleret med buske, træer og måske plante/blomsterkasser i flere niveauer, som også kan agere platforme til at sidde og ligge på. Der kan laves flotte 'hjulspor' til rustvugn til Kingos Kirke. Med velvilje fra ejerne af Holger Petersen kunne det grønne område trækkes ind på den matrikel, så det historiske område bindes sammen og lyset og rummet får endnu mere plads.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Området vil blive et naturligt samlingspunkt for beboere i Hamletsgade, Nannasgade, Bragesgade, Baldersgade, Mimersgade og Tagensvej, fordi det er nærmeste grønne område og et knudepunkt for manges daglige ruter. Derfor skal området fokuseres på den behagelige timeout med sidde/ligge-mulighed og mulighed for fred. Hvor Balders Plads er symmetrisk, åben, brostensbelagt og bænke på lige rækker, skal asymmetrien råde her og buske, træer, vandløb, bænke, plantepasser med solstol-potentiale spredes jævnt over området. Det vil styrke cafeen på Balders Plads og muligvissikkert give grobund for endnu en tættere på området.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ny Adelgade 1-12 (hele gaden)	31310221 peterkrog@bardeco.dk
Postnummer	1104	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentligvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I forlængelse af den politiske beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i Ny Adelgade, anser vi Bylivsgadepuljen som en attraktiv håndsrækning til at gøre vores Ny Adelgade til en smuk entré til grønnegadekvarteret, og for at skabe en gade med bedre rammer for fællesskabet, plads til samskabelse og sociale aktiviteter, der både gavner gadens beboere og erhvervsliv.

Da Ny Adelgade er bindeledet mellem Nyhavn, Kongens Nytorv og Grønnegadekvarteret oplever vi at kørebanen hver dag bliver benyttet af gående og cykelister både i dags - og aftentimerne. Ny Adelgade er ensrettet med kørselsretning fra Kongens Nytorv mod Grønnegade, og gaden er i dag unødigt belastet af en gennemkørende biltrafik fra bl.a. bilister, der leder efter parkering, og kun benytter Ny Adelgade som en genvej til at køre i ring. Det skaber gener for både beboere og erhvervsliv og står i vejen for en hensigtsmæssig udvikling af gaden.

Ny Adelgade har et stort potentiale for at blive en attraktiv grøn gade for både københavneren, den lokale beboer eller turister der ønsker at opleve København på smukkeste vis. Med støtte fra Bylivsgadepuljen ser vi en mulighed for at potentialet kan blive forløst, og sammen kan vi skabe en grøn, frodig og mangfoldig gade, med plads til at nyde gadens restaurationer, blive klogere på Ny Adelgades historie igennem tekst og en beplantning, der lever op til gadens beliggenhed, nemlig op ad Kongens Nytorv, et knudepunkt for turismen, men også et hjerte for lokale beboere.
Ny Adelgade har overlevet de to store københavnerbrande, hvor de nu historiske og bevaringsværdige bygninger i dag står som en smuk entré til Grønnegadekvarteret. Gaden bliver hver dag vist frem af turistguides, hvor fortællingen om blandt andet det historiske Lille Grønnegadeteater fra 1722 bliver fortalt med stor passion til de mange turister. Siden 1980'erne har Ny Adelgade været en gade med stor diversitet og en gade hvor billede- og blomsterkunst, samt jazzmusikken har historisk betydning for gaden og hele København. Ny Adelgade besøges af lokale københavnere og nysgerrige turister fra hele verden, der kommer for at gå på opdagelse i gadens udbud af gastronomi, kunst og kultur. I Ny Adelgade kan man blandt andre besøge den kendte blomsterkunster Tage Andersen, spise på Michelin rekommanderede Restaurant Frank, smage prisvindende cocktails på DECO, og spise traditionelt dansk smørrebrød, imens der lyttes til live jazz på Palæ Bar. ■
■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Optegne halvdelen af vejen med fx en blå trafikfarve for at markere og gøre opmærksom på, at man som beboere kan "donere" p-pladserne til de unge mennesker på skolen. Økonomi: der er brug for konsultentydelse til ansøgning om "vejændring".

Total lukning af én eller flere ender		Vi ønsker dobbelt så mange cykelparkeringsstativer i hver ende af Ny Adelgade, ligesom cykelstativerne med fordel skal kunne benyttes direkte fra vejareal, uden at skulle op på evt. fortov. Da dette forringer passage på de nuværende smalle fortorve og skaber utryghed blandt de gående, der er nødsaget til at skulle ud på vejen. Da der allerede er taget en politisk beslutning om at nedlægge parkeringspladserne i gaden, er dette ønske allerede opfyldt. Med ansøgningen ønskes at: * Minimere biltrafik ved. Skiltning af ærindekørsel. * Sænke farten til 15-20 km/t. * Hæve vejareal og gøre vejen smal
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	I Grønnegadekvarteret var der tilbage i middelalderen bevoksede grønne stier og haver igennem kvarteret - Det vil være oplagt at bringe dette tilbage til Ny Adelgade i en fornyet og moderne version. Med sin åbning ud til Kongens Nytorv er Ny Adelgade en perfekt start på et "grønt bånd" gennem Grønnegadekvarteret. Vi ønsker en grøn gade med fokus på biodiversitet og beplantning der give beboere, turister og erhvervsliv et samlingspunkt. Vi ønsker blomster og urtebede der skal være med til at pryde gaden, samt hastighedsnedsætte trafikken. Beplantningen skal være
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ny Adelgade skal være en gade med fokus på fællesskab, tryghed, tolerance og respekt. Vi kunne godt tænke os områder med udeservering til de erhvervsdrivende, som der skal indarbejdes i det samlede visuelle udtryk for gaden. Dette skal være med til at minimere unødvendigt ophold i gaden, f.eks. ved at lave afgrænsninger med grønne bede, støjdæmpende markiser/parasol. Ligesom borde/stole skal kunne fjernes og sættes frem dagen efter. Ny Adelgade skal kunne benyttes til fællesskabende aktiviteter såsom blomster og urtemarked, langbordsmiddage, temadage som eksempelvis hyldens dag, som kommer gadens familier og erhvervsliv til gode.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Styregruppen består af (beboer og formand i ejerforeningen Ny Adelgade 7), (beboer) og (erhvervsdrivende). For at gøre opmærksom på Bylivsgadepuljen blandt beboere og erhvervsliv har vi delt ovenstående afkrydsningsskema i opgange og postkasser samt invitation til dialogmøde på Deco d.24 januar kl 19.00. Her blev arbejdsgruppen også vedtaget. Vi har efterfølgende gået i opgangene og fortalt om projektet, og indhentet underskrifter fra dem der var hjemme.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nygårdsvej 1	Nygårdsvej 38 (kryds ved Drejøgade)
Postnummer	2100 (København Ø)	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nygårdsvej er en trafikeret vej med mange biler og meget gennemkørsel. Ud fra miljøministeriets støjkort kan man også se, at der er et højt støjniveau (65-70dB). På vejen er der parking på begge sider, dobbeltrettet biltrafik samt cyklister og gående, hvilket til tider skaber et usikkert trafikalt miljø.

Vejen har dog stort potentiale til at blive en grøn, tryg vej, da den har brede fortove, og der ligger flere butiks- og erhvervslokaler ud til vejen. Der er desuden mange børnefamilie i området og flere legepladser tæt på. Ved at reducere biltrafikken på Nygårdsvej vil gående og cyklister kunne færdes mere sikkert, hvilket skaber muligheden for mere socialt liv på gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	4	Vi ønsker en markant reduktion af bil-gennemkørsel på Nygådsvej, hvilket vi gerne vil opnå ved at lukning af enden mod Østerbrogade (dvs. total lukning af én ende). Dette ville gøre det muligt for personer med et ærinde at få adgang med bil, men vil udelukke gennemførsel. Vi mener, at tiltaget vil kunne skabe et mere trygt og socialt rum. Hvis det ikke er muligt med en lukning, er vi åbne for andre idéer som kan skabe mere liv og tryghed for gående og cyklister på Nygårdsvej. Vi er også åbne for delebilspladser. Vi ønsker ikke at nedlægge alle p-pladser, blot nogle til at skabe flere små, grønne områder.
Total lukning af én eller flere ender	1	
Lege- og opholdsgade	2	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	3	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en grønnere vej. Vi er åbne for forslag og idéer til, hvordan dette bedst kan udføres.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Der ligger flere caféer og lignende på Nygårdsvej som kunne drage fordel af bedre udendørsrammer. Ved en total lukning af enden mod Østerbrogade vil man kunne sikre et mere trygt område for sociale arrangementer og leg. Vi er også i dialog med ejerne af parkeringspladsen (Jeudan) ved Nygårdsvej 5 om mulighed for at anvende parkeringspladsen til nogle sociale arrangementer et par gange om året (som fx loppemarked, julemarked, madmarked mm).
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker at gøre Nygårdsvej til en tryg og grøn (lukket) vej, men er ikke låst fast på én specifik udførelsesplan.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Nørrebrogade 66A, 66B, 66C, 68, 68A	
Postnummer	DK-2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Andelsboligforeningen AB Nørrebrogade 66-70 er beliggende på en blind kommunal stikvej, der fra Nørrebrogade giver adgang til Københavns Erhvervsakademi (KEA). De fire af foreningens i alt seks opgange, nr. 66A, 66B, 68 og 68A, ligger langs denne stikvej, mens foreningens sidste to opgange, nr. 66 og 70, er placeret ude ved selve Nørrebrogade. Nørrebrogade 66C, der er lejeboliger, er også placeret på denne stikvej. Bygningerne som huser KEA samt Nørrebrogade 66C er alle ejet af ejendomsselskabet C.W. Obel.
Lige nu bliver passagen i løbet af dagen mest brugt til ulovlige parkeringer, der ofte blokerer portene til vores gårde samt hindrer til- og frakørsel til og fra KEA's parkeringspladser. I aften- og nattetimerne bruges passagen til midlertidige parkeringer, hvor folk sidder i deres biler og spiser mad fra de nærliggende madsteder akkompagneret af høj musik og tændte billygter, der lyser ind i stuelejlighederne. Disse måltider i bilerne resulterer i, at der efterlades madaffald på gade og fortov, og dette har medvirket til, at foreningen har haft et længerevarende problem med rotter. For et par år siden fik foreningen således renoveret kloakker grundet rotter for 250.000 kr.
Om aftenen er der ligeledes aktiviteter med handel, som betyder utryghed for beboerne, når de begiver sig ud på gaden.
I dagtimerne er cykelstativerne, der er placeret ud for Nørrebrogade 68, mere end overfyldt med cykler, og disse stilles derfor også langs muren og på fortovet. Det betyder dels, at stuelejlighedernes vinduer vanskeligt kan åbnes, og dels at det er meget svært overhovedet at komme frem og tilbage på fortovet. I foreningen har vi en del børnefamilier, der skal manøvrere med barnevogne i passagen, og vi har også beboere, der har brug for rollator.
Vi kan tilføje, at kommunens applikation "Giv et praj" gennem de seneste år har været flittigt benyttet af foreningens beboere til at belyse problemerne med såvel ulovlige parkering som affaldsudfordringerne.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Der har igennem flere år været et stort ønske fra beboerne i foreningen om at gøre noget ved passagen og de mange udfordringer, vi dagligt oplever med et kaotisk og utilgængeligt byrum. Helt overordnet ønsker vi en bilfri passage, der kan bidrage til en grønnere by med mere biodiversitet.
Total lukning af én eller flere ender	x	Vi vil gerne lukke for bilkørsel og parkering i gaden, men samtidig sørge for, at der er adgang for brandvæsen, udrykningskøretøjer, renovationsvogne, håndværkervogne til foreningen og for til- og frakørsel til KEA's parkeringspladser i deres gård. Adgangen til passagen forestiller vi os derfor skal foregå via en automatisk pullert. Desuden forestiller vi os, at der etableres en tydelig cykel-/gangsti langs Nørrebrogade 66A -66B, som kunne regulere den gående og cyklende morgen- og eftermiddagstrafik af studerende fra KEA fra Nørrebrogade til KEA's hovedindgang og cykelkælder.
Lege- og opholdsgade		Vi vil gerne bibeholde cykelstativer ud for Nørrebrogade 68 for at medvirke til at fastholde København som en god cykelby.

Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Som nævnt ovenfor ønsker vi at bidrage til en grønnere by med byrum præget af biodiversitet, og derfor forestiller vi os, at der anlægges højbede med vilde blomster langs cykel-/gangstien, at der anlægges et højbed med vilde blomster ud for Nørrebrogade 68 A, samt at der plantes lave løvlette træer i begge sider af passagen. Endvidere tænker vi, at der kan plantes bede med vilde blomster langs dele af husmuren i begge sider af passagen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		En lukning af gaden/passagen samt beplantning med blomster og træer vil give et helt nyt og tiltrængt byliv til gaden/passagen til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA. Sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder og mulighed for KEA's studerende til at bruge passagen til udstilling af kreative projekter en til to gange om året. Vi vil få et byrum uden biler og trafikkaos og således skabe en grøn oase, der kan bidrage til at mindske luftforureningen i storbyen. Desuden vil vi kunne komme utrygheden ved at færdes i passagen til livs, og den grønne oase kunne på den måde medvirke til en større livskvalitet for livet i storbyen. Endvidere vil en bilfri passage betyde, at vi beboere slipper for de mange ulovlige parkeringer, der- når vi påtaler dem for billisterne- ofte resulterer i ubehagelige konfrontationer. Nogle konfrontationer, som også parkeringsvagterne og politiet i området oplever
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I vores ansøgning har vi indtænkt genbrug af de eksisterende materialer. Belægningen på gang-/ cykelstien tænker vi derfor skal bestå af de 'nye' brosten, der lige nu er placeret fra Nørrebrogade 66A og 68 hen til halvdelen af passagen, hvorfra de oprindelige brosten udgør resten af passagens belægning. På den resterende del af passagen forestiller vi os, at der skal lægges brosten, som matcher de oprindelige brosten. Altså de 'nye' flade brosten til gang-/cykelsti og traditionelle brosten til vejarealet.
Vi har også et ønske om ny belysning i passagen. Lige nu er der opsat en meget stærkt lysende lampe, der fra kommunens side har til formål at hindre lyssky aktiviteter, men den lyser så kraftigt, at den generer ikke blot beboerne stuelejlighederne, men også nogle beboere i lejligheder på 2. sal i visse del af passagen.
Vores ansøgning om bilfri passage, mere begrønning og på den måde bidrage til forøget biodiversitet i storbyen er et resultat af flere års arbejde i foreningen, hvor der meget længe har været et ønske om at ændre passagens funktion og udtryk. I den proces har foreningen været i dialog med KEA samt C.W.Obel, der begge har udvist stor interesse for foreningens ideer. Vi forestiller os derfor, at en repræsentant fra KEA deltager i arbejdsgruppen, som vi håber på kan blive etableret, når vores forenings projekt kommer i betragtning til at få midler fra Bylivsgadepuljen.
Ideen og ansøgningen bakkes op af alle beboer i foreningen og formanden signatur er derfor på vegne af alle beboer i foreningen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Persiensvej fra nr. 9-27 + 6-16, Delosvej 5-31 + 8-26 samt hele tværvej Trojavej	Vejene omfatter GF Nygaard og GF Frydenlund
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Persiensvej og Delosvej er i dag lidt "kedelige" veje som i ringe grad ligger op til byliv, da de i meget vid udstrækning bruges til gennemkørsel mellem Backersvej og Kastrupvej. Vi har i løbet af de sidste 4-5 år forsøgt at gøre en række tiltag til at begrænse den gennemkørende trafik, samt den til tider hurtige hastighed som nogle biler kører med, samt for at mindske belastningen af vores veje ift. vedligehold (især fra tung trafik).
Det har vi gjort ved etablering af vejbump, og dæmmet op for tung trafik fra Netto´en på Kastrupvej med skiltning der forbyder lastbiler længere end 12 meter at køre igennem, samt senest ved enkelte grundejers tiltag ift. at plante træer i vejkanten.
Dog må vi sande at der skal mere til for at begrænse trafikken, og samtidig har vi længe haft ønske om at gøre vejene mere indbydende og skabe nogle uderum der appellerer til ophold, børneleg mv. og visuelt skabe et mere grønt miljø. Det håber vi at Bylivsgadepuljen kan hjælpe med, således at vi kan skabe et rum hvor beboere - unge som ældre - kan komme hinanden ved, lære hinanden bedre at kende og skabe højere lokal livskvalitet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at gøre det mindre attraktivt at bruge vores veje til gennemkørsel, begrænse tung trafik samt dæmme op for en øget tendens til parkering/afsætning af elever fra forældre på Skolen ved Sundet, efter at det er blevet forbudt at parkere på Samosvej og Japanvej i morgentimerne. Æstetiske og større integrerede vejbump, regnsvandsbede og chikaner skal sænke farten og gøre det mere trygt at færdes på vejene, også for børn. Hvis der også er mulighed for at få begrænset gennemkørsel ved skiltning - fx. "Ingen gennemkørsel tilladt", eller lignende , vil det være et stort plus.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Vi ønsker etablering af vejtræer (er allerede etableret på privat initiativ ved 5 matrikler i den ene ende af Persiensvej), og mere beplantning for at få et mere hyggeligt og grønt miljø som styrker biodiversitet, mere byliv og skaber lyst til fælles ophold på vores veje
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Begrænsning af hurtig, gennemkørende samt tung trafik vil forhåbentlig skabe bedre forudsætninger for mere udeliv og byliv. Derudover vil vi meget gerne have sparring til hvordan udeliv kan tænkes ind i fx. etablering af ovennævnte bede og andre steder i udviklingen af vejene. Vi har i de seneste år udviklet væsentligt på det grønne område der ligger mellem vejene ved Backersvej, og dette område kan således tænkes ind i en samlet plan for udeliv og mere byliv på vejene.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Bilag er vedhæftet for at vise område for GF Nygaard og GF Frydenlund, samt inspiration til at skabe de ovennævte ideer og forhold.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Prinsesse Charlottes Gade	Nr. 1-59
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Off. vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Prinsesse Charlottes Gade er en udpræget boliggade med andelsboligforeninger samt lejeforeninger. Gaden rummer desuden en vuggestue, en integreret institution, en friskole, en folkeskole, en afdeling af KEA. Derudover har gaden enkelte cafeer, kontorfællesskaber og få erhvervsdrivende butikker. Gaden summer altså af mangfoldigt liv.
Desværre har gaden samtidigt gennemkørende trafik, der dagligt skaber utryghed.
Der er fx i 2021 lavet en trafikanalyse, der konkret har vist: "en række trafikale problemer som høj hastighed, parkering og kørsel på fortov, ulovlig parkering, gennemkørende trafik, mange skolebørn og svære krydsningsforhold for fodgængere".
Se fuld rapport: 6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf (kk.dk)
Der er stort behov og belæg for at tryghedssikre og gøre gaden mere grøn, hvorfor Bylivsgadepuljen søges her.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Konkret ønskes der en ændring af trafikale forhold ved at ensrette gaden med indkørselsforbud fra Fyensgade, Sjællandsgade, Frederik VII's Gade og Meinungsgade i kombination med en yderligere trafiksanering af gaden. De eksisterende bump ønskes erstattet med mere effektive trapez-bump, og der ønskes nye sideheller med træer samt smallere forsætninger. Gaden ønskes skiltet til 30 km/t-zone. Disse ændringer vil skabe en mere fredelig gade. Da trafik ledes ud om gaden. Der ønskes endvidere fortovsudbygning og sideheller, der indsnævrer vejbanen og giver areal til at plante et træ eller til at cykler kan standse og parkere. Fx vil det være relevant at udbygge fortov foran vuggestue (v. Prs. Charlottes Gade 59). Dette så forældre har plads til afsætning af ladcykler mm. på tryg vis. Der ønskes at Sjællandsgade omdannes til cykelgade med ensretning for biler i retning mod Nørrebrogade. Ved at give fodgængere og cyklister "forkørselsret" i T-krydset prioriteres dette flow og tvinger bilerne i Prinsesse Charlottes Gade til at stoppe og vente. Her vil det give mening med ny beplatning af træer, der kan vise retning. Dette initiativ vil beskytte skolebørn, der har legeplads ud for Sjællandsgade. Der ønskes at fortorve relevante steder udbygges samt nedlæggelse af p-pladser, så ophold og fodgængere prioriteres. Desuden har andelsforeningen AB Grønnegården ansøgt om at få et nedgravet affaldssystem på gaden foran deres forening, hvilket kan kombineres med udbygning af fortov og/el. nedlægning af p-pladser foran omtalte forening.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Der er generelt få træer og lille beplatning i gaden. Der er derfor stort ønske om at udbygge denne del - og få mere bynatur ind. Samtidig vurderes det, at flere træer og mere beplantning i høj grad kan understøtte ønsker til trafikale ændringer. Dette så gaden finder sammenhængskraft - og der skabes flere åndehuller til børn og beboere. Konkret ønskes der, at der plantes flere træer, som markering af gade, samt til at markere mindre pladsdannelser og som sideheller. Fx i t-kryds ved Meinungsgade: Der ønskes sideheller med op til flere nye træer og trapezbump. Træerne medvirker positivt til mikroklimaet og en grøn oplevelse af byrummet. Træer skal agere som skyggespots og skal desuden medvirke til at forstærke oplevelsen af fart og hermed få biler til at dæmpe hastighed automatisk. Det vil være meningsgivende at etablere ny bynatur i form af fx plantekasser foran børneinstitutioner og skoler. Dette så plantekasser kan agere som væm ud til gade, samt inspirere til ophold. Samtidig vil det være nærliggende, hvis børn og unge kan gå på opdagelse i bede og stå for pasning. Hertil er der fx fundet inspiration i kryds mellem Guldbergsgade og Sjællandsgade, hvor krydset har to store højbede med planter og blomster, der samtidig skærmer for trafik.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Der ønskes at gøre gaden mere indbydende til ophold og til leg. Dette er relevant, da mange børn er igennem gaden hver dag. Fx ses det nu, at pladsen foran Guldbergsgade Skole benyttes af mange mennesker som åndehul og som legeplads for børn. Netop nu er der startet en stor ombygning af skolen + skolegårde i gang, så det er meningsgivende at få gaden omkring opdateret og tryghedssikret. Dette så gaden i højere grad kan ses som en forlængelse af skolegård mm - fremfor en farlig grænse til trafik. Et andet ex går på at skabe mindre pladsdannelse til ophold på gaden. Fx i t-kryds ved Fyensgade. Her ønskes en mindre pladsdannelse med op til 3 nye træer, 2 bænke, plantekummer og ophold. Vejarealet omkring pladsen kan blive en hævet flade, der fungerer som bump og sænker bilernes hastighed. Det vil give en oplevelse af, at kørsel sker på præmisserne af de gående og dem, der opholder sig på pladsen. Cafeerne Rondo og Ristet Rug huser på gaden og har borde og stole ude til kunder. Ved fx at skabe indkørselsforbud fra Sjællandsgade til Prinsesse Charlottes Gade - så vil det give mere rum til ophold - og skabe en rolig atmosfære for besøgende og kunder i gaden.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Som beskrevet øverst i skema - så er denne ansøgning i høj grad påvirket af foranalyse til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade, se her:
6d58c056-37ef-49f1-a946-bed6654d5963-bilag-2_0.pdf (kk.dk)
Det har ud fra et beboerperspektiv givet mening at følge foranalyse og de anbefalinger, som analyse giver. Dette for at have faglig opbakning til ønsker for ændringer.

Samtidig har der været kontakt til Nørrebro Lokaludvalg, der opfordrer til at søge denne pulje. Dette da desværre ikke har været muligt at finde plads til tryghedssikring af Prinsesse Charlottes Gade i budget 2022 el. 2023.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde	
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	GF Øresund – gaderne: Prøvestens Alle 3-15 og Kongedybs Alle 3-25
Postnummer	2300
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Private fællesveje

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vejene er mig bekendt de første legegader i København. I 2009 besluttede vi at gå videre som klimaveje – efter 8 (!) års forberedende arbejde blev dette gennemført for 4-5 år siden. Der er nu 4 store (velfungerende) regnbede på hver af vejene. Se fotos. Etableret i samarbejde med HOFOR. Fase 2 af dette projekt er at "socialisere" vejene så børn og voksne kan bruge vejene til diverse aktiviteter. Desværre tømte vi helt kassen for at gennemføre regnbedsprojektet. Vi har også en del problemer ved at der ikke var råd til at hæve kantsten, hvorfor der visse steder samler sig store vandmængder, som ikke løber til regnbedene. Vort behov er således en kombination af nogle fysiske tiltag og så en række initiativer som kan gøre vejene til perfekte kombinationer af legegader og klimatilpassede veje.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vore to veje er i dag legegader med få afmærkede P-pladser. Med udbygningen til klimatilpasning med regnbede opsamles nu næsten al regnvand i disse, men forskellige steder på vejene opsamles regnvand som ikke løber til regnbedene – primært fordi den ny asfaltbelægning vi fik, mange steder er på niveau med kantstenene. Der er således et stort behov for tilretning/hævning af kantsten, hvorved vi undgår de store vandsamlinger. Se foto med eksempel herpå.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade	X	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer		Vi har i dag en meget flot bevoksning i regnbedene (se foto), men vil gerne forsøge at få yderligere bevoksning som dækker mere ud på vejområdet. Oprindelig var det tanken, at vejene blev egentlig snoede som følge af regnbedene, men sådan endte det ikke. Vi tænker at øget bevoksning som ikke spærrer vejene, rækker ud over vejarealet og ansporer til langsom kørsel vil være interessant at afprøve.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	X	Vi har en lang række ideer til øget "socialisering" af vejene – her udvalg: - Opsætning af tykt tovværk på og mellem nogle af vejtræerne (til klatring) - Enkelte bede overdækkes delvist med træ plateau – så legeareal udvides - Etablering af flere "installationer" som børn kan lege/sidde på (inspireret af Berlin) - Legeredskaber som er frit tilgængelige - Store massive (men dog flytbare) træklodser (40x40 cm - forskellig højde) til at kravle og sidde på (vi har afprøvet og vil gerne have langt flere) - Opsætning af bogskabe (bytning af bøger) - Kasse/skur med fælles deleværktøj - I regnbedene plantes i kanten spiselige krydderurter - Etablering af en "bålplads" - Bordtennisbord
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Mange af ideerne til øget aktivitet og brug af vejene stammer fra en række workshops som er afholdt mellem beboerne som led i forarbejdet til klimavejsprojektet.
Som nævnt har det hele tiden været planen at have denne 2. fase af vort vejprojekt, men da vi "tømte" opsparingen for at kunne etablere klimaprojektet, har denne 2. fase, der skal gøre vejene mere aktivitetsprægede og sociale, ligget underdrejet i flere år. Derfor vil et tilskud være enormt velkomment, så vi kan gøre vort nu over 10 år gamle og store fællesprojekt færdigt.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ravnsborggade 2/3	Ravnsborggade 14C / 15A
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ravnsborggade er kendt for de mange antikvitetshandlere, hyggelige caféer, restauranter, vinbarer og specialbutikker. Desuden er der andelshavere, lejere og erhvervsdrivende. Gaden har et stærkt lokalmiljø. Ravnsborggade nævnes ofte i rejseguides, så foruden gadens mange beboere og københavnske brugere, har vi mange besøgende der kommer for at handle, gå i teateret, på café/restaurant, og nyde den hyggelige nørrebro-stemning. Men der er for mange biler og ikke nok cykelstativer, grønne områder og plads til bylivet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Som denne del af gaden er indrettet i dag er der kun et cykelstativ i hver ende af gaden, altså ikke nok cykelstativer. Cykler spærrer for fortove, porte og udeservering. Der er meget trafik udelukkende for søgning af p-plads. Vi ønsker et trafikdæmpende tiltag ved nedlæggelse af f.eks. 12 ud af gadens 24 parkeringspladser, og dermed gøre gaden tryggere og give mere plads til cyklister og fodgængere samt få mulighed for at øge og styrke det byliv der er i gaden.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Med de nedlagte parkeringspladser ønsker vi at anlægge beplantning/plantebede og/eller bytræer, dette både for at skabe nye mødesteder, men også for at øge fuglefløjt og biodiversitet, og i det hele taget støtte op om de synergier der bør være mellem byudvikling og biodiversitet.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Vi ønsker først og fremmest flere cykelstativer, så der er plads til cyklerne i gaden. Ravnsborggade har mange kulturtilbud - Nørrebro Teater huser i den ene ende mens Mellemfolkeligt Samvirke, MellemRummet og GlobalHagen Hostel strækker sig midt gennem gaden. Gaden danner ramme om mange tilbud, såsom yoga, gratis stand-up og loppemarkeder. Ligesom der er basketbane, som har været brugt til filmvisninger. Vi ønsker der skal være bedre rammer for dem og os som beboere. I forlængelse af gadens begrønning, ønsker vi små pladser med bænke. Men der er ikke tale om udvidelse af fortove.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Gårdarealerne hos andelshavere og beboere er pt. begrænsede, der mangler simpelthen mødesteder og udearealer. Der bor også mange børn i gaden, så vi ønsker at kunne skabe trygge små oaser ned langs gaden som evt. også inviterer til leg. *NB da vi først er blevet opmærksomme på puljen for nyligt, har vi ikke kunne nå at indsamle underskrifter fra alle de beboere/andelshavere som støtter op om projektet*

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	**Reberbanegade**	**Krydserne mellem Brysselgade og Frankrigsgade**
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	**Offentlig vej**	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Reberbanegade / Brysselgade : Krydset er meget farligt for bløde trafikanter (gående og cyklister). Dette skyldes meget dårligt udsyn, på grund af parkering tæt på krydset, i kombination at vejen slår et knæk i krydset. Fodgængere som vil krydse Brysselgade fra Amagercenteret kan ikke se biler og cykler som kommer ad Brysselgade parallelt med centeret. Omvendt kan bilister og cyklister ikke se fodgængere som står bag parkerede biler. Det at både Reberbanegade og Brysselgade slår et knæk i krydset gør at der ofte opstår forvirring omkring vigepligt. Den markerede cykelbane på den sidste del af Brysselgade mod Amagerbrogade gør ikke forvirringen mindre. Det sker ofte at cyklister, som kommer ad Brysselgade mod Amagerbrogade, krydser diagonalt gennem krydset for at komme over i cykelbanen. Trafikken fra Amagerbro Station/Amagercenteret er meget stor – ikke mindst i myldretiden.
Reberbanegade / Frankrigsgade : Der er meget trafikeret (fodgængere, cykler og biler) kryds hvor udsynet og muligheden for at orientere sig ordentligt er udfordret af at Reberbanegade slår et knæk i krydset. Ved siden af krydset, på hjørnet af Frankrigsgade og Reberbanegade, ligger der et mindre område som er meget misligholdt. I dag er der to kastanjetræer og nogle buske på området som pt. fungerer som både uautoriseret hundetoilet og som "mini losseplads". Fodgængere som skyder genvej gennem området har lavet en lille sti gennem området. Når det regner, bliver stien omdannet til en muddersti.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		**Fjern 2-6 parkeringspladser (1-3 på begge sider af Brysselgade). Dette vil give fodgængerne et bedre udsyn og gøre dem mere synlige for bilister. På den måde får man en sikrere overgang.** **Der males fodgængerfelter og laves bedre skiltning og markering af cykelsti, gangstier (Reberbanegade / Brysselgade)** **To fodgængerovergange som tydeligt angiver hvor det er sikkert at krydse vejene (Reberbanegade / Frankrigsgade)**
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	**"Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold".** **De sløjfede parkeringspladser begrønnes på måde som ikke hindrer udsyn.**
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	**Der etableres en egentlig sti, som følger "fodgængerstien". Området omdannes til en lille grøn oase med mulighed for at tage ophold.**
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Se venligst den vedhæftede præsentation for fuldt ud at forstå projektforslaget.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Reverdilsgade (hele gaden)	
Postnummer	1701	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej med ensrettet gennemkørsel og parkering	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er meget trist, grå og trafikeret med graffiti langs boligernes vægge hele gaden ned. Der er på vejen ingen træer, buske eller andet grønt. Vejen er en meget trafikeret vej hvor trafikken primært er gennemkørsel i stedet for at benytte Istedgade. Der er ofte problemer med at billister ikke respekterer ensretningen. Der er ingen bænke på vejen og ingen parkeringsmuligheder for cykler. Miljøet tiltrækker en del skyggesøgende mennesker, grundet placering ift. Hovedbanegården, hvilket bedre rammer vil kunne afhjælpe. De mange gående fra hovedbanegården er farlig for den trafik som går ned til Reverdilsgade, hvilket en lukning af gennemkørsel vil kunne afhjælpe. Forbedringen af det indre Vesterbro-miljø vil lettere kunne gennemføres igennem små sidegader hvor der ikke er nødvendig trafik som f.eks. ved Istedgade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		- Lukket med undtagelse af ærindekørsel, da vejen bruges til gennemkørsel. Dette medfører betydelig trafik, især når Istedgade skal holde tilbage for denne gennemkørsel. - Nedlæggelse af nogle af parkeringspladserne, samt håndhævelse af standsning forbudt, på vejsiden med lige husnumre. Dette kunne afhjælpes af "hæller" med grønne områder. - Det er ikke vejens beboere der bruges disse parkeringspladser, hvorfor det ikke er nødvendigt med så mange pladser. - Der kommer jævnt mange fodgængere i vores gade, men pga. trafikken er det svært at få plads til det hele. De erhvervsdrivende optager noget af fortorvet ved deres forretninger, og med så meget trafik, er det i nogle tilfælde farligt at færdes til fods.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	- Flere (robuste) træer, da gaden ikke har ét eneste træ. - Området er plaget af meget støj fra både trafik, toge, turister, samt fyrværkeri fra Tivoli mv, hvilket begrønning vil kunne afhjælpe. - Evt. grønne bede som hæller for traffikken. Dette kunne gøres ved at inddrage nogle parkeringspladser. I denne del af byen er der langt til grønne områder. - Da der intet grønt er i området, er biodiversiteten nærved ikkeeksisterende, og begrønning af området vil derfor nemt kunne højne dette. - Vores gade, og område generelt, er meget præget af graffiti, og vi håber at plantehuller til begrønning af facader kan afhjælpe dette problem.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	- Opsætning af et par bænke, da der ikke er steder i gaden at sidde eller opholde sig - Det vil kunne fremme de erhvervsdrivendes forretning, da mere fodtrafik vil få folk til at købe mere. Hvis der var et par bænke, ville folk komme og sætte sig, især om sommeren, og få en is eller et stykke frugt. - Udendørsservering for de erhvervsdrivende ville også kunne være en mulighed med mindre trafik.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

- Vores gade er det første man ser, når man kommer ud fra Hovedbanegården, og området bærer pt. præg af at være meget gammelt og slidt, uden noget grønt, og med meget grafitti. Vi ønsker, at Københavns Hovedbanegård udskiller sig fra sædvanelige storbys stationer, der tiltrækker hjemløse og anden uønsket adfærd. Vi er et forgangsland for det grønne, og det burde byen afspejle, især når dette er det første turister ser, når de træder ud fra Hovedbanegården.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
begyndelse og slutning	Robert Jacobsens Vej 1 -22	
Postnummer	2300 København S	
vej, privat fællesvej eller en blanding	Privat Fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Robert Jacobsens Vej er opdelt af Hovedkanal Syd, hvor den ene side nr. 1-11 er Sivegade, og 2- 20 er tosporet vej med cykelstier.

Robert Jacobsens Vej i dag
Kanalen og Robert Jacobsens Vej er Ørestad Syds rygrad og strækker sig gennem hele kvarteret, men strækningen rummer ingen opholdsmuligheder eller byrum, der inviterer til ophold langs kanalen.

På begge sider af kanalen kan bilerne kører i begge retninger. Det virker overdimensioneret med en tosporet vej, taget betragtning af, hvor lidt trafik der er på strækningen.

I nr. 2 ligger daginstitution Lille Arena med ind- og udgang til vejen. Her er arealet foran daginstitutionen lege - og opholdszone og er delt med cykler og biler, der kører meget nært daginstitutionernes indgang. For gående ligner belægningen et fortov, og der opstår farlige situationer, hvor bilister og cyklister i høj fart kører på vejarealet.

Inden for de næste par år åbner Skolen på Hannemanns Allé, hvor Robert Jacobsens Vej 1 vil være nærmeste afsætningssted for skolebørn der ankommer i bil. Ligeledes er det oplagt, at skolebørn der ankommer fra Syd, vil benytte cykelstien på Robert Jacobsens Vej, hvor de skal krydse vejen ved nr. 1-2.

Ønskede til trafikale ændringer:
- Nedlæggelse af et spor på Robert Jacobsens Vej, som begrønnes og der skabes opholdsrum.
- Ensrette Robert Jacobsens Vej, så der kun er trafik i én retning på hver side af kanalen

Dette giver mulighed for at rykke trafikken på afstand af indgangen til daginstitutionen, og den nedlagte vejbane kan i stedet anvendes til ophold til gavn for Ørestads beboere, der savner mødesteder og opholdsmuligheder.

På strækningen etableres bede med træer og buske, som skal bryde med den lange lige strækningen, og bidrager til at skaber læ og opholdssteder for beboerne. Strækningen skal indbyde til, at beboerne kan mødes ved kanalen, og de grønne bede skal afspejle kvarterets nærhed til Kalvebod Fælled, styrke biodiversiteten i kvarteret og give kvarteret karakter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ensretning vejen fra nr. 1-20.
Total lukning af én eller flere ender	x	Den ene vejbane på siden 2-20 nedlægges, så kun den ene vejbane benyttes af biler. Den anden vejbane kan anvendes til ophold, leg, mødesteder og grøn bede.
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		En anden mulig løsning kan være en lukning for gennemkørsel ved nr. 1-2, det er dog tvivlsomt, om der er plads til vendepladser.
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Den vejbane der omdannes til rekreativt brug, skal have bede med buske, bede med græsser, stauder og flere træer. Det skal skabe læ og opholdsrum langs kanalen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		Karakteren af beplantning ønskes af samme sorter, som det allerede eksisterende eller arter, der er hårdføre og tåler Ørestads kraftige vind og vejr.
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	På baggrund af samtalevandringer og borgerinddragelsende workshop er GF Ørestad Arenakvarter opmærksom på, at beboerne savner møde- og opholdssteder, ligesom de har et stort ønske om mere grønt og mere biodiversitet, der afspejler kvarterets nærhed til Kalvebod Fælled, og de savner mulighed for at trække udenfor i grønne omgivelser.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Grundejerforeninge Ørestad Arenakvarter har med deres bæredygtighedsstragtgi stort fokus på at styrke biodiversiteten og gøre fælles udearealer attraktive for deres medlemmer.

Cykelstien på Robert Jacobsens Vej vil fremtidigt fungere som cykelvej til Hannemanns Allé, da det er den direkte vej fra Ørestad Syd til skolen. Cykelstien slutter nu i en vejbane/ophold- og legezone, som cyklisterne skal krydse for at komme til skolen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

Kommunens spørgsmål er taget fra den udsendte idéskabelon og markeret med blåt

Idéens projektområde

- **Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning:**
  Forslaget handler om den indre del af Rosenborggade, som ligger imellem Tornebuskegade og Frederiksborggade, dvs. ulige numre fra 1 til 9, og lige numre fra 2 til 12. Området kan dog udvides til hele Rosenborggade og eventuelt også inkludere St. Gertruds Stræde.
- **Postnummer og by:**
  1130 Kbh K
- **Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge):**
  Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Gaden er i dag stærkt plaget af trafik, og den medfølgende forurening og støj. Der brug for at de mange skraldebiler (ca 10 hver dag hvoraf halvdelen kommer i gaden inden kl 6) og den øvrige trafik på ca 1000 køretøjer i døgnet reduceres væsentligt.

Beboerne og gadens kunder har brug for mere ro og ren luft, og beboerne har brug for mindre støj om natten så nattesøvnen ikke forstyrres, og mindre trafik generelt så risiko for påkørsel nedsættes. Støjniveauet i gaden ligger ofte på omkring 70 dB.

Vi finder de mange skraldebiler, det samlede antal køretøjer på 1000 /døgn, og et typisk støjniveau på op til 70 dB urimeligt.

Ønsker til forandring

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(x)	Gerne Iht. Kommunale planer
Total lukning af én eller flere ender	(x)	Ikke væsentligt
Lege- og opholdsgade	x	Ja, det vil være en væsentlig forbedring hvis muligt.
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	Vigtigt at udforme gaden P-pladser så den voldsomme brug af ulovlig parkering undgås. De nuværende P-pladser forslås reduceret fra 21 til 14.
Flere delebilspladser		Ikke væsentligt
Mere cykelparkering		Ikke væsentligt

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Dog så udsigt til Rosenborg Slot bevares
Flere grønne bede	x	Hvor der nu er P-pladser
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	Dette er vigtigt for både beboere og butikker. Gerne udeservering.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker at reducere trafikken til maximalt 250 køretøjer i døgnet som tidligere er nævnt af Bo Mikkelsen som en rimelig trafikbelastning i den indre by. Vi ønsker også hastigheden nedsat væsentligt, gerne til maximalt 20 eller 30 km/h.

Vi ønsker støjen væsentligt reduceret så Miljøministeriet grænseværdier for bykerner overholdes, dvs. maximalt lydtrykniveau på 40 til 55 dB afhængigt af tidspunktet.

Vi ønsker bedre muligheder for at beboere og gadens gæster kan opholde sig i gaden. Grønne bede, mere plads til udeservering fra de lokale butikker, og bedre mulighed for gadens børn til at lege. Det skal nævnes at der 10 m oppe i St. Gertruds Stræde ligger en børnehave, som også kunne have glæde af bedre forhold i Rosenborggade.

Vi ønsker at alle i gaden – både beboere og butikker – skal sortere deres affald og selv bringe det til centralt anbragte affaldscontainere så vi kan undgå de mange skraldebiler i gaden.

Gadens bredde må gerne reduceres væsentligt, dog således at Gardens daglige march i gaden ikke generes.

Ændringerne i Rosenborggade bør samtænkes med de omkringliggende gader, især med St. Gertruds Stræde.

Beboere og kunder til gadens butikker bør have fortrinsret til de begrænsede P-pladser.

De mest støjende og forurenende køretøjer bør ikke have adgang til at køre i gaden. Det gælder især lastbiler og scootere.

Figur 1 nedenfor viser resultatet af de trafiktællinger som gadeforeningen har foretaget på eget initiativ. Som det fremgår ligger døgntrafikken på hverdage konstant omkring 1000 køretøjer, og på weekenddage på omkring 700 køretøjer. Tungprocenten ligger på 5 – 6 % for hverdage og på 0 – 4 % for weekenddage.

Der er udarbejdet rapporter for de 4 trafiktællinger som kan rekvireres ved henvendelse til gadeforeningen.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	ROSENÆRNS ALLÉ 2-8	(HEN TIL KLEINSGADE)
Postnummer	1635 KBH. V	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)		

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

FORTOVET ER I DAG MED 3 RÆKKER FLISER OG ET BROSTENS BELAGT BÆLTE UD TIL KANTSTEN/CYKELSTI FRA NR 8 TIL NR 4. ROSTEN ER I 2 RÆKKER FLISER. (NR 4. → NR 2). UDVIDELSE AF FORTOV MED EN RÆKKE FLISER FRA NR 2 – NR 4, SÅ DET MATCHER RESTEN. PLANTE 12-15 TRÆER MED CA 5 M MELLEMRUM I DET BROSTENS BELAGTE BÆLTE SAMT 3 TRÆER PÅ DET BROSTENS BELAGTE AREAL VED KLEINSGADE.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	PÅ TRUKKET DEN GRØNNE KARAKTER FRA GLERUP MED AD ROSENÆRNS ALLÉ. PÅ DEN MODSATTE SIDE ER DER OVRE VED VODROFFSVEJ PLANTET TRÆER OG GRØNNE BEDE.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	DER ER FLERE CAFEER DER GERNE VIL KUNNE TILBYDE HYGGELIGHEDS SIDDE MULIGHED PÅ FORTOVET.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Rådmandsgade 19 - 47	
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag er vores gade præget af tæt og tung trafik blandet med et stort antal bløde trafikanter på cykel og gåben. Ikke mindst mange børn fra gadens skole og børneinstitutioner.

1. I gaden findes der flere børneinstitutioner samt en stor folkeskole (Rådmandsgade Skole) på denne korte strækning. Kombinationen af tung og blød trafik skaber dagligt utrygge situationer i gadebilledet:
2. På strækningen fra Mimersgade til Tagensvej er der varelevering, gennemkørsel af tung trafik, børnehavebusser, håndværkere og generelt trafikkaos når bilerne, i stor frustration, ikke kan komme forbi hinanden på vejen.
3. Trafik gennem gaden intensiveres markant, når de store veje er under renovering, fx på Jagtvej i det sene efterår, eller ensretningen af Tagensvej i Januar 2023. Vi ser i tilgift ofte vanvidskørsel gennem gaden i aftentimerne, der som bonus kunne begrænses gennem de følgende forslag.
4. Der er i løbet af de sidste 5 år bygget flere nye lejlighedskomplekser i gaden. Dette skaber flere beboerer og dermed trafikanter, såsom biler der skal ind og ud af de nye, underjordiske parkeringskældre.

På baggrund af nuværende situation mener vi, beboerne i gaden og omkring, at der er behov for at lukke/ensrette den pågældende strækning af Rådmandsgade og dermed skabe et bedre gademiljø for gadens beboere og de mange børn/familier der har daglig passage gennem Rådmandsgade. Fordelene ved dette breder sig over følgende tre områder:

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	X	Vores forslag: Lukning af den ene ende af på Rådmandsgade (v. Nannasgade, ud for Rådmandsgade Skole). Alternativ til lukning kunne være ensretning fra Tagensvej mod Mimersgade. Tryghed: en lukning af vejen ved Nannasgade vil stoppe den store mængde gennemkørsel der er i gaden, og dermed gøre vejen langt mere tryg for de bløde trafikanter. Med denne løsning vil Netto-vareleverings lastbil, børnehavebusser samt beboere stadig kunne køre frem og tilbage på strækning fra Tagensvej. Indskolingsbørn fra skolen benytter også "BaNanna" Parken som skolegård i deres frikvarterer og "løber" frem og tilbage over vejen, hvor der derfor ofte står en lærer og sikrer deres passage.
Total lukning af én eller flere ender	X	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	(X)	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		

		en lærer og sikrer deres passage.
Mere cykelparkering	X	Mindre forurening og trafik: ved ensretning fra Tagensvej til Nannasgade vil man ikke fjerne den store, tunge trafik helt, men i det mindste stoppe de trafikpropper og farlig kørsel der foregår med trafikken i begge retninger. Renovation skal have let og effektiv passage gennem gaden. Ved lukning foreslår vi at man kan indarbejde en løsning hvor disse køretøjer har undtaget passage, og ved ensretning vil situationen være stort set uændret fra i dag Cykler og ophold Beboerne i de nye lejlighedskomplekser medbringer naturligvis også en masse cykler, både for dem selv og gæster (der er mange unge tilflyttere). Der er ingen steder at parkere disse cykler i gaden, derfor bliver det ofte til en rodet bunkeparkering af cykler, der fylder hele fortovet, gør det svært for gående at passere samt, ikke mindst, vælter ind i parkerede biler ved siden af fortovet. Vi foreslår i sammenhæng med forsænkning/beplantning derfor at etablere cykelstativer til glæde for mange
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	2. Begrønning i gadebilledet, i form af både vejtræer, plantehuller eller plantekasser. Trafik forsænkning: sammen med en lukning/ensretning foreslår vi at etablere forsænkning af trafikken i form af flere bytræer og/eller plantekasser (flere træer blev fældet i forbindelse med de mange byggerier i gaden, som nu forhåbentligt er overstået). Biodiversitet: der er ikke meget grønt på denne del af Nørrebro, og det håber vi at kunne ændre på med dette projekt. Der er plads til at skabe øget biodiversitet (måske i kombination med BaNanna parken) ved at anlægge 1-2 nye plantebede med insektvenlig beplantning. Der er også muligheder for at opsætte fuglekasser og insekthoteller i gaden, eventuelt i samarbejde med Rådmandsgade Skole. Luft- og livskvalitet: grønne facader ville give en stor æstetisk og miljømæssig værdi - vi ser fx mulighed for at etablere en grøn facade i dialog med institutionen Samuelsgården, der har omkring 30 m (forfaldent) rækværk i gaden.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	3. Byliv Ophold: dette punkt fortsætter lidt ovenfra med ønsker til begrønning, da begrønning vil lede til oplagte muligheder for at etablere lidt ophold i form af bænke eller plantekasser med siddemuligheder, hvilket vil øge trygheden og bylivskvaliteten markant. Belysning i Rådmandsgade er sparsom og, i aftentimerne, utryg. I forbindelse med etablering af begrønning og opholdsmuligheder, håber vi man kan se på muligheder for ambient, tryghedsskabende belysning. Denne kan eventuelt være drevet af sol.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne		
Vi har mange ønsker og drømme for bylivet i vores gade. Vi mener at det, grundet at mange færdes her, er oplagt at lave ændringer som dem vi foreslår, ikke mindst for at øge trygheden for de mange børn og forældre i gaden. Vi håber derfor at i vil overveje vores ansøgning. Det skal tilføjes, at vi først sent har opdaget deadline for denne pulje, derfor vil vi med lidt mere tid være i stand til at samle flere tilkendegivelser fra beboere i området. Vi er forbundne til forældreråd i gadens institutioner (derfor flest tilkendegivelser her fra) og kan brede dialogen ud her sammen med jer i KK.	

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Samsøgade. Mellem Jagtvej og Australiensvej	
Postnummer	2100 København Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vi ønsker os en grønnere - og mere sikker gade! Og håber at denne pulje kan hjælpe os med vores ønske.

Samsøgade fremstår i dag hård, gold og uden liv, hvilket formentligt skyldes at gaden dagligt lægger asfalt til meget tung trafik samt en voldsom og aggressiv trafikal adfærd.Mange benytter gaden som en smutvej fra Jagtvej til Lyngbyvej, og det går typisk ret stærkt. Det vil vi gerne have sat en stopper for både for miljøet i gaden og for sikkerheden.

Derudover udgør Samsøgade den vej, der kan fuldende den grønne forbindelse mellem Kildevældsparken og Fælledparken, men som ikke kom med i Klimakvarteret, da vejen under projektets gennemførsel havde status af 'privat fællesvej'. Samsøgade har siden ændret status til offentlig vej, og det virker derfor som den oplagte mulighed for at give gaden et løft - ikke kun til glæde for os beboere men for hele området og for kloakken. Desuden er gaden den eneste langs Jagtvej mellem Vibenshus Runddel og Østerbrogade uden træer. En tilføjelse af træer vil derfor også være med til at skabe en større sammenhæng med parallelgaderne langs Jagtvej.

Beboere har sammen med foreninger i området tidligere prøvet med forskellige tiltag for at ændre den aggressive trafik, som de gennemkørende bilister udviser, når de gerne vil hurtigt ud af byen. Desværre uden held. Vi håber, at I kan hjælpe med at se på, hvilke trafikale alternativer, som kan indtænkes for at ændre en aggressiv trafikal adfærd, så vi kan sikre os selv og vores børn.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Det er svært at sige helt præcist, hvad der skal til for at forbedre forholdene. Men hvis der kan gøres noget for at ændre adfærden og hastigheden hos de bilister, som blot benytter vejen som smutvej, så ville det gøre en stor forskel. Vi ser flere mulige ændringer: 1. Vejbump i gaden, ensretning eller andet tiltag, som kan sikre en bedre trafiksikkerhed. 2. Gadens udtryk ændres og blødgøres med træer og bede. Den fremstår i dag meget hård - ingen beplantning, næsten kun asfaltbelægning både på vej og fortove, domineret af biparkering og ingen cykelstier. Fortovene er meget brede, og vil muligvis kunne indsnævres, så der ikke er behov for at nedlægge p-pladser for at få plads til træer og andet grønt.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Ønsket er at få en grønnere gade. I dag er Samsøgade totalt dækket af asfalt. En grønnere gade til skabe en sammenhæng til mellem Kildevældsparken, Sankt Kjelds Kvarteret og Fælledparken, forhøje levestandarden samt biodiversitet og desuden forsinke regnvandet. Det grønne kan både sikres ved hjælp af træer, bede og begrønning af facader.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi er mange, som bakker op om idéen. Med underskrifterne på de følgende sider har vi forsøgt at repræsentere opbakningen med underskrifter fra et bredt udvalg af beboere (og brugere) fra Samsøgade, hvoraf en stor del findes i andelsforeningerne A/B Jagtvej 177 & Samsøgade 1-11 og AB Jagtgaarden (Samsøgade 2-8, Jagtvej 179-181, Ved Klosteret 1-27 og Australiensvej 24-28).

Bemærk - Vi er blevet opmærksomme på, at Samsøgade potentielt indgår som en del af et større skybrudsprojekt i kommunen (pt. i en tidlig fase). Vi er glade for initiativet, men ser også et større potentiale for vores gade - et som både inddrager trafiksikkerhed, biodiversitet og skybrudssikring.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Silkeborg Plads 2	Silkeborg Plads 8
Postnummer	2100 Kbh Ø	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Silkeborg Plads er i dag en gade hvor der i dag er ringe mulighed for ophold for de lokal beboere. Det er der ellers et stort ønske om, da der er sol hele dagen , mens der i den fælles gård overvejende er skygge. Pladsen er i dag optaget af fire P-pladser og lider samtidig under at der ofte holder biler ulovligt parkeret, der ydeligere optager den smule vejbane, der eller kunne være et fleksibelt byrum.

Tidligere blev hele pladsarealet flittigt brugt af mange beboere til spisning, ophold, solbadning mm., men efter en genindretning af legepladsen i 2014 blev legeområdet fuldt indhegnet og dedikeret til mindre børn og kunne derfor ikke længere bruges til almindeligt ophold af de lokale beboere.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vejarealet ønskes omdannet til plads (el. lign), men med behørig adgang for flyttebiler, redningskøretøjer mm. således som det er beskrevet i de vedhæftede budgetnotater TM71 og TM151 og i sagsfremstillingen fra Østerbro Lokaludvalg. Det vil sige at der ikke længere vil være parkering eller kørsel i gaden. Det eksisterende cykelstativ midt i gaden flyttes til det ene hjørne af legepladsen og der etableres et modsvarende cykelstativ på det modsatte hjørne. Dette vil skabe det størst mulige sammenhængende byrum. I forhold til parkering, er det muligt at genetablere de fjernede parkeringspladser i umiddelbar nærhed om dette ønskes fra politisk hold.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

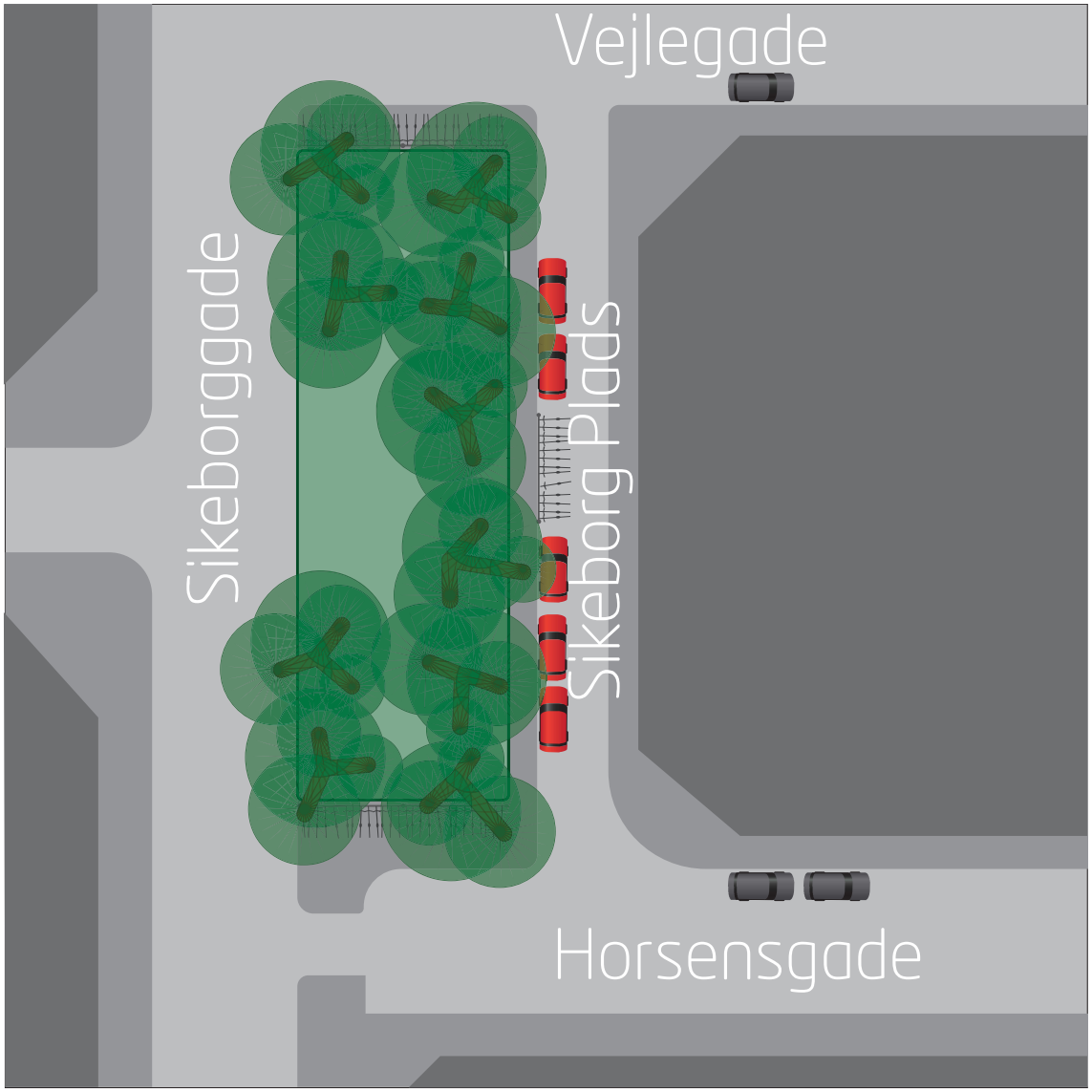
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Der er flere muligheder for at begrønne byrummet. Der kan både etableres bede op mod hegnet til legepladsen, centralt på det frigjorte areal og der kan etableres bede og plantehuller langs facaden af silkeborg plads hvor der vil være gode vækstforhold pga. solen.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Ønsket med omdannelsen er at give rum til det sociale byliv der naturligt udfolder sig på pladsen - naboer holder fællesspisninger og børne fødselsdage på pladsen, men den megen (ofte ulovlige) parkering gør det svært. Ønsket er primært at byrummet omdannes til at prioritere dette byliv. Der er ikke særlige ønsker til indretningen, da behovet er fleksibilitet og i dag løses vefungerende ved flere borde/bænkesæt ejet af de lokale andelsforeninger.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

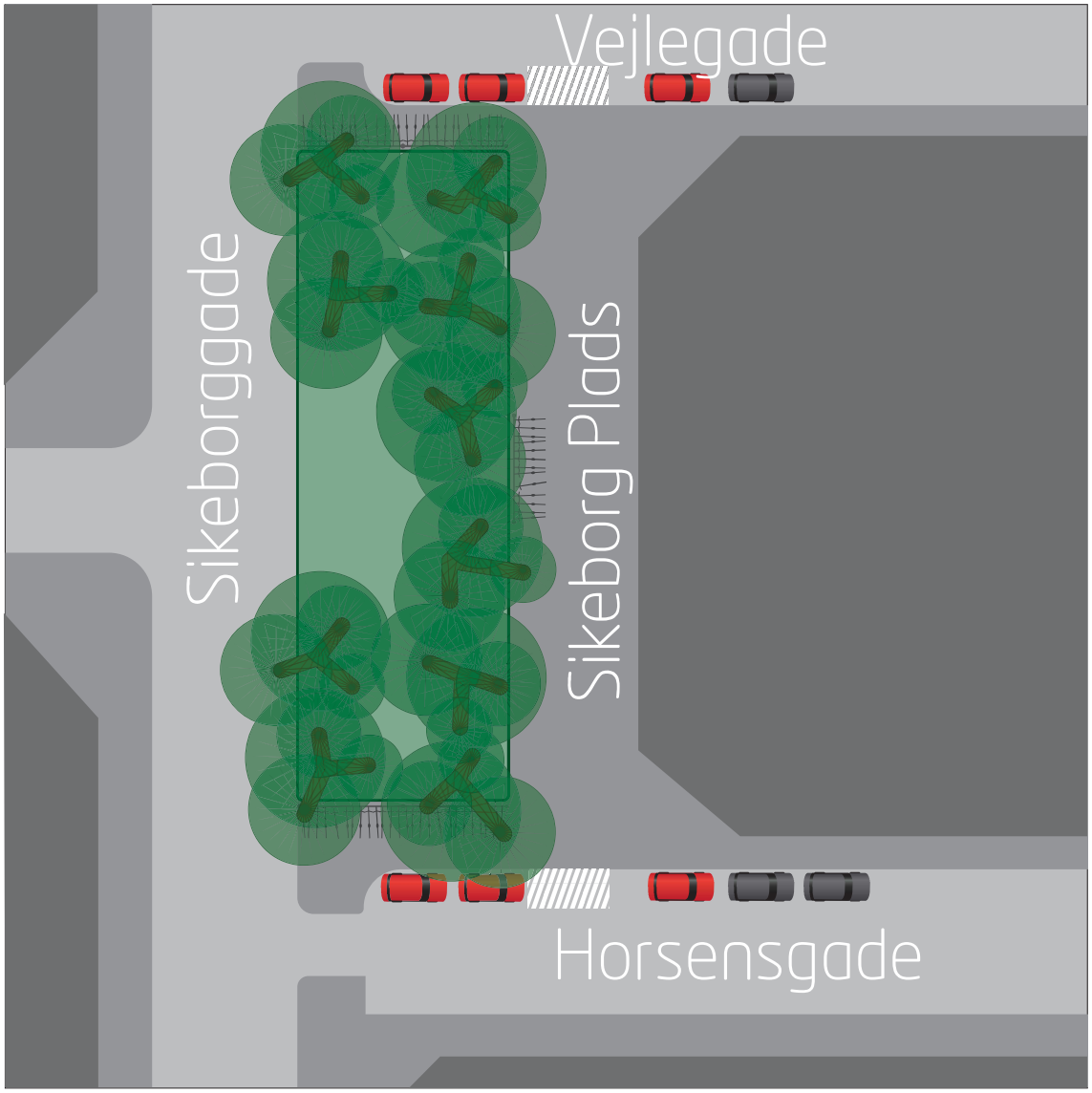
Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Forslaget om lukning af Silkeborg Plads er en gammel tanke og blev behandlet af Østerbro Lokaludvalg 25/6 - 2015 hvor det blev beslutte at anbefale projektet overfor TMF. Link til referatet

Inkluderet i denne ansøgning er forvaltningens svar på Lokaludvalgets anbefaling og forvaltningens budgetnotater for Silkeborg Plads TM71 og TM151



Tegning 1
Nuværende Silkeborg Plads. De røde biler er de lovligt parkerede i pladsens nuværende udformning. De grå biler parkerer så tæt som muligt på 10-meter grænsen.



Tegning 2
Silkeborg Plads efter de foreslåede ændringer. Bemærk den ekstra P-plads

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Skodsborggade, Nørrebro	Hele gaden
Postnummer	2200 Nørrebro	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Skodsborggade er en brostensbelagt gade, der fungerer som bindeled mellem Nørrebroparken og Nørrebrogade. Gaden består primært af beboelse, og derudover et stort fritidshjem, en elektronikbutik og en hjørnekiosk ud mod Nørrebrogade. Der er tre mindre andelsforeninger, en lejeboligforening og en fritidsklub for ca. 350 børn og unge fra Rådmandsgade Skole og Nørrebropark Skole. Der er plads til ca. 18 parkerede biler, og der er ingen etableret cykelparkering, hvorfor fortovene ofte er tætpakket med cykler. De fleste af bygningerne er bygget i slutningen af 1800-tallet. Men selvom brosten og flotte facader burde danne rammer om en hyggelig gade,opleves Skodsborggade desværre temmelig slidt. Det skyldes bl.a., at der er smalle fortove, manglen på begrønning og mange parkerede biler, der desværre dominerer gadebilledet. Bilerne bliver desuden brugt til længere ophold - og hashsalg - hvilket desværre også leder til folk, der tømmer deres biler for affald på fortovet.

Vi ønsker at gøre gaden grønnere, skabe mere plads til cykelparkering, reducere bilparkeringen i relevant omfang og skabe et tryggere og mere socialt miljø for børnene i fritidshjemmet og beboerne i gaden. Gadens miljø kan løftes med begrønning, cykelparkering og afspærring i én eller begge ender. Det tror vi vil skabe et mere miljøvenligt, socialt og funktionelt miljø for beboere og give et mere trygt gademiljø.

Alle gadens fem ejendomme bakker op om ansøgningen (underskrifter fra beboere i beboelsesejendomme, bestyrelsen for Grosserer Hans Peter Jensens Stiftelse samt fritidshjemmets bestyrelse er vedhæftet ansøgningen).

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi foreslår at lukke gaden af i et omfang, der giver mulighed for at skabe grønne områder, cykelparkering og et tryggere gademiljø med mindre gennemkørende trafik. Vi har drøftet tre forskellige forslag for, hvordan en aflukning af gaden kunne se ud: 1) Et forslag er aflukning af gaden mod begge ender (se bilag A, område indenfor de grønne linjer), så det aflukkede område udgør cirka halvdelen af gadens længde i Nørrebrogade-enden. Dermed undgår vi at lukke af for adgang til skralderum samt fritidshjemmets rampe til kælder i den ene ende af gaden mod Nordbanegade. 2) En andet forslag er at lukke gaden i enden mod Nordbanegade (se bilag A, området udenfor de grønne linjer), hvor arealet foran fritidshjemmet i stedet kan bruges som grønt areal og et område for børnene i fritidsklubben. I så fald skal de nærmere adgangsbehov til matriklen tilgodeses og afklares med Københavns Kommune, der er ejer af ejendommen. 3) En tredje mulighed er aflukning i én af enderne med grøn beplantning (se bilag B., foto fra Guldbergsgade/Sjællandsgade) eller pullerter, der kan fjernes, hvis brandbil eller politi skal ind i gaden. Ved alle tre muligheder ønsker vi at nedlægge en del af parkeringspladserne, hvis muligt. Det kunne evt. være ved at etablere skråparkering på den ene side af gaden og bredere fortov med cykelparkering på den anden side. En anden mulighed kunne være at etablere områder imellem parkeringspladser til cykelparkering og/eller beplantning (fx som på Vendersgade og Mysundegade, se bilag C og D). Gaden er pt. ensrettet fra Nordbanegade mod Nørrebrogade, men det kan være vanskeligt at køre ud på Nørrebrogade pga. den tværgående trafik, som kommer fra Hillerødgade rundt om hjørnet og Ægirsgade overfor. Der er desuden dagligt problemer med biler, der kører ind på gaden fra Nørrebrogade og imod kørselsretningen. Ofte kommer de i høj fart, fordi de ved, de gør noget ulovligt, og derfor hurtigt vil væk. Det er naturligvis farligt, at biler kommer i høj fart ned ad en smal gade, hvor der hver dag går mange børn til og fra fritidsklubben. En aflukning ved Nørrebrogade ville derfor skabe en mere rolig og tryg gade for gående på gaden og fritidshjemmets børn.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Skodsborggade har pt. ingen begrønning og opleves som smal og lidt mørk gade. Vi ønsker derfor grønne åndehuller, som skaber liv til beboere samt dyr og insekter. Vi ønsker at lave bede/græsområder med træer, plantehuller til begrønning af facader, og evt. bede med vilde blomster for at sikre større biodiversitet. Da der ikke er meget plads i gaden, foreslår vi også at kombinere begrønning og cykelparkering. Vi foreslår, at man planter træer, der er rammet ind, med cykelparkering rundt om (lidt som på vedhæftet foto fra Mysundegade, bilag C). Derudover foreslår vi, at der dannes grønne områder i mellem parkeringspladserne (som på Vendersgade, bilag C). Den ene side af gaden (Skodsborggade 2-4) har kun adgang til baggård via kældernedgang, og derfor står alle beboeres cykler (inkl. ladcykler) på gaden foran bygningen. Det kunne derfor være oplagt at etablere en form for grøn cykelparkering, hvilket også ville give mere plads til begrønning af facaderne. Vi har desuden været i dialog med beboere i Ægirsgade, der ligger i forlængelse af Skodsborggade på den anden side af Nørrebrogade, som også søger bylivsgadepuljen. Vi tænker, at det ville være oplagt at samtænke begrønning og byliv på tværs af de to gader. Man kunne på den måde skabe en koherent grøn forlængelse af Nørrebroparken fra Skodsborggade til Ægirsgade.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi er interesserede i opholdsmuligheder for gadens beboere, så beboere får et fælles område at mødes på. Vi vil gerne have bænke og plads til, at man kan samles udendørs i gaden. Ejendommen i den ene side af gaden har ikke adgang til en rigtig baggård, og beboerne derfra vil derfor have stor gavn af fællesområder i gaden. Vi er dog opmærksomme på ikke at skabe nogle sociale rammer, der opfordrer til mere hashhandel og til mere fest og larm, da gaden allerede er udsat for dette som en forlængelse af Nørrebroparken. Det er vigtigt, at belysning indgår i planer for begrønning, da gaden i dag er meget 'mørk'. Vi tænker også, det kan være et godt tiltag til at forebygge mod hashhandel og samtidig inspirere til, at gaden bliver benyttet af beboerne som et nyt, socialt rum mellem ejendommene. Skodsborggade er i dag brostensbelagt. Det vil vi gerne beholde, og vi synes det skal tænkes ind, ift. hvilke løsninger for begrønning, bænke og belysning, som indgår i løsningen. I det omfang, det er muligt og taler ind i de andre planer, foreslår vi, at der også indrettes med kunst i gaden. Enten gennem for eksempel Carlsbergfondet, som efter ansøgning selv vælger kunsten og betaler for det. Eller som en del af budgettet for byfornyelse og med valg af lokal kunstner.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Der har igennem flere år løbende været problemer med hashsalg i gaden, hvilket er noget, vi gerne vil have væk fra gaden af hensyn til både beboere og børns tryghed. En ændring af gaden til grøn gade skal derfor indeholde relevante tiltag, der afhjælper dette. Tryghed er ekstra vigtigt i Skodsborggade, da fritidsklubben Klub N ligger i gaden. Klub N har omtrent 350 medlemmer i alderen 10-18 år, som tilbringer mange timer ugentligt i klubben, og de går ofte fra klubben om aftenen eller efter mørkets frembrud om vinteren. En grønnere gade, vil også være en mere sikker og inspirerende klubvej for den store gruppe af børn og unge. Fritidsklubben har desuden allerede startet grønne projekter med bede på taget og grøn gavl, som byfornyelsen taler ind i.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Spontinisvej 20C-26A	
Postnummer	2450	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Omkring daginstitutionen Benediktegården er der
* Flere forældre har over en periode på de sidste 10 år forsøgt at få forbedret trafikforholdene da der er mange der føler sig utrygge når man skal hente/bringe børn til institutionen.
* Dårligt udsyn: Biler holder parkeret på begge sider af vejen så man skal ud midt på vejen førend man kan orientere sig.
* Der mangler fodgængeroverfelt el.lign. som gør det nemt at komme over vejen uden at skulle bekymre sig om biler i fart.
Det er både for forældre med børn og pædagoderne der fortæller, at det er svært at krydse vejen - særligt med mange børn.
* P-pladserne er ofte optagede af bl.a. erhvervskøretøjer, og forældre må derfor ofte parkere på den modsatte side af vejen (overfor institutionen) og skal krydse vejen for at hente/bringe deres barn.
* Fortovene ophører uhensigtsmæssigt, hvilket er med til at vejen er svær at komme over - især med mange børn.
* Det er svært at komme op og ned af fortove med barne- og klapvogne og små cykler.
* Bilerne kører uforholdsmæssigt stærkt. Derudover er Spontinisvej kun delvist ensrettet, hvilket betyder at det kan være svært for bilister og cykler at krydse hinanden - især når der holder mange biler parkeret. Ofte kører bilerne op på fortovet for at kunne passere hvilket gør det utrygt for fodgængere.
* Campingvogne og store lastbiler parkeres ofte på p-pladserne foran institutionen. Nogle gange er det svært at komme forbi med børn på ture, grundet parkerede lastbiler, da de fylder indover fortorvet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning	x	* Der ønskes fartdæmpende foranstaltninger, og begrænsninger i forhold til parkering på ikke-afmærkede områder og steder som forhindrer godt udsyn. * Derudover er der brug for en sikker måde at krydse gaden omkring Benediktegården - også med mange børn. * Sliske el.lign. ved fortov til barnevogne m.v. * Bedre forhold for cykelparkering for forældre - der er ofte mange store ladcykler på meget lidt plads.
Total lukning af en eller flere veje		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Store Regnegade - alle numre	Ny Østergde op mod Store Regnegade
Postnummer	1110	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Store Regnegade har allerede et meget stort antal bares og resturanter - og om aftenen - især i weekender - er det umuligt at komme forbi grundet et meget stort antal cykler som bare er smidt / parkeret. I dagene efter en weekend er der stadig mange cykler som bare er efterladt eller glemt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Der skal laves et afgrænset område for cykelparkering - for eksempel i hele Store Regnegade fra nr 1 til nr 7 i venstre side (imod køreretningen) - i det område der ønskes nedlagt parkeringspladser på. Cykelparkeringen bør indrettes med græs - således at området virke som et område de mange hundeejere kan lufte deres hunde på (fordi den eneste græsplæne, der er i hele området når Kongens have er lukket er en cirkel med 10m2 på Nina Banks plads)
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Græs til hundeluftere
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Se vedlagte billeder

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Svanemøllevej 76 - 94	
Postnummer og by	2900 Hellerup, Københavns Kommune	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Vi ser et stort potentiale til at gøre denne strækning mere trafiksikker, grøn og indbydende. Strækningen opleves i dag som en asfaltørken, der inviterer til gennemkørende trafik, høj hastighed uden mulighed for ophold og samvær. Strækningen rummer dog et stort potentiale især i kraft af det fællesskab, som findes her i forvejen og som med fordel kan understøttes yderligere gennem det fysiske miljø.

Strækningen er i dag et randområde for trafik og gennemkørsel mellem Tuborgvej (adgang til motorvejen) og Gentofte. Tidligere kørte sporvognen her, hvorfor vejen er uforholdsmæssig bred og desværre inviterer for mange bilister til at køre igennem strækningen med høj hastighed. I morgen- og eftermiddagstimerne er strækningen især stærkt trafikeret og utryg for de mange børn, unge og børnefamilier, som er på vej til og fra nogle af de mange skoler og institutioner i den umiddelbare nærhed. Derudover findes også Lundevangen et stenkast derfra, som huser mange ældre, der også bruger strækningen.

Vejen som bruges i vidt omfang til udefrakommende parkering især for pendlere, som arbejder i København City, Hellerup og Tuborg Havn eller til langtidsparkering, for folk, som tager toget til lufthavnen. Med de kommende parkeringsrestriktioner frigives der vejareal, som med fordel kan bruges til at løfte strækningen med grønne og sociale tiltag som samtidig sætter en dæmper på trafikken. Derudover genereres også væsentlig gående trafik mellem Hellerup Station og Tuborg Havn.

Det er vores overbevisning, at strækningen med meget enkle midler kan få et grønt og socialt løft, der samtidig vil forbedre de trafikale forhold.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	(X)	Vi har flere forskellige forslag til trafikale ændringer, som kan afhjælpe det pres, der er på vejen i dag. Vi har selv følgende forslag, men vil utrolig gerne drøfte mulighederne med jer.

Total lukning af én eller flere ender		Vi foreslår - en ensretning. Fx for biler i retning mod Tuborgvej, som lukkes for indkørsel. Denne løsning ses på Svanemøllevej på den modsatte side af Tuborgvej. Ensretningen vil samtidig betyde lukning af indkørsel til Svanemøllevej fra Calissensvej. Alternativt kunne Svanemøllevej lukkes for enten indkørsel eller udkørsel til eller fra Tuborg Boulevard. - at indsnævre vejen fx med skråparkering, plantebede og træer. Vejen er i dag så bred, at her med en ensretning for biler problemfrit kan være skråparkering og plads til cykler i begge retninger. - at vi arbejder med krydset mellem Svanemøllevej og Ehlersvej som i dag er uforholdsmæssigt stort og uoverskueligt for både bilister og bløde trafikanter. Dette kunne gøres fx med udvidet fortorv eller en mindre rundkørsel med begrønning eller et træ. Vi er spændte på at se, hvad de nye parkeringsrestriktioner får af betydning her. Måske her frigives et stort areal til begrønning. Måske en ensretning med skråparkering vil betyde, at antallet af parkeringspladser kan forblive uændret. I 2022 har der på strækningen været vejarbejde, som har medført ensretning af biler, hvilket vi havde positive erfainger med.
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	(X)	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Haverne langs vejen er grønne, men typisk gemt bag hegn og hæk. Fortovene og vejen er derimod ikke grøn, men domineret af asfalt. Vi ønsker flere træer og grønne bede i forskellige arter, som giver vejen et varieret grønt udtryk og højner biodiversiteten. De store lindetræer på sidegaderne Ehlersvej og Nordkrog vil formentlig skulle fældes om 20-30 år. Dette vil give området et markant andet udtryk. For at være på forkant kan der med fordel plantes træer på Svanemøllevej af varierende art, så de ikke risikerer at skulle fældes inden for samme årrække, hvilket lindetræerne må forventes at blive. Vi foreslår træer, der ikke bliver alt for høje og som blomstrer. Plantebedene kunne bygges sammen med bænke.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	X	Vi foreslår, at der sættes bænke op til ophold for beboere og forbipasserende. Dette vil skabe et liv, samvær og samtidig være en opgradering til de eksisterende sociale arrangementer som loppemarked, plantebytte og vejfest. Vi mener ikke, at der er behov for at kunne lege i gaden, men vi foreslår at skabe et uprogrammeret samlingsområde, som giver rammerne til at lave forskellige aktiviteter. Når bilerne kommer til at fylde mindre - både de parkerede og gennemkørende - er det oplagt at bruge pladsen på en måde, som underbygger det sociale sammenhold der findes på strækningen, men som vi også ønsker at give bedre vilkår. Denne del af Svanemøllevej består udelukkende af beboelse og har ingen ambassader, som i den sydligere del af
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	

Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		Svanemøllevej. Her er flere to-familiers-huse, to store, gamle kollektiver og boligforeningen Store Mariendal på Ehlersvej. Her bor altså væsentligt flere mennesker end man umiddelbart ville forvente. Kvarteret har derudover en divers beboersammensætning og vi håber at kunne etablere mødesteder mellem boligerne for at styrke sammenholdet yderligere.

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Grundejerforeningen Tuborgs Lyst blev i sin tid oprettet med formålet at etablere trafikdæmpning, herunder i første omgang vejbump på Ehlersvej og Svanemøllevej, hvilket boligejerne i sin tid finansierede. Det satte en stopper for de værste accelerationer, men strækningen er stadig meget trafikeret, hvilket skaber en uhensigtsmæssig kombination med den bløde trafik til og fra skolerne og institutionerne og for de ældre, der færdes på vejen. Strækningen indfrier derfor ikke sit potentiale for at være en sikker, grøn gade med rolig trafik, plads til uformelle møder mellem naboer og forbipasserende og planlagte arrangementer.

Et projekt af denne art vil derudover også skabe en større helhed med Nordkrog og Ehlersvej og derved et mere sammenhængende område, som beboere og forbipasserende har lyst til at opholde sig i.

Der er indhentet opbakning til projektet fra alle de aktører, der er vist på oversigtskortet, samt Grundejerforeningen Tuborgs Lyst, som dækker ejendomme på Ehlersvej og Svanemøllevej 76 - 94.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Sverrigsgade	
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Sverrigsgade er udsat for megen uvedkommende (tung), hurtig og gennemkørende trafik. Gaden er i en meget elendig vedligeholdelsestilstand, både hvad angår kørebane, kantstene og fortove. Sverrigsgade bør snarest skybrudssikres. Byggeforeningshusene er erklæret bevaringsværdige ifølge lokalplan, hvorfor husejerne respekterer lokalplanens bestemmelser. Vi vil meget gerne understøtte kommunes bestræbelser på at bevare og udfolde dette unikke og historisk særlige bymiljø, ved et ønske om at højne gadens særlige karakter og udtryk. Det er i dette lys at vi ansøger om nedenstående initiativer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker en hastighedsdæmpende foranstaltning i gaden, så bilers hastighed nedsættes, enten ved en vejindsnævring eller vejbump ud for passagen fra Sverrigsgade til Brigadevej. Ved vejindsnævringen kunne man passende placere de kommende affaldssorteringspunkter. Fortove med knækkede fliser ønskes oprettet med mindre fald mod rendestene og kantstene.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Træer ved vejindsnævring/ vejbump. Plantehuller efter aftale med husejere
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet		
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vejskel ligger ved byggeforeningshusenes Facader. Denne henvendelse skal ses i sammenhæng med vores forenings ønsker til vejændringer på Brigadevej, se separat ansøgning.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Syvens Allé 1	Syvens Allé 10
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

I dag fungerer gaden som en parkering/gennemkørselsgade, med hverken fortorv eller cykelsti.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at omlægge Syvens Allé til gågade med indretning af gode fodgænger og cykelparkerings forhold. Evt. lukket for alm. biltrafik.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer		Gaden og cykelbåse afgrænset af "levende" hegn og grønt tag på cykleparkeringstagene.
Flere grønne bede		
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Der ønskes mere tryghedskabede forhold for gående, og mere biodiversitet i gaden.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

I projektet kunne indtænkes skybrudssikring. Og andre muligheder for opsamling af regnvand.
Herunder løsninger som fremmer biodiversiteten.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Søndervangs Allé, Nøddehaven	samt interne forbindelsesstier i Grundejerforeningen Søndervang
Postnummer	2500	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ansøgningen dækker to tiltag, som er en del af et større, frivilligt projekt, der har til formål at styrke biodiversiteten i grundejerforeningen Søndervangs fællesområder. Grundejerforeningen er Københavns næststørste, og har store arealer med potentialer for forbedringer - bl.a. en fælles allé på Søndervangs Allé, som benyttes af store dele af grundejerforeningens beboere samt beboere fra de tilstødende nabolag, f.eks. fra Grønttorvet og Folehave-kvarteret. Ud over at styrke biodiversiteten, vil et grønnere Folehaveområde løfte det samlede udtryk i kvarteret. Det ene tiltag som ansøgningen omhandler, er etablering af vejtræer i mødet mellem Søndervangs Allé og Folehaven samt i mødet mellem Nøddehaven og Folehaven. Begge steder er i dag kendetegnet ved en mangel på beplantning og rekreative, arkitektonisk kvalitet, der gør at stederne hverken egner sig til æstetisk nydelse, ophold eller skærmer den bagvedliggende beboelse for støj- og forureningsgener fra Folehaven. Derfor vil etableringen af en grøn overgang mellem Folehaven og kvarteret have adskillige fordele: øget biodiversitet, forskønnelse af området, reducerende effekt på støjniveau, begrænse forurening og endelig skabe mulighed for skygge, der dermed bidrager til at mindske overophede byområder. I den forbindelse foreslås samtidigt nedlægning af enkelte parkeringspladser på et område, som grundejerforeningen ejer. Det andet tiltag handler om foreningens stier på tværs af vejene, som ud fra samme ambition som skitseret ovenfor, ønskes beplantet.■

■

■

■

■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Ved mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås nedlagt enkelte p-pladser på grundejerforeningens eget areal.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering		
Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	I mødet mellem Folehaven og Søndervangs Allé foreslås der etableret vejtræer, anden beplantning og grønne bede. I mødet mellem Nøddehaven og Folehaven foreslås der ligeledes etableret vejtræer og grønne bede. Vi ønsker desuden at foreningens stier beplantes.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	
Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Med tiltagene vil områderne langs Folehaven blive styrket som opholdsarelaer, ligesom tiltagene langs foreningens stier vil øge deres attraktivitet.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

På foreningens generalforsamling i 2022 blev der med fuld opbakning nedsat en arbejdsgruppe bestående af beboere, der sidenhen har udarbejdet et forslag til at højne biodiversiteten bredt set i grundejerforeningen. Der blev til formålet afsat 43.750 kr. til udarbejdelse af et idéoplæg (se vedhæftning), og gruppen har mødtes regelmæssigt med dette formål for øje. Gruppen har - i tæt samarbejde med tegnestuen ORCA - udarbejdet et forslag til dette samlede idéoplæg (inkl. anlægsoverslag) for biodiversitetsinitiativer i foreningen, og nærværende ansøgning er første del i idéoplæggets implementering. For arbejdsgruppen har det endvidere været en høj prioritering løbende at involvere grundejerforeningens andre beboere i arbejdet omkring idéoplægget. Arbejdsgruppen planlagde og afholdte derfor en beboervandring i området i forsommeren 2022 samt en høstfest d. 10. september 2022. Høstfesten havde 'Biodiversitet og fællesskab' som omdrejningspunkt (her kunne man bl.a. bygge insekthoteller, moste æbler, tage på skattejagt, spille fodbold, bytte planter etc.). Det centrale til høstfesten var, at arbejdsgruppens og ORCAs fælles idéoplæg blev præsenteret og drøftet med de deltagende beboerne, og hvor der samtidigt var mulighed for at komme med yderligere ideer, kommentarer og forslag. Arbejdsgruppen oplevede stor opbakning og interesse blandt de mere end 100 fremmødte. For at gøre gruppens overordnede tanker fra idéoplægget mere let tilgængelige for beboerne er idéoplægget endvidere også blevet omformet til en mere overskuelig pixi-udgave (se vedhæftede folder).

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Bregnerødgade 1A	Tikøbgade 2
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Begge veje er offentlige	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Nedenstående punkter er fremkommet efter et stormøde med deltagere fra begge gaders forskellige beboerforeninger. Vi oplever generelt en stor interesse fra gadernes beboere, men det har været en tidsmæssig og praktisk udfordring at indhente fysiske underskrifter.

Gaderne er et lukket område, hvilket giver mulighed for at skabe lommeparker og andre tiltag, som ikke drukner i trafik. Bregnerødgade er en historisk gade med en betydelig lokal kulturarv. Her blev der blandt andet optaget filmen "Altid Ballade" i 50'erne og gaden huser også fredede gavlreklamer. På trods af et godt potentiale fremstår området slidt og øde – særligt om aftenen, hvor det kan føles utrygt at færdes. Der har for eksempel tidligere været problemer med unge, hashrygning og -handel m.v., og højlydt ophold til langt ud på natten.

På grund af gadens status som blind vej, kan man skabe et byrum, som har karakter af livet i en baggård. På denne måde kan vi i højere grad knytte gadernes forskellige beboerne (3 forskellige boformer) samt mindre erhvervsdrivende sammen. Vi håber på at kunne bidrage med mere grønt i en bydel, som per indbygger har det laveste antal park-kvadratmetre i København, så der måske endda kan skabes en naturlig grøn rute fra Nørrebroparken hen imod Mimerparken. Mere grønt kan naturligvis også forbedre luftforureningen i al almindelighed og bidrage til optag af regnvand- evt. ved hjælp af faskiner under grønne områder.

På denne måde håber vi på at skabe en forandring i stil med den, som Jægersborggade har gennemgået: Fra belastet og utryg gade til et grønt og trygt åndehul, der bliver skabt på borgerinitiativ på tværs af boformer, kulturer og generationer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		København er kendt verden over for sin cykelkultur, og mange af byens cyklister findes blandt gadens beboere. I gaden findes endvidere også en specialiseret cykelsmed. Vi foreslår mere cykelparkering, for eksempel i Tikøbgade mellem opgang 1 og 3. Gaden er i forvejen blind, men med cykelgennemkørsel til Nørrebro Station, Ørnevej og Lundtoftegade. Desuden overvejer vi en åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne). Der er positiv stemning både til dele- og el-biler, men det kræver en undersøgelse af behovet i vores gader.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser		
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Grønt i højden i form af træer (blandt andet foran Bregnerødgade 20 og i enden mod Folmer Bendtsens Plads) eller f.eks en pergola-lignende "port" med klatreplanter ved indkørsel til gaden * Klatreplanter rundt om døre og op af tomme vægge, blandt andet for enden af Tikøbgade/under banen * Gøre det fritstående træ på Folmer Bendtsens Plads til et bystævnetræ med en cirkelbænk rundt om * Grønne områder rundt omkring i gaderne med varierende bevoksning af buske, bunddække og evt. små træer, som kan fremme biodiversiteten * Disse grønne områder (mindre asfalt, mere grønt) kan bidrage til skybrudssikringen og kan skabe visuel sammenhæng ned gennem gaderne * Vi foreslår generelt, at diverse begrønning vil være af en karakter, som fremstår relativt vedligeholdelsesfrit efter planterne er etablerede.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder	x	Sladrebænke og borde til kort ophold * Lege-sidde-planteskulpturer (som for eksempel i Griffenfeldsgade eller bag Kampsportens Hus) * Voksenlegeredskaber/ fitness * Bogbytteskab * Opslagstavle til efterlysninger, annoncering af arrangementer osv. * Åbning for gående og cyklister under banen bl.a. til græsområdet på den anden side ved Glentevej (hvor der kan laves en herlig legeplads for børnene og hyggeområde for voksne) * Bedre, hyggeligere og tryghedsskabende belysning især i Bregnerødgade * Kroge på husene til ophængning af f.eks. julepynt, bannere om aktiviteter m.v. * Skulpturer – evt. med kunstnere, der laver skulpturer i samarbejde med beboerne (kan regnvand evt. indtænkes som del af disse?) * Fuglekasser * Ny kunst- eller grafittibemaling af endevæggen i Tikøbgade og stakitterne ved autoværkstederne * Mere gågadeagtig belægning i de 2 gader – måske særligt i selve krydset Bregnerødgde/Tikøbgade * Vi drømmer om et årligt fælles loppemarked * En årlig oprydnings- og renholdningsdag om foråret med efterfølgende fest for deltagerne er oplagt * Man kunne også afholde udendørs sommerbio ved El-Forbundet * Det vil være oplagt at danne et gadelaug
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Etableringen af seniorbofællesskabet Den 3. revle har bidraget til en ændring af beboersammensætning, og samtidig sparket gang i et nyt naboskab. Det niveau af initiativ har både Tikøbgade og Bregnerødgade ikke haft i mange år, og vi håber at vi med kommunens hjælp kan være med til at give fællesskabet omkring dette område et løft. Lundtoftegade er stille og roligt i fremdrift, og vi vil gerne danne rammen om et mere hyggeligt forløb for turen fra Nørrebroparken og op til Nørrebro Station. Vi drømmer generelt om et mere grønt og hyggeligt gademiljø, der kan skabe højere tryghed - dog uden samtidig at lægge op til ovenfornævnte bekymringer vedrørende generende opførsel omkring brede bænke, der inviterer til langvarigt ophold, hashhandel- og rygning etc. I stedet håber vi på mere ophold af beboerne mellem husene, så fællesskabet mellem kulturer og generationer styrkes og trygheden dermed kan øges.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Tingvej	10,12, 14 og 14A
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Tingvej er en gammel sidegade til Amagerbrogade over for Frankrigsgade med et forløb i nordøst til sydvestlig retning. Dan var oprindelig 'baggaden' til landsbyen Suundbyvester, hvor Englandsvej (tidligere Kirkevej) var forreste hovedgade. I dag går Tingvej fra Amagerbrogade og frem til Peder LYkkes vej. Den gennemskæres midtvejs af den trafikkrede Sundholmsvej. Indtrykket af 'baggade' er stadig efterladt ved Tingvejs begyndelse og frem mod Sundholmsvej. Samtidigt betyder den lige og smalle fremføring af gaden, at det er blevet en gennemfartsvej, hvor bil- og lastkørsel alt for ofte tilskyndes til høj fart på strækningen mellem Amagerbrigade og Sundholmsvej. Begrønnning er ret begrænset på Tingvej fra Amagerbrigade og frem til sidevejen Hemsedalsgade forbundet med Tingvej i syd-nordgående retning. Fra Hemsedalsgade og videre mod Sundholmsvej har Tingvej på venstre side fået supplement af fire spredte vejtræer. 'Baggade' indtrykket forstærkes via at flere af gadens ejendomme har store fritsående endevægge/facader som netop ved Tingvej 12 og 14. De står begge alene som en kedelig bastant mur til asfalt i gadebilledet, og begge får løbende spontan 'udsmukning' af ligegyldig og grim graffiti (se fotos). Overordnet ønskes der, at skabe mere byliv og begrønning for borgere og erhvervsdrivende med følgende tiltag: 1) Begrønning af P-pladser foran Tingvej 14A; 2) To ud af fire P-pladser nedlægges og konverteres til delebilspladser, 3) Endegavvl/væg ved Tingvej 14 begrønnes med plantevæg forbundet med tilhørende grønt bed og biodivers og flerårig bunddække 4) Begrønning med plantehuller langs gadefacaden af Tingvej 14 til træer og klatreroser, 5) Plantehuller til træer og grønt plantebed med biodivers bunddække ved endevæg af Tingvej 12. Galleriet MKN ved Tingvej 10 skal medvirke til udsmykningen af et murmaleri på endevæg af Tingvej 12 (foto vedlagt af foreløbige skitsetegninger).■

■

■

■

■

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		P-pladsen foran Tingvej 14A, placeret mellem endegavlene Tingvej 12 og 14, består af fire P-pladser ud til selve Tingvej. P-pladsen fremstår generelt meget kedelig med sin delvis tomme delvis ødelagte sorte asfaltflade. Den ønskes erstattet og belagt med grønbeklædte SF-armeringssten (65% græs). Af de
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		

Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering		

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	x	Langs bygningsfacaden på Tingvej 14 ønskes etableret plantehuller til to blå søjlecypresser ud for indgangsdør. Tilsvarende langs bygningen mellem andet og tredje vinduesparti, fra hver side af indgangsdør, ønskes etableret plantehuller til en rød klatrerose opretholdt med espalier stativ. Ved endegavl/væg til Tingvej 14, ud mod P-Plads, ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt biodivers bunddække. I midten af bed ønskes plantet en blåregn, som skal klatre op hele Tingvej 14s endegavl og fungere som en smuk grøn plante- og klimavæg.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	x	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		Ved endevæggen på Tingvej 12 ønskes etableret et plantebed med flerårig grønt og biodivers bunddække. Ved hver ende af plantebeddet ønskes etableret to løvfældende søjleeg, som skal levendegøre og spille sammen med et planlagt vægmaleri udformet af galleri MKN Tiingvej 10. Murmaleriet vil samtidigt indgå som en forbedring af de udendørs rammer for og omkring Cafe Tingvej 12.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

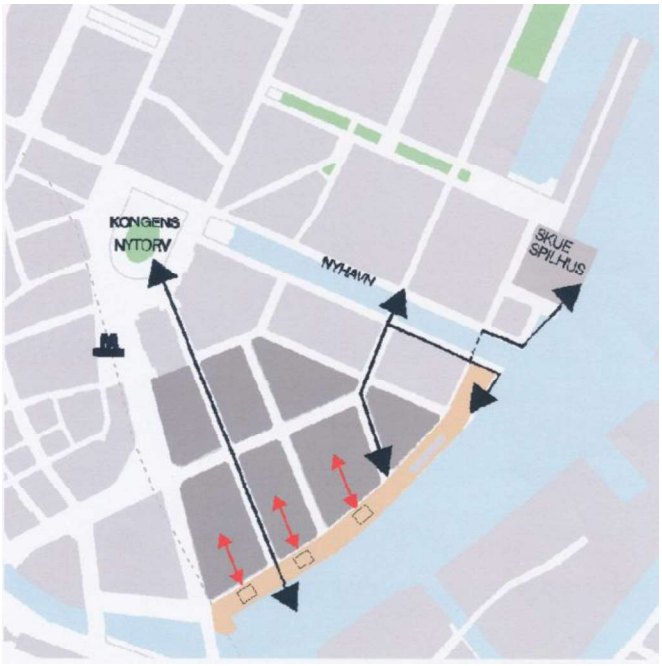
På endevæggen af Tingvej 12 vil der blive etableret et murmaleri, der overordnet skal illustrere den historiske og landsskabelige del af Amager (foreløbige skitser vedlagt). Opgaven er uden for Bylivsgadepuljen, men er tænkt ind som en del af beplantningen og begrønningen der skal spille sammen og levendegøre murmaleriet året rundt. De to planlagte søjleege skal eksempelvis bidrage til at levendegøre murmaleriet om sommeren, mens murmaleriet om vinteren med løvfald vil levendegøre gadebilledet. Til beskrivelse af vedlagte illustration ser man at Amagerpigen nysgerrigt, kigger lidt genert bag et af træerne ud på det moderne Amagers forbipasserende. Grøntsagerne, som hun skal sælge på Amagertorv, lægger på en dug broderet med hollænderdesign. Længere tilbage i billedet bliver der 'slået katten af tønden', som en tradition Amagerhollænderne bragte til Danmark. Fortsætter vi dybere ud i billedet til kysten og Øresund, skal murmaleriet indeholde emner fra det nye og moderne Amager. Opsætningen af murmaleriet forventes sammen forskønnelsen via beplantningen fra bylivsgadepuljen, at stoppe den spontane 'udsmykning' af endevæggen på Tingvej 12 med grim og ligegyldig graffiti.
Trafikdæmpende foranstaltninger i klassisk forstand er umiddelbart ikke tilstede i bylivsgadepuljen, men vi vil alligevel gerne bringe et forslag frem til inspiration: Der foreslåes placeret en simpel fartdæmpning i krydset mellem Hemsedalsgade og Tingvej. Den kunne udformes som en hævet cirkel på cirka en meter i diameter, der stiger fra vej niveau til maks. 20 centimeter i centrum. Udformningen ville tilgodeseTingvej som den gennemfartsvej den nu er, men samtidigt fjerne den automatiske tilskyndelse til at hæve farten på dens lige strækning.

Gadelavet "Lindetræer i Tordenskjoldsgade"

Ansøgning om begrønning af Tordenskjoldsgade

Begrønning af Tordenskjoldsgade omfatter beplantning, bænke og plantekasser med det formål at færdiggøre den sammenhængende forbindelse for fodgængere fra Kongens Nytorv til havnepromenaden.

Projektet understøtter dermed Københavns kommunes planer og intentioner om at skabe en attraktiv, tryg og tilgængelig fodgængerforbindelse på strækningen mellem Kongens Nytorv og den gennemførte havnepromenade på Havnegade (jf. "Handlingsplan for Københavns Byrum," Teknik og Miljøforvaltningen, 2006).



I 1850-erne var der forud for den endelige plan for kvarteret visioner om lys og luft mellem husene og sågar små pladser. Staten krævede imidlertid maksimal udnyttelse af grundene, og arkitekten måtte bøje sig. Bænke og beplantning kan desværre ikke helt rette op på fortidens synder. Det ville også kræve en større trafikomlægning.

Baggrund
Tordenskjoldsgade har med støtte fra Københavns kommune fået plantet en flot række lindetræer og etableret fartnedsættende foranstaltninger, ved at gøre gaden smallere med skråparkering og ved etablering af midterheller i Holbergsgade ved Tordenskjoldsgade og Peder Skramsgade. Ud over kommunens støtte skal det fremhæves, at Gadelavets hidtidige projekter har været

velfunderet i det lokale miljø med støtte fra alle boligforeningerne i gaden og fra de større virksomheder, som ejede bygninger i gaden, Codan, Danske Bank, Skanska, og Det Kongelige Teater, samt Hotel Opera (Sanders Hotel). Alle har været interesserede i at styrke det lokale byrum og fremme livskvaliteten for både beboere, turister, teaterbesøgende og folk, der arbejder i området.

For at fremme oplevelsen af en sammenhængende forbindelse i det lokale byrum valgte Gadelavet bevidst at plante samme art lindetræ (Kejser Lind, lat. Tilia Pallida), som kommunen havde plantet på Kongens Nytorv.

Udfordringen

Vi har med det tidligere projekt skabt plads til en masse cykler, der hvor det har været påkrævet. Nu ser vi et behov for videreføre begrønningen af gaden. Cyklerne bør omgives af grønne planter, og gaden mangler naturlige hvilepunkter og mødesteder. Gaden indeholder tre caféer/restauranter og to gallerier og udstillingslokaler, som kan understøttes ved tre rundbænke og beplantninger.



Formål med projektet

Vi vil med projektet forbinde Kgs Nytorv med havnepromenaden, hvor Tordenskjoldsgade vil være et naturligt og indbydende bindeled for gående. Ved det allerede gennemførte projekt i 2007 "Lindetræer i Tordenskjoldsgade". Gadelavet havde som primært formål at dæmpe trafikhastigheden i gaden ved skråparkering og Lindetræer. Der var nogle akutte behov for cykelparkering ved det kgl teater. Og hotel Opera (nuværende Sanders Hotel) ville gerne have udvidet fortovet. Beboerne i gaden ønskede brændende nogle træer – lindetræer som ved Kgs Nytorv. Lindetræerne præger i øvrigt resten af Gammelholm.

Forslaget i detaljer:

1. *Plantebede ved træernes fod*
   De steder, hvor man med fordel kan plante fx stedsegrøn vinca, kan man hæve brostenene, der indkredser bedet, derved kommer en symbolsk ramme. Vincaen i sig selv vil afholde

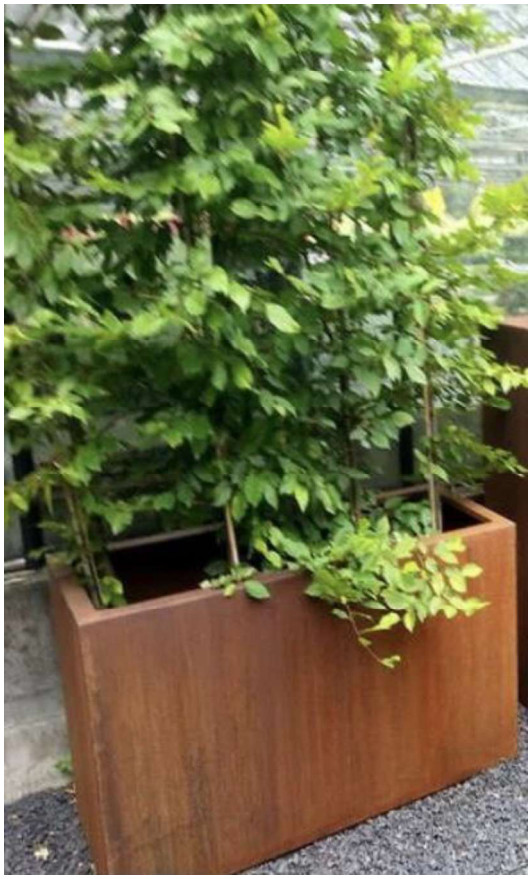


Eksempel på beplantning i bed ved træets fod. Beplantning aftales med beboere og virksomheder

folk fra at stille cykler og betræde bedet. Ulempe er, at det er vanskeligt at luge i bedet, og det kan være påkrævet, indtil vincaen (se billedet) har slået an. (De 11 træer nummereres med nr 1 nærmest Kgs Nytorv).

Vi aftaler med dem, der bor eller arbejder ud for bedet, hvilken planter de foretrækker. Det kan også betyde, at de pågældende vil beskytte beplantningen. Man kan udvælge nogle få plantebede, hvor chancerne for overlevelse er størst.

2. *Plantekasser ved cykelparkering*
   Udsynet, når man kommer gående fra Kongens Nytorv, under Stærekassen, forstyrres af de mange cykler, vi har skabt plads til ved det kongelige teater. To plantekasser anbragt foran cykelparkering på hver side af gaden efter nærmere aftale med Det kgl. Teater ville ændre billedet helt. Plantekasser (cortenstål, se billedet) med noget stedsegrønt, småbuske med bær fx "Skimmia Japonica". Dette aftales nærmere med det Kgl. Teater.





Eksempel på stedsegrønt i plantekasse eller ved træernes fod "Skimmia Japonica" (står også ved Nationalbanken)

Plantekasserne i cortenstål afskærmer og danner en ny oplevelse. Ca 55 cm i højden, 40 cm i bredden og 150-200 cm lange.

3. *Rundbænke* og plantekasser
   Det foreslås at de tre rundbænke placeres ved træ nr 5, nr 6 og nr 11. I hvert enkelt tilfælde aftales det med de pågældende virksomheder og beboere ud for træerne. En rundbænk omkring træet ved Tordenskjoldsgade 19 (træ nr 5) kunne etableres efter aftale med den kommende restaurant i ejendommen. Rundbænken kunne fremstilles som de traditionelle københavnerbænke (se billede), men med mindre radius end de bænke, vi kender fra Rådhuspladsen og Gråbrødre torv. Rundbænken dækker kun omkring 240 grader af cirklen, hvor Plantekassen danner en afskæring, der samtidig giver læ og afskærmning mod de parkerede biler.

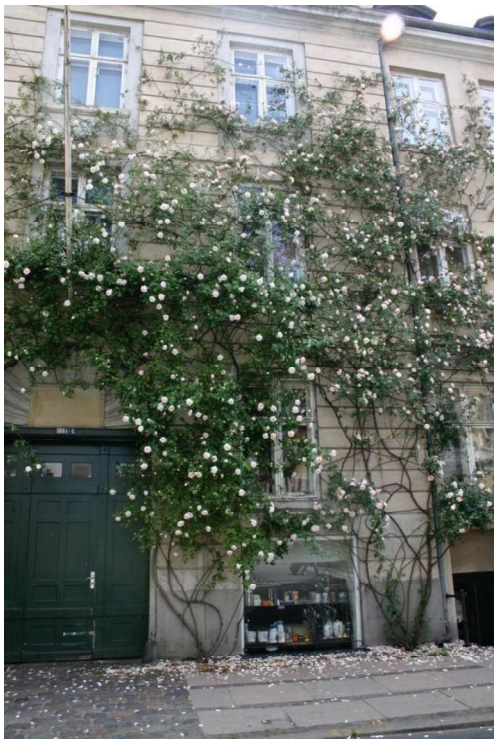
   Rundbænk og plantekasse placeres Tordenskjoldsgade 21 (træ nr 6) aftales med beboerne i hjørneejendomen og galleriet i stueetagen.

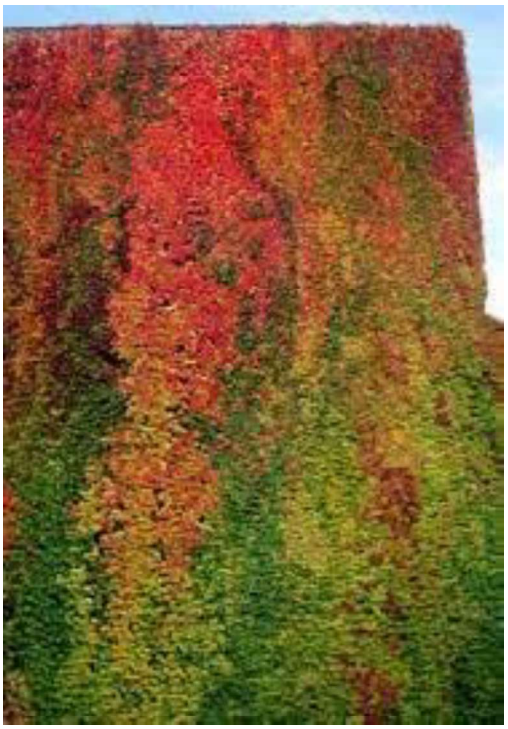
   En tilsvarende rundbænk omkring træ nr 11 etableres efter nærmere aftale med udstillerne i hjørneejendomen Havnegade/Tordenskjoldsgade, således at de tre rundbænke, der står med sol det meste af dagen kunne præge den samlede oplevelse af

gadebilledet. Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives. Plantekassen sættes på nordsiden af træet.

Byens grønne lunger.
Gadens boligforeninger, og offentlige bygninger støttes med dette projekt i at plante op ad husmurene, de steder der egner sig til det. Her søges Københavns kommune om tilladelse og støtte til at grave plantehuller i gaden langs husmure. Endvidere søges om kvalificeret vejledning i hvilke planter, der er velegnede, og information om omkostninger til vedligeholdelse, som afholdes af de enkelte boligforeninger. Gadelavet vil forestå en lokal workshop i samarbejde med kommunen. Kommunen søges om støtte med rådgiver og facilitator af workshop.

En række planter er velegnede til at gro op ad husenes facader fx Akebia, Akebia quinata. Almindelig.vin, Vitis vinifera. Arkitektens.trøst, Fallopia baldschuanica. Brombær, Rubus odoratus. Humle, Humulus lupulus. Kaprifolie, Lonicera (mange.varianter). Klatrehortensia, Hydrangea anomala. Klematis, Clematis montana (mange.var.). Kinesisk.blåregn, Wisteria sinensis. Slyngroser, Rosa (mange.varianter). Sølvregn, Fallopia aubertii. Træmorder, Celastrus orbiculatus. Tobakspibeplante, Aristolochia macrophylla. Rådhusvin, Parthenocissus triscuspidata. Vildvin, Parthenocissus quinquefolia . Vildvin, P. q. Engelmannii. Vinterjasmin, Jasminum nudiflorum. (Kilde: Jens Hvass, Byens grønne lunger).





Budget overslag

Fem Plantekasser stykpris kr. 10.000	50.000
Tre klassiske københavner rundbænke	393.000
Beplantning ved husfacader	50.000
Kommunens konsulent til workshop og facilitering	20.000
Gartner arbejde og indkøb af planter	50.000

Rådgivning og indhentning af tilbud forestås af Københavns kommune. Der må beregnes med 10-12 % til projekterings og tilsynsudgifter. Samt 25 % til uforudsete udgifter. Driften af gartneriarbejdere i bed og Plantekasser ligger i kommunen. Kommunen bidrager med rådgivning og konsulent til workshop vedr. beplantning op af husmure, samt placering af Plantekasser.



Bestyrelsen for Gadelavet Lindetræer i Tordenskjoldsgade

Bilags illustrationer

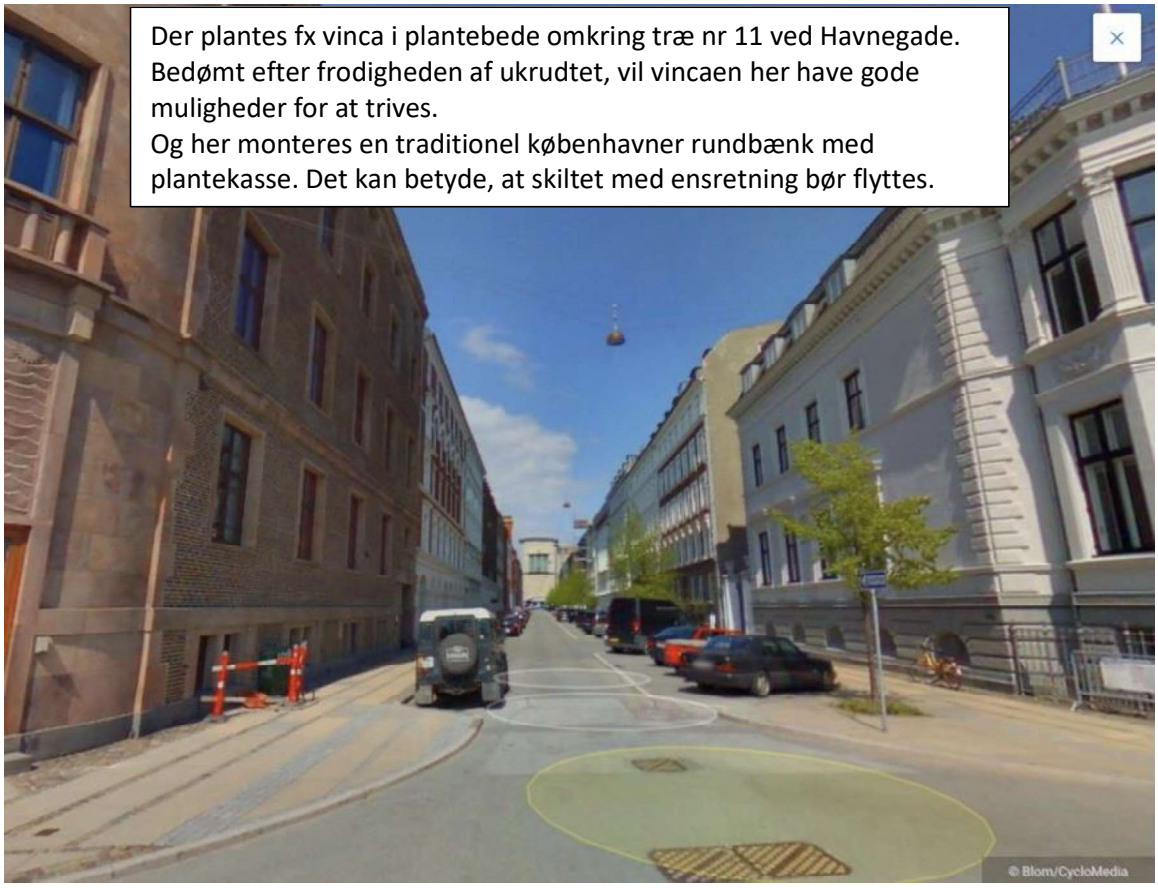
Plantning ved foden af træerne skal gøres nænsomt. Der kan kun fjernes lidt af det eksisterende jordlag for ikke at skade rødderne og lægges et tyndt lag således at jordlagets højde ikke ændres i forhold til træets fod. Ved foden af flere af træerne var der goldt og ikke engang ukrudt. Det kan skyldes, at der kan være vidt forskellige betingelser. Ved det 11te træ på hjørnet af Havnegade var der frodigt med ukrudt. Men der var som nævnt flere steder, hvor intet så ud til at kunne vokse. Det kan skyldes hundes ekskrementer, vind, og mangel på lys.

.



Der er gjort forsøg (hjørnet af Holbergsgade og Cort Adlersgade) med at banke en jernramme ned for at skabe en høj kant omkring bedet, men det var dyrt. I stedet foreslås, at brostenene omkring plantehullerne løftes 5-10 cm. Derved skabes en kantsten, som markerer bedet tydeligt, uden at påvirke rødderne.




Der plantes fx vinca i plantebede omkring træ nr 11 ved Havnegade. Bedømt efter frodigheden af ukrudtet, vil vincaen her have gode muligheder for at trives.
Og her monteres en traditionel københavner rundbænk med plantekasse. Det kan betyde, at skiltet med ensretning bør flyttes.
© Blom/CycloMedia

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ungarnsgade 1	Ungarnsgade 78
Postnummer	2300	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Privat fællesvej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ungarnsgade er en bred gade, med brede asfalterede fortorv og parkering på hele gaden. Der ligger både en børnehave og to afdelinger af Lergravsparkens skole på gaden, så gaden bruges af mange børn og unge. Gaden bliver ofte brugt til gennemkørsel fra Holmbladsgade for at undgå lyskrydset Holmbladsgade/Østrigsgade mod Lergravsparken St. Vi ønsker at gøre gaden mere sikker og samtidig forskønne den for børn og andre beboere, ved at hjælpe med til at gøre Ungarnsgade til et aktivt grønt byrum for ophold og bevægelse. Gerne med grønne bede, som vil kunne benyttes benyttes af både elever og beboere i fritid og undervisning

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Vi ønsker at lukke Ungarnsgade mod Holmbladsgade, for at gøre gaden mere sikker for beboere og børnene på skolen og i børnehaven, reducere støjen fra biler, som bruger gaden til gennemkørsel og skabe mulighed for bevægelse og ophold i gaden. Vi ønsker, at udnytte de brede fortove til opholdsrum med bænke og aktiviteter, samt langt mere cykelparkering for beboere, børn og forældre. Derudover kunne man ensrette Ungarnsgade fra Lergravsvej mod Holmbladsgade for at give et bedre flow af forældre, som afleverer deres børn i bil til skolen om morgen og gøre trafikken mere forudsigelig, til gavn for ophold og bevægelse
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Da Ungarnsgade har brede asfalterede fortove, som lige nu ligger frit hen som "dead space" og hverken benyttes til bil- eller cykelparkering, kunne det være oplagt med store bede til beplantning. Bedene vil fx kunne bruges i undervisningen, enten ved fast beplantning eller mulighed for at elever planter nyt hvert sæson og følger udviklingen. Grønt forskønne området betydeligt. Mellem bede kan tilføjes opholds- og bevægelsesmuligheder som bænke og niveauforskelle eller cykelparkering.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	I forlængelse af ønsket om mere aktiv grøn beplantning i gaden, ønskes der mere plads til ophold og bevægelse. Enten direkte i gaden eller i det "dead space" som de brede asfalterede fortorve indeholder. Ved at lukke i en ende og/eller ensrette gaden, vil det give mulighed for beboere og skolens elever aktivt kan bruge gaden til leg, da biltrafikken vil begrænses betragteligt. Ydermere vil det skabe mulighed for at andelsforeningerne i gaden vil kunne arrangere gadefester og derved lærer vores naboer at kende.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

begyndelse og slutning	Westend 1	Westend 32
Postnummer	1661	
vej, privat fællesvej eller en blanding	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Westend er en delvist lukket gade med stort potentiale for både begrønning og trafikale ændringer. I 2021 etablerede vi en grøn gruppe i gaden, som via midler fra Københavns Kommunes Biodiversitetspulje 2022 fik begrønnet facader med plantehuller ved udvalgte opgange. Facadebegrønningen var dog blot en enkelt idé fra vores store idékatalog, som vi ønsker at fortsætte arbejdet med. Det videre arbejde kræver dog midler fra og sparring med kommunen. Ansøgningen til Bylivsgadepuljen tager udgangspunkt i vores idékatalog, som vi håber, I har interesse i at drøfte med os. Den grønne gruppe har alle tilknytning til Westend og ønsker at indgå et samarbejde med kommunen om muligheder inden for begrønning og trafikale ændringer i gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i

Trafik	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer**
Ensretning		Vi ønsker at undersøge muligheder for at ændre parkeringsforhold for både biler og cykler for at frigøre plads til flere træer, plantebede, plantekasser og sociale byrum med inspiration fra den vellykkede Rømersgade, hvor reducering af antallet af parkeringspladser giver plads til træer, bede og bænke. Eksempler på konkrete tiltag er bilskråparkering i stedet for nuværende sideparkering, reducering af bilparkeringspladser, cykelstativer langs den 150 meter lange østvendte mur (fra Westend 15 til Otto Krabbes Plads), forbyde fragtkørsel og tung kørsel på den ensrettede del af Westend for at øge trafiksikkerhed og mindske forurening samt støjgener, øge fortovsarealet til fordel for grønne og sociale tiltag.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	X	
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser		
Mere cykelparkering	X	

Begrønning	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til begrønning**
Flere træer	X	Vi ønsker at undersøge muligheder for grønne tiltag fx sætte et stort træ midt i vejen som i Gråstensgade, små og mellemstore træer mellem parkeringspladser (som i Dannebrogsgade), flere småbladet lind på Westend-sidegade, et langt bed langs østvendt mur, bede i indhakket over for nr. 18, grøn gavl Westend/Matthæusgade, trælignende espalier som i Mysundegade. Vand, mad og bolig til insekter og fugle.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader		
Mere biodiversitet	X	

Byliv	**Sæt x**	**Beskrivelse af ønsker til byliv**
Flere opholdsmuligheder		
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden		
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende		

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi vedlægger vores tidligere ansøgning til Biodiversitetspuljen, da den indeholder oversigtsplaner med projektområdet (bilag A) samt vores øvrige projektideer, hvoraf projektet med facadebeplantning langs hoveddøre (bilag B) modtog midler fra kommunen i 2022. Beskrivelserne for bilag C og D vil I kunne genkende i vores beskrivelser herover, da det handler om bede langs mur samt træplantning og vejkantsbede. Som I kan se, har vi indsamlet kontaktoplysninger på de fleste boligforeninger i gaden. Det gør samarbejdet nemmere og sparer tid ved indhentning af fuldmagter mv. Vi håber på jeres interesse for at videreføre de grønne og sociale projekter i Westend. Billeder fra gaden er inkluderet. Vi eftersender gerne yderligere materiale, hvis det ønskes til jeres vurdering.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ægirsgade 1	Ægirsgade 65
Postnummer	2200	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

Ægirsgade forbinder Nørrebrogade med Tagensvej, samt krydser Mimersgade på midten og er derfor en central færdselsåre på Nørrebro, som mange mennesker benytter i løbet af deres daglige gøremål. Ægirsgade er kendetegnet ved forholdsvis velholdte gamle ejendomme og er et af Københavns tættest beboede kvarterer. Ægirsgade er desværre i dag præget af tung og meget trafik og af at det meste af gaden optages af parkeringspladser. Til trods for gadens centrale placering benyttes den primært som gennemkørselsgade, da der hverken er opholdsmuligheder og tilmed begrænset begrønning, som det er i dag. Dette ønsker vi at ændre på. I en spørgeskemaundersøgelse svarer kun 7 personer ud af 39 at de er godt tilfredse (4 svar), eller meget tilfredse (3 svar) med gaden, som den er i dag, hvorimod 16 personer svarer, at de er utilfredse (15 svar) eller meget utilfredse (1 svar). I sidstnævnte kategori nævner beborerne særligt, at gaden mangler begrønning og mere plads til ophold. Mange vil også gerne begrænse trafikken, men andre nævner, at det er vigtigt at gaden stadig er funktionel for beboerne, også dem, som har brug for at have bil.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning	x	Ud fra besvarelserne er det tydeligt at mange ønsker at ændre den måde biltrafikken fungerer på i dag. Der er ikke én entydelig løsning, men flere forslår forskellige idéer, hvor man eksempelvis kan kombinere en ensretning, eller en delvis lukning, af gaden uden at fjerne alle parkeringspladser. Mange nævner at den biltrafik der er, ofte er biler, som kører meget stærkt, og en foreslår bl.a at man kan lade p-pladserne skifte fra side til side, så de virker som naturlige chikaner og nedsætter hastigheden i gaden. Vi er bl.a. stærkt inspirerede af de løsninger i forhold til trafik, ophold og begrønning, som kan ses mellem ejendommene på Jagtvej 109e-109f og på Jægersborgsgade.
Total lukning af én eller flere ender	x	
Lege- og opholdsgade	x	
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x	
Nedlæggelse af p-pladser	x	
Flere delebilspladser	x	
Mere cykelparkering	x	

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	x	Spørgeskemaet viser tydeligt, at flertallet ønsker en meget grønnere gade, hvor flere træer spiller en stor rolle. Flere har i sammenhæng med deres ønsker til begrønning også givet udtryk for, at de ønsker flere opholdspladser i grønne omgivelser, og at en begrønning også vil give anledning til mere liv i gaden fx ved at flere får lyst til at åbne virksomheder.
Flere grønne bede	x	
Plantehuller til begrønning af facader	x	
Mere biodiversitet	x	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder	x	Vi ønsker os en gade, som byder de forbipasserende indenfor til et lille hvil eller en leg, men som ikke opfordrer store grupper til at hænge ud. For os er det vigtigt, at have alternativer til den røde- og sorte plads' gode, unge miljø, og skabe noget hvor også børn og ældre, samt generte sjæle også har lyst til at slå sig ned.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	x	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne
Vi er blevet gjort opmærksomme på, at en gruppe borgere ønsker at søge puljen til at byfornye Skodsborggade, og vi er meget åbne overfor at lave et fælles projekt, så der kunne skabes en grøn oase fra Ægirsgade over Skodsborggade til Nørrebroparken.

Idéskabelon til Bylivsgadepuljen

https://byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen

Idéens projektområde

Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Ørestad Boulevard 75	Arne Jacobsens Allé 19/21
Postnummer og by	**2300 København S**	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Det er vejstykket mellem gymnasiet/folkeskolen/biblioteket og kanalen der er projektområdet. Indrammet med rødt på kortet nedenfor.	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

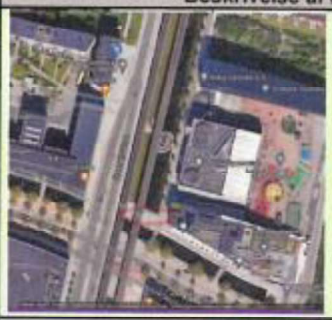
Området under og omkring metroen står ubenyttet hen. Det er ikke et sted der inviterer til ophold. Vi mener der er gode muligheder for at omdanne området til et grønt opholdsrum, med socialt samvær og møde mellem forskellige befolknings- og brugergrupper, elever, lærere og lokalmiljø. Hvis vi opsætter bænke, læ-givere kombineret med grønne planter m.m. kan vi skabe rammerne for et nyt byrum
Vi ønsker at gøre området udenfor Ørestad Gymnasium, Skole og Bibliotek til et aktivt og attraktivt sted for borgere, forbrugere, elever m.m. I samarbejde med virksomheder, organisationer, borgere, ngo'er m.m. ønsker vi at fremme biodiversitet, samvær, demokratisk brug af byens rum og styrkelse af samarbejdet mellem deltagerne. Udviklingen af området kan f.eks. ske i samarbejde med virksomheden Tag Tomat, der har stor erfaring indenfor lignende projekter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x
Ensretning	
Total lukning af én eller flere ender	x
Lege- og opholdsgade	x
Gennemkørsel forbudt ved skiltning	x
Nedlæggelse af p-pladser	
Flere delebilspladser	
Mere cykelparkering	

Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer



BegrønningSæt	x
Flere træer	X
Flere grønne bede	X
Plantehuller til begrønning af facader	X
Mere biodiversitet	X

Beskrivelse af ønsker til begrønning



Byliv	Sæt x
Flere opholdsmuligheder	X
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	x
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X

Beskrivelse af ønsker til byliv



Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi ønsker kreative opholdssteder, hvor folk kan mødes, fx skolens elever, gymnasiets elever og bibliotekets brugere. Udviklingen af området skal ske sammen og kan være genstand for undervisning, innovation m.m. Skolehaver, undervisningsrum, brobygning, udstillingsrum fx i samarbejde med huskunstnere eller forfattere - blot nogle ideer.

Projektidé ID-nr: 2

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261866

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 21:55	30-08-2024 22:47	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 22:47		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Solvænget 8, 2100 København Ø	Østerled 7, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Dokumentation for opbakning.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Vores kvarter dækker Solvænget, Soldalen, Vesterled og Østerled på ydre Østerbro. Der er et stærkt sammenhold og lille beboerudskiftning blandt vores 41 husstande. Vi kender næsten alle hinanden og har flere faste sammenkomster på tværs af generationer (årlige frokoster, fastelavn, sommerfest, mv). Nye initiativer opstår løbende, såsom det populære loppemarked på Vesterled i maj. I de seneste år er antallet af småbørnsfamilier steget markant. Der er nu ca. 54 hjemmeboende børn indenfor en radius af 100 meter. Desværre mangler vi et fælles opholdsareal. Der er ingen fælles grønne områder, legepladser el.lign. Derfor må alle arrangementer og børns leg finde sted på private matrikler. Dette er mindre inkluderende og begrænser den spontane leg, dannelsen af nye børnefællesskaber, og naboskabet generelt. Pga. Svanemøllestranden er der desuden meget gennemkørende trafik, hvilket yderligere reducerer muligheden for at løbe ud og lege. Et opholdssted ville skabe en markant positiv forandring.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at lukke Soldalen for gennemkørende traffik mellem Svanevænget - Østerled og opsætte spærring for enden mod Østerled, jf. bilag. Beboere vil fortsat kunne parkere, og der vil være passage til cykler. Strækningen på ~80m er pt. meget snæver med vanskelig passage for både biler og fodgængere, især rullestole mv. En lukning vil skabe et trygt lege/opholdsareal med plads til social udfoldelseV. Vi vurderer ikke, at en lukning vil medføre mærkværdigt øget trafikpres på omkringliggende veje.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker at omdanne det spærrede areal til et grønt opholdsområde ved fx at opsætte plantekasser i hver side med beplantning, der styrker biodiversiteten. De konkrete planter vil vi gerne afgøre i samråd med kommunens eksperter. Det kunne være nektarrige blomster såsom musevikke, merian og almindelig knopurt, der blomstrer på forskellige tidspunkter af året, og giver plads til hjemmehørende truede arter af sommerfugle. Ejerlaugets vejudvalg påtager sig fuldt ansvar for efterfølgende pasning.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at opstille borde & bænke til nabosamvær og et mindre anlæg til børns leg i det nye område. Gadens beboere og vejudvalget forpligter sig til at vedligeholde anlægget, jf. bilag. Spærring af Soldalen vil også give et rum til at afholde flere sociale arrangementer pg styrke byliv. Både for ejerlaugets beboere – fx vores årlige fastelavn, Halloween og sommerfest. Men også for besøgende i området, fx det årlige loppemarked med jazzmusik, som var en stor succes i maj med mange besøgende.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi har mange andre idéer, fx: - Opstille skilte med ”Legende børn” ved Østerled og Solvænget (i koordination med øvrige ejerforeninger) for at gøre bilister opmærksomme på at sænke farten, når de kører gennem kvarteret (særligt mod stranden) – til gavn for tryghed, miljø og luftkvalitet i området. - Forbinde fortove tværs over Soldalen v. lukning, jf. bilag. Ved at spærre vejen kan de p-pladser, der inddrages i Soldalen rykkes til Østerled. - Omdanne bagstierne bag rækkehusene til opholdsareal.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Medlem af ejerlaugets vejudvalg og beboer på Østerled 14, som ligger lige overfor Soldalen

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer på den pågældende strækning			
	Medlem af vejudvalget			
	Medlem af vejudvalget			
	Beboer på den pågældende strækning og medlem af vejudvalget			
	Medlem af vejudvalget			
	Beboer på den pågældende strækning			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Dokumentation for opbakning.pdf

Projektidé ID-nr: 13

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259454

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 09:14	29-08-2024 09:30	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 09:30		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Griffenfeldsgade 12, 2200 København N	Griffenfeldsgade 16, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden er bar, og bygningen grå og kedelig. Blomsterkasser langs bygningen med planter der kan vokser op, vil skabe hygge og glæde for beboere i og overfor bygningen samt forbipasserende.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi (bestyrelsen i A/B Griffenfeldsgade 12-16) ønsker ikke at dæmpe trafikken, da gaden allerede er lukket i den ene ende.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi (bestyrelsen i andelsboligforeningen A/B Griffenfeldsgade 12-16) ønsker blomsterkasser med planter, som kan vokse op langs bygningen.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi (Bestyrelsen i andelsboligforeningen A/B Griffenfeldsgade 12-16) ønsker ikke noget til mere byliv, da der allerede er en bænk for enden af bygningen mod Griffenfeldsgade 16.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),

hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 23

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1258059

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-08-2024 09:18	28-08-2024 10:19	Udfyldt af Anonym	-
28-08-2024 10:19		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Halmtorvet 20, 1700 København V	Halmtorvet 30, 1700 København V	1700

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Pladsen Halmtorvet 20-30 mellem Gasværksvej og Lille Istedgade består af basketball-bur og grusplads, omgivet af bed med træer. Gruspladsen er ubrugt, da Politiet Station City tidligere brugte det til parkering, men er nu flyttet. Pladsen på ialt ca. 100 m udgøres af tre lige store zoner: Zone 1: HOFOR optager pt. denne til skybrudstunnel, men den reetableres 1.kvartal 2025 som asfaltplads, omkranset af grønt hegn, med basketball-stativ. Zone 2: Det midterste område af gruspladsen, med indkørsel for vare/lastbiler, et af de få større, åbne byrum Zone 3: Området på gruspladsen ned mod springvand Hvad er der brug for?: Udfoldelsesmuligheder for større børn og unge mangler grundet pladsmangel i de omkringliggende karréer. Begrønning mellem træerne mangler. Fixerum H17 har intet uderum til deres brugere. Den store plads udnyttes ikke i forhold til størrelse og central beliggenhed.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> På Halmtorvet 20-30 omdannes én p-plads til delebilsplads

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Mellem de ikoniske træer, som står hele vejen omkring pladsen (ikke ved springvand), plantes hjemmehørende buske og planter, afhængig af forholdene enten i plantekasser eller direkte i det bestående bed. Det sker med respekt for let adgang til pladsen, det er oplagt at plante i hverandet mellemrum mellem træerne. Hegn omkring basketball-plads skal re-etableres af HOFOR inkl. vedbend eller andre planter, således at den grønne væg bevares.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Zone 2: Åbent område til kulturelle/sociale/lokale midlertidige arrangementer, såsom vandreudstillinger, billboards med fotomontager, pop-up events og turneringer som GAME og Onbold,loppemarked, sæsonbegivenheder som juletræssalg og madmarked, lokale handlende. Zone 3: Parkour/motionsudstyr. Her opstilles faste udfoldelsesfaciliteter, primært tilegnet 12+ årige af alle køn, faciliteter som er pladskrævende og beregnet til fysisk udfoldelse, evt. samme type som i dag findes på Sdr. Boulevard.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Zone 1: Uderum stofbrugere Fixerum H17. På sydsiden af det grønne hegn er der, udover fortov, en bred stribe fliser, som ved Gasværksvej bruges til cykelstativer. Overfor Fixerum H17 er det ledigt. Her opsættes sydvendte Københavnerbænke indrammet af plantekasser. Bænkene vil have ryggen til det høje grønne hegn, og vil som eneste uderum invitere H17's brugere til ophold.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Prangerhuset forperson

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Skomagerkarréen forperson			
	AB Viktoria Andelsforening forperson			
	Carlton Karréen			
	Fixerum H17 områdeleder			
	Prangerhuset bestyrelse			
	Prangerhuset bestyrelse			
	Prangerhuset bestyrelse Prangerhuset bestyrelse Prangerhuset bestyrelse			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

lokal_opbakning_Halmtorvet_2024.pdf

Projektidé ID-nr: 24

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261755

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 19:30	30-08-2024 19:47	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 19:47		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Højdevangs Allé 7, 2300 København S	Højdevangs Allé 37, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Billeder til inspiration til grøn byliv på Højdevangs.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Højdevangs Allé bruges i dag primært til parkering og gennemkørsel. Vejen adskiller sig fra de omkringliggende veje i kvarteret, der har vejtræer og grønne bede og tiltag til at sænke farten. Paradoksalt nok er Højdevangs Allé en af de veje med mest samlende skoletrafik, da mange skolebørn og voksne hver eneste dag dag krydser den grønne plads, som forbinder Ulrik Birchs Allé og Højdevangs Allé. Strækningen fra nr. 7/12 samt strækningen nr. 24 til 26, som løber langs en grøn plads, udgør et særligt potentiale for omdannelse til et mere sikkert og trygt område, der understøtter både de lege- og opholdsaktiviteter, der foregår på pladsen, men vigtigst af alt sikrer en mere tryg skoletrafik for de mange skolebørn, der hver eneste dag bruger vejen som skolevej. Vi ønsker med projektet at gøre Højdevangs Allé til en grøn og sikker bylivsgade, så der skabes et mere sammenhængende og attraktivt bymiljø, hvor det vigtigste mål er at forbedrer trafiksikkerheden for områdets børn.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vi ønsker at reducere hastigheden på Højdevangs Allé gennem strategisk placerede plantebede langs strækningen ved den grønne plads samt ved overgangen fra andelsforeningen i starten af vejen (nr. 1 til 7) til villavejen, da dette naturligt vil sænke farten fra vejens begyndelse og fastholde langsommere kørsel hen af resten vejen; særligt forbi den grønne plads, hvor flere plantebede skal sørge for at bilerne ikke kan køre ligeud på strækningen og dermed virke hastighedsreducerende.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Ideelt set ønsker vi at anlægge 5-7 plantebede langs hele strækningen fra nr 7-37, som vil forbedre gadens udseende og som med særligt udvalgte planter ligeledes kan bidrage til øget biodiversitet. Om muligt kan den grønne plads også integreres i projektet med tilføjelse af blomster og buske, der harmonerer med plantebedene. Dog er det vores 1. prioritet at der anlæg plantebede i begyndelsen af vejen samt ved den grønne plads, der skal sikre lavere fart fra biler.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> For at skabe et mere levende bymiljø på vejen, foreslår vi at installere siddemøbler langs bedene på vejen. Disse skal placeres ved bedene, så vi beholder flest mulige parkeringspladser af hensyn til beboere og gæster. Siddemøblerne vil skabe naturlige mødesteder for beboerne og opfordre til socialt samvær. En eller flere bænke kunne også placeres i den blinde ende af vejen, så der udformes som et dedikeret lege- og opholdsområde, hvor børn kan lege sikkert.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vores grønne plads er et unikt grønt åndehul i villakvarteret der forbinder Eberts Villaby med det Islandske kvarter. I dag er den grønne plads én stor græsplæne med få buske og mange store træer. Træerne skal selvfølgelibevares. Det kunne dog være interessant at arbejde med at områder af pladsen understøtter større biodiversitet ved ny beplatning og samtidig støtte op om sikker skoletrafik, da børnene i dag dårligt kan orienterer sig fra pladsens hjørner og samtidig cykler og går på samme sti.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Dokumentation for opbakning fra beboere på HVA.pdf

Projektidé ID-nr: 28

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1146258

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
21-05-2024 10:36	21-05-2024 13:37	Udfyldt af Anonym	
21-05-2024 13:37		Forløbet er afsluttet	

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Dronningensgade 34, 1420 København K	Dronningensgade 34, 1., 1420 København K	1420

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?

Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Strækningen er lukket for gennemkørsel og bliver i dag primært brugt som parkeringsplads. Vi foreslår at tage udgangspunkt i dette og lave en grønnere gade, hvor fodgængere og udeliv bliver prioriteret højere. Drejer man op af Dronningensgade fra Christianshavns torv, mødes man ad en nedlukket metroopgang og parkerede biler. Gaden er smal, så både cyklister og gående bevæger sig igennem midt på vejen, da man automatisk bliver ledt den vej ud fra torvet. Selvom der både ligger ejerboliger, restauranter, frisører, en børnehave et kollegium, et kulturhus og andet lokal erhverv på den korte strækning, virker gaden hverken imødekommende eller attraktiv. Der er intet grønt udover lidt planter foran Christianshavns Beboerhus og nogle få blomsterkasser foran Grillen. Vores ønske er at gøre gadenstrækningen grøn og mere farbar for svage trafiaktner og give plads til det liv og den mangfoldighed der allerede er tilstede i området.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.
Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Gaden er i dag en blind vej og derfor er det helt oplagt at bruge området til udendørs aktiviteter. Ved at nedlægge en eller flere p-pladser langs fortorvet kan der gøres plads til leg, ophold og arrangementer og et grønnere byrum der kan tiltrække folk til det lokale erhvervsliv. Vi foreslår at man stadig giver mulighed for at der kan ske varelevering efter gældende regler for gågader eller lege-og opholdsgader. Området anvendes af mange cyklister, både gæster til kulturhuset, børnehaven, ko

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at gøre strækningen til en grøn gade, der fører folk der kommer fra torvet, ned ad Dronningensgade til de lokale erhverv og kulturtilbud og videre ned mod voldene. Med inddragelse af p-lommer på gaden, kan plantekasser og udeservering få mere plads. Vi ønsker at få plantet i kasser og bede, facadebeplantning, cykel-p og gjort plads til højbede som blandt andet børnehaven, kulturhusets frivillige eller beboere kan benytte og nyde - både spiselige og biodiversitetsskabende planter.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Gaden er præget af stor mangfoldighed og giver dermed også en stor vifte af muligheder for udendørs aktiviteter. Vi forestiller os at etablere højbede, gadehave til børnene samt siddemøbler til ophold og events. Restauranterne har udeservering, dette vil vi gerne understøtte f.eks. ved at anlægge bede og facadebeplantning, så gaden fremstår mere attraktiv. Christianshavns Beboerhus er allerede engageret ifa. den frivilligt drevne økologiske gadehave. Mere grønt udeareal vil styrke lokalområdet

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> VI er meget åbne for, hvordan det præcist kan lade sig gøre, at begrønne og forskønne vores gade. Derfor er vores drømme fleksible - og vi ved, at nedlæggelse af mange parkeringspladser kan være svært, men ved blot 1,2 eller 3 lommer til inddragelse til udeservering, plantebede eller buske vil vi være taknemmelige. Vi har før været i Grøn Gade Bylivspuljen, og gik videre og havde workshops med KK og byplanlæggere. Vi er derfor meget langt i projektet allerede og harderfor underskrifter fra 2023.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Ansat i Christianshavns Beboerhus

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.
Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Ansat i Christianshavns Beboerhus			
	Frivillig i økologisk byhavegruppe			
	Leder i Sofiegårdens Børnehave			
	Medlem af Miljøgruppen, Christianshavns Lokaludvalg			
	Beboer Dronningensgade			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.

Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

- underskrifter grøn gade.pdf

Projektidé ID-nr: 29

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260515

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 22:10	29-08-2024 22:42	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 22:42		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Blekingegade 1, 2300 København S	Blekingegade 4, st. th, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Bedre fremkommelighed for fodgængere. Gaden er den primære adgang for fodgængere til og fra Amagerbro Metro og busserne på Amagerbrogade. Gaden har meget smalle fortove og de fleste fodgængere færdes på vejbanen. Der er vendeplads med mange biler, der parkerer ulovligt, fordi de skal spise hurtig mad på Amagerbrogade. Om aftenen anvendes vendepladsen primært af utilpassede unge, der hænger ud i biler og er højrøstede. Dette skaber utryghed for fodgængere og er irriterende for naboerne. Der er ingen parkeringspladser i gaden, og vendepladsen er et levn fra tidligere, hvor der var parkeringspladser, der for mange år siden blev sløjfet og erstattet af cykelstativer. Der findes fem vejtræer mod Amagerbrogade. De tre af træerne er halvdøde. To træer blev plantet for nogle år siden, da kommunen sanerede Amagerbrogade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vendepladsen sløjfes, og der opsættes bomme ved Skånegade, så der kun kan køres ind i gaden, hvis man har kode/nøgle. Områderne foran portene på begge sider af Skånegade kan fint benyttes som vendepladser for de få parkeringspladser på Skånegade.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Der opsættes store robuste blomsterkummer på vendepladsen og langs vejbanen på Blekingegade mod metropladsen, så gaden gøres mere fodgængervenlig. Der er opsat espalierer på facaden ved Blekingegade 1, men ingen planter. Her planters klematis eller lignende. Udskiftning af halvdøde træer på pladsen mod Amagerbrogade. .

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

De eksisterende bænke på pladsen mod Amagerbrogade benyttes primært af støjende elementer i nattetimerne, og hjemløse alkoholikere i dagtimerne. Det vil være bedre med en foodtruck, kaffevogn eller lignende, der selv medbringer møbler, der pakkes væk ved lukketid, opgangene i området er plaget af urinering ved opgangsdøre og husmure. Vi vurderer, at det vil blive formindsket, hvis de permanente bænke flyttes. Det vil mindske utrygheden om aften og natten, når der ikke sidder råbende fulde folk.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Det perfekte ville være en total ombygning af gaden med ny fodgængervenlig belægning og ny belysning i lavere højde. Se fx løsningen på Hjemtelandsgade. Så Blekingegade blev integreret med Amagerbro Torv. Det vil skabe en god sammenhæng i området.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer, formand for Andelsboligforening og Gårdlav

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer, medlem af gårdlav			
Beboer, medlem af Gårdlav og formand for A\B				

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer, medlem af Gårdlav			
	Beboer, medlem af Gårdlav			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 39

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1240819

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
15-08-2024 14:02	15-08-2024 14:11	Udfyldt af Anonym	-
15-08-2024 14:11		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Gasværksvej 1, 1656 København V	Gasværksvej 35, 1. th, 1656 København V	1656

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gasværksvej er en vigtig cykelrute på Vesterbro, der forbinder Sønder Boulevard med Istedgade og fortsætter gennem Vesterbrogade/Vesterbro Torv mod Gammel Kongevej og Søerne. I dag oplever vi, at mange bilister kører for hurtigt, parkerer på cykelstien eller vender midt på vejen. Disse problemer er blevet forværret efter anlæggelsen af cykelstier i begge retninger, hvilket har øget både trafikmængden og hastigheden. Vi er glade for etableringen af cykelstier, men må samtidig konstatere, at den gennemgående trafik er steget markant. Denne udvikling er ikke forenelig med ønsket om en sikker skolevej og et grønnere København. Igangværende gravearbejder ved krydset Gasværksvej/Sønder Boulevard har ført til ændringer i trafikmønstrene, og vi ser dette som en oplagt mulighed for at gentænke og omdanne Gasværksvej til en grøn cykelgade, der kan tilbyde et mere sikkert og bæredygtigt bymiljø. Samtidig er erhvervsdrivende og borgere i den ende af Gasværksvej begyndt at indtage gaderummet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

• Lukning af biltrafik fra begge ender af gaden for at skabe en roligere og mere sikker cykelgade • Fortsat mulighed for at brandfolk og redning kan komme til, inklusiv beboer med parking i de respektive gårde • Flere rekreative arealer • De få parkeringspladser på gaden anvendes til EL-biler evt inkl. ladestander • Opstilling af bænke - bl.a. til glæde for borgere med funktionsnedsættelser. Vi ønsker ikke flere cykelparkeringspladser (der er allerede pladser på Vesterbro Torv).

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

• Plantning af træer, buske og stauder, hvor det er muligt, for at øge biodiversiteten og skabe et grønnere bymiljø. • Facadebeplantning, der bidrager til en grønnere og mere indbydende gade. I vores egen ejerforening på Gasværksvej 7 har vi plantet rosenbuske, som bliver udskiftet til nye og friske planter i år.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

o Opsætning af bænke og andre siddemøbler for at fremme ophold og socialt samvær. o Skabe plads til sociale arrangementer og leg, så gaden kan blive et levende byrum. o Udendørs rammer for lokale erhvervsdrivende, som kan integreres i det nye gademiljø.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi ansøger om støtte til at omdanne Gasværksvej til en grøn cykelgade med fokus på sikker skolevej, grønne byrum og trygge opholdssteder for alle aldersgrupper. Ved at støtte dette projekt vil kommunen bidrage til at realisere en række politiske visioner om øget bæredygtighed, sikkerhed og livskvalitet i København. Vi ser frem til et tæt samarbejde med kommunen for at sikre, at projektet bliver en succes, og at Gasværksvej kan blive et forbillede for fremtidige byomdannelser.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bylivsgadepulje.pdf

Projektidé ID-nr: 40

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261242

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 12:30	30-08-2024 13:37	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 13:37		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Ravnsborggade 1, 2200 København N	Ravnsborggade 23, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Ravnsborggade er kendetegnet ved dens stemningsfyldte kultur-, butiks- og caféliv, som inviterer mange Københavnere og turister til. Derfor er der særligt mange gående og cyklister i gaden, samt siddende gæster, der gør ophold på caféer og restauranter. Det er dog alligevel bilerne, der har mest plads i gaden, hvor der er parkeringspladser langs begge sidder hele vejen (ca. 68 stk.). Der er stor mangel på cykelparkering. Den korte gade har over 30 erhvervsdrivende, og de mange besøgende skaber et behov for cykelparkering, som ikke kan imødekommes under nuværende forhold (se bilag 5). Desuden vil gaden have gavn af mere grønt, da Nørrebro er den bydel med færrest grønne arealer – kun 7m2 pr person. Ravnsborggade har et potentiale til at blive et eksempel på fremtidens grønne København som et grønt åndehul med opholdsmuligheder og gode forhold for cyklister og gående. Der er tilmed rig parkeringsmulighed i området med sjældent optagede parkeringshuse og endnu flere på vej (se bilag 2).

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vi ønsker at omlægge 5-7 p-pladser til kombinerede cykelparkering/plantekasse/opholdssted - svarende til ca. 9 % af gadens parkeringsarealer. Mange virksomheder i gaden er afhængige af varelevering, så det er vigtigt at bevare på- og aflæsningsmulighed samt gennemkørsel for lastbiler. Vi ønsker hverken lukning, ensretning eller forhindring af gennemkørsel i gaden.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

1. På de omlagte p-pladser ønsker vi at cykelparkering og opholdsmuligheder bliver kombineret med plantekasser med grønt i på den eksisterende belægning. Her ønsker vi større, synlige planter, der øger biodiversiteten. 2. På gadehjørner og små områder, hvor det hverken forhindrer passage for kørestole eller barnevogne ønsker vi at få plantet træer i kasser el krukker. SQUARLY har bidraget med visualiserede eksempler, som ikke må bruges uden SQUARLY's tilladelse (se bilag 4).

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker flere offentlige sidde- og opholdsmuligheder i form af bænke kombineret med plantekasser eller cykelstativer på de omlagte p-pladser. Det vil gavne både beboere og forretninger i gaden at skabe flere siddepladser. Det vil skabe et mere behageligt gadeliv, hvor gaden indrettes med større hensyn til cyklister og gående frem for biler. SQUARLY har bidraget med visualiserede eksempler, som ikke må bruges uden SQUARLY's tilladelse (se bilag 4).

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi foreslår at indsatserne etableres som mobile løsninger, så de kan tilpasse gadens fremtidige udvikling. SQUARLY COPENHAGEN har tegnet forslag til, hvordan de kombinerede cykelstativer, bænke og plantekasser kan se ud. Deres produkter fremstilles af høj kvalitet overskudstræ fra andre møbelproduktioner i EU, og vil derfor efterlade sig et minimalt klimaaftryk. Forslagene må ikke bruges uden SQUARLY's involvering. Tegningerne er blot et forslag, og projektet kan realiseres med andre partnere.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Afdelingschef i Mellemfolkeligt Samvirke, der har hovedsæde beliggende ud til Ravnsborggade, samt drifter Café Mellemrummet, Ravnsborggade

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Nørrebro Teater			
	Bevar's			
	Kind of Blue			
	Mellemrummet			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Følgebrev_Bylivsgadepuljen.pdf
Bilag 1_Bylivsgadepuljen.pdf
Bilag 2_Bylivsgadepuljen.pdf
Bilag 3_Bylivsgadepuljen.pdf

Projektidé ID-nr: 43

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1153988

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-05-2024 16:54	28-05-2024 16:58	Udfyldt af Anonym	-
28-05-2024 16:58		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Gudenåvej 1, 2720 Vanløse	Grøndals Parkvej 30, 2720 Vanløse	2720

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Det vil være dejligt, hvis der kunne plantes bøgehæk de steder, der ikke er hæk langs Grøndals parkvej ved Gudenåvej. Det kunne også dejligt at hvis der kunne plantes flere træer i grøndals parken.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Det vil være dejligt, hvis der kunne plantes bøgehæk de steder, der ikke er hæk langs Grøndals parkvej ved Gudenåvej. Det kunne også dejligt at hvis der kunne plantes flere træer i grøndals parken.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Det vil være dejligt, hvis der kunne plantes bøgehæk de steder, der ikke er hæk langs Grøndals parkvej ved Gudenåvej. Det kunne også dejligt at hvis der kunne plantes flere træer i grøndals parken.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Det vil være dejligt, hvis der kunne plantes bøgehæk de steder, der ikke er hæk langs Grøndals parkvej ved Gudenåvej. Det kunne også dejligt at hvis der kunne plantes flere træer i grøndals parken.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Det vil være dejligt, hvis der kunne plantes bøgehæk de steder, der ikke er hæk langs Grøndals parkvej ved Gudenåvej. Det kunne også dejligt at hvis der kunne plantes flere træer i grøndals parken.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Ejer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Gående			
	Gg			
	Trr			
	Ii			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Manglende hæk.png

Projektidé ID-nr: 45

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261379

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 13:46	30-08-2024 14:56	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 14:56		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Hejrevej 1B, 2400 København NV	Hejrevej 23, 2400 København NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

- Grundejer ISLAMISK FORBUND.pdf
- Grundejer AB HEJREVEJ ØRNEVEJ.pdf
- Gundejer PARK STREET AS.pdf
- Grundejer AB FREDERIKSSUNDSVEJ 23 HEJREVEJ 2 - 4.pdf
- Grundejer EF FREDERIKSSUNDSVEJ 17 HEJREVEJ 1B .pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Der er generelt mangel på adgang til grønne områder for beboerne i Fuglekvarteret. Vores ansøgning til Bylivsgadepuljen har til formål at forbedre dette og skabe en levende bygade på Hejrevej. Gaden er i rivende udvikling med nye virksomheder som Autopoul, Pico Pizza, Flowering, Gamma Brewing og Gaza Grill. En ny ejendom med over 200 unge beboere fra 50+ lande er også kommet de sidste år, og ev en ny café nu til efteråret. Hejrevej har potentiale til at blive et attraktivt byrum, men det kræver en grøn og tryg atmosfære, hvor både børn, beboere og besøgende føler sig velkomne. I dag præges Hejrevej af affald og biler, der ofte parkeres ulovligt og ødelægger fortovene. Derudover kører bilerne alt for hurtigt, hvilket skaber utryghed for cyklister og fodgængere. Med flere restauranter og barer på vej bliver disse problemer endnu mere presserende. Vi mener derfor, at Hejrevej bør udvikles med trafikdæmpende tiltag og grønne initiativer, der vil gøre den til en mere behagelig gade for alle

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at reducere biltrafikken på Hejrevej ved enten at lukke vejen mod Frederikssundsvej eller gøre den ensrettet. Dette vil især øge sikkerheden for cyklister i myldretiden, hvor bilister ofte drejer ind på Hejrevej med høj fart. Samtidig vil det forbedre trafikstrømmen på Frederikssundsvej, hvilket fx. vil gavne bustrafikken. Ved at indføre skråparkering kan vi fjerne parkering på visse strækninger uden at reducere antallet af pladser. De frigjorte arealer kan i stedet bruges til beplant

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker, at trafikdæmpende tiltag på Hejrevej gennemføres med grønne elementer og opholdsområder. Vi ser gerne, at disse tiltag integreres med beplantning. Der er stor interesse blandt beboerne og virksomhederne for at anlægge plantekasser, facadebeplantning samt plante træer og buske for at forbedre den grønne atmosfære langs gaden. Vi ønsker også, at der skabes plads til biodiversitet, som blomsterenge, hvilket vi har set er blevet meget populært rundt omkring i området.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi vil støtte lokale virksomheder og iværksættere med fokus på grønne løsninger, såsom plantekasser til at afgrænse serveringsområder og skabe et livligere udtryk. Da området har mange børn, ønsker vi også plads til sociale arrangementer og legepladser. Parkeringspladser fylder meget på fortovene, men ved at reducere/optimere dem kan vi fremme gang- og cykeltrafik og gøre gaden til en attraktiv bylivsgade. Vi vil dog sikre, at ingen af disse initiativer øger støjniveauet i lokalområdet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

I takt med klimaændringer og hyppigere skybrud er det vigtigt at kombinere grønne løsninger med forebyggende tiltag. For at beskytte os mod regn og skybrud kan vi etablere plantebede, der fungerer som regnvandsbede, som dem på Ørnevej. Her kan vi plante vegetation, der både fremmer biodiversitet og tåler varierende vandstande. Desuden ønsker vi at tilføje plads til cykelparkering, da der i øjeblikket mangler sådanne faciliteter. Vi ønsker også flere skraldespande, da der i dag kun findes en.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Bestyrelsesmedlem Ejerforeningen Frederikssundsvej 17 / Hejrevej 1B

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesmedlem Ejerforeningen Frederikssundsvej 17 / Hejrevej 1B			
	Bestyrelsesmedlem Ejerforeningen Frederikssundsvej 17 / Hejrevej 1B			
Bestyrelsesmedlem AB	Frederikssundsvej 23 Hejrevej 2-4			
	Bestyrelsesmedlem AB Hejrevej 17, 19, 21, 23 Ørnevej 20			
	Bestyrelsesmedlem AB Hejrevej 17, 19, 21, 23 Ørnevej 20			
	Adm, direktør Gamma Brewing Company AS			
	Medejer Gamma Brewing Company AS			
	Direktør Pico Pizza			
	Construction architect Parkstreet AS			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

hvad der gives opbakning til (idéen),
hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Grundejer EF FREDERIKSSUNDSVEJ 17 HEJREVEJ 1B .pdf
Grundejer ISLAMISK FORBUND.pdf
Grundejer AB HEJREVEJ ØRNEVEJ.pdf
Gundejer PARK STREET AS.pdf
Grundejer EF FREDERIKSSUNDSVEJ 17 HEJREVEJ 1B (1).pdf
OPBAKNING GAMMA BREWING.pdf
OPBAKNING FLOWERING.pdf
OPBAKNING PICO PIZZA.pdf
OPBAKNING GAZA GRILL .pdf
Bekræftelse støtte- GAZA GRILL.pdf

Projektidé ID-nr: 53

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260485

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 21:30	29-08-2024 22:07	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 22:07		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Gormsgade 23, 2200 København N	Gormsgade 25, kl., 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gormsgade, og krydset mellem Gormsgade og Dagmarsgade, har karakter af at være sidegader til Nørrebrogade. Her cykler beboere forbi på vej til og fra arbejde, nybagte forældre går tur med barnevognen og den nye lokale bodega, Dagmars Bodega, er flyttet ind på hjørnet. På samme hjørne står et gammelt flot platantræ, dog kun omgivet af asfalt og fliser, så det er ikke oplagt at tage ophold. På modsatte side af Dagmarsgade ligger der en børnehave, uden oplagte muligheder for at krydse vejen. Der har tidligere været malet gult langs fortovskanten, nu slidt væk, så de parkerede biler gør sigtbarheden i krydset værre. Det er en gade, som bliver brugt af bilister til at skyde genvej, som medfører meget unødvendig gennemkørende trafik. Krydset har ikke hajtænder, hvilket resulterer i usikre og farlige situationer, hvor cyklister og bilister ikke holder tilbage for hinanden. Vi ønsker at skrue ned for den gennemkørende trafik og skrue op for mere byliv og mere grønt i vores gade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vi ønsker at få malet hajtænder, så Gormsgade tydeligt bliver sidegade til Dagmarsgade. Vi ønsker at ensrette trafikken på Gormsgade, så det i bil kun er muligt at køre i retningen fra Nørrebrogade til Dagmarsgade. Vi har set farlige situationer med krydsende fodgængere, og ønsker at få malet to fodgængerfelter i følgeskab af vejbump. Gul markering i krydset er slidt væk, og vi ønsker ny gul markering langs Gormsgade ved nyt fodgængerfelt. Gerne indsnævring af vejen, som kan give bredere fortov.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

På hjørnet står et stort platantræ, der har overlevet mange forandringer og byggerier. Vi ønsker at give det flotte træ selskab af mere grønt i form af plantekasser, facadebeplantning og mere ophold, så pladsdannelsen under træet fremhæves fremfor at være et ”gå-igennem-areal”. Det er også her eftermiddagssolen stråler, og det er derfor oplagt at prioritere begrønning og ophold. Vi ønsker at plantekasserne skal plantes til med hjemmehørende arter, som bedst understøtter biodiversiteten.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Siden Dagmars Bodega åbnede i april er der kommet mere liv, og hjørnet er blevet et lokalt mødested. Det er oplagt med bænke til ophold og plads til udeservering under platantræet og langs det grønne buskads på Dagmarsgade. Bænkene skal bruges til ophold i løbet af dagen og til udeservering om eftermiddagen. Vi ønsker en bænk rundt om platantræet, så der ikke bliver parkeret cykler. Fire parkeringspladser under platantræet kan evt. nedlægges i sommerhalvåret for at gøre plads til mere ophold.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

På ønskelisten har vi også opsætning af cykelparkering både på Gormsgade og Dagmarsgade. Det vil være godt med et par skraldespande, da der ikke er nogle offentlige skraldespande tæt på. Det er også et stort ønske at få et gavlmaleri på Gormsgade 10, som har en pudset gavl, som vender ud til den lille plads ved platantræet. Sidst men ikke mindst, vil det gøre en stor forskel med bedre og mere stemningsfuld belysning (også af hensyn til trafiksikkerhed på Dagmarsgade).

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Erhvervsdrivende

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Erhvervsdrivende			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer og bestyrelsesmedlem i andelsboligforeningen A/B Gormsgade 23			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Erhvervsdrivende			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det

er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bilag1_Bylivsgadepuljen_situationsplan.pdf
Bilag2_Skriftlig_udtalelse_andelsboligforeningen_Gormsgade23.pdf
Bilag3_Skritfligopbakning_Dagmarsgade15.pdf
Bilag4_Udtalelse_DagmarsBodega.pdf

Projektidé ID-nr: 54

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261839

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 21:16	30-08-2024 22:16	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 22:16		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Engskiftevej 4, 2100 København Ø	Engskiftevej 10, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Projektet ønskes gennemført i rundkørslen mellem Engskiftevej og Vestagervej. Rundkørslen er i dag det eneste grønne fællesområde i Ryvangskvarteret, men består desværre af en tre-sporet vej og et meget lille grønt areal. Mængden af trafik er begrænset, men pga. det store asfaltareal kører nogle biler hurtigt igennem området. Området er samlingspunkt for kvarteret - både til halloween, nytår og fastelavn, men også i løbet af hele sommeren. Når vi er mange der samles, så er der ikke tilstrækkelig plads på det lille grønne areal.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at udvide rundkørslens grønne areal, så bilerne ikke kan passere så hurtigt og der samtidig bliver mere plads til fællesskabet. Rundkørslen er i dag uproportionelt dimensioneret, hvor asfaltdelen dækker en alt for stor og unødvendig del (~80%) af det samlede areal. Vi ønsker at udvide det grønne areal, og samtidig bibeholde plads til passage for biler.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Der er allerede plantet otte træer i rundkørslen. Disse træer står i dag yderligt. Vi ønsker at beholde træerne, men udvide omkredsen på rundkørslen, så det grønne areal udvides. Hvis diameteren fx øges fra 7 til 14 meter vil det grønne areal firdobles. Her foreslår vi græs - eventuelt med en ydre afgrænsning med lavere buske. Efter vores vurdering er der ikke behov for yderligere træer.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at rundkørslen i endnu højere grad skal blive kvarterets samlingssted. Vi forestiller os, at der skal være en borde og stole til fællesspisning, en petanquebane og et motions/klatre-stativ til børn og voksne

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Politiet har haft behov for at parkere på rundkørslen pga. behov for overvågning/bevogtning af ambassader mv. Deres kørsel og parkering har ødelagt dele af det grønne areal på rundkørslen. Ved udvidelse af rundkørslen ønsker vi derfor at etablere en egentlig parkeringsplads til politiet, så det grønne areal ikke ødelægges.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer og medlem (aktiv suppleant) af bestyrelsen for Ryvangskvarteret

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesformand			
	Bestyrelsesmedlem			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesmedlem			
	Beboer			
	Beboer			
	Suppleant/Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bilag til ansøgning.pdf

Projektidé ID-nr: 56

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1252328

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-08-2024 08:47	25-08-2024 09:32	Udfyldt af Anonym	-
25-08-2024 09:32		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Cumberlandsgade 2, 5., 2300 København S	Cumberlandsgade 15, 4. tv, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Ideskabelon - Lokal opbakning.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Projektet - Cumberlands forbindelsen - gik hele vejen i Bylivspuljen 2023 - og var i top 10. Så vi søger med glæde igen og har stadig lokal opbakning. Vi tager udgangspunkt i de skitsetegninger der blev lavet - er bekendt med andet budget og ingen gravearbejde Cumberlandsgade er lige nu en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget uudnyttet plads bare med asfalt. Der står seks lønnetræer langs vejforløbet, som giver gaden en smule grønt. Men vi ønsker at gaden kan smelte sammen med det grønne forløb, der er fra Prags Boulevard. Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Vi ønsker at skabe en grøn gade for at give plads til de bløde trafikkanter, og forlænge det grønne areal ud mod Bremensgade torv, for at skabe sammenhæng mellem de fællesarealer der er og benyttes af mange i vores lokalområde.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

lukke af for den blinde ende af Cumberlandsgade ved nr. 15, for her at skabe et opholdsrum for beboerne med bedre (se skitse) mulighed for flere cykelparkering mere Lege- og opholdsgade Flere delebilspladser Ensretning kan være en mulighed

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi vil skabe et grønt bælte med en sti i midten, der skal strække sig fra Prags Boulevard og ud Holmbladsgade, for at skabe en grøn forbindelse ud til Bremenstorv. Dette bælte vil bestå af en masse forskellige slags planter, der kan skabe en fornemmelse af at man går inde i det grønne og ikke nødvendigvis lige ved en vej. Herudover vil vi have plante- bede langs facaderne, for også her at få mere grønt til glæde for både dyr og mennesker.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi har ikke tænkt den grønne forbindelse som et sted med flere muligheder for ophold, men snarere et måde at lede folk enten fra 'bylivet' på torvet ind i det grønne ved Prags Boulevard eller fra det grønne ind til fællesarealet ved Bremensgade Torv, der både rummer indkøbscenter, caféer, kiosk og butikker.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi vil gerne med udgangspunkt i vores tidligere forslag udarbejdet med Sweco, arbejde videre med ideen om flere cyklepladser og grønne bede, men i det perspektiv at der ikke skal graves. Vores gade kan skabe forbindelse mellem det grønne

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Formand i Andelsforeningen AB Cumberland 9-15

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Formand - andelsforening Cumberlandsgade 9-15			
	Cumberlandsgade 9-15			
	Ejerforening - Cumberlandsgade 2-8			
	Formand - andelsforening - Cumberlandsgade 8-14			
	Cumberlandsgade 9-15			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

situationsplan_.pdf
eksisterende_forhold_.pdf
situationsplan_(1).pdf
skitseforslag_for_cumberlandsgade_2023-05-30.pdf

Projektidé ID-nr: 58

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1198499

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
06-07-2024 12:28	06-07-2024 13:04	Udfyldt af Anonym	-
06-07-2024 13:04		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Dag Hammarskjölds Allé 37, st., 2100 København Ø

Til adressen

Øster Søgade 100, 2100 København Ø

Postnummer

2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Øster Søgade imellem Colinsgade og Dag Hammarskjolds 37. inklusiv lille Trianglen er et fantastisk område, som har en udsigt og en aftensol som ikke får bedre. Det er derfor også meget besøgt hvor folk sætter sig i græsset og nyder naturen den flotte udsigt over søen og den helt perfekte solnedgang. På nuværende tidspunkt kommer bilerne dog i første række hvilke meget ærgerligt. Der er kæmpe potentiale for at reaktive område og en plads til ud servering fra restauranten på Øster Søgade 112. Optimal set lukkes vejen for biltrafik eller lave ensrettet i et spor således at beboerne i området kan få glæde af området til eksempelvis hund luftning, bænke, Stadplader til loppemarked eller andre hyggelig begivenheder. Der er også mange forbipasserende til store arrangementer ikke eksempelvis fælledparken og parken som vil kun benytte sig af pitstop. Lille træ angeren bør også udskiftes fra fire p-pladser til biler til en fin lille plads præcis som det er gjort inden på Esplanaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Trafikken Bør helt lukkes på dette lille stykke der er gode alternative ruter. Man kan også ensrette gaden således at trafikken kun kommer mod Østerbrogade nede fra Colinsgade og sætte en fartgrænse på 20 km i timen. Der skal bredere cykelstier der skal brede fortov og vejen på stykket såfremt man beholder biltrafik. De fire p-pladser på lille Trianglen bør også nedlægges til fordel for en fin plads.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Som beboer i området er man vidne til en masse insekter og fugle som har stor glæde af søerne og den omkringliggende grønne beplantning. Jeg har et ønske om at øge biodiversiteten i form af flere forskellige buske og træer til at supplere områdets ellers fine kastanjetræer.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Faste stadplader, bord bænke sæt, legeplads, grønbeplantning. Mulighed for at erhvervsdrivende også kan holde udendørs arrangementer eksempelvis Sankt Hans på sortedamssøen. Snoet cykelstier til glæde for folk på både cykel rulleskøjter og løbe.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Jeg bor på gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bor på gaden			
	Bor på gaden			
	Bor på gaden			
	Bor på gaden			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 59

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1207003

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
16-07-2024 11:14	16-07-2024 12:08	Udfyldt af Anonym	-
16-07-2024 12:08		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Vejlands Allé 123, 2300 København S	Vejlands Allé 109, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Kære rådhus, Jeg foreslår indførelsen af flere grønne områder på Vejlands Allé for at reducere de høje hastigheder og forbedre gademiljøet. De nuværende trafikforhold udgør en sikkerhedsrisiko for fodgængere og cyklister. Ved at omdanne dele af gaden til grønne zoner med parker og bredere fortove kan vi reducere køretøjshastigheden og øge sikkerheden. Strategisk placerede grønne områder, såsom små parker og grønne medianer, nedsætter naturligt trafikken. Derudover kan omdannelse af nogle parkeringspladser til grønne områder skabe en buffer mellem trafik og fodgængere, hvilket gør gaden mere sikker og behagelig. Udvidelse af grønne zoner giver tiltrængte rekreative områder til lokalsamfundet, fremmer social interaktion og en sundere livsstil. Inklusion af cykelstier inden for disse grønne områder vil opmuntre til cykling, reducere bilafhængighed og trafikbelastning. Denne tilgang adresserer trafiktempoet og beriger bylandskabet, hvilket bidrager til Amagers beboeres trivsel.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Ved at reducere trafikbaner til én, tilføje fysisk adskillelse mellem parkering og vejen samt indføre grønne områder kan trafikeffekten signifikant mindskes. Denne tilgang forbedrer trafikflowet ved at reducere flaskehalse, øger sikkerheden ved at skabe tydeligere adskillelse mellem kørende og parkerede biler, og forbedrer miljøkvaliteten gennem øget grøn beplantning, som bidrager til bedre luftkvalitet og visuel appel.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Forbedr gadeudseendet betydeligt ved at integrere en variation af grønne elementer såsom høje træer langs fortovene, blomsterbede og grønne områder. Disse tiltag ikke kun forbedrer æstetikken og reducerer byens varmeø-effekt, men bidrager også til at filtrere luften og øge biodiversiteten. Denne grønne infrastruktur skaber en mere indbydende og bæredygtig bymiljø, som fremmer fysiske aktiviteter og socialt samvær blandt beboere og besøgende.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Efter trafikdæmpning kan den tilgængelige plads udnyttes til at berige bylivet. Introducer siddepladser, afsæt plads til sociale arrangementer som loppemarkeder eller fællesspisning, og forbedr udendørs faciliteter for lokale virksomheder med særlig fokus på udendørs servering. Disse forbedringer sigter mod at skabe et levende fællesskabsområde, der fremmer social interaktion og økonomisk vitalitet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Offentlig kunst: Installér skulpturer eller vægmalerier for at forbedre æstetikken og kulturel værdi. Fodgængerområder: Omdan dele af gaden til fodgængerzoner for at fremme sikkerhed og gåtrafik. Gadefurniture: Tilføj bænke, cykelstativer og affaldsspande for bekvemmelighed og komfort. Udeservering: Opfordr lokale virksomheder til at tilbyde udendørs siddepladser for en levende cafékultur. Grøn infrastruktur: Introducér flere træer, plantekasser og grønne områder for skygge og bedre luftkvalitet

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Jeg bor i gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Hun bor i gaden			
	Hun snart bor i gaden			
	Han kommer i gaden dagligt			
	Hun kommer i gaden dagligt			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 61

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261347

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 13:20	30-08-2024 14:21	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 14:21		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Rentemestervej 57, 2400 København NV	Rentemestervej 47, 2400 København NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Note om lokal opbakning til gadeprojektet.pdf
3F støtteerklæring.JPG

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Rentemestervej er en privat fællesvej, der ligger i et asfalteret og trafikeret område, stort set uden grønne områder. Vejen er en central færdselsåre, der med sine 2.4 km forbinder bydelen og rummer alt fra private virksomheder i alle størrelser, over foreninger og NGO'er, et bibliotek og en erhvervsskole, til beboere med de højeste og de laveste indkomster i samfundet. Diversiteten i området åbner op for mange mulige fællesskaber, som kan styrkes ved at skabe flere rum til mennesker og begrønning, end til biler og tung gennemkørsel. Med omdannelsen af et stykke Rentemestervej bliver det muligt at styrke det lokale fællesskab ved at borgere og aktører i NV får igangsat en større mission om at skabe lokal bæredygtig transformation af vores nabolag i NV. Vi er allerede i gang med begrønning på gaden med RENTEN's planteservice, hvor formålet er at skabe et lokalt gadeprojekt, der både skaber stærke relationer mellem borgere og aktører og lokale resultater på den grønne omstilling.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Visionen er at omdanne 100m af Rentemestervej mellem Demokrati Garage på Rentemestervej 57 til krydset med Peter Ipsens Allé til et grønt opholdssted, med mindre trafik. Herunder er idéen at dæmpe trafikken på gaden vha. bl.a.: - Ensretning og trafikbump - Oprettelsen af en grøn rundkørsel for enden af Peter Ipsens Allé med beplantning i midten - Nedlæggelse af én parkeringsplads

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi er allerede i gang med at begrønne naboers matrikler på den del af Rentemestervej, vi søger om at omdanne med Bylivsgadepuljen, herunder hos Iværksætterakademiet og 3F. Vi ønsker at supplere med begrønning på fortov og hvis muligt indtage en del af gaden ved fx. at.: - Beplante langs gaden i plantebede med arter, som øger biodiversiteten (vores aktive samarbejde med Utterslev Moses Venner kan hjælpe her) - Oprette mobile højbede/plantekasser, som kan flyttes og bruges til fx bilfrie dage

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Overordnet ønsker vi at sikre trivslen for fodgængere og cyklister på vejen. Herunder ønsker vi særligt at oprette opholdssteder med bænke og borde, som vil være oplagt for denne del af vejen, hvor både restaurationer, en skole og kontorfællesskaber holder til. Inspiration til hvordan sådanne områder kunne se ud er fx ude foran Demokrati Garage, som kunne replikeres ned ad vejen.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Projektkoordinator på RENTEN's planteservice i Demokrati Garage

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Arbejde i Demokrati Garage			
	Medstifter og ejer af Demokrati Garage			
	Medlem af AB Mønten bestyrelse			
	Lokal i nærområdet og trafikengageret			
	Demokrati Garage			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Renten.pdf

Projektidé ID-nr: 64

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1219254

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-07-2024 12:57	30-07-2024 13:06	Udfyldt af Anonym	-
30-07-2024 13:06		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Drechselsgade 12, 1. 1, 2300 København S	Drechselsgade 18, 1. 1, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Begge dele

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Drechselsplads_Plan.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Drechselsplads er i dag en offentlig plads der ligger centralt placeret mellem Islands brygge Skole - Udskolingen, Ejerforeningen Sfinxen, Ejerforeningen Yartz houses og STAY hotel. Før pladsen blev etableret løb Drechselsgade hele vejen fra Islands Brygge til Artillerivej og selvom den sidste del af pladsen blev lukket for over 5 år siden, så har området mange problemer med at pladsen bruges som gennemkørsels-plads og parkeringsområde for div. el cykel- og løbehjulsfirmaer. Den heftige trafik og uro på pladsen er til stor fare og gene for både områdets beboer og skolens elever og ansatte. Grundejerforeningen GAS med Ejerforeningen Sfinxen i spidsen ønsker med denne ansøgning at søge om mulighed for at gøre Drechselsplads til et grøn og biodiverst fælles samlingspunkt for området. Der er i forvejen stor mangel på grønne samlingspunkter i området, men ved at forskønne Drechselsplads vil det skabe et samlet frirum i området sammen med de eksisterende områder ved A-House og Sirusplads.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Opsætning af mere synlige Gennemkørsel forbudt ved skiltning og evt. natursten eller lignende som synligt viser at pladsen ikke er tilgængelig for bil, cykler eller el-løbehjul.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Beplantning som passer ind i looket til både områderne ved A-House og Sirusplads Beplantning i plantekasser og plantebede af stauder, græsser, større buske, mindre træer og arter, som øger biodiversiteten. naturlig afgrænsning af pladsen i form af evt. natursten eller andet der indrammer pladsen på en naturlig og indbydende måde. Vi ønsker ikke at få etableret en plads som GAS og Ejerforeningen Sfinxen ikke efterfølgende kan vedligeholde økonomisk.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Plads til social samling på pladsen, for eksempel runde bænke der passer organisk ind i områdets andre pladser (områderne ved A-House og Sirusplads)

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen

Din adresse

Dit telefonnummer

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan

deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			
	Bestyrelsesmedlem i Ejerforeningen Sfinxen			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 66

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1234204

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
11-08-2024 16:32	11-08-2024 16:57	Udfyldt af Anonym	-
11-08-2024 16:57		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Svanevej 35, 2. tv, 2400 København NV	Glentevej 20, 1. tv, 2400 København NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Alle vejberettigede grundejere til dette projektforslag giver hermed opbakning til projektet.docx

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Vi er en lille andelsforening med mange unge og børn, der holder til på hjørnet af Svanevej og Glentevej (Svanevej 35+Glentevej 20). Da vi er en hjørnebygning har vi praktisk talt ingen baggård at opholde os i. Der er nærmest kun plads til et cykelskur. Vi er heller ikke en økonomisk rig forening, da vi har skullet renovere meget af ejendommen de sidste par år. Derfor har vi et enormt ønske om at få lidt økonomisk støtte til at begrønne vores meget brede fortov ude foran Svanevej 35. Konteksten er, at vi virkelig savner større grønne områder. Der er ikke noget tæt på og vi bor midt iblandt industri og virksomheder med fx Novozymes fabrikken på den anden side af vejen. Derfor vil det have kæmpe livskvalitetsværdi at få støtte til at købe noget begrønning til vores brede fortov. Konkret ønsker vi støtte til nogle større plantekasser, der er af god kvalitet og kan holde i mange år til vind og vejr.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Den ene ting vi ønsker os er fartdæmpende tiltag på vejen, såsom et større vejbump. Det ville naturligvis være ideelt med decideret luykning eller ensretning af gaden, men jeg tror ikke det er muligt at få opbakning til, da vi bor iblandt mange virksomheder. Derfor vil det næstbedste være at få fartdæmpende tiltag såsom et vejbump, så bilerne ikke kan køre så hurtigt ned af Svanevej. Der er allerede lavet vejbump på Glentevej, så det er oplagt at fortsætte på Svaneven med al den daglige trafik.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker omkring 5-10 plantekasser til at stille på vores meget brede fortov. Vi har virkelig brug for noget mere grønt, som beskrevet ovenfor. Der er rigeligt med plads, da vi har 4-5 meter bredt fortov. Naboerne har også gjort dette med plantekasser, så det er naturligt at vi fortsætter det. Vi har dog pt ikke råd, da vi har været nødsadiget til at renovere meget på ejendommen de seneste år. Derfor er denne støtte helt afgørende.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at der generelt bliver grønnere, mere trygt og roligt i denne del af Fuglekvarteret ved Svanevej, Glentevej, Falkevej osv. Vi bor midt i industri, trafik og rockerborg, og der bor utrolig mange børnefamilier, så vi vil meget meget gerne have gjort det mere grønt og roligt.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Lav flere grønne lommeparker, opholdssteder og legepladser i denne del af fuglekvarteret. Vi saver virkelig meget noget grønt opholdsrum til dagligt, særligt når vores karré ikke er blevet lavet om til en stor fælles baggård. Det virker helt tåbeligt at man bruger al pladsen inde i midten af karréen til parkeringspladser frem for at lave den om til at være for menneskers ophold og reakreation.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Forperson i andelsforeningen Svanevej35/Glentevej 20

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 67

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1257711

Self-service solution history

Started	Submitted	Description	Note
27-08-2024 21:45	27-08-2024 21:52	Filled out by Anonym	-
27-08-2024 21:52		The self-service solution has been completed	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Risvangen 4, 2700 Brønshøj	Risvangen 31, 2700 Brønshøj	2700

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Underskrift_Risvangen_endelig.pdf
BYLIVSGADEPULJEN_ansøgning.docx

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Risvangen har et stort potentiale til at blive en levende grøn bygade. Områdets rige fællesskabshistorie og karakteristiske arkitektur, med ens dobbelthuse der åbner direkte ud til vejen har gjort, at vejen historisk set har fungeret som kvarterets hjerte. Desværre oplever vi at vores vej og hele kvarter er skåret over af tiltagende hård traffik. Vi håber meget at vi kan arbejde på en løsning sammen med jer. Samtlige beboere langs hele Risvangen bakker op (se bilag). Trafikale udfordringer med konsekvenser for os: • Private biler, store varevogne og busser kører med høj hastighed på vejen. • Gennemkørende trafik mellem Hareskovvej og Frederikssundsvej (som vurderes til at kunne forværres som følge af de trafikale ændringer, der netop nu er i høring vedrørende Brønshøj Kirkevej). • Vejen bliver brugt som parkeringsplads af besøgende til restauranterne. • Vi er en lille vej med ca. 100 voksne og 60 børn. Vi ønsker et sikkert børne- samt rigt natur- og byliv på vores vej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Det er vores store ønske at skabe et trygt gademiljø med mere bynatur og byliv til gavn for alle i området. For at dæmpe trafikken og øge mulighederne for ophold og byliv, ønsker vi: • Gennemkørsel forbudt ved skiltning. • Flere vejbump og/eller grønne vejchikaner. • Vi er åbne for en løsning, hvor trafikken dæmpes eksempelvis via tydelige grønne vejchikaner ved beggeindkørsler til Risvangen. 46 ud af 46 husstande på vejen bakker op - vi er åbne for jeres vurdering af hvad der virker bedst.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker grønne tiltag med store og små plantekasser til fremme af biodiversitet samt møbler på vestsiden af vejen til fordel for et rigt byliv. Eventuelt inspireret af projekter som disse https://www.sla.dk/cases/gata-gronland-and-kirkegata/ Det vil altså sige: - Større buske - Stauder, græsser og lignende - Arter, som øger biodiversiteten

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Risvangen har et veletableret fællesskab med månedlige begivenheder, hvorfor vejens festudvalg i samarbejde med kommunen allerede afspærrer vejen flere gange årligt for at give plads til loppemarkeder, fællesmiddage og lignende til gavn for hele området. Denne type byliv ønsker vi meget mere af på vejen. Det vil sige: - Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler - Plads til sociale arrangementer og leg i gaden - Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi kan forstå at lokaludvalget i samarbejde med kommunen nedsætter en ekspertgruppe, der vil være med til at udforme projektets præcise placering og udformning på vejen. Vi er meget åbne og motiverede for at gå i dialog med denne ekspertgruppe - den massive opbakning åbner et særligt mulighedsrum. Tillægsideer: - Opsætning af fuglekasser som man ser det eksempelvis i fuglekvarteret - Opsætning af flytbare mål og basketkurve - Permanent maling på vejen med hinkeruder eller lignende

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Underskrift_Risvangen_endelig.pdf

Projektidé ID-nr: 70

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1258778

Self-service solution history

Started	Submitted	Description	Note
28-08-2024 17:14	28-08-2024 18:43	Filled out by Anonym	-
28-08-2024 18:43		The self-service solution has been completed	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Ålholm Plads 1, 1. th, 2500 Valby	Ålholm Plads 7, 2500 Valby	2500

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Pladsen har i mange år været anvendt som vendeplads og senest som busterminal. I de seneste år har busserne været omlagt så pladsen ikke længere bruges som vendeplads for busser i overensstemmelse med Københavns Kommuneplan 2005 - Bydelsplan for Valby. Men pladsen bærer stadigvæk i høj grad præg af trafik fordi de 2 busbaner anvendes til parkering for buschaufførerne og andre og efterfølgende parkering Der er en barakbygning, der anvendes som personale rum og pause rum for busselskabernes ansatte. Det er ikke en bygning som pynter eller passer ind i bybilledet. Vi ønsker på sigt mindre asfalt og mere begrønning: - gode parkerings muligheder i området - ikke behov for at parkere på pladsen - der er ikke så meget offentlig plads og steder, hvor man kan opholde sig - se plan fra 2005

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi vil gerne have fjernet bilerne fra pladsen, og meget gerne også barakbygningen, således at pladsen bliver et opholdssted, og en egentlig plads, Vi vil fremme kommunens mål om øget biodiversitet og kommunens ønske en grønnere kommune. Vi henviser iøvrigt til kommunens bydelsplan fra 2005 om ønsker til forbedring af Ålholm Plads. - mere grønt i tråd med kommune biodiversitets strategi, som multifunktionel beplantning og artsfattige bevoksning (jf. Handelplan 2002-2025 for biodiversitet)

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi har udarbejdet et forslag til hvordan pladsen kan fornyes med beplantning med træer og buske og bevarelse af eksisterende træer. Skitsen lægger op til at nedlægge pladsens parkering men til flytning af 7 eksisterende plads. Skitsen er udtryk for vores vision og men vi ønsker med denne ansøgning at tage et første skridt og gerne i samarbejde med TMF i kommunen. Første skridt kunne være at lukke af for busbanen og at begrønne området.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler

Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at pladsen skal være til glæde for naboer, og lokal områdets beboere. Pladsen skal ligge op til ophold og aktivitet for området. En mindre legeplads kunne der også være plads til. Og plads til feks loppemarkeder og juletræstænding.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi er en gruppe borger på foreløbig 11 lokale naboer i kvarteret og vi er igang med at skabe flere kontakter. Vi har oprettet en Facebookgruppe som hedder Grøn Ålholm Plads og der er planlagt en møderække i samarbejde med Valby Lokaludvalg.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Borger i bydelen gennem 45 år

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.
Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	borger			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Genbo			
	Nabo			
	Daglig passage			
	Nabo			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

AAP_K02_H1_N01_Ålholm Plads skitseprojekt (5).pdf
IMG_7097.jpeg

Projektidé ID-nr: 71

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259905

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 12:46	29-08-2024 14:01	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 14:01		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Holmbladsgade 33, 2300 København S	Holmbladsgade 41a, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Ved Holmbladsgade 33 er der et areal på ca. 40 meter med fliser, 4 træer og 4 blå stolper, hvor der engang var et skilt. Arealet ligger mellem fortovet og et ældre plankeværk ind til vuggestuen Kastanien og anvendes ikke. Længere henne ad gade (nr. 41A) ligger et grønt areal, der trænger til en opgradering, så det fremstår indbydende. Holmbladsgade er præget af biltrafik, fravær af grønne arealer og muligheder for ophold samt unge, der i perioder skaber utryghed. Der er brug for et flot og roligt byrum til alle, der bor og færdes i gaden, herunder børn og forældre, der bruger Kastanien. Stedet skal desuden bidrage positivt til det lokale byliv ved hjælp af naturelementer til at sidde og opholde sig ved. Derudover planlægger to lokale kunstnere at udsmykke plankeværket på det ene areal med motiver af biodiversitet og natur. Udsmykning er en del af et kunstprojekt, der søges anden finansiering til. De to projekter kan skabes uafhængigt af hinanden, men vil understøtte hinanden positivt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Der er desværre ikke mulighed for direkte at dæmpe biltrafikken, men det er hensigten at projektet vil få oplevelsen af biltrafikken til at fylde mindre for de mennesker der bruger området.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Med projektet ønskes at omdanne de to arealer til blomstrende og farverige områder med hjemmehørende arter og plantekasser med krydderurter. Planterne skal give folk en sanseoplevelse, hvor de får lyst til at stoppe op og se på blomsterne, plukke nogle krydderurter eller sætte sig og slappe af. Begrønningen kan enten være direkte i jorden (fliser fjernes) eller i blomsterkasser. Der ønskes ikke planter, der ikke er hjemmehørende og ikke understøtter biodiversiteten.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Opholdsstederne skal indbyde til ophold i grønne omgivelser. Der ønskes et roligt område for børn og voksne, der ønsker en lille naturoplevelse i byen. Derfor ønskes naturelementer bl.a. træstubbe og træstammer. Med flere muligheder for ophold skabes mere byliv og socialt samvær. Det skal bidrage til at skabe tryghed, som tidligere har været en bekymring for VIBOs beboere på Holmbladsgade og for mange andre i området. Der ønskes ikke et område, der tiltrækker uroskabende unge i området.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Der er brug for at gøre Holmbladsgade mere attraktiv. Vi samarbejder allerede med de to kunstnere, der bakker op om nærværende ansøgning, om en fondsansøgning til kunst på plankeværket ind til Kastanien samt på gavlen af A/B Halgreen. Dette skal gøre Holmbladsgade mere attraktiv og skabe en oplevelse både for VIBOs beboere og for alle øvrige, der dagligt kommer forbi området. Denne idé kunne der godt bruge en hjælpende hånd.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Medarbejder i Boligforeningen VIBO

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Formand for afd. 113, Støberigården (VIBO)			
	Ejer af butikken Glad Sol			
	Ejer af Isabellas Atelier			
	Chef hos vuggestuen Kastanien			
	Formand for A/B Halgreen			
	Boligsocial chef hos Boligforeningen VIBO			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Opbakning fra Kastanien.png
Opbakning fra A B Halgreen.jpg
Opbakning fra Amarcykelservice.jpg
Opbakning fra Glad Sol.jpg

Opbakning fra Isabellas Atelier.jpg

Projektidé ID-nr: 74

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261350

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 13:22	30-08-2024 13:48	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 13:48		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Todesgade 2, 1. th, 2200 København N	Todesgade 2, 1. tv, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden har ingen beboer liv da der kun er parkeringspladser hele vejen. Der mangler et lille samle sted hvor folk kan sætte sig ned og hygge lidt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ville ønske nedlæggelse af flere parkeringspladser og omdannelse til små grønne øer med funktion for gadens beboere samt mulighed for at formindske trafik og de hurtigkørende biler. Efter at have været i kontakt med trafikplanlageren fra kommunen blev jeg orienteret om at der kun en mulighed for nedlæggelse af en parkeringsplads derfor bliver ansøgning orienteret på at arbejde specifikt med parkeringspladser foran Todesgade 2

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker siddetrappe område på størrelse af en parkeringsplads med en blomsterbede / buskebede

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker siddetrappe område på størrelse af en parkeringsplads med en blomsterbede / buskebede

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Da der er begrænset til kun en enkelt parkerings plads vil det være fint hvis man kunne finde andre løsninger som kunne hjælpe med at der bliver kørt langsommere - f. Eks hastighed dæmper eller lignende

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer st. tv			
	Beboer 1.tv			
	Beboer 5.tv			
	Beboer 5.tv			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 75

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261414

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 14:01	30-08-2024 14:22	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 14:22		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Heimdalsgade 1, 1., 2200 København N	Heimdalsgade 11, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Gaden er i dag præget af gennemkørende trafik, dels givet parkeringstætheden og dels bilister fra Mimersgade som via gaden undgår lysreguleringen ved Mimers Plads. Det er en skam at vores lokalgade skal løfte denne rolle, en rolle som vi mener falder udenfor det tilsigtede i Kommuneplanen 2019, særligt givet de nyanlagte trafikanlæg ved Mimers Plads. At forbedre gadens trafikforhold vil gå i takt med det omkringliggende område og skabe mere sikre og trygge omgivelser for beboere, besøgende og erhvervsdrivende. Baldersgade, der er lige så bred og har ca. lige så langt fra Nørrebrogade til første sidegade, er lukket mod Nørrebrogade med fortov, således at den stadig kan tilgås ved udrykning. Ligheden taler for realiserbarheden af en lignende lukning af Heimdalsgade. Med sine ca. 140m går gaden over puljens umiddelbare ramme. Heldigvis står Mimersgade til at få anlagt cykelstier, hvorfor et projekt på forløbet mod Nørrebrogade vil kunne skabe et sammenhængende løft af hele gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Gaden bør lukkes mod Nørrebrogade, for at skabe tryggere rammer for gadens beboere og de tusindvis, der cykler forbi gaden dagligt. Et antal der givetvis stiger i takt med anlæg af cykelstier på Mimersgade. På sine 140m har gaden 54 p-pladser, der sammen med konstante ulovlige parkeringer, giver et klaustrofobisk gaderum, der hæmmer visibilitet og udsyn for børn og bløde trafikanter. P-pladser bør nedlægges til fordel for trafikdæmpning, fortovsudvidelse, cykelparkering og begrønning.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker begrønning i form af plantekasser og plantebede, der kan forbedre både æstetik og biodiversitet i gaden, disse kan både etableres både på nedlagte p-pladser, og på fortov ud mod vejen for samtidigt at forhindre ulovlige parkeringer. Yderligere facadebeplantning vil også kunne bidrage til at skabe en grøn og indbydende atmosfære. Som eksempelvis kan ses på Nordre Frihavnsgade, hvor plantebede er etableret sammen med cykelstativer.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at fokusere på fortovsudvidelse, som vil skabe bedre rammer for de lokale erhvervsdrivende, eksempelvis butikken Dancer der ofte holder populære events, hvor gæster er presset sammen på ganske få kvm. Cafe Heimdal, som en af de ældste værtshuse på Nørrebro, er også vel undt, at få bedre udendørs serveringsforhold. Selvom den ligger uden for den ansøgte strækning, vil vi slå et slag for at den ikke bliver glemt, hvis ikke gennem puljen, så ved forbedringerne omkring Mimersgade.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi overvejer, om man kunne integrere kunstneriske elementer som lokale kunstinstallationer og vægmalerier i gaden. Disse tiltag kan ikke blot tilføre området visuel værdi, men også fungere som en afskrækkende effekt mod hærværk, da godt vedligeholdt gadekunst kan skabe en følelse af ejerskab og respekt blandt beboere og besøgende. Det vil også bidrage til et mere indbydende og unikt byrum i harmoni med selvsamme på Den Røde Plads.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Andelsejer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer (Andelsejer)			
	Beboer (Ejer) og bestyrelsesmedlem i Gårdlauget Heimdalsgård			
	Beboer i Andelsforeningen Heimdal			
	Beboer (Ejer)			
	Beboer (Ejer)			
	Beboer (Ejer)			
	Beboer (Andelsejer) og bestyrelsesmedlem i AB Heimdal			
	Beboer (Lejer) og bestyrelsesmedlem i Beboerforeningen Heimdalsgade 8-10			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

abhd-blgp.pdf
bbf8-10-blgp.pdf
gaardlaug-blgp.pdf
abf57-blgp.pdf
ef220h1-3-blgp.pdf
chokof-blgp.pdf
dancer-blgp.pdf
abhh-blgp.pdf

Projektidé ID-nr: 76

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261321

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 13:09	30-08-2024 14:16	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 14:16		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Østbanegade 19, 2100 København Ø

Til adressen

Fridtjof Nansens Plads 10, kl., 2100 København Ø

Postnummer

2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Kommunen fik ombygget "FNP" (den samlede plads og belægning på hele strækningen for Fridtjof Nansens Plads) for et par år siden. "Pladsen" er i den grad blevet mere trafiksikker for især cyklister, og der er kommet tydelig trafikdæmpning. Det er manges indtryk stadig den dag i dag, at Kommunen "blot" har efterladt to store grusflader (foran Østbanegade 19 og Langeliniebroen), og foran FNP (2-10). Vi oplever, at mange lokale beboere fortsat spørger, om Kommunen kommer og gør pladsen "færdig", og har Kommunen tænk sig at der ”bare” skal være to store grusbaner!! Så, med andre ord, vi er en gruppe lokale, som nu går sammen med denne ansøgning med et ønske og en drøm om at gøre pladsen mere inviterende og mere sammenhængende, og har forslag til hvordan. Der er et uforløst potentiale. Og der mangler en fuldendt historie/fortælling for pladsen til beboere, lokale og ikke mindst de mange turister. Vi ser for os, en grøn plads, med petanquebane og bænke og cafe/restaurant-liv.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Kommunen allerede sikret trafikdæmpning. Og det kan mærkes. Biler kan ikke længere køre hasarderet. Men der er flere som udtrykker ønske om 1. tydelig afstribning (en pil) på vejen, da biler fortsat kører mod ensretningen. 2. et ønske om en bedre fodgængerovergang fra de mange 100 daglige gående, som kommer fra Østbanegade i retning mod stationen. 3) en afsluttende cykelovergang fra Strandboulevarden til Kastelsvej (når man kommer fra FNP). 4) evt. skiltning om "skolebørn" for mange børn/unge.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Der er mange (50+) beboere og lokale, som efterspørger begrønning af hele pladsen. Derfor foreslår vi, at Kommunen udarbejder en naturplan for hele korridoren fra Kastellet, jernbanestykket, Strandboulevarden, og Classens have (den ene vej), og op langs det grønne areal ved skole/børnehave til Garnisons Kirkegård (den anden retning). Konkret foreslår vi: 1) blomsterkummer/kasser som dem ved Langelinie, Bopa Plads og Fælledparken. 2) mulighed for 1-2 gadehaver mere. Og ikke kun græs og grus.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Det vi konkret ansøger om er: 1. 5x Blomsterkummer. 2. En petanquebane. 3. En grøn, sammenhængende korridor. 4. Bænke er netop blevet sat op denne sommer. 5. En fortælling om pladsens udtryk og kulturhistorie. Vi ønsker ikke en party-holde plads for byens party-busser.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi er flere beboere, naboer og daglige brugere som har en drøm for pladsen. En drøm om en plads med byrumsmøbler som inviterer til ophold. Vi ser for os en plads med blomsterhaver, som tiltrækker turister helt ind på pladsen. Vi ser for os et mini-torv med petanquebaner, hvor lokale på tværs af generationer (ikke kun os på 40-70 år) mødes til formiddags petanque og hyggelig stemning, sommer som vinter. Et lokalt fællesskab på pladsen. Og i samspil med de lokale erhvervsdrivende. Join us.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Lokal bruger			
	Beboer			
	Lokal bruger			
	Lokal bruger			
	Beboer			
	Lokal bruger			
	Nabo			
	Lokal bruger			
	Initiativ-tager			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,

grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

projekt skitse kort august fridtjof nansens plads.pdf
Borgergruppe aug 2024 Fridtjof Nansens Plads med dato.pdf

Projektidé ID-nr: 77

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261232

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 12:27	30-08-2024 13:22	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 13:22		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Serridslevvej 8, st. th, 2100 København Ø	Serridslevvej 2, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Serridslevvej 2-8 er beliggende ud for Krudttøndens hovedindgang. Efter terrorangrebet i 2015 er vejen blevet afspærret som en sikkerhedsforanstaltning og området står nu som en efterladt, gold og asfalteret ende af et tidligere vejforløb, der ikke ses integreret med de to områder det forbinder. I forbindelse med at Krudttønden snarligt ændres til et børne- og ungeteater og Østerfælled Torv som nærmiljø er under en større revitalisering ses det som en naturlig forlængelse af projektet. Der har tidligere været dialog mellem projektgruppen på Østerfælled Torv og Københavns Kommune om samme projekt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Projektet lægger op til at den golde vejende omdannes til opholdsplads der forbinder Fælledparken med Østerfælled Torv. Vejenden skiller de to områder ad, som ellers ville smelte helt naturligt sammen i de greb der er tiltænkt på Østerfælled Torv. Omdannelsen af vejenden vil skabe liv omkring de kreative erhverv der ligeledes bor i området, herunder Sparta's løbeklub og B93's stadion.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Det foreslås at der skabes en grøn sammenhæng til Fælledparken på Krudttøndens forplads, som samtidig kan indrettes til et livligt, offentligt rum med amfiteater og opholdsmuligheder. Begrønningen indpasses i det eksisterende spænd mellem Fælledparkens vilde begrønning og den mere kontrollerede men diverse moderne begrønning der f.eks. anlægges i Lommeparkerne på Østerfælled Torv. Begrønningen placeres i terræn nedfældet i belægningen og vokser vildt som det kan ses i projektet på Lommeparkerne.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> For at vejenden bliver integreret mellem Fælledparken og Østerfælled Torv lægges der op til at hegnet til Fælledparken nedrives, så de to områder bygges sammen. Opholdsmulighederne forhøjes med amfi-scene og inventar som det resterende på Østerfælled Torv så der skabes mulighed for teateret at bruge i og til deres forestillinger samt for lejerne i området at integrere i deres communities.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Projektet er tidligt blevet skitseret af 1-1 Landskab i samarbejde med ACT Architects. Der har i forbindelse med forhåndsdialogmøder på Østerfælled Torv været dialog med Vej og Park for at tale om mulighederne for at realisere projektet. I forbindelse med skitseprojektet blev der udarbejdet en anlægsøkonomi, som er anslået til 2,5 mio. kr. eks. moms. Der lægges op til at bygherre selv udvikler og anlægger projektet som skitseret, således der gives støtte fra puljen til anlæg af projektet.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Bygherres arkitekt på den resterende del af udviklingen af Østerfælled Torv

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Lokal erhvervsdrivende, formand for torveforeningen			
	Ejer af naboejendommene bag Østerfælled Torv			
	Kommunalt ejet virksomhed			
	Ejer af ejendommen (Østerfælled Torv)			
	Lokal erhvervsdrivende, kultur			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Apoteket.pdf
Balder.jpeg
ØFT_K02_H1_EST_N600 - Krudtøndens Plads.pdf
Krudttønden.pdf
Teater Republique.pdf
PBU.pdf
20240618-Borgergruppe.pdf

Projektidé ID-nr: 78

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261211

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 12:16	30-08-2024 12:29	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 12:29		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Westend 1, 1661 København V	Westend 32, 1661 København V	1661

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Westend (”gaden”) er en fredelig gade med mange børn og lokale daginstitutioner. I den nederste del af gaden ligger Otto Krabbes Plads (”pladsen”), en hyggelig lille park med lokalt samvær og mange hunde. Mange har boet her i årevis (nogle op til 45 år) og kan fortælle gamle historier fra gaden og Vesterbro. I 2021 etablerede vi gadefællesskabet Wild Westend med fællesspisning i den lokale kirke, gadevandringer, loppemarkeder, torsdagsbarer og julekomsammener. Vi har 210 medlemmer i vores Wild Westend Facebook-gruppe. FriVild er en undergruppering, der arbejder for at fremme biodiversiteten og det grønne i gaden og på pladsen. I 2021 fik vi midler fra Biodiversitetspuljen til facadebeplantning, og i 2023 skaffede vi via crowdfunding penge til indkøb af redekasser og vandtrug til fugle og insekter. Vi søger Bylivspuljen, fordi vi ønsker at skabe rum for mere grønt og mere liv i gaden og på pladsen: børneleg og samvær mellem beboerne samt bedre vilkår for fugle og insekter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Westend er en stille gade, der er lukket i den ene ende, og som i den anden ende grænser ud mod Vesterbrogade med en port, der skærmer for en del larm. Vi mener ikke, at tiden er til at inddrage flere parkeringspladser eftersom: 1. der er blevet etableret elbilsopladning og -parkering, hvilket har taget parkeringspladser fra de andre køretøjer; 2. der er for nylig inddraget en parkeringsplads til affaldssortering.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker: - blomsterkummer ved bænkene (W10/15-32) - kantstensblomsterbede langs gaden (se fotos) - åbninger i det lukkede murværk på pladsen for at åbne op, øge passage og undgå lyssky aktiviteter - at fjerne få bænke til fordel for grønt - at opdele den lange bænk (på pladsen ud mod gaden) med plantekasser, så der skabes to sektioner med hyggelige rum til samvær - stor træstamme til insekter og småliv som en levende bro mellem park og gade - at beskære de store træer for at få mere lys

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Aktivering af de to hjørner, hvor lille Westend møder Westend: - Trædesten eller lign. lave installationer, så bilerne fortsat har udsyn. Trædestenene kan fortsætte ned ad gaden til pladsen og Skydebaneparken. - Opsætning af et par sjove 'papegøjebænke' (med reference til papegøjerutsjebanen i Skydebaneparken), som børn kan klatre på. Kan evt. kombineres med bed (se foto Prinsesse Maries Allé) og en flot rund bænk. - Etablering af balancetrin (der supplerer børnenes 'parkour' lege) på pladsen.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Som beskrevet ovenfor har vi 210 deltagere i vores Wild Westend Facebook-gruppe, dvs. størstedelen af gadens beboere følger vores ideer og initiativer. For at påvise den store lokale opbakning til denne ansøgning vedlægger vi en oversigt over de beskrevne ideer samt de 62 beboere, som pr. 28. august 2024 har tilkendegivet deres opbakning til projektet.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Apostelkirken i Westend/Saxogade			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

- blomsterkumme-lille.jpg
- blomsterkumme-stor.jpg
- kantstensbed1.jpg
- kantstensbed2.jpg
- kantstensbed3.jpg
- Westend-lokal-opbakning.pdf

Projektidé ID-nr: 79

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261189

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 12:02	30-08-2024 12:17	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 12:17		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Rosenborggade 1, 1130 København K	Rosenborggade 19, 1130 København K	1130

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Rosenborggade er det meste af dagen præget af parkerede biler og cykelstativer med delvist forladte og ramponerede cykler. Mange mennesker passerer gennem gaden på deres vej til og fra Nørreport, gågaderne, Kongens Have mm. Få tager ophold. Gaden liver kortvarigt op, når Den Kongelige Livgarde dagligt marcherer ned ad gaden - typisk med et stort følge af turister efter sig. Der er brug for et projekt, som kan forskønne og live gaden op via et grønt udtryk, som samtidig kan understøtte den helt unikke udsigt, som gaden har til Rosenborg Slot - til glæde for beboere, erhvervsdrivende, turister og byens borgere i det hele taget. Tænk sig at stå på Frederiksborggade og kigge ned af en grøn linje, indtil øjet kan hvile på Rosenborg Slot!

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Ønskerne til trafikdæmpningen består primært i en delvis nedlæggelse af p-plads.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at afskærme gadens cykelstativer med en plantekasse i hver ende, så man ser grøn natur og ikke en mur af metal. Om muligt med mindre træer, så gaden kan få et allé-look, alternativt blomster/buske. Gaden har enkelte døde facader, hvor vi ønsker espalier med blomster, evt. roser (Rosenborggade). Alternativt vinplanter, som gror andre steder i gaden. Vi ønsker også beplantning på de 2 hjørner af Sct Gertrud Stræde og Rosenborggade, hvis det er muligt uden at hæmme udsynet for trafikken.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at understøtte de erhvervsdrivende ved at forbedre mulighederne for udeservering. Det skaber byliv, at folk kan spise en pizza eller drikke et glas vin i grønne omgivelser. Derfor ønsker vi blomsterkasser ud fra fortovskanten foran nr. 2-6 for at skabe plads til udeservering i de erhvervsdrivendes åbningstider i sommersæsonen. Plantekasserne placeres, så der kan holde en eller flere biler imellem, når der ikke er udeservering. Vi ønsker ikke mulighed for ophold døgnet rundt.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Man kan overveje, om der skal være en skraldespand mere i gaden, f.eks. i starten af gaden, på den vestlige side, hvor der ofte ligger meget skrald. Måske det kan indtænkes sammen med det grønne?

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Bebeoer			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse		
	Erhvervsdrivende			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Knud.pdf
Torben.pdf
Britt.pdf
Henriette.pdf
Claus.pdf
Mikael.pdf
Margrethe.pdf
Rebecca.pdf
Pia.pdf
David.pdf
Kaare.pdf
Hans.pdf
Susanne.pdf
Oliver.pdf
Philip.pdf
Amalie.pdf
Lucas.pdf
Robert.pdf

Projektidé ID-nr: 80

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260867

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 09:43	30-08-2024 11:52	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 11:52		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Prinsesse Charlottes Gade 12, 2200 København N	Prinsesse Charlottes Gade 20, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Prinsesse Charlottes Gade er en gade med mange børn og unge igennem hver dag. Der er en folkeskole, friskole, børnehave og vuggestue i gaden. Børn går til og fra institution, og der er mange cykler igennem, der skal fragte børn til og fra sikkert. Der er også KEA, samt små erhvervsdrivende i form af cafeer, vinbutik mm. Desværre opleves Prinsesse Charlottes Gade meget utryg, grundet trafikale forhold med gennemkørende trafik fra begge sider - samt ind og ud af Sjællandsgade. Det er et kaotisk kryds med dårlig sigtbarhed. Der er i 2021 lavet en trafikanalyse, der konkret har vist: "en række trafikale problemer som høj hastighed, parkering og kørsel på fortov, ulovlig parkering, gennemkørende trafik, mange skolebørn og svære krydsningsforhold for fodgængere". Der er først et behov for at gøre gade tryg omkring Prs. Charlottes Gade og Sjællandsgade. Derfor har vi udvalgt strækning. Dette med mål om at få flere biler ud gaden og gøre strækning mere tryg for fodgængere og cyklister.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

- Der ønskes en lukning af biltrafik fra Sjællandsgade mod Prs. Charlottes Gade. - Der ønskes bredere og højere fortove på strækning. Dette for at gøre fortove sikre og bedre i stand til at skærme mod biler, og for at mindske biler, der holder i tomgang. - Der ønskes markeret cykelsti der fra Sjællandsgade plads og over Prinsesse Charlottes Gade - der leder cykler i begge retninger mere sikkert henad Sjællandsgade - Der ønskes markerede vejbump, så cykler ledes sikkert uden om biler

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

- Der ønskes flere træer som rammer strækning ind og kan agere som helle for gående (hvis jord er til det) - Der ønskes plantekasser med grønt og blomster, som kan markere fortove og gøre skolevej mere attraktiv til ophold.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Ved bredere fortove omkring Prs. Charlottes Gade 19 - så gøres der mere plads til udeservering for Rondo. Ved bredere fortove omkring Prs. Charlottes Gade 16 - så gøres der mere plads til udeservicering for Ristet Rug.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Ejer af Rondo - cafe			
	Næstforperson i skolebestyrelsen for Guldberg Skole			
	CEO Ristet Rug			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 81

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260842

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 09:33	30-08-2024 11:02	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 11:02		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Baldersgade 63, kl., 2200 København N	Baldersgade 71, kl., 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Baldersgade er en af Københavns smukkeste pladser. Kommunen har gennem mange år forskønnet pladsen med brostensbelægning og træer og senest afspærret pladsen for trafik ved at spærre Baldersgade med i alt 16 store spærreskilte. Spærringen må siges at være slået igennem og tillært af alle. Der er ingen problemer med bilister, der tror at Baldersgade er åben hen over Balders Plads. Derfor ønsker borgere omkring pladsen samt Balders Pladslaug at der etableres en smuk, grøn permanent afspærring frem for de mange store spærreskilte, som er en stor øjebæ på en smuk plads. Skiltene i sig selv er voldsomt skæmmende for indgangen til Balders Plads fra begge sider af Baldersgade, men skiltene bliver udsat for graffiti, skiltene bliver bøjet og står skævt og skiltene skaber grimme rum omkring, som ophober skidt, skrald, cykelparkering uden for stativer. Med veludført, veldesignet afspærring i kunne disse områder i stedet inddrages som grønne opholdsområder, netop hvor allerflest færdes.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Baldersgade er allerede spærret omkring Balders Plads. Det er alene typen af afspærring, vi ønsker at ændre. De store spærreskilte skæmmer på smukke Balders Plads - ved begge ender af Baldersgade. Det ville være en kæmpe forskønnelse af en særlig og grøn oase at fjerne skiltene og i stedet oppebære afspærringen med grønne høje bede og/eller store sten.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Den eksisterende afspærring med spærrebomme kan erstattes af grønne høje bede og/eller store natursten. Højbede kan etableres, så der indarbejdes bænke, siddeplateauer i flere niveauer, så pladsen får flere siddemiljøer i grønne rammer. Der kan alternativt skeles til de store smukke blomsterkummer, der allerede er etableret på pladsen i Ægirsgade-enden. Vi har mange ideer men ser gerne en dialog omkring den konkrete udformning.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Cafeen 'Soundtrack Café' - mere kendt som 'Røde Roses Kaffebar' - har udeservering klos op op ad skiltenes grå metalfarvede bagside. Det ville tilføje en fantastisk herlighedsværdi for de mange lokale og gæster, der bruger Balders plads til at få et hvil eller mødes med venner, hvis der blev skabt opholdsmiljøer ved Baldersgade-indgangene. Grønne områder med sidde-/ liggepladser i kombinerede højbede/ bænke med integrerede bede, buske og træer, ville give langt spændende supplement til bænkene.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Ved den sydvestlige spærring af Baldersgade op til Balders Plads er afspærringen i flugt med den kommunale toiletbygning og omkringliggende bede. Det kunne være spændende at indtænke bygningen og det stykke bed, som i dag er skjult bag stakit ud mod Balders Plads. Taget kunne måske belægges som et grønt sedumtag for at håndtere regnvand, og bedet gøres grønnere - eventuelt også ved en vandhåndterende funktion. Dette område kunne samtænkes med ovenstående tanker om højbede/ grøn afspærring.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer og mangeårig formand i AB Hattemageriet, Baldersgade 67, beliggende lige midt for pladsen.

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer,			
	Beboer, og arkitekt			
	Formand, Balders Pladslaug			
	Manager, Soundtrack Cafe			
	Bestyrelsesmedlem, E/F			
	Bestyrelsesmedlem/ tidl. formand,			
	AB Hattemageriet			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bylivsgadepuljen
Balders Plads 2023

underskrifter.jpeg

Projektidé ID-nr: 82

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260901

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 09:55	30-08-2024 10:27	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 10:27		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Henrik Rungs Gade 1, kl., 2200 København N	Henrik Rungs Gade 37, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden i dag er ensrettet for biler, og ikke for cykler - vi er i tvivl om ophævelsen af ensretningen for cykler er midlertidig eller permanent. Det er primært en gade, der bliver brugt til parkering med et pizzaria beliggende i den ene ende af gaden og en outdoor butik i den anden ende. Der er brug for et projekt her, da det er svært at finde cykelparkering på gaden, og fortorvet er svært at bruge, især for kørestolsbrugere, folk med gangbesvær samt folk med barnevogne. Det eneste sted man kan opholde sig på gaden er ved pizzariaet, der har borde-bænkesæt. Der er intet grønt på gaden pånær ved enden mod Jagtvej, hvor der er et træ.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker omdannelse af 2 p-pladser til cykelparkering. Vi har allerede ensretning for biler, og ønsker ikke andre tiltag til at dæmpe biltrafikken.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker facadebeplantning, som der kan gøres plads til ved hjælp af at fjerne cykler op ad husmurene. Dette kan gøres ved at nedlægge en eller to p-pladser og omdanne dem til pladser med cykelstativer, som på den anden side af gaden (lige husnumre). Der hvor Jesper Brochmandsvej og Henrik Rungs Gade krydser, kunne det være fint med beplantning, alt efter hvad der er muligt, gerne arter, som øger biodiversitet.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler. Vi ønsker udendørsrammer for de lokale erhvervsdrivende.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
Duvier Nielsen		2200 København N		

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 83

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260821

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 09:21	30-08-2024 10:09	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 10:09		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Øster Farimagsgade 15, 1353 København K	Rørholmsgade 1, 1353 København K	1353

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Rørholmsgade er “kendt” som kunstnergaden. Her er talrige gallerier, som er en attraktion som tiltrækker mennesker fra nær og fjern, men der mangler grønne miljøer idet gaden drukner i cykler, biler og byggeprojekter. Øster Farimagsgade er blevet et trafikknudepunkt med massiv kødannelse i myldretiden og et yndet punkt for hurtige biler i udertidspunktet. Fra hjørnet Sølvtorvet (Netto) til Ole suhrsgade er vejen 4 sporet, hvilket inviterer til ovenstående. Gade benyttes af mange gående og cyklende (skolebørn, universitetsstuderende samt beboer) og denne strækning har smalt fortorvet og cykelsti, hvilket dagligt forsager ulykker eller risiko for ulykker. Gaden har i de sidste 5 år været påvirket af byggeriet af naturhistorisk museum, hvor der ikke var 4 vejbaner åbent. Beboerne ud til denne gade er meget påvirket af trafikstøj og forurening. Gaderne optil øster Farimagsgade drukner i manglende cykelparkerings muligheder, hvilket hindre brug af de i forvejen smalle fortorv.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Bredere fortorve og cykelstier. Vejbump. Etablering af 40 km vejzone og beplantning for at reducere CO2 samt fungere som naturligt værn mod støj. Vi ønsker ikke genetablering af busstoppested og ønsker reducering af gennemkørsel med tung trafik. Vi ønsket lyddæmpende asfalt med drænende effekt samt beplantning mhp at øge biodiversiteten. Vi ønsker ikke at der etableres busholdepladser til muset, men anerkender at det vil være en turistattraktion. Husk beboerne

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at etablere et “grønt hjørne”, som beplantes med blåregn i hele andelsboligforeningens længde (10-12 planter) som vil være begrønnende for byrummet, isolerer vores bygning, tiltrække sommerfugle og bier og derved bidrage til et sundt og blomstrende økosystem. Vi drømmer om at den grønne alle videreføres som den er i resten af Farimagsgade Vi ønsker alt grønt og der er derfor ikke noget som vi ikke ønsker

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Hvis der etableres bredere fortorvet ville dette skabe rum for bænke, borde, beplantning og cykelparkering. Som alt sammen vil øge livskvaliteten for beboer og turister.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Øget trafikkontrol vil skabe tryghed. Busruterne er muligvis hurtige(for hurtige) fartkontrol gælder alle. Krydset ved Sølvtorvet er et knudepunkt, som dagligt udgør en trussel for gående g cyklende

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer og bestyrelsesmedlem

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Bestyrelsesformand og beboer			
	Butiksejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 84

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260483

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 21:24	29-08-2024 21:48	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 21:48		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Blankavej 45, 2500 Valby	Cæciliavej 66, 2500 Valby	2500

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Vi ønsker at søge om Bylivsgadepuljen for vejene: Selveje Allé, Nørretofte Allé samt vejene Cæciliavej og Blankavej på stykket mellem Gåsebæksvej og Nørretofte Allé. Med puljen ønsker vi at etablere tiltag, der dæmper trafikhastigheden på vejene, til fordel for os beboere, og for at reducere unødig gennemkørsel. Den dæmpede hastighed vil være til glæde for os alle, for at færdes sikkert i området og skabe et rart miljø i vores nabolag. Ikke mindst for områdets børn, som allerede benytter vejene til rulleskøjter, basketball og meget andet, men i dag med en vis usikkerhed på grund af trafikken. Mange mennesker fra de omkringliggende områder passerer vejene dagligt især til og fra Langgade station. Både vi beboere samt de mange forbipasserende, ville have glæde af mere grønt på vejene. Så vi forestiller os, at trafikken kan dæmpes med plantebede, som også kunne fungere som bæredygtig vandhåndtering, evt. som LAR projekt (lokal afledning af regnvand) Udformning og bearbejdni

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at søge om Bylivsgadepuljen for vejene: Selveje Allé, Nørretofte Allé samt vejene Cæciliavej og Blankavej på stykket mellem Gåsebæksvej og Nørretofte Allé. Med puljen ønsker vi at etablere tiltag, der dæmper trafikhastigheden på vejene, til fordel for os beboere, og for at reducere unødig gennemkørsel. Den dæmpede hastighed vil være til glæde for os alle, for at færdes sikkert i området og skabe et rart miljø i vores nabolag. Ikke mindst for områdets børn, som allerede b

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at søge om Bylivsgadepuljen for vejene: Selveje Allé, Nørretofte Allé samt vejene Cæciliavej og Blankavej på stykket mellem Gåsebæksvej og Nørretofte Allé. Med puljen ønsker vi at etablere tiltag, der dæmper trafikhastigheden på vejene, til fordel for os beboere, og for at reducere unødig gennemkørsel. Den dæmpede hastighed vil være til glæde for os alle, for at færdes sikkert i området og skabe et rart miljø i vores nabolag. Ikke mindst for områdets børn, som allerede b

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at søge om Bylivsgadepuljen for vejene: Selveje Allé, Nørretofte Allé samt vejene Cæciliavej og Blankavej på stykket mellem Gåsebæksvej og Nørretofte Allé. Med puljen ønsker vi at etablere tiltag, der dæmper trafikhastigheden på vejene, til fordel for os beboere, og for at reducere unødig gennemkørsel. Den dæmpede hastighed vil være til glæde for os alle, for at færdes sikkert i området og skabe et rart miljø i vores nabolag. Ikke mindst for områdets børn, som allerede b

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Grundejer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

BV 40.pdf
BV 55.pdf
BV45.jpg
BV51.jpg
BV53.jpg
CV74.jpg
NA 14.pdf
NA 16.pdf
NA3.jpg
NA4.jpg
NA5.jpg
NA6.jpg
NA6A.jpg

NA7.jpg
NA8.jpg
NA9.jpg
NA10.jpg
NA11b.jpg
NA12.jpg
NA20.jpg
SA3.jpg
SA11.jpg
SA22.jpg

Projektidé ID-nr: 85

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260450

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 20:15	29-08-2024 20:26	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 20:26		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Sorrentovej 7, 2300 København S	Genuavej 20, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Ansøgning2024Underskrifter.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Lodivej er i dag en lille hyggelig vej, der tjener mange funktioner. Vejen fungerer som bindeled fra den store Messinavej ind til Italienskvarterets veje. Lodivej er også hjemsted for Sundkirken og Menighedsbørnehaven Det Lille Akvarie, hvilket medfører meget gennemgående trafik i perioder. Herudover er der fire husstande på vejen, i stigende grad børnefamilier. Lodivej er en privat fællesvej med potentiale for at opbygge et mere koordineret, grønt og funktionelt miljø, der kan tilgodese de mange forskellige typer brug, især hvad angår børn, kirkelige aktiviteter og opholdsrum for kvarteret generelt. Især området foran kirken og menighedsbørnehaven kunne med et løft stå som et endnu mere samlende punkt for kvarteret. De angivne adresser (Sorrentovej 7 til Genuavej 20) er valgt, da det er med disse adresser man nærmest dækker hele vejen. Det giver lidt længere end de foreslåede 100 meter, men det vil i praksis være ca-længden på projektet, da Lodivej selv kun er 120 m ifølge kort.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at trafikdæmpe gaden, og samtidig skabe et nyt byrum, som passer langt bedre til gadens daglige brug. Mindre gennemgående trafik vil gøre det muligt at udnytte hele gaden til fx. ophold og legeområde, og det vil blive muligt at lave større arrangementer, der kan bidrage til mere socialt liv i hele kvarteret. Der er stadig behov for parkeringsmuligheder, men gerne i tydelige zoner, der også frigiver plads (fx.så udkørsel ved bl.a. kirken, bliver mulig).

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker mindre træer og store bæredygtige bede med artsdiversitet og årstidsvariationer i blomster, planter og urter. En variation, der kan sikre flotte bede hele året. De skal både være med til øge biodiversiteten og til at skabe stemning, opholdsrum, mere liv i et grønnere og smukkere byrum. Beplantningen må ligeledes være bæredygtig og passe til det danske klima, og gerne efterligne den vilde natur, så det også er med til at mindske kravet til pleje.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi håber, at der i planlægningen kan indtænkes flere udendørs opholdsmuligheder, som bænke og bede man kan sidde ved, der kan invitere til at mødes mere på tværs i området. Boligmæssigt er området omkring Lodivej diverst, med almene boliger (Messinagården), ejerlej-ligheder, rækkehuse og villaer. Selvom Lodivej har få beboere, bliver vejen brugt af mange i kraft af kirke, spejder, børnehave osv. Et projekt på Lodivej vil give mange grupper mulighed for at udnytte byrummet til noget mere socialt

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Lodivej er en lille meget bred vej, som har et stort potentiale til at kunne rumme en masse grønt og samtidig give dem, som skal bruge vejen og fortovet mulighed for det. I øjeblikket består vejen primært af asfalt og fremstår ærlig talt lidt trist. Vi tror, at her er en meget lavthængende frugt, med meget stort potentiale. Et byfornyelsesprojekt på Lodivej vil være til glæde for mange, og der er stor opbakning til projektet fra alle relevante aktører.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Grundejer på Lodivej.

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Grundejer Lodivej			
	Grundejer Messinavej, støder op t Lodivej			
	Grundejer og bosat overfor Sundkirken			
	(vi har boet her siden 2004) og kører på Lodivej hver eneste dag			
	bor på hjørnet af Lodivej og Genuavej og kører på Lodivej hver eneste dag			
	Beboer/grundejer			
	Beboer/grundejer			
	Kirkeværge i Sundkirken Lodivej			
	Nabo m vejstykke på Lodivej			
	Nabo m vejstykke på Lodivej			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 86

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1260348

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 17:38	29-08-2024 19:49	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 19:49		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Wesselsgade 12, 2200 København N

Til adressen

Wesselsgade 14

Postnummer

2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vi vil gerne søge bydelspuljen om begrønning/ byrumsmøbler og opbakning til byrumsliv omkring Byttestationen i Wesselsgade på indre Nørrebro.Vi har en dejlig gade, som i mange år var lukket for biltrafik med en meget besøgt bemandet legeplads midt i gaden. I forbindelse med den nye trafikplan blev Wesselsgade åbnet for trafik i begge retninger, hvilket har gjort gaden mere trafikeret. I samme ombæring kunne Miljøpunkt Nørrebro ikke længere vedligeholde Byttestationen- som nu drives af frivillige. Gårdlauget i Wesselsgade, Blågårdsgade og Baggesensgade hjælper stadig med at fjerne storskrald og de har lige tilbudt at reparere Byttestationens døre, som er gået i stykker og lave andre småreparationer. Vi har stadig en dejlig gade, men kunne godt tænke os at gøre den mere grøn og sikker og skabe mere liv for gående og et mødested omkring byttestationen med plads til at sidde f.eks og læse en bog fra bogskabet. Byttestationen har allerede givet mere liv og samtaler.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker begrønning- evt.mere effektive indsnævringer, så den trafik der er, ikke motiveres til hurtig gennemkørsel. En "sivegade", hvor bilister kan køre igennem i lav fart. Hvor gaden ser lukket ud ved kig ned igennem gaden, så det visuelle dæmper hastigheden.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker mere grønt omkring byttestationen, så området ikke signalerer skraldeplads- men indbyder til ophold og møder mellem mennesker, som kommer omkring byttestationen og legepladsen- hvor mange kommer og kigger på bøger og tøj for eksempel. Der kunne også være bede med krydderurter eller en plads til udveksling af stiklinger af forskellige planter. Det er vigtigt at der ikke opstår for mange tomme hjørner, der lægger op til storskrald. At der var mere grønt mindre beton. (se foto)

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler

Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi vil gerne have siddemøbler eller bænke ved byttestationen så naboer kan mødes og opholde sig der. Der kunne også være en opslagstavle hvor man kan kommunikere med hinanden.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Bedre belysning til området omkring bytterummet ville skabe tryghed og overblik - særligt om vinteren. Måske kan det være solcelledrevet? Ikke skarpt lys. Vi er flere, der bakker op omkring Byttestationen, men jeg har ikke kunne nå at samle os alle nu. Vi har en facebookgruppe, hvor nogle er med:
https://www.facebook.com/groups/1492143638206206/ Hvis der mangler information er I velkomne til at skrive.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Jeg har boet i Wesselsgade i mange år

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.
Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Har boet i gaden i mange år			
	Bor i gaden			
	Bor i gaden			
	Har boet i gaden i 16 år			
	Bor i gaden			
	Har boet i gaden i mange år			
AB Wesselsgade	Andelsboligforening			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

IMG_4050.jpeg

Projektidé ID-nr: 87

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259919

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 12:53	29-08-2024 14:41	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 14:41		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Dantes Plads 3, 1556 København V

Til adressen

1556 København V

Postnummer

1556

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Dantes Plads er et historisk byrum på ca. 3.500 m2 beliggende mellem Glyptoteket med adressen Dantes Plads 7 og Nationalmuseet, Holckenhus og Videnskabernes Selskabs palæ. Hele pladsen er beklædt med gule special fremstilled klinker, der macher bygningernes farver. Der er anlagt 12 bed med blomster, græsser og nu høje træer. På pladser er der mod H. C. Andersens Boulevard tre rækker med i alt 49 parkeringspladser. Midt på findes tre små bakke., der indbyder til leg, hvile eller samvær. Mod V. Voldgade er der udeservering. De sidste tre år har Jens Galschiøt's fem m. høje Danteskulptur midt på området skabt byrumsstemning og betegnes i REAM 01.10.23 som et landemærke. Beboere og turister beundrer og fotograferer skulpturen. Monumentet for Sprogforskere tiltrækker faglige grupper. Dantesøjlen på HCA hylder pladsen og Dante. SofaCompagny har i godt vejr stillet bænke op og udlånt til projekter. De to eksisterende bænke er altid besatte. Talrige har henvendt sig om flere bænke og borde.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Det optimale ville være at hindre biler i at køre rundt på pladsen ved at lukke p-arealet mod nr. 6 f. eks. med en bænke-arrangement eller en lille arena med to rækker bænke - mhp. ophold, undervisning og leg. Derved undgås forgæves kørsel langs Holckenhus. Et eller to bænke/ borde vil markere, at pladsen ER et byrum for borgerne. Biler, der kører unødigt rundt øger sisikoen for de legende børn med cykler og løbehjul. Afgrænsning af legeområder med plantekasser vil beskytte "de svage".

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Større buske, gerne rhododendron, og høje græsser i nuværende bede og forhåbentligt kommende plantekasser. Facade-beplantningen bør optimeres. Der har været ænder med ællinger i bedene. Blev skræmt væk af vejarbejde på V. Voldgade. Privat er der sat påskeliljer og andre planter i samarbejde med Parkvæsenet. Pladsen har potentiale til optimeret biodiversitet, vist i samarbejde med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn. Dagligt renses bedene for alt skrald af beboer.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

1. Flere bænke/ borde samt afskærmende plantekasser vil optimere den rekreative funktion og sikkerheden spec. for børn & ældre. 2. Udbygning af de eksisterende bede med flere planter. 3. Inddrage ejendomsejerne mhp. mere facade-beplantning og flere cykelstativer på beboelserne, så cykler ikke smides op ad murværket. 4. De store lastvogne med varer burde erstattes af mindre og el-drevne. Mindst én alvorlig påkørsel af turist i 2024. 5. Skærmede udearealer vil optimere byrummet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Beboerforeningen har haft samarbejde med solo operasanger, skuespilgruppe og lille jazz-gruppe, der spillede på pladsen. Planlagte maler-konkurrancer måtte aflyses pgra. vejr/ sygdom. Dagligt holdes små foredrag om pladsen og skulpturen. Flere gange omvisninger vedr. arkitektur og kultur. Hvis pladsen optimeres vil det øge mulighederne for flere udfoldelse på mange planer. Fællesspisning burde være en mulighed.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer. Formand for Beboerforeningen for Dantes Plads og Nærliggende Områder

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Restauratør, Karla			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

BYLIVSGADEPULJEN.pdf
BD Bylivsgadepuljen 2024 Supplerende oplysninger.docx
BD Formandens beretning 2023.docx

Projektidé ID-nr: 88

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259702

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 10:56	29-08-2024 11:55	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 11:55		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Webersgade 1, 1. th, 2100 København Ø	Webersgade 60, st., 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Fortovet på ulige side er alt for smalt, der er kun cykelparkering og det er fx sjældent muligt at kunne køre på det på elscooter. Dertil kommer, at fordi TMF i deres kompetence har lavet venstresvingsbanen til også en busbane, buldrer busserne i venstre vejbane direkte mod en når man går på fortovet, og deres lufttryk kan vælte parkerede cykler!

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en

teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Få lukket den venstre vejbane, og lavet pladsen om til bredere fortov, plantekasser og meget gerne et sorteringspunkt for beboerne! Det er skammeligt hvad beboerne i kartoffelrækkesiden må leve med af affaldsplads og sorteringsmuligheder. Støjen skal gerne ned fra de 70-75 dB I selv opgiver som hvad Webersgade er udsat for, det kræver bl.a. at busserne flyttes væk fra husmurene på den ulige side(etageejendommene, så klimaanlæggene, som er anbragt ovenpå busserne, ikke føjer spot til skade

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Jo flere træer og beplantninger i stedet for den venstre vejbane, jo bedre! Træer som ikke vokser for meget i bredden men mere i højden. Store buske, og blomster der gerne blomstrer længe hvert år.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Grundlæggende set er der intet byliv i Webersgade, fordi busserne terroriserer de der vover at gå på fortovet ved at køre så hurtigt og tæt på fortovet. At få fjernet venstre vejbane og forøget fortovet så det bliver anvendeligt ville være en stor hjælp! Mht liv i gaden - trafikken i Webersgade støjer så meget, at jeg må sove med øreppropper i med 33 dB dæmpning for at slippe for trafikstøjen, og den del af lejlighederne der vender ud mod gaden er uanvendelige - livet foregår ind mod gården

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Jeg har i Lokaludvalg Indre By, som jeg er medlem af, ladet mig fortælle, at disse puljer er kraftigt beskåret økonomisk, og der sidst kun blev valgt tre ud af 81 forslag - det er skammeligt at ignorere beboerne på den måde. Det har så også betydet, at vore beboere ikke tror at denne ansøgning vil hjælpe på noget som helst, og har derfor ikke taget den for alvorligt, hvilket kan ses på den lokale opbakning. Videoen viser at busserne fint kan komme fra midtersporet ind i bustraceen

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

20240829_114159.JPG

Projektidé ID-nr: 89

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259410

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 08:45	29-08-2024 09:27	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 09:27		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Cypernsvej 1, 2300 København S	Cypernsvej 29, kl., 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Opbakning.jpg

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> På Cypernsvej er vi på kanten mellem tæt by og villakvarterer, og på Cypernsvej findes der alment boligbyggeri, ejerlejligheder, rækkehuse, villalejligheder, en-families-villaer, andelsboligforeninger og lidt erhverv. Historiske villaer fra starten af 1900-tallet side om side med nyere ejendomme. På tværs af denne mangfoldighed af boligformer er der en interesse i at styrke vejens grønne fællesskab. For et par år siden startede en gruppe beboere en årlig vejfest, der år for år har styrket naboskabet på vejen. Men det er svært at fastholde fællesskabet, når hverdagen sætter ind. For selvom vejen er kendetegnet ved meget brede fortove med god plads og en hyggelig kastanjeallé, er der ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende. For nylig blev renoveringen af Kastrupvej færdig med begrønning og træer, og vi mener at en grønnere og mere fælles Cypernsvej i tråd med dette

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker en markant reducering af trafikken. Cypernsvej ligger mellem Sundbyøster Skole, Skolen ved Sundet og Gerbrandskolen og med Amager Lilleskole lige om hjørnet. Vi foreslår derfor, at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere tryg cykelgennemgang for børn og forældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for de mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej. Vi foreslår også, at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret og s

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker en begrønning, der får Cypernsvej til at summe af liv - både ved at styrke biodiversiteten og ved at bidrage med steder at mødes og noget at mødes om. Det kan være grønne og biodiverse chikaner i form af vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller det kan være plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi drømmer om flere steder og flere anledninger til at mødes. På Cypernsvej bor travle børnefamilier, aktive seniorer, unge studerende, danskere og udlændinge, enlige og par, og vi kunne tænke os en vej, hvor vi kan understøtte hinanden i hverdagen, og hvor alle er velkomne. Konkret kunne det tage form som et udekøkken, hvor vi kan lave mad sammen i årets varmere måneder på tværs af livsformer og livsfaser. Og det kan være byrumsmøbler/bænke, hvor man uforpligtende kan slå sig ned, mens børnene

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi er opmærksomme på, at flere af vores ønsker vil indebære en drift, fx vedligeholdelse af byrumsmøbler og pasning af bede og plantekasser. Der er opbakning på vejen til etablering af arbejdsgrupper til varetagelse af disse opgaver og vi ser disse konkrete fælles opgaver som en mulighed for at binde vejen sammen og skabe anledninger til at mødes. Der er opbakning til at gennemføre etableringen af udvalgte opgaver (fx byrumsmøbler og udekøkken) som fællesbyg, hvor beboerne er med til etablere.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Husejer og kontaktperseon

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Husejer			
	Husejer			
	Husejer			
	Husejer			
	Husejer og kontaktperson			
	Lejer			
	Lejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Opbakning.jpg

Projektidé ID-nr: 90

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259356

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 07:48	29-08-2024 09:05	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 09:05		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Nørrebrogade 66, 2200 København N	Nørrebrogade 68, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Gaden er en blind kommunal stikvej, som fra Nørrebrogade giver adgang til Københavns Erhvervsakademi (KEA). Andelsboligforeningen AB Nørrebrogade 66-70 omkranser vejen. Passagen bliver i løbet af dagen mest brugt til ulovlige parkeringer, der ofte blokerer portene til vores gårde samt hindrer kørsel til og fra KEAs fire parkeringspladser inde i deres gård- og som betyder, at området fremstår kaotisk. I aften- og nattetimerne bruges passagen til midlertidige parkeringer, hvor folk sidder i deres biler og spiser mad fra de nærliggende madsteder akkompagneret af høj musik og tændte billygter, der lyser ind i stuelejlighederne. Der efterlades ofte madaffald på gade og fortov, og dette har medvirket til, at foreningen har haft et længerevarende problem med rotter. Om aftenen er der aktivitet med handel, som betyder utryghed for beboerne. I dagtimerne er cykelstativerne, der er placeret ud for Nørrebrogade overfyldt med cykler, og disse stilles derfor også langs muren og på fortovet.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi vil dæmpe biltrafikken og lukke for parkeringsmuligheder i hovedparten af gaden, men samtidig sørge for at der er adgang for beredskabsvogne, renovationsvogne og lignende samt for til- og frakørsel til KEAs P-pladser. Vi foreslår to-tre P-pladser placeret på den første del af gaden fra Nørrebrogade. De skal forbeholdes delebiler/ elbiler og handicapbil. Med højbede/ plantekasser og cykelstativer placeret flere steder i gaden håber vi at forhindre parkeringsmuligheder uden for P-pladserne.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi forestiller os, at der anlægges højbede/ plantekasser i begge sider af vejen fra fortovskant og ud mod den eksisterende vejbane. Stauder og buske skal være udvalgt og sammensat, således de bidrager mest muligt til en øget biodiversitet i gaden. Desuden ønsker vi, at der anlægges højbede/ plantekasser ud foran Nørrebrogade 66B og Nørrebrogade 68A for at forhindre cykelparkering foran stuelejlighedernes vinduer. Dele af beplantningen skal være stedsegrøn, så ikke alt visner om vinteren.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

En indsnævring af kørebanen i gaden samt beplantning vil betyde et helt nyt og tiltrængt byrum til fordel for beboere, studerende og ansatte på KEA samt for daglige brugere af gaden. Vi vil få et byrum med dæmpet biltrafik og således skabe en grøn oase, som vil kunne bruges til sociale arrangementer fx i form af udstillinger fra KEAs studerende og til mødested og opholdsrum for beboerne i gaden og nærmiljøet. Vi ønsker ikke permanente opholdsmuligheder som fx bænke. Se vedhæftede plan og foto.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer og bestyrelsesmedlem i AB Nørrebrogade 66-70

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	beboer			
	beboer			
	beboer og ansat ved KEA			
	chef for KEA Facility og IT Nørrebro			
	beboer			
	beboer			
	beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

IMG_5773.jpg
VP nørrebrogade 20100610 Belægningsplan-bylivsgade puljen v.pdf
passage_google_maps (3).png

Projektidé ID-nr: 91

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1259066

Self-service solution history

Started	Submitted	Description	Note
28-08-2024 22:12	28-08-2024 22:43	Filled out by Anonym	-
28-08-2024 22:43		The self-service solution has been completed	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Marstalsgade 1, 2100 København Ø	Marstalsgade 1, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vi skriver på beboernes vegne da vi ikke har fået lavet fortov eller fået ordnet Rundt om vores To træer på vejen (Ønsker blomsterbede) Så vores gade ligner noget før byfornyelsen, Desværre.. Ønsket sådan vi Kunne få en hyggelig gade!

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker optegning af p-pladser og bump på vejen, Da der bliver kørt for stærkt

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker nyt fortov på Marstalsgade fra nummer 1 Og ned til Hjørnet nummer 9 Samt vi ønsker beplantning rundt om vores træer i starten af Marstalsgade Og nogle roser ved vores opgangsdøre . 👆🌸

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Det ville være fantastisk med to bænke på vores gade..

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Beplantning rundt om vores to træer på gaden

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Bor i gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bor i gaden			
	Bor I gaden			
	Bor i gaden			
	Bor i gaden			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

There is no document attached

Projektidé ID-nr: 92

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1258948

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-08-2024 20:22	28-08-2024 20:43	Udfyldt af Anonym	-
28-08-2024 20:43		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Wagnersvej 19, 2450 København SV

Til adressen

Børnenes Dyremark

Postnummer

2450

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Børnenes Dyremark har vi haft 20 meter langt kaninhus, hvor børnenes kaniner har stået i tørvejr. Nu er vi i gang med at lave en stor åben gård til kaninerne og har derfor tænkt at det fine lange hus med tag kunne benyttes til at lave et samlingssted, hvor børnehaver og vuggestuer kan spise deres madpakker når de er på udflugt i dyremarken og hvor man kan sætte boder op til loppemarked og andre arrangementer. Området omkring Børnenes Dyremark er et meget yndet udflugtsmål for både lokale naboer, institutioner og det lokale børne kultursted. Men i idet der ikke er noget sted man kan gå i tørvej ville et halvtag med borde og bænke være til stor gavn for brug af det udendørsområde og være en gevinst for især de institutioner der benytter området. Taget vil ydermere kunne bære et spagnumtag og vi vil meget gerne forgrønne området og bidrage til biodiversiteten ved at få et grønt tag. Ansøgning går til at lave nogle bænke og borde (bygningen er der) og til et grønt tag.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Der er ikke biltrafik på området

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker et grønt (sedum) tag på det 40 m2 lange tag der skaber rammen omkring etudendørs samlingsted.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Området er oplagt til både fællesspisning, og loppedmarked som der i forvejen afholdes på området. Men at kunne udvide brugen så det også kan benyttes i tilfælde af halvdårligtvejr vil være til stor gavn for de især mindste brugere der kommer i dag. Vi ønsker at bygge 2 lange bænke på hver side af huset (under tag) samt et langt bord i midten hvor man kan passere igennem midtvejs. Dette vil medføre at rummet både kan bruges til bespisning i tørvejr eller til loppedmarked, rollespil eller andet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Forperson til Børnenes Dyremark

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Børnekulturstedet Karens Minde			
	Olderperson Karens Minde lauget			
	Bibloteket i Sydhavnen			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelses medlem Børnenes Dyremark			
	Medlem af biodiversitets gruppen i Sydhavnen			
	Forperson for sydhavnens grønne Nabofællesskaber			
	Miljømedarbejder i Kgh Enghave lokaludvalg			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 93

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1257595

Self-service solution history

Started	Submitted	Description	Note
27-08-2024 18:53	27-08-2024 20:04	Filled out by Anonym	-
27-08-2024 20:04		The self-service solution has been completed	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Hilmar Baunsgaards Boulevard 2, 2300 København S	Hilmar Baunsgaards Boulevard 48, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

København (2000155).pdf
OIS - 80a Eksercerpladsen København (2000155).pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Hilmar Baunsgaards Boulevard er en bred og central boulevard på Islands Brygge Syd, som i dag primært er et område med få træer og græs. Området fungerer som en vigtig indfalds- og udfaldsvej til Islands Brygge og en cykelrute mellem København, Østamager og Ørestad. Vi ønsker at øge biodiversiteten i området markant ved at plante flere træer og buske, inspireret af Amager Fælleds naturrige landskab. Vores vision er at skabe en indbydende "port" fra Amager Fælled ved indkørsel til byen og en grøn "port" til København ved udkørsel. Dette vil også harmonere med lignende grønne projekter i området, såsom den planlagte grønne korridor ved Sturlasgade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vejstykket er centralt for især cykeltrafik til og fra Amager Fælled og Ørestad. Vi ønsker at skabe en grøn og trafiksikker passage, der harmonerer med hastighedsgrænsen på 30 km/t. Med den eksisterende trafikdæmpning på vejstykket bør det overvejes, om yderligere tiltag kan forbedre sikkerheden og støtte det grønne miljø i området.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi vil skabe en frodig og varieret beplantning, der øger biodiversiteten og integrerer Amager Fælleds natur i området. Fokus er på hjemmehørende træer, buske og stauder, som skaber levesteder for insekter og fugle. Vi undgår monotone eller invasive arter, der kan skade den økologiske balance eller kræve intensiv vedligeholdelse. Målet er en bæredygtig, naturlig og harmonisk grønning, der støtter byens klimamål og skaber et grønnere bymiljø.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at fremme et aktivt og levende byliv, der prioriterer bevægelse og dynamik. Områdets funktioner skal understøtte daglig trafik og rekreative aktiviteter, uden at skabe rum for længerevarende ophold. Vores mål er at integrere Amager Fælleds grønne natur i området gennem brede gangstier, cykelbaner og frodige, grønne passager. Disse elementer skal fremme et naturligt flow af mennesker og aktivitet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Formand for Grundejerforeningen Artillerivej Syd, der ejer og drifter gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesmedlem / Nabo			
	Bestyrelsesmedlem / Nabo			
	Formand GF Townhouse (Nord for vejstykke)			
	Bestyrelsesmedlem / Nabo			
	Bestyrelsesmedlem / Nabo			
	Formand GF Byhusene (Syd for vejstykke)			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Grundejerforeningen ønsker at omdanne vejstrækningen til en grøn kile inspireret af Amager Fælleds natur.pdf

Projektidé ID-nr: 94

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1257150

Self-service solution history

Started	Submitted	Description	Note
27-08-2024 13:03	27-08-2024 14:09	Filled out by Anonym	-
27-08-2024 14:09		The self-service solution has been completed	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Slesvigsgade 1, 1. th, 1762 København V	Slesvigsgade 11, 1. th, 1762 København V	1762

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Slesvigsgade er en travl gade med mange parkerede biler og meget aktivitet omkring Vesterbro Ny Skole, især i morgentimerne. Af samme grund blev der tidligere på året indført indkørselsforbud på Ny Carlsbergvej, Slesvigsgade og de omkringliggende gader i tidsrummet 07.30 - 08.30. Trafikken er kaotisk med biler og cykler i et virvar og ofte bruges gaden som hurtig genvej til Sønder Boulevard og Vigerslev Alle - i lidt for højt tempo. Os der bor i gaden oplever det mere intenst end tidligere. Vi drømmer om, at gaden - med et begrønningsprojekt - kan ændre karakter fra en parkeringsplads og gennemkørselsgade til en hyggelig og roligere sidegade, hvor et miljø med grønne oaser bidrager til mere ro og omtanke i den generelle færden. Noget især de yngeste skolebørn også vil have glæde af. Vi ønsker IKKE at reducere antallet af parkeringspladser, og vi er usikre på, hvilke andre foranstaltninger, der kan afhjælpe det trafikale virvar Hertil har vi brug for hjælp...

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Som nævnt fokuserer vores projekt ikke specifikt på trafikdæmpning, men vi er meget åbne for en diskussion af mulighederne.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> 1) Højbede omkring træerne ved indkørslen til Slesvigsgade fra Ny Carlsbergvej med blomsterløg og vilde blomster, der blomstrer på forskellige tider af året – og skaber en indgangsportal til gaden. Højbedene skal sikre, at blomsterne ikke trædes ned af forbipasserende. 2) Forvandle gruspladsen mellem nr. 9 og 11, som ofte bruges til afsætning af cykler og skrald, til et lille grønt byrum med beplantning i flere højder, bænk mv. Ideerne vil forhåbentlig også bidrage til mere biodiversitet.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Gruspladsen har et flot træ og vi drømmer om: En halvcirkel-formet bænk omkring træet, der indbyder til ophold og en rolig stund. Højbede, der løber fra træet, langs kanten af pladsen og skaber en 'indhegning' eller visuel barriere ud til de forbi-kørende og parkerede biler. Små stubbe/flade sten i et snoet forløb, der starter ved fortovet og leder frem mod træet, og indbyder til leg og en kropslig bevægelse. En station med skraldespand og hundeposer, så området ikke bliver til hundetoilet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Etablering af flere offentlige cykelstativer på gaden, der bidrager til en 'cykeloprydning' på vores fortove og langs husmurene og dermed forskønnelse af gaden.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer Slesvisgade, tidligere medlem af bestyrelsen i Andelsforeningen A/B Ny Carlsberg

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Råskitse grøn oase på grusplads.pdf
IMG_3258.jpg
IMG_3257.jpg

Projektidé ID-nr: 95

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1257175

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-08-2024 13:15	27-08-2024 13:31	Udfyldt af Anonym	-
27-08-2024 13:31		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Geislersgade 15, st. th, 2300 København S	Bøhmensgade 1, st. tv, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vi er en ejerforening på hjørnet af Geislersgade og Bøhmensgade og har et stort hjørne ved Geislershus. Der har tidligere stået en parkerings automat. Nu er der bare asfalt., se billede. Vi vil gerne ansøge om blomsterbed, en bænk og en skraldespand. Der er ventende forældre hver dag da udflytter børnehaven holder i gaden, derfor kunne det være fint med en bænk. Der er for nylig blevet opsat bænk og bed i den anden ende af Bøhmensgade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker ikke trafikdæmpning

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker plantekasse eller blomsterbed, gerne med arter der øger biodiversiteten. Se evt. hjørnet Bøhmensgade/Lybækgade som inspiration

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker en bænk, da hjørnet er et godt mødested og der hver dag er ventende forældre til udflytterbørnehaven.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Vi ønsker også en skraldespand, gerne med panthylde og cigaret slukker.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Formand i ejerforeningen Geislershus. Har boet i gaden i 20 år.

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

hvad der gives opbakning til (idéen),
hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Asfalt hjørne.jpeg

Projektidé ID-nr: 96

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1253508

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-08-2024 12:56	25-08-2024 13:47	Udfyldt af Anonym	-
25-08-2024 13:47		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Paulas Passage 1, 1799 København V	Paulas Passage 4, 1799 København V	1799

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Det er en passage, som forbinder to pladser, Bryggernes Plads og Ottilia Jacobsens Plads, og hvor folk nu blot passerer igennem. Der er brug for en Københavnerbænk og en stor krukke med grønt for at få folk til at stoppe lidt op, og skabe hygge i gaden. Forældre kan sidde på bænken i stedet for at stå op og vente, mens deres børn leger i det lille vandbassin i midten af passagen. Der er brug for hygge og grønt i Paulas Passage.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Der er ingen biltrafik i passagen.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> En stor plantekasse eller krukke med grønne planter, som gerne kan tiltrække bier og insekter.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker en Københavnerbænk, så man kan sidde og slappe af i passagen. Så børn ikke skal lege alene ved vandbassinet der fordi at de voksne ikke orker at stå og vente på dem. Så folk sætter farten ned, og i stedet opholder sig i den ganske brede passage.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Vi kan sagtens få mange flere af gadens beboere til at skrive under, hvis det øger vores mulighed for at få bænk og planter i gaden.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Jeg har erhvervsadresse i Paulas Passage

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	øjenklinik			
	Arbejder i klinikken			
	Bor her			
	Bor her			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),

hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Projektidé ID-nr: 97

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1247728

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
21-08-2024 10:28	21-08-2024 11:33	Udfyldt af Anonym	-
21-08-2024 11:33		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Christianshavns Torv 2, 1410 København K

Til adressen

Christianshavns Torv

Postnummer

1410

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Christianshavns Torv er desværre ofte præget af dårlig stemning, med drikkefællesskaber og folk er utrygge ved at krydsetorvet. Christianshavns torvenetværk ahr gode erfaringer med at placere plantekasser, det har dæmpet uroen en del. Der er brug for at gøre Torvdet et godt sted for alle, det kan bl.a. gøres med grøn beplantning som kan skabe rolige rum på Torvet. Gøre Torvet til et helt Torv, med beplantning på begge sider af Torvegade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en

teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker os en ensretning af Torvegade og en indsnævning af gade til 2 kørebaner. Det vil give plads til træer i østlige side og mulihed for udeservering, ved et bredere fortorv. På vestsiden af Torvegade mod selve Torvet, kunne vi ønske store plantekummer som de gamle kobberkar på Rådhuspladsen og opsætning af københavner bænke. Der har været en ide om helt at lukke for trafikken på Torvet, med undtagelse af busser og udrykningskøretøjer. Cykler skal naturligvis være tilladt. Som det mindst,

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Store plantekar med blomstrende buske - kar som de gamle på Rådhuspladsen .- sammen med københavner bænke. Det er fordi der ikke kan plantes træer på selvetorvet. Metroen ligger under Torvet. Udbygning af flytbare plantekasser for at lave opdelte rum på Torvet. Flytbare for at kunne flytte dem rundt kanterne ved størrere arrangementer på Torvet. Der kan desuden med stor effekt plantes ved Dronningensgade.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Øget muligheder for ophold og leg på Torvet for hele bydelens beboere. Læskure placeres i yderkanten som ophold for drikkefællesskaber. Vi ønsker et roliger Torv med plads til alle, fuld af kulturelle arrangementer, gerne med lokal kunstnere. Vi ønsker at også børnefamilier syntes det er rart at gøre ophold på Torvet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Torvenetværket har gennem sommeren et ugenligt arrangement som Dans, Plantbytning, Musik, Oplæsning og meget andet. Vi kunne derfor ønske os en fast scene i det ene hjørne af Torvet.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Formand for Christianshavns Torvenetværk

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
Superbrugsen	forretning	Christianshavns Torv		
kræmmerhuset	forretning	Christianshavns Torv		
Christianshavns	lokalpolitisk udvalg	Dronningensgade 34		

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
Lokaludvalg				
Chriatianshavns Torvenetværk	arrangementer på Torvet			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Rent torv.JPG
Visioner med logo.docx

Projektidé ID-nr: 98

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261615

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 16:46	30-08-2024 17:53	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 17:53		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Fensmarkgade 27, 2200 København N	Refsnæsgade 34, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

I krydset mellem Fensmarksgade og Refsnæsgade bevæger alle trafikanter sig tilfældigt efter hvordan trafikken ser ud på det givne tidspunkt og bilister er primært på udkig efter parkering. Området er roligt med en del små lokale butikker og forretninger som tiltrækker både lokale og folk fra hele byen. I krydsets sydøstlige hjørne ligger restauranten Omar samt vinbaren Sabotøren, som begge har udeservering. En lille bænk under træet ud for Omar bliver brugt af folk som vil være en del af den gode stemning, ligesom der nogle gange bliver bragt flere bænke ud fra Fælleslokalet. Området bliver kaldt 'Landsbyen' af de lokale og vi har et ønske om at forstærke denne følelse af fællesskab mellem de forskellige boligforeninger samt den øvrige bydel. Der er for nylig flyttet ukrainere ind i boligblokke tæt ved krydset som vi i Landsbyen ønsker at inddrage i fællesskabet, hvilket et torv kunne muliggøre via forskellige events som fællesspisning, loppemarkeder, opvisninger, m.m.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Én version er at lukke af for gennemkørsel for køretøjer, bortset fra udrykningskøretøjer, i krydset fra både Refsnæsgade og Fensmarksgade. Cykler vil stadig kunne køre uden om torvet. Hvis vi i det videre forløb undersøger os frem til at det er nødvendigt for andre køretøjer såsom skraldebiler at kunne køre igennem krydset, har vi også overvejet en anden version med et T-kryds og en snoning af vejen samt mindre bump, hvor der skabes et torv på den sydlige halvdel med tunge plantekasser.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Udvidelsen af den eksisterende beplantning skaber mere biodiversitet ved både plantekasser, med blomster, bær, grøntsager, krydderurter osv. som kan skabe et fællesskab og aktiviteter mellem de lokale og mellem generationer, samt områder med jord i stedet for belægning som giver plads til vild natur og muliggør regnvandsnedsivning. Tunge plantekasser opsættes langs kanten af torvet for at skabe en sikker atmosfære og den nye beplantning skaber lommer og nicher til bænke som giver læ til ophold.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at skabe et byliv som rummer mange forskellige aktiviteter for både beboere og besøgende i alle aldre. Det skal være et fælles uderum, hvor man kan opholde sig i længere tid eller ved et kort besøg, med plads til at nyde medbragt mad og drikke. Dette opnås ved at tilpasse eksteriøret til områdets transformerede bløde infrastruktur. Der vil blive fleksibilitet til større og mindre fællesskabsstyrkende arrangementer. Der er i forvejen tradition for beboerdrevet gadefest på stedet.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

I de nærliggende bygninger er der mulighed for åbning af stueetagen, som kan bruges til lokal opstart af mindre forretninger, værksteder, e.l., hvilket et torv vil kunne motivere. Andre tiltag kunne være: - Små borde med indgraverede skaktern/backgammon og andre tilskyndelser til uformelle aktiviteter. - En transportabel og sammenfoldelig siddetrappe/scene til at fremhæve oplevelsen af arrangementer såsom koncerter, gadefester, forestillinger, workshops, m.m. - Genbrugsmaterialer til ny belægnin

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Formand A/B Pegasus

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Formand A/B Pegasus			
	indehaver libertineren (galleri i Fensmarkgade))			
	Nabo og begrønner af kvarteret			
	formand for foreningen Gadefesten i Landsbyen			
	indehaver Omar (Restaurant i Refsnæsgade)			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Torv i krydset Refsnæsgade_Fensmarkgade - Lokal opbakning.pdf

Projektidé ID-nr: 99

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261752

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 19:25	30-08-2024 19:44	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 19:44		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Hf. Birkevang 32, 2700 Brønshøj	Hf. Birkevang 171, 2700 Brønshøj	2700

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Underskrifter_Bylivsgadepuljen-Side1.pdf
Underskrifter_Bylivsgadepuljen-Side2.pdf
Beboerliste_Bylivsgadepuljen.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Vejen, som også kaldes Birke Allé, er hovedfærdselsåren ind i Birkevang. Et lukket område med 140 beboelseshuse med en egen lokalplan, nummer 192, "Birkevang" Vejen er en 200m helt lige vej, som er lukket for biler i den ene ende. Vi har etableret et par plastikbump som chikaner og har tidligere haft chikaner i kraft af beton ringe men disse er gået til gennem tiden. Der er mange børn og vi, som bor her, tager hensyn når vi kører i området. Der er mange gennemkørende cykler og knallerter og der er en stigende trafik, som i høj grad skyldes levering af byggematerialer, pakker, mad og andet. De "udefra kommende" chauffører kører meget stærk og det er et under, at der ikke er mere alvorlige skader på børn og bløde trafikanter. Birkevang har vedtaget nogle visioner om ”Fællesskab”, ”Grønt udtryk og æstetik”, ”Miljø og klimaaftryk” og ”Trafik” som falder helt i tråd med bylivsgadepuljen. Der har været en hel møder i trafikgruppen og det er os, som står som initiativtagere til at søge puljen

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at begrænse trafik og hastighed mest muligt ved at omdanne Birke Allé til lege- og opholdsgade. Vores vision er at Birkevang skal være et trafikalt åndehul, hvor børn kan lege på vejen, og man kan færdes sikkert. Vi ønsker at tage initiativer, som er med til at begrænse eller koordinere den stigende trafikmængde. Vi har mange konkrete ideer, f.eks. hinkeruder, et centralt sted til pakker og andre leverancer, blomsterkummer som trafik-chikane, bordebænkesæt, ensretning af sideveje m.m.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at bidrage til at øger biodiversiteten og begrænse vores klimaaftryk på en æstetisk måde. Buske, stauder, græsser, grønne hække og lignende på vejen og på de ca. 2,2m fortov i hver side af vejen, vil bidrage til dette. Vores vision er at vores samlede klimaaftryk minimeres og at vi skal være en grøn og giftfri oase til glæde for os der bor her og andre, der færdes i området, hvor vi har fokus på biodiversitet og æstetik på vores fællesarealer.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at bil-, cykel- og knallerttrafik er underordnet legende børn og personer som går eller opholder sig på/ved vejen. Vi ønsker udeliv og plads til leg (evt. opmærkning af hinkeruder og lign.), sociale arrangementer, borde/bænke-sæt (eller andre siddemøbler) med mere.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi ønsker at være førende inden for affaldssortering, men dilemmaet er, at skrallespande/containere fylder og er ikke med til at øge æstetikken. Vi ønsker at vores nuværende skrallespande/containere på og ved vejen, tænkes ind og integreres i projektet, enten ved afskærmning af nuværende, en udvidet og forbedret sortering, som samtidigt mindsker kørsel med skrallevogne eller ved at etablere en nedgravningsløsning.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Bor ud til gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bor ud til gaden			
	Bor i forbindelse med gade			
	Bor ud til gaden			
	Bor ud til gaden			
	Bor i forbindelse med gade			
	Bor i forbindelse med gade			
	Bor ud til gaden			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Lokal_opbakning_til_ideen_Bylivspuljen.pdf

Projektidé ID-nr: 100

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261775

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 19:54	30-08-2024 20:15	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 20:15		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Skaffervej 1, 1. th, 2400 København NV	Bisiddervej 2, 2400 København NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Bilag.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Gaden er i dag med meget asfalt og parkering og uden meget beplantning og opholdsmuligheder. Gaden er en lokalgade og der er nogle større hjørner, hvor der er mulighed for at etablere beplantning og varieret belægning med inventar til ophold som små mødesteder for gadens beboere, forening og erhverv. Der er også mulighed for trafikdæmpning. Området ligger inden for Områdefornyelsen Bispebjerg Bakke, hvor man kan samarbejde om lokale initiativer. Skaffervej støder op til den kreative gade Rentemestervej. Der er et stort potientiale til at gøre gaden mere grøn og stille, så der skabes byliv, som naboerne kan være medskabere af på tværs af beboere, erhverv og institutioner.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at dæmpe biltrafikken, som kan være ved at etablere skiftevis parkering på hver side af Skaffervej, så kørebanen svinger og dermed dæmper for biltrafikkens hastighed. Det kan også give mulighed for at udvide fortov flere steder, som giver flere opholdsmuligheder med inventar, mere beplantning og plads til stativer til cykler. Der kan evt. være mulighed for ensretning af gaden eller lukning og dermed skabe mere byrum, hvis det kan fungere i forhold til brandvej og tømning af affald.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at etablere begrønning på facader og på fortov og hjørner, som gør gaden mere indbydende med hjemmehørende planter, som øger biodiversiteten og giver mulighed for mere nedsivning af regnvand. Vi ønsker at etablere bede i fortov med græsser, stauder og buske, så man kan følge årstidernes skiften. Vi vil også bevare den begrønning der allerede er.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at der er mere byliv, hvor man kan tage en lille pause og hvor naboer kan mødes kortvarigt til ophold og leg og træning. Der er flere steder med udvidet fortov eller hjørne, som giver god mulighed for at etablere byliv. Vi ønsker at der bliver større kontakt og åbenhed naboer imellem, som er beboere, institutioner og erhverv. Vi ønsker ikke at etablere steder, der indbyder til fest, da der er boliger.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi kunne godt tænke os at etablere små udsnit med en anden belægning, evt. tegl og små fliser i mønstre, som giver identitet til gaden. Derudover kunne en pergola også være en mulighed på hjørner, hvor der etableres bede og inventar som bænke mm. Supplerende belysning som er stemningsgivende kunne også være interessant.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> E/F Laugsgården - Skaffervej og Bisiddervej

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
E/F Laugsgården	Beboer			
E/F Laugsgården	Beboer			
E/F Laugsgården	Beboer			
E/F Laugsgården	Beboer			
E/F Laugsgården	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bilag_2.pdf

Projektidé ID-nr: 101

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261740

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 19:16	30-08-2024 20:58	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 20:58		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Ægirsgade 13, st., 2200 København N	Ægirsgade 23, st. th, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Ægirsgade er en bred gade, særligt strækningen mellem Nørrebrogade og Mimersgade, hvor der tidligere har været sporvognskørsel, og der er således anlagt vinkelret parkering på denne del. Disse pladser benyttes imidlertid i overvejende grad til 'weekendbiler' og er således ikke i brug dagligt. Da venstresving er forbudt ved Nørrebrogade-krydset, anvendes vejen kun i begrænset grad til gennemkørsel, blandt andet fordi Google Maps og andre anvendte vejvisere angiver en anden rute via Gormsgade. Men i det omfang, den bliver benyttet til gennemkørsel, og det gælder mestendels taxaer, så kører de ofte trods vejbump uforholdsmæssigt hurtigt. Der er med andre ord et stort potentiale til at undersøge hvordan en del af Ægirsgade kunne omdannes til en mere arealoptimeret brug. Særligt strækningen mellem Dagmarsgade og Thyrasgade, hvor en lukning ikke vurderes at have markante trafikale konsekvenser, bortset fra at 20 P-pladser ville bortfalde - i første omgang dog kun på midlertidig basis.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> På lang sigt ønsker vi en afspærring i form af hævede plantebede, placeret på en måde som forhindrer biltrafik og besværliggør knallerttrafik dog uden at genere cykeltrafikken. Ligesom på Guldbergsgade. På kort sigt ønsker vi dog, inspireret af Malmös 'sommergader', at teste indgrebet på en midlertidig, sæsonbaseret basis. Her kunne man anvende betongrise apteret med plantekasser eller lignende.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Ud over bedene, der skal fungere som trafikafskærmning, ønsker vi på de inddragede P-pladser at lave højbede og en mindre byhave, i samarbejde med biolog og indehaver af Byens Landhandel, Rikke Pape Thomsen, evt. med hjælp fra TagTomat. Bedene og det øvrige 'sommergade'-inventar designes i udgangspunktet mobilt, så de resten af året kan flytte ind i gadens gårdrum og dermed vil kunne findes frem og genbruges som 'sommergade'-inventar året efter.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Udover at baren Café Ægir ville få mere plads til udeservering, så ville Byens Landhandel, som er et socialt omdrejningspunkt i kvarteret og hovedinitiativtageren til dette projekt, kunne udnytte dette nye byrum til en række forskellige aktiviteter henover sommeren. I tillæg til det øgede udeserveringsareal, vil der også være plads til vejfester, langbordsmiddage (i stil med den succesfulde event Nørrebro Spiser fra 2022), pop-up events med lokale producenter, markedsdage, loppemarkeder osv.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Herudover ser vi et potentiale i at engagere børn og unge fra de lokale folkeskoler og klubber til at bidrage til udformningen af gadens nye midlertidige inventar. Det kunne være en del af et uddannelsesforløb i design og demokratiske processer, faciliteret af fx By Rum Skole som er specialister i netop dette. Herigennem kunne fremtidens københavnere lære at forestille sig en fremtidig by med langt færre biler.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer og bestyrelsesmedlem E/F Dagmarsgade 38/Ægirsgade 18

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer og bestyrelsesmedlem EF Dagmarsgade 38/Ægirsgade 18			
	Ejer af Byens Landhandel			
	Beboer og bestyrelsesmedlem, A/B Ægirsgade 30-32			
	Beboer og bestyrelsesmedlem A/B "De Nittens Hus"			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

BILAG_Lokal_opbakning_Ægirsgade.pdf

Projektidé ID-nr: 102

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261814

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 20:52	30-08-2024 21:31	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 21:31		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Jægersborggade 12, 2200 København N	Jægersborggade 23, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Gaden er en hyggelig butiksgade med mange besøgende og gennemgående fodtrafik. Gaden er ensrettet og dens brostensbelægning samt det forhold at gennemkørsel jævnligt spærres af lastbiler med vareleverancer gør, at bilisterne foretrækker andre gader til gennemkørsel. Vores gade er derfor en oplagt ramme for byliv for både beboere samt besøgende/turister og forbipasserende. De to 'indhak' (hvor der på den ulige side af gaden er passage til Kronborggade og på den lige side er bygningerne trukket længere tilbage på grunden) giver i princippet også god plads til ophold og gode fysiske rammer til et sammenhængende grønt byrum. Her er endda eftermiddags-/aftensol. Men her er fyldt op med parkerede cykler, og biler parkerer ud for 'hakkene' hvor der egentligt skal være frit fordi det er en brandvej. Så uderummet drukner lidt i cykler og biler. Vi vil gerne fortsat have plads til både almindelige cykler og ladcykler, men på en måde så det samlede udtryk var mere hyggeligt og indbydende.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Inddrage de 4 parkeringspladser (2 på hver side af vejen) som støder umiddelbart op til den strækning hvor man i forvejen ikke må parkere (pga. brandvej). Det vil give en sammenhængende strækning på 12 meter på hver side af vejen ud for indhakkene/mellemrummene i bygningerne hvilket i sammenhæng med pladsen imellem bygningerne vil skabe en hel lille plads. Samtidig vil man ved strategisk opstilling af højbede el.lign. forhindre parkering på den del af strækningen som er en brandvej

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Facadebeplantning der med tiden kan gro op i højden og give læ til fugle og insekter (uden at ødelægge facaderne). Bærbuske og blomstrende stauder. Prioritering af hjemmehørende arter, sammensat så der opnås lang blomstringstid. En form for begrønning af cykelstativerne. Man kommer ikke udenom cykelparkering, men måske kan det gøres lidt hyggeligere og mere indbydende med nogle strukturer der fx inkorporerer højbede samt espalierer til klatreplanter.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Indretning af et lille torv på hver side af gaden med opholdsmuligheder i form af siddemøbler, meget gerne samtænkt med cykelstativerne, så de to ting ikke spænder ben for hinanden, men understøtter hinanden. Evt. plads til beboeres og erhvervsdrivendes arrangementer (uden at forhindre eller genere fodtrafikken). På de inddragede P-pladser ønsker vi ingen strukturer der er over 4 m lange eller 1,2 m høje.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Ladcykelparkering på fx 2 af de 4 inddragede parkeringspladser med stativ eller noget nedstøbt til fastlåsning. Ladcykelparkeringen skulle have 'indkørsel' fra vejsiden og evt. afgrænses fra fortovet af et gitter/espalier el.lign. til klatreplanter og der kunne opstilles en bænk på fortovssiden af parkeringspladsen. Regnvandsopsamling tilsluttet til nedløbsrørene i indhakkene, så det bliver lettere for de erhvervsdrivende (og evt. beboere) at vande deres krukker med planter foran butikkerne.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer/andelshaver			
	Beboer/andelshaver			
	Butiksejer (Den sidste dråbe)			
	Beboer/andelshaver			
	Beboer/andelshaver			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Opbakning fra lokale grundejere.pdf

Projektidé ID-nr: 103

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261881

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 22:23	30-08-2024 22:33	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 22:33		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Ourøgade 24, 4., 2100 København Ø

Til adressen

Sankt Kjelds Gade 35

Postnummer

2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Der er netop nu ved at blive belagt fliser på de fire hjørner af krydset mellem Ourøgade og Sankt Kjelds Gade for at få plads til flere parkingspladser. De flisebelagte hjørner fylder meget da vejen er indsluset fra meget bred vej til smal vej. Kun fliser - intet grønt, hvilket undrer os borgere, der bor her i klimakvartet, fordi de to ting nemlig sagtens kan kombineres, kan jeg forstå på landskabsarkitekterne, som udfører arbejdet. Vi søger derfor om muligheden for at få plantekasser, plantekrukker, evt. en bænk eller to til at pryde hjørnerne, så der kan skabes liv og grønt krydset.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Har ingen yderligere ønsker

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Hvis ikke der kan plantes grønt, hvor der nu er asfalt, så søger vi om muligheden for at placere plantekasser, plantekrukker, evt. en bænk eller to til at pryde hjørnerne, så der kan skabes liv og grønt krydset. Fx. Frugtbuske og eviggrønt Stauder, græsser og lignende

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker en bænk eller to på et par af hjørnerne og skraldespande

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

ingen

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Bor i gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	bor i gaden			
	bor i gaden			
	bor op til gaden			
	bor i gaden			
	bor i gaden			
	bor i gaden			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
- grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Underskrifter 1.jpg
underskrifter 2.jpg
underskrifter 3.jpg

Projektidé ID-nr: 104

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261892

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 22:53	30-08-2024 22:59	Udfyldt af Anonym	-
30-08-2024 22:59		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Trommesalen 1, 1614 København V	Trommesalen 7, 1614 København V	1614

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden er ret bred med lille trafik. Der er ingen offentlige opholdningspladser udover fortorvet og der er ingen beplantning. Der er parkeringspladser for biler og delebiler samt opladningsmuligheder for elbiler.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Ensretning eller lukning af enden af gaden mod Vesterbrogade.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Plantekasser med stauder og andre planter som skaber biodiversitet og er nemme at vedligeholde.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Eventuelt bænke eller andre siddemøbler til opholdning.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Træer og en cykelsti ville god passe til at skabe en korridor mellem Vesterbrogade og Nyropsgade/søerne.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer/erhvervsdrivender

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer/erhvervsdrivender			
n a	n a	n a		
n a	n a	n a		
n a	n a	n a		

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,
grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Opbakning.pdf

Projektidé ID-nr: 105

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1261927

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
30-08-2024 23:55	31-08-2024 00:15	Udfyldt af Anonym	-
31-08-2024 00:15		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Heimdalsgade 46, 1. th, 2200 København N	Tagensvej 101, st., 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Der er et samlingssted på hjørnet af Tagensvej og Heimdalsgade, hvor boligeselvskabet HJEM selv har renoveret bænkene, men det er et offentligt sted. Hvordan kan stedet forbedres? Vi ønsker hjælp. Desuden bliver der stillet så mange cykler, vi søger derfor hjælp til cykelstativer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en

teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker cykelstativer og ideer og økonomisk hjælp til at få lavet et bedre samlingssted.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi har træer på hjørnet, vi ønsker råd til om hvad der kan gøres bedre.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Forbedring af opholdsrummet, vi har bænke, kan vi gøre det anderledes?

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Formand			
	beboer			
	Ejendomstekniker			
	bestyrelsesmedlem			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger,

grundejerforeninger eller vejlaug,
grundejere, udlejere eller lejere
virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1531403

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
07-04-2025 14:49	07-04-2025 15:24	Udfyldt af Anonym	-
07-04-2025 15:24		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Teglværksgade 16, st. tv, 2100 København Ø	Teglværksgade 2, 1. th, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden er i dag en bred, ensrettet vej, hvor parkeringspladser langs Teglværksgade 2-12 dominerer. Med den øgede bebyggelse og flere kontorer ved hjørnet af Lyngbyvej og Jagtvej er udsigten til grønne områder begrænset. Langs vejen ligger Taksigelseskirken, en børnehave, to andelsforeninger og ældreboliger. Skolen og Vibenshus Gymnasium ligger lige rundt om hjørnet, hvilket betyder, at området tiltrækker mange børn og unge, der hver dag bliver transporteret til og fra institutioner og skoler. Der er også en stor gruppe ældre, som færdes på gaden. Samtidig er Jagtvej, som ligger for enden, stærkt trafikeret, hvilket skaber behov for at ændre gaden til et roligere og grønnere miljø, der fremmer fællesskab. Den åbne placering af kirken og børnehaven giver mulighed for at udnytte sollyset, hvilket gør det muligt at introducere beplantning og øge biodiversiteten. Dette vil skabe et behageligt og sundt byrum for både beboere og besøgende.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Trafikken på Jagtvej er uundgåelig, men vi ønsker at dæmpe biltrafikken på Teglværksgade, især i den sidste del af vejen, da mange børn, unge og ældre færdes her. Vi foreslår at omdanne gaden til en delvis opholdsgade eller gågade med grønne områder og træer, som skaber et bedre og mere sikkert miljø. Derudover bør nogle parkeringspladser nedlægges, da der er gode alternativer i området. Vejen kan eventuelt gøres smallere for at skabe mere plads til ophold og fællesskab.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 7

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende

- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at skabe en grønnere og mere indbydende vej, som i dag er præget af beton og industri. Vi ønsker beplantning af 12-16 træer langs vejen, samt etablere et opholdsområde omkring Teglværksgade 4-8, med græs, borde-bænkesæt og træer. Området får sol fra kl. 11-19, hvilket giver optimale betingelser for beplantning. Begrønningen bør inkludere buske, stauder, græsser og arter, der øger biodiversiteten, og skabe et livligt og attraktivt byrum for både beboere og besøgende.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Flere områder med bænke og borde-bænkesæt bør være en prioritet, da mange beboere i dag sidder på fortove eller entréer og nyder solen. Børnehaven ved kirken vil også have brug for et sikkert sted til afsætning og afhentning af børn, uden risiko for påkørsel. Samtidig vil de ældre beboere kunne bruge pladserne til korte hvil på deres daglige ture. Dette vil åbne op for sociale arrangementer og leg på gaden, som er begrænset i gården på nordsiden på grund af mangel på sol (kun 2-3 timer om dagen)

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> En god idé kunne være at indføre en fartbegrænsning på 20 km/t på vejen for at øge sikkerheden, især for børn og ældre, der færdes her. Dette vil reducere risikoen for uheld og skabe et mere trygt miljø. Derudover kunne man installere advarselsskilte for at gøre trafikanter opmærksomme på den nedsatte hastighed. Børnehaven har også tilkendegivet ønske om at inddrage noget af fortorvet til beplantning, hvilket vil bidrage til et grønnere og mere indbydende område.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Bestyrelsesmedlem i AB Jagtvej 167/Teglværksgade 2-12

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesformand i AB Jagtvej 167/Teglværksgade 2-12			
	Bestyrelsesmedlem i AB Jagtvej 167/Teglværksgade 2-12			
	Bestyrelsesmedlem i AB Jagtvej 167/Teglværksgade 2-12			
	Suppleant i AB Jagtvej 167/Teglværksgade 2-12			
	Bestyrelsesformand Stiftelsen Gammel Læssøe Park Allé 28 / Teglværksgade 3-5			
	Institutionsleder for taksigelseskirken menighedsbørnehave			
	Bestyrelsesformand Teglværksgade 14-16 / Aldersrogade 11			
	Bestyrelsesmedlem Teglværksgade 14-16 / Aldersrogade 11			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1517216

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-03-2025 18:27	28-03-2025 18:32	Udfyldt af Anonym	-
28-03-2025 18:32		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Nansensgade 1, 1366 København K	Nansensgade 65, 1366 København K	1336

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Nansensgade er karakteristisk for sin mangfoldighed i både mennesker og bybilledet. Gaden bliver delt af børnehave, uddannelsesinstitutioner, kreative, hoteller og restaurenter. For de mange beboere, erhvervsdrivende og gennemfartende vil vi skabe mere grønt og ønsker, at plante et træ foran Nansensgades Børnehus og skabe samling på det allerede grønne i gaden. Brosten skal lægges på ny og træer skal beskyttes af træbeskyttelsesstativer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Her er der ingen ønsker. Nansensgade er allerede ensrettet og med få parkeringspladser til gadens beboere. Vi vurderer at trafikmæssig dæmbning ikke vil være nødvendig for at imødekomme vores ønske om plantning af træ mm.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vores idéer - Plante et træ foran Nansensgades Børnehus, se vedhæftet billedemateriale - Omlægge brosten ved allerede eksisterende beplantning - Etablere beskyttelsesstativer omkring træer

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Her har vi ingen ønsker. Nansensgade er allerede et livligt kvarter med medborgerhus og opholdsmuligheder.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Erhvervsdrivnde (Nansensgade 48 st.2) og nabo

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en

institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Pædagogisk leder Nansensgade Børnehus			
	Erhvervsdrivende			
	Erhvervsdrivende			
	Erhvervsdrivende			
	Erhvervsdrivende			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Nansensgade_Bylivsgadepulje.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1515362

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-03-2025 14:55	27-03-2025 15:28	Udfyldt af Anonym	-
27-03-2025 15:28		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Vejlands Allé 109, 2300 København S	Vejlands Allé 123, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vejlands Allé er i dag præget af trafikstøj, hastighedsovertrædelser og mangel på grønne områder. Dette skaber et usikkert og uattraktivt miljø for beboere, fodgængere og cyklister. Ved at reducere trafikken, tilføje mere beplantning, forbedre cykelstier og skabe opholdsrum for mennesker, kan gaden blive et sundere, sikrere og mere attraktivt sted at bo. Investering i disse tiltag vil: -Forbedre folkesundheden med mindre luftforurening og støj -Øge sikkerheden ved at reducere hastigheder og forbedre forholdene for fodgængere og cyklister -Støtte bæredygtige transportmuligheder og klimamål -København har allerede vist, hvordan gode byrum kan skabe livskvalitet. Lad os fortsætte denne tradition og gøre Vejlands Allé til et bedre sted for alle.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker: -Total fjernelse af tung trafik som lastbiler og varetransport -Forvandling af vejbanen til grønne områder, med træer, blomsterbede og opholdsområder -Legepladser og sikre områder, hvor børn kan lege uden fare for biler -Bredere fortove og cykelstier, der skaber tryghed og fremmer bæredygtig transport Vi ønsker ikke: -En gade, der primært fungerer som en bilkorridor Hastighedsreduktion som eneste løsning – vi ønsker en grundlæggende transformation

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 9

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker en grøn korridor på Vejlands Allé med en central cykelsti omgivet af træer. Kun én vejbane i hver retning for at reducere trafik og støj. Små parker til børn og hunde skaber mødesteder for naboer. Plantebede med buske og biodiversitetsvenlige planter forbedrer luftkvaliteten. Facadebeplantning kan blødgøre byrummet. Et skridt mod fremtidens København med grønnere og mere menneskevenlige gader.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at reducere trafikken og gøre Vejlands Allé mere beboervenlig med grønne opholdsrum, bænke og små parker til børn og hunde. En bred, central cykelsti omgivet af træer vil gøre gaden roligere og mere indbydende. Der skal etableres fartbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger for at kontrollere hastigheden. Der skal også skabes plads til fællesskab og sociale arrangementer som loppemarkeder eller fællesspisning. Målet er at skabe et grønnere og mere livligt område for beboerne.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> -Dedikerede cykel- og gangstier adskilt fra trafikken med grønne kanter og bollarder for at sikre sikkerhed. -Installering af ping pong-borde, skakborde eller udendørs fitnessudstyr til at fremme samvær og aktivitet. -Flere bænke og siddepladser langs fortovene for at opfordre til afslapning og socialt samvær. -Skabelse af parklets fra parkeringspladser med siddepladser og planter. -Introduktion af gadekuns

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Jeg bor i Vejlands alle

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	bor i Vejlands Alle			
	bor i nærheden og går gennem Vejlands Allé hver dag			
	kommer til Vejlands Allé mindst tre gange om ugen og støtter ideen			
	deltager i en læseklub i Vejlands Allé			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1545801

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
18-04-2025 13:52	18-04-2025 15:19	Udfyldt af Anonym	-
18-04-2025 15:19		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Poul Hartlings Gade 9, 2300 København S	Poul Hartlings Gade 8, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Beboerforeningen Heklahusene har bebyggelse ud til den firkantede bassin-sø, hvor der står nogle bænke og træer. Vi kunne godt tænke os blomster kummer og stauder à la hvad der er ved den orange mur på Islands Brygge. Mange bruger bænkene til at sidde og slappe af, ryge en cigarret, tjekke sms og læse. Mange ville få glæde af blomster i området. Udover beboere i området alle der går tur. Dem er der mange af. Der kan stå en lang kumme eller flere med planter/stauder/blomsterbede langs det firkantede mellem bænke og lygtepæle. Forholdsvist nemt at gå til. 129 lejligheder med opbakning fra lejerne. På vegne af foreningen sender Beboerrepræsentationen ansøgning.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi har ikke trafikstøj i området. Det er et område, hvor folk går tur.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Der kan stå en lang kumme med planter langs det firkantede mellem bænke og lygtepæle. Det vil hygge meget. Og hjælpe bierne i forhold til bio-diversitet. Og især vil beboerne i området have noget smukt at se på. Der kan også stilles borde op, så folk kan sidde der og spise. Heklahusene beboerforening - 129 lejligheder bakker op. Bassinhusene vil sikkert også være glade for det.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Borde/bænke til at sidde ved - med plads til spisning og pauser for folk.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Formand i beboerrepræsentationen: Heklahusene

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Formand i beboerrepræsentationen for: Heklahusene			
	Medlem af beboerrepræsentationen for: Heklahusene			
	Medlem af beboerrepræsentatioen for: Heklahusene			
	Medlem af beboerforeningen: Heklahusene			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Beboerforeningen Heklahusene beplantning ved bassin-søen 2025.docx

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1545978

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
18-04-2025 18:32	18-04-2025 18:52	Udfyldt af Anonym	-
18-04-2025 18:52		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Valdemarsgade 4, 1., 1665 København V	Valdemarsgade 29, 1., 1665 København V	1665

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Valdemarsgade 1-29 har en meget flot og unik bygningsmasse med mange flotte fritstående huse. Gaden bliver benyttet af rigtig mange forskellige mennesker som benytter de mange tilbud i gaden. Fra skole, børnehave og klubtilbud for børn til idrætsfabrik, ungdomsvandrehjem, børneteater, lydstudie, kirkekontor, ældrecenter og sprogskole. Ved at blive en grøn gade giver vi de mange mennesker, der benytter gaden, en mulighed for at få et grønt opholdsrum, i stedet for at de bare haster igennem gaden.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Der er vejbump i gaden. Men to steder ønsker yderligere begrænsning af bilers fart. I starten af gaden, ved nr. 29. og midt på gaden, ud for KFUM (nr 15), ønskes stensætning på gaden, så biler skal zigzagge for at sænke hastigheden. Stenene kan bruges til at sidde på som bænke, og der bør også plantes træer samt laves plantebed. Stenene kunne være ala dem på Istedgade. Både sten og beplantning vil dermed være placeret, hvor der nu er gadeparkering foran KFUM.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 7

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 9

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker at der plantes træer og plantebed i starten af gaden og ud for KFUM. Hvis der er budget til det, kan der også laves begrønning andre steder i gaden efter behov med plantning af træer og plantebed.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at lave opholdsrum i byen til gavn for de personer som benytter gaden og for andre. Opholdsrummene skal er foreslået placeret der være hvor der er gode solmuligheder og hvor det er naturligt at opholde sig. Det vil gøre det nemt og naturligt at opholde sig i gaden og nyde de nye opholdsmuligheder for alle de brugere som benytter gadens institutionstilbud.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Obs punkt: Det er vigtigt, at det forsat er muligt at kunne køre ind i KFUMs gård med fx en lastbil.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Ansøger på vegne af Børne U.N.I.

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Vesterbros KFUM og KFUK, formand Har boet i gaden i 20 år og nyder landsby-fornemmelsen, går jeg cykler gennem gaden. Har eget firma TAWS ApS Leder af Fritidsordningen BUS med 200-300 børn Leder af Idrætsfabrikken med daglige brugere 700-1500 mennesker Bestyrelsesmedlem SSB/Vesterbro Idrætsforening med 1600 medlemmer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1554273

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
24-04-2025 19:33	24-04-2025 21:01	Udfyldt af Anonym	-
24-04-2025 21:01		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Poppelgade 2, 2200 København N	Poppelgade 16, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Poppelgade er en hyggelig, lille gade, der forbinder Ahornsgade med Møllegade. Desværre er gaden i dag præget af trængsel og mangler i høj grad grønne initiativer og cykelstativer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Gaden starter i et T-kryds, hvor det ville være oplagt at etablere brosten eller chaussésten i starten og slutningen af gaden for at dæmpe bilernes hastighed og skabe et tryggere byrum.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 6

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Poppelgade fungerer som en vigtig forbindelse mellem det indre Nørrebro og ByOasen, og bliver derfor ofte brugt af børnefamilier på vej til og fra legepladsen. Netop derfor giver det god mening at arbejde for færre biler og mere grønt i gaden. Gaden er desværre ofte fyldt med affald mellem bilerne, da bilerne sjældent flytter sig. I 2023 blev der indsendt en ansøgning om fornyelse af Poppelgade, men desværre uden held. Derfor forsøger vi igen i år – med håb om at få skabt en grønnere gade.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at etablere chaussésten i starten af Poppelgade (ved T-krydset Poppelgade/Ahornsgade) samt for enden af gaden mod Møllegade, for at dæmpe biltrafikken og øge trafiksikkerheden. (se situationsplan fra 2023). Vi ønsker at omdanne udvalgte parkeringspladser til plantebede og opholdsområder med bænke – og gerne med beplantning af træer, hvor det er muligt. Et par bænke ved bedene vil være oplagt for at skabe hyggelige opholdssteder i gaden – et sted at sidde og hvile i et område me

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen.

Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Lejlighedsejer			
	Beboer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			
	Beboer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			
	Lejlighedsejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Ansøgning - Poppelgade.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1554866

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-04-2025 10:21	25-04-2025 10:51	Udfyldt af Anonym	-
25-04-2025 10:51		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Søndre Fasanvej 96, 1. th, 2500 Valby	Valby Langgade 44B, 1. th, 2500 Valby	2500

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Gaden er i dag maksimalt trafikeret og nyrenoveret. Vores andelsforening AB ASTANIELSEN har for ca. 6 år siden etableret en klatreplante ved hver af de 7 indgange til opgangene. Men vi vil gerne have disse 7 mikroskopiske bede udvidet, så de består af flere planter, som får bedre forhold for planternes rødder, så vi får et 'blomstrende hjørne' på en meget grå, trafikeret og trist vej.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker begrønning udvidet på vores hjørne, så indtrykket af 'rå' trafik dæmpes og erstattes med et mere brugervenligt og 'varmt' udtryk. Vi har rigtig mange cyklister/fodgængere/bilister forbi vores ejendom hver dag og vil gerne være et 'rart' hjørne i byen, trods den belastede beliggenhed.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Plantebede langs facade ifm. eksisterende bede -> udbygning af eksisterende bede. På Søndre Fasanvej 96 + 98 har vi i dag klatrehortesia, som klarer sig ok. Her ønsker vi bedene gjort større og højere og beriget med blomstrende stauder. På Valby Langgade 44A+ 44B er der plantet 'arkitektens trøst', som ganske vist gror, men vi vil gerne have større og højere bede - og erstattet 'ark trøst' med blomstrende, lyserøde klatreroser og blomstrende stauder som start på handelsgaden, hjertet i Valby.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker primært øget begrønning - som trafikdæmpendd og livgivende element.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer, på vegne af andelsforeningens ASTANIELSENS gårdudvalg

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1554833

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-04-2025 10:05	25-04-2025 10:46	Udfyldt af Anonym	-
25-04-2025 10:46		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Halmtorvet 20, 1700 København V	Halmtorvet 28, 1700 København V	1700

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Dette forslag til bylivsgadepulje idérunde 3 er i al væsentlighed det samme som i idérunde 2, hvor forslaget ikke kunne gennemføres grundet krav til anlægsarbejder. Se vedlagte bilag for detaljer. Pladsen på ialt ca. 100 m udgøres af tre lige store zoner: Zone 1: HOFOR reetablerer 2.kvartal 2025 som asfaltplads, omkranset af grønt hegn, med basketball stativ. Zone 2: Det midterste område af gruspladsen, med indkørsel for vare/lastbiler, et af de få større, åbne byrum Zone 3: Området på gruspladsen ned mod springvand. Hvad er der brug for?: 1. Nedlægge p-pladser til fordel for p-muligheder for delebiler. 2. Mangler begrønning af pladsen. 3. Mangler fysiske udfoldelsesmuligheder for større børn og unge grundet pladsmangel i de omkringliggende karréer. 4. Fixerum H17 mangler uderum til stofbrugere.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> På Halmtorvet lige nr. nedlægges 3 p-pladser som erstattes af delebilspladser, evt. med elbils-ladestandere.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

I zone 3, mod springvand og ved det foreslåede Parkour anlæg plantes passende buske og evt. træer frit, således så der stadig er let adgang til pladsen.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Zone 2: Åbent område til kulturelle/sociale/lokale midlertidige arrangementer, såsom vandreudstillinger, billboards med fotomontager, pop-up events og turneringer som GAME og Onbold, loppemarked, sæsonbegivenheder som juletræssalg og madmarked, lokale handlende. Zone 3: Parkour/motionsudstyr. Her opstilles faste udfoldelsesfaciliteter, primært tilegnet 12+ årige af alle køn, faciliteter som er pladskrævende og beregnet til fysisk udfoldelse, evt. samme type som i dag findes på Sdr. Boulevard.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Zone 1: Uderum stofbrugere Fixerum H17. På sydsiden af det grønne hegn er der, udover fortov, en bred stribe fliser, som ved Gasværksvej bruges til cykelstativer. Overfor Fixerum H17 er det ledigt. Her opsættes sydvendte Københavnerbænke indrammet af plantekasser. Bænkene vil have ryggen til det høje grønne hegn, og vil som eneste uderum invitere H17's stofbrugere til ophold.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Prangerhuset forperson - Vesterbro Lokaludvalg medlem

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Skomagerkarréen forperson			
	AB ViktoriaAndelsforening forperson			
	Carlton Karréen			
	Fixerum H17 områdeleder			
	Prangerhuset bestyrelse Prangerhuset bestyrelse Prangerhuset bestyrelse			
	Prangerhuset bestyrelse			
	Prangerhuset bestyrelse			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Forslag_Bylivsgadepulje_2025_v1.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1555459

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-04-2025 16:12	25-04-2025 16:37	Udfyldt af Anonym	-
25-04-2025 16:37		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Engvej 47, 2300 København S	Engvej 45, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

byrum.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Engvej er en stille villavej i Italienskvarteret, men opleves i stigende grad som præget af gennemkørende trafik – især fra etagebyggeriet i gadens nordøstlige hjørne. Mange benytter Engvej som smutvej i stedet for de store veje omkring, hvilket skaber utryghed og støj i et område, der burde være præget af ro, naboskab og grøn identitet. Vejen fremstår i dag som et overset og lidt gråt mellemliggende stykke uden sammenhæng til kvarterets øvrige grønne helhedsindtryk. Der mangler et tydeligt signal om, at dette er en boligvej – ikke en gennemfartsrute. Gaden har samtidig et stort potentiale for at blive en grøn oase og et socialt samlingspunkt for kvarteret, og der er både lokal opbakning og gode adgangsforhold, der gør det realistisk at etablere grønne og trafikale forbedringer. Projektet kan genetablere gadens rolle i Italienskvarteret og skabe nye fællesskaber.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vi ønsker at dæmpe biltrafikken ved at afskære gennemkørsel i den sydlige ende af Engvej. Drømmescenariet er en lukning af trafik mod Sorrentovej. Alternativt ensretning i udadgående retning (mod Sorrentovej). Det vil skabe en tryggere, mere beboervenlig gade og give plads til grønne og rekreative tiltag. Beboere vil fortsat have god adgang tim området via Neapelvej og Palermovej. Vi ønsker ikke løsninger, der hæmmer adgangsforholdene unødigt, men prioriterer nærmiljø, tryghed og fællesskab.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker at skabe et rekreativt område gennem begrønning der både øger biodiversiteten på vejen samt skaber en naturlig overgang til (og bedre sammenhæng med) Italiensvejs grønne områder. Vi ønsker at bruge mindre blomsterbuske, stauder og dekorative græsser - enten i plantekasser eller i egentlige jordbede. Begrønningen placeres på vejstykket ud mod Sorrentovej - enten som fuld afdækning (ved lukning af trafik) eller i den østlige vejbane (ved ensretning af trafik).

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Området har i dag et rigt naboliv, men mangler plads og mulighed for at udfolde det i nærmiljøet. Vi ønsker at skabe et levende og fleksibelt byrum, der understøtter sociale arrangementer som loppemarkeder, katten af tønden og fællesspisning, samt giver plads til leg og aktiviteter. Der skal være uformelle opholdsmuligheder for vejens og områdets beboere. Beboerforeningen har udtrykt ønske om inddragelse i den endelige udformning af projektet

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> vi vedhæfter en basal illustration af tre scenarier for ændring af vejen - i prioriteret rækkefølge: 1: lukning af trafik mod Sorrentovej 2: ensretning af trafik i udadgående retning mod Sorrentovej 3: indsnævring af vejen

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer og medlem af grundejerforeningens bestyrelse

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	beboer			
	beboer			
	Lønsted			
	bestyrelsesformand/bebeoer			
	Eistein			
	Bøgestrøm			
	Lützhøft			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

mail 3.pdf
mail2.pdf
mail 1.pdf
mail 4.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1555628

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
25-04-2025 20:56	25-04-2025 21:27	Udfyldt af Anonym	-
25-04-2025 21:27		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Vibevej 32, 1. th, 2400 København NV	Rørsangervej 30 2400 kbh NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vores område bliver mere og mere populært og vi ønsker at vores område skal være endnu mere attraktivt med mere natur. Idag er der mange skolebørn som går til og fra skole og mange kommer til og fra café Gazou. Vi synes specielt det ville være vidunderligt hvis børn kunne plukke lidt frugt eller bær på vej eller hjem fra skole. Det kunne også være fantastisk med noget interaktivt for børnene. Vi synes stadig der er brug for flere træer, buske og plantekasser her. Vi ønsker mere biodiversitet og smuk natur vi allesammen kan nyde. Vi drømmer om frugt træer og bær buske som alle kan plukke af. Vi ser det som helt essentielt at for at mennesker der bor her kan trives er der brug for mere natur. Vi er meget åbne for hvad det kan være, men en ting er sikkert, der kan ikke komme for meget natur her til vores område. På forhånd tak for jeres tid.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi har virkelig mange el p pladser der ikke bliver brugt. Der ville man f eks kunne lave noget. Vi er åbne for hvad der er muligt ! Vores fokus er at give så meget plads til naturen som muligt så man kunne evt lave nogle plante kasser på vegne også, der gjorde at bilerne kørte langsommere.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 5

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker arter som øger biodiversiteten. Så ønsker vi os flere træer! Gerne frugt træer. Og vi ønsker os stauder græsser og lignende og rigitg gerne noget som blomstrer eller er sprunget ud, hele året rundt. Måske f eks grønne buske som er grønne året rundt.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Mere plads til leg i gaden ønsker vi! Børn gør alle glade og vores børn fortjener det bedste. Udendørs rammer for det lokale erhvervsliv ville også være fantastisk.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> F eks kunne man gro urtehave og grøntsager ! Ville være fantastisk, små byhaver ved vejen. Alle skal gro mere mad selv, det gavner os selv, hinanden og jorden.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Bor her

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bor her			
	Bor her			
	Bor her			
	Bor her			
	Står på venteliste til at bo i gaden			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1555816

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
26-04-2025 09:02	26-04-2025 09:13	Udfyldt af Anonym	-
26-04-2025 09:13		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Fredericiagade 41, st., 1310 København K	Fredericiagade 43, st. 2, 1310 København K	1310

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

I dag er Fredericiagade en gennemkørselsgade mellem Kronprinsessegade, Borgergade og Store Kongensgade som mange bilister og cyklister benytter. Den internationale skole ligger ved siden af nr. 41, hvor mange unge mennesker færdes dagligt, og på begge hjørner af gaden mod Borgergade findes beværtning og spidsesteder, hvorfor der færdes mange mennesker på gaden både om dagen og i endnu højere grad om aftenen. Bilister kører med for høj fart igennem gaden. Om aftenen er det alm at cyklisterne samler deres cykler i en bunker på hjørnet af Borgergade og Fredericiagade, som ofte ender med delvist at blokere begge gader, og gør det svært for fodgængere at krydse sikkert. Særligt de yngste, ældre og gangbesværede. Ansøgningen kunne gælder hele strækningen af Fredericiagade mellem Borgergade og Store Kongensgade, men fokus bør være på ovennævnte område, da her er et mikrokulturelt samfund med liv som vi ønsker at værne om, med hensyn til gæster og os som bor i bygningerne omkring.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Store plantekasser, som kan bidrage til en mere snoet gade. Storeblomsterkasser- eller krukker, på hjørnet ud for Borgerkroen, for at mindske tendens til at cykler ophober sig her. Placeret på en måde, som sikrer fremkommeligheden for fodgængere. Andre fartbegrænsende tiltag.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

5

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker os meget kirsebærtræer (som på Hindegade) eller større buske og store blomsterkasser. Også facadebeplantning, men dette har laveste prioritet.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker ikke borde/bænke, da vi er bekymrede for at det i nattetimerne, vil give anledning til at berusede personer tager ophold og larmer

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130			
	Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130			
	Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130			
	Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130			
	Bestyrelsesmedlem i AB Fredericiagade 41-43 / Hindegade 6-8 / Borgergade 130			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt

- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1555881

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
26-04-2025 12:09	26-04-2025 12:53	Udfyldt af Anonym	-
26-04-2025 12:53		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Under Elmene 6, 1. tv, 2300 København S	Under Elmene 16, 1. th, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Kære bylivsgade Vi er mange der dengang det underjordiske parkeringsanlæg kom til verden på Under Elmene, i 2011, håbede på en grøn oase med masser af plads til børn, byliv og opholdspladser. I en pjece fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter fra 2012 står der "Anlægget er bygget op som et langt grønt rum med bakker og opholds-lommer i bakkerne". I både renderingerne der reklamerede for pladsen og i skriv om denne stod der at der skulle være plads til ophold. Realiteten er, at det er der ikke. Vi ønsker os også en nedsat hastighed på anlægget, da de skrå græsskrænter, giver rigtig dårligt udsyn for billisterne, og det er nærmest umuligt at se de små børn der løber eller cykler rundt på pladsen. Det er desuden sparsomt med biodiversiteten, da anlægget består af græs og træer, og vi synes det kunne være oplagt med nogle vilde blomster. Vi har været på gaden for at samle underskrifter, og vi synes at mærke at der er stor opbakning. Vi har samlet ca 200 underskrifter ind.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Ønsker: Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade. Evt også med vejbump.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Ønsker: Arter, som øger biodiversiteten

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Ønsker: Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler Plads til sociale arrangementer og leg i gaden og evt. Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Evt lidt flere skraldespande til hundelufterne.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer samt erhvervsdrivende

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	beboer og erhvervsdrivende			
	beboer			
	beboer			
	beboer			
	beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Underskriftsindsamling.pdf
Inspirationsfotos.pdf
ideer-66byrum.pdf

66-nyere-byrum-et-inspirationskatalogpdf.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556410

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 07:59	27-04-2025 08:29	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 08:29		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Rodosvej 48, 1., 2300 København S	Rodosvej 62, 1., 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Vedhæftninger_Ansøgning til Bylivsgadepuljen 2025.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Rodosvej er præget af megen gennemkørsel grundet det er den eneste gennemgående vej mellem Elbagade og Wibrandtsvej fra Amagerbrogade til Kastrupvej. Desuden genereres der en del trafik til og fra Amager Lilleskole. Vejen er præget af børn i alle aldre, samt mange elever fra skolen. Der er et godt socialt miljø med årlige arrangementer. I relation til morgentrafikken til skolen vil en del af problematikken løses ved den nye tryghedszone, men dette kan ikke stå alene. Der er to eksisterende bump, men de ligger et stykke fra henholdsvis indkørslen fra Grækenlandsvej og Kastrupvej og giver derved bilister mulighed for at opnå en alt for høj fart ved gennemkørsel. Grundet den store trafikbelastning - i relation til at Rodosvej Øst er en mindre lokalbaseret gade - er det et ønske at få mindsket trafik presset og specielt hastigheden på 30 km/t som ofte overskrides af den gennemkørende trafik, fx ved yderligere bump og permanent ensretning. Gaden mangler generelt bevoksning og opholdssted.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Permanent ensretning for bilister med indkørsel via Grækenlandsvej for et sikrere miljø for elever på skolen, vejens beboere herunder mange børn og cyklister. Etablering af 2-3 nye vejbump (plastik, som ikke kræver større anlægsarbejde), så bilister vil have svært ved at overskride fartgrænsen på 30 km/t. Opsætning af skiltning med teksten “Pas på mig”. Etablering af 3 steder på vejen med opsætning af bænke og plantekasser, som vil give indsnævring af vejen med opsætning af bænke og plantekasser

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

5

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Etablering af 4 plantekasser med hjemmehørende planter og siddepladser mellem de to eksisterende vejbump og kantsten. Det kan kombineres med mindre buske på hver side af plantekasser/siddepladser. Der vil plantes en variation af hjemmehørende stauder med udgangspunkt i forskellige insekters behov for øget biodiversitet. Vi har på fortovet mellem fliser og hæk/hegn mulighed for at forgrønne arealet, da det ikke er asfalteret. Vi ønsker at få plantet vejtræer, som netop kendetegner områdets veje.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi håber, at disse tiltag vil medføre at beboere og skolen vil få stor nytte af at vejen trafikdæmpes, som giver mulighed for at gaden i større grad kan bruges til at fremme det sociale liv. Vi ønsker, at det bliver muligt at gøre gaden mere børnevenlig gennem et mere “snoet” forløb med ensretning for at skabe endnu bedre muligheder for brug af gaden til både leg og i relation til et endnu bedre byliv. Konkret kunne det være flere bænke, borde legeareal og etablering af uformelle mødesteder.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi ønsker at få vejtræer som de andre tværveje mellem Kastrupvej og Grækenlandsvej. Vi ønsker tiltag, som fremmer det gode sociale liv og naboskab blandt børn, unge og voksne. Vi ønsker tiltag til en tryg og sikker vej med mulighed for fælles lege og venskaber blandt områdets beboere. På sigt vil det være hensigtsmæssigt at opstille ladestandere til elbiler for at understøtte den grønne omstilling.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Grundejer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Grundejer og formand for Grundejerforeningen			
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			
	Grundejer			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
Thomas Nordheim	Grundejer	Rodosvej 53	+4528766669	thomasnr@gmail.com

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Vedhæftninger_Ansøgning til Bylivsgadepuljen 2025.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:
Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:
Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:
Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:
Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556518

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 12:20	27-04-2025 12:29	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 12:29		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Ingerslevsgade 103, 1705 København V	Ingerslevsgade 184, 1705 København V	1705

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

I dag står der kun træer. Ingen bænke eller skraldespande. Og her er fuld sol nærmest hele dagen. Selvom det er en trafikkeret vej, så går mange folk på det brede fortorv, da her altid er sol. Hvorfor ikke invitere med et par bænke? og evt også blomster ?

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Tror ikke man kan gøre så meget ved trafikstøj, men at kunne sidde i solen så glemmer man bilerne.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Altid mere grønt. Man kan evt plante vejkants blomster på modsat side eller omkring de nuværende træerne.

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder,

fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Jeg ønsker at man gør denne vejr mere brugbar. Sæt nogle bænke op på gade hjørner hvor der er plads. Skab opholdsrum - så man kan nyde en kop kaffe i solen.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.
Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

IMG_5903.PNG
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png
Skærmbillede 2025-04-27 kl.png

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556550

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 13:44	27-04-2025 14:24	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 14:24		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Nybrogade 26, 1203 København K	Nybrogade 32, st., 1203 København K	1203

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Grundlægende synes vi ikke at "Nybroplads" er fuldendt som helhed og der skal ikke gøres så meget for at vi kommer i mål. Gaden i dag er ensrettet, hvilket vi som beboer sætter stor pris på. Dog oplever vi støj/affaldsgener mht. de 2 glascontainere som bliver brugt på alle tider i døgnet. Lejecykler mm. står og fylder udenom og længere væk end cykelstativet har kapacitet til. Cykler stilles også foran glascontainerne så de ikke kan benyttes af os beboer. Biler og varevogne holder med jævne mellemrum oppe på selve pladsen ude foran Nybrogade 30 og Frederiksholms kanal 1. De runde bænk omkring pladsen bliver kun delvist benyttet i form af siden der vender mod Christiansborg slot, samt den side hvor solen vender. Der er rigeligt med beplantning i form af adskillige træer, som vi sætter pris på.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Der burde komme et ensrettet skilt, da mange stadigvæk kommer til at køre forkert ned af gaden fra Frederiksholms kanal.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Grundlæggende synes vi ikke der mangler mere begrønning. Træer er der nok af, men måske noget mindre beplantning.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker at erstatte de runde bænke med et større antal af lige vendte bænke, som vender ud mod gaden og det flotte Christiansborg. Det giver flere siddepladser samt forhindrer biler at køre ind på pladsen. I forlængelse med bænkene, måske flere skraldespande. Glascontainere flyttes over på den anden side af vejen.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Forslag til at et kommende mini sorterings anlæg bliver samlet sammen med glas containerne på deres nye plads. "Nybroplads" har lige nu ikke noget officielt navn. Man bør navngive pladsen og bruge de sidste kræfter på at det lille område omkring pladsen kommer i harmoni med hinanden. Vi har blot lavet en grov skitse og forhørt kort i området, skulle vi være så heldige at komme videre vil der komme mange flere beboer/grundejere og et mere detaljeret projekt i samarbejde med jer.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Grundejer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Grundejer/beboer			
	Grundejer/beboer			
	Erhvervsdrivende			
	Erhvervsdrivende			
	Grundejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Ønsket opsætning3.jpg

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556557

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 14:20	27-04-2025 18:03	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 18:03		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Persiensvej 9, 2300 København S	Delosvej 31, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

ideskabelon-og-lokal-opbakningpdf-_2485_Udfyldt_Side 2.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Persiensvej og Delosvej er i dag lidt "kedelige" veje som i ringe grad ligger op til byliv, da de i meget vid udstrækning bruges til gennemkørsel mellem Backersvej og Kastrupvej. Vi har i løbet af de sidste 4-5 år forsøgt at gøre en række tiltag til at begrænse den gennemkørende trafik, samt den til tider hurtige hastighed som nogle biler kører med, samt for at mindske belastningen af vores veje ift. vedligehold (især fra tung trafik). Det har vi gjort ved etablering af vejbump, og dæmmet op for tung trafik fra Netto´en på Kastrupvej med skiltning der forbyder lastbiler længere end 12 meter at køre igennem, samt senest ved enkelte grundejers tiltag ift. at plante træer i vejkanten. Dog må vi sande at der skal mere til for at begrænse trafikken, og samtidig har vi længe haft ønske om at gøre vejene mere indbydende og skabe nogle uderum der appellerer til ophold, børneleg mv. og visuelt skabe et mere grønt miljø.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at gøre det mindre attraktivt at bruge vores veje til gennemkørsel, begrænse tung trafik samt dæmme op for en øget tendens til parkering/afsætning af elever fra forældre på Skolen ved Sundet, efter at det er blevet forbudt at parkere på Samosvej og Japanvej i morgentimerne. Æstetiske og større integrerede vejbump, regnvandsbede og chikaner skal sænke farten og gøre det mere trygt at færdes på vejene, også for børn. Ønske om for at få begrænset gennemkørsel ved skiltning.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 7

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 7

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker etablering af vejtræer (er allerede etableret på privat initiativ ved 5 matrikler i den ene ende af Persiensvej), og mere beplantning for at få et mere hyggeligt og grønt miljø som styrker biodiversitet, mere byliv og skaber lyst til fælles ophold på vores veje

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Begrænsning af hurtig, gennemkørende samt tung trafik vil forhåbentlig skabe bedre forudsætninger for mere udeliv og byliv. Derudover vil vi meget gerne have sparring til hvordan udeliv kan tænkes ind i f.eks. etablering af ovennævnte bede og andre steder i udviklingen af vejene. Vi har i de seneste år udviklet væsentligt på det grønne område der ligger mellem vejene ved Backersvej, og dette område kan således tænkes ind i en samlet plan for udeliv og mere byliv på vejene.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

> Efter kontakt til Bylivsgadepuljen, har jeg fået bekræftet at vi kunne indsende vores tidligere fremsendte materiale til Bylivsgadepuljen tilbage fra 2023. Vi er opmærksomme på at det ansøgte område er større end hvad der er mulig at ansøge til, men hvis vi tages i betragtning (hvilket vi håber), dermed vil se på hvor i området det giver bedst mening at etablere de beskrevne ønsker for bedre byliv.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Grundejer og medlem af bestyrelsen i GF. Nygaard

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	grundejer og medlem af bestyrelsen GF Nygaard			
	grundejer			
	grundejer og formand i GF Nygaard			
	grundejer og medlem af bestyrelsen GF Nygaard			
	grundejer og medlem af bestyrelsen GF Nygaard			
	grundejer og medlem af bestyrelsen GF Nygaard			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt

- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

GF Nygaard & GF Frydenlund_Fotos eksist.pdf
GF Nygaard & GF Frydenlund_Kort eksist.pdf
GF Nygaard & GF Frydenlund_Udsnit af vej m.pdf
GF Nygaard & GF Frydenlund_Udsnit af veje m.pdf
ideskabelon-og-lokal-opbakningpdf-_2485_Udfyldt_Side 1.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556718

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 19:57	27-04-2025 20:02	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 20:02		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Spontinisvej 1, 2450 København SV	Spontinisvej 6, 2450 København SV	2450

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Bylivsgadepuljen-Spontinisvej-bilag-002.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Spontinisvej ved Ellebjergvej fungerer i dag som en gennemkørselsstrækning for biltrafik uden prioritering af bløde trafikanter. Bilister kører ofte med meget høj hastighed på strækningen, hvilket skaber utryghed – især for gående, cyklister og familier på vej mod nærliggende grønne områder som Valbyparken. Området mangler både sikker adgang, opholdsmuligheder og begrønning og opleves i dag som en barriere fremfor en velkomst til Sydhavnen og den nærliggende sti til Valbyparken. En lukning for gennemkørende biltrafik kombineret med trafiksikring for cyklister og gående samt grøn forskønnelse vil skabe en tryg og attraktiv forbindelse mellem boligområdet og de rekreative områder.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at lukke Spontinisvej for gennemkørende biltrafik på strækningen nær Ellebjergvej, men bevare adgang for gående og cyklister. Derudover ønskes en tryg, grøn og sammenhængende forbindelse, som skaber en indbydende velkomst til Sydhavnen.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 5

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker etablering af grønne bede, beplantning med buske, blomster og græsser, eventuelt facadebeplantning mod naboerne. Begrønningen skal styrke biodiversiteten og skabe et roligt, grønt byrum, inspireret af løsningen på Rahbeks Allé på Frederiksberg. Fokus på robuste arter med minimal vedligeholdelse og variation i farver gennem årtiderne.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at skabe opholdsmuligheder med bænke og små mødesteder i det grønne, som inviterer både beboere og besøgende til at opholde sig i området. Udformningen skal støtte et roligt hverdagsliv, inspireret af Rahbeks Allé på Frederiksberg, hvor grøn beplantning og siddemuligheder skaber tryghed og fællesskab.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vores ønsker er tænkt som inspiration. Området trænger generelt til et løft. Området anvendes allerede i dag af mange familier, børn, gående og cyklister på vej mod rekreative områder, og behovet for trafiksikre og grønne byrum er vokset markant efter åbningen af Københavns Syd Station og udviklingen af Grønttorvet.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

>

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bylivsgadepuljen-Spontinisvej-bilag-002.pdf
Bylivsgadepuljen-Spontinisvej-bilag-001.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556687

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 19:09	27-04-2025 20:14	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 20:14		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Frejasgade 1, 1. th, 2200 København N	Frejasgade 14, 1. th, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Frejasgade er en kort beboelsesgade (ca. 130 m), der er domineret af bilinfrastruktur: tovejstrafik og parkering på gaden i begge sider. Gaden har ingen grønne områder, træer eller permeable overflader - den består udelukkende af asfalt og brolægning. Der er ingen offentlige steder at opholde sig. Det sociale liv er minimalt på trods af den tætte beboelse. Der er en bar (People Like Us), som er vellidt og bruges af beboerne til møder og socialt samvær. De har udendørs bænke, som for nylig er blevet gjort mindre på grund af nye skilte, der er installeret af kommunen. Cykelparkering sker langs facaderne på grund af mangel på opbevaring i gården, hvilket resulterer i trængsel på fortovene, især fra ladcykler. Biler drejer hurtigt fra Jagtvej ud på Frejasgade, ofte til fare for cyklister og fodgængere. Biler parkeres af folk, der bor i nabogaderne, og efterlades i lang tid uden ofte at blive brugt.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Indsnævring af kørebanerne, indførelse af chikaner eller ensretning for at reducere den gennemkørende trafik. Ændring af parkeringspladser til: Cykelparkering, grønne områder eller sociale zoner. Mere effektive parkeringspladser, f.eks. ved at vinkle dem. Undersøgelser af blokering af bilforbindelsen til Jagtvej. Ny belægning på gaden for at få bilerne til at køre langsomt Det ønsker vi ikke: Komplet gågade, der kan isolere bevægelseshæmmede beboere

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 6

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende

- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Det vil vi gerne have: En lagdelt grøn struktur med små træer, hævede plantekasser og indfødte arter med lav grad af vedligeholdelse nødvendigt. Grøn regnvandshåndtering, der øger biodiversiteten. Integration af grønt med gadeinventar Årstidsvariation for at skabe liv og rytme i gaden Træer, der giver skygge om sommeren. Det vil vi ikke have: Isolerede dekorative krukker, der ikke bidrager til klimarobusthed eller levesteder. Vedligeholdelsestung beplantning.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Steder, hvor beboerne kan sidde, snakke eller se deres børn lege. Uformelle legemuligheder: Overflader med kridt, små legeobjekter eller skulpturer, der indbyder til interaktion. Praktiske faciliteter, der indbyder til længere ophold og opmuntrer til ansvar. Mulighed for at lukke dele af gaden af til arrangementer som gadefester eller loppemarkeder. Det vil vi ikke have: Pladser, der udelukker bestemte aldersgrupper eller føl

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Forsøg med gadeindgreb ved hjælp af flytbare elementer for at teste forskellige layouts. Fælles parkering for ladcykler En offentlig cykelreparationsstation Skabe med strømtilslutning til opladning af elcykelbatterier. Interventioner direkte foran hoveddøre, så når du åbner din hoveddør, kan du blive mødt af et træ, nogle planter og en bænk. Kantstensløs adgang for cykler fra vejen. Parkering skal samles i tætte grupper af 3 eller 4 parkeringspladser og derefter opdeles med beplantning.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Resident

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Vores plakat.JPG
IMG_9673.jpg
Green Front Door.jpg

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556511

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 12:08	27-04-2025 20:21	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 20:21		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Vermundsgade 4, 1. th, 2100 København Ø	Vermundsgade 6, 1. th, 2100 København Ø	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Vermundsgade bruges i dag primært til gennemkørende trafik og parkering, da der ingen muligheder findes for ophold, som kan medvirke til tryghedsskabende liv og øget socialisering i bylivssammenhæng. Samtidig er Vermundsgade er en bred vej med bredt fortov mod beboelsesejendomme, men pladsen anvendes ikke optimalt, da den ingen effekt har ud over parkering og passage. Vermundsgade har en overkapacitet af parkeringspladser for lokale beboere. Kvarteret omkring Vermundsgade har høj frekvens af børnefamilier, men der mangler mulighed for tryg leg og livgivende ophold. Bylivstiltag på den nævnte strækning rummer stor mulighed for oplevet integration af Vermundsgade med Sifs Plads med henblik på at øge mulighederne for rekreativt ophold for hele kvarteret. Ved at tilføre mere beplantning og grønne opholdselementer kan gaden få nyt liv og en mere positiv karakter.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at aflukke Vermundsgade ved Sifs Plads for gennemkørsel, fx med blomsterkummer eller en envejssluse, hvilket vil øge sikkerheden ifm ophold. Det vil minimere biltrafikken, øge trafiksikkerheden, og skabe en tryg og grøn korridor for områdets mange børn og beboere. Svinget mellem Sigurdsgade og Vermundsgade indebærer lav sigtbarhed for trafikanter, hvilket igen minimerer mulighed for trygt ophold, men aflukkelse af gaden vil skabe mulighed for nyt, rekreativt byliv.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 7

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 10

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende

- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker etablering af græsarealer, regnbede og varieret beplantning med buske og planter for at fremme biodiversitet og naturlig afvanding. De eksisterende træer integreres i det nye byrum, så de får en tydeligere og stærkere rolle.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at styrke kvarterets sociale nærvær ved at skabe et rum, som i særdeleshed appellerer til områdets beboere. Frem for elementer med prædefinerede formål i form af bænke, borde, legeredskaber, så forestiller vi os cirkulære elementer i forskellige størrelser og højder i samme stil, som der findes på Sifs Plads, hvilket kan anspore til mere dynamisk anvendelsesbredde. Borde og bænke vil naturligt tiltrække festligt natteliv fra den nærliggende bar, hvilket i mindre grad er ønskværdigt.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi forestiller os, at det nye projekt med fordel kan hente praktisk og æstetisk inspiration fra Sifs Plads med henblik på oplevelse af øget integration mellem områderne.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

IMG_0483.jpeg
IMG_0484.jpeg

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556719

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 19:57	27-04-2025 21:04	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 21:04		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Holsteinsgade 39, 8300 Odder	Holsteinsgade 39-43 og Livjægergade 36-38	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Langelinieskolen er en stor lokal aktør på Østerbro og fordeler sig på to matrikler på Kastelsvej og Holsteinsgade. Holsteinsgade afdeling rummer mange børn og unge op til 9. klasse (med 1000 elever og 120 lærere). I over 10 år har skolegården haft et væsentligt begrænset udendørsareal i forhold til antallet af elever, og har svært ved at tilbyde nok plads til fysisk aktivitet, bevægelse, ro og refleksion mm. Skolegården og indgangs-arealet har ingen beplantning med meget hårde kanter og udtryk. Der er brug for en mere inviterende karakter, da skolens gymnastik-haller/ og skolegården er brugt hverdage og weekend af karate-, gymnastik-, dans- og sang-grupper mm. Der er også mange børneinstitutioner og foreningsliv langs Livjægergade, som kunne få gavn af ekstra udendørs opholdsplads og gadebeplantninger. Vi ønsker at åbne op skolegården og gøre brug af fortov foran skolen til et sted, hvor der kan blive plads til ophold til elever og alle skolens naboer (se skitse Bilag 1)

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Biltrafikken er allerede dæmpet/afgrænset i dagtimerne. Hastigheden er 30 km/t. Vi vil søge om en udvidelse af fortovet foran skolens indgang, for at gøre cyklister og biler mere opmærksomme på børn, som bevæger sig i trafikken. Vi ønsker at nedlægge 3 eksist. bilparkeringspladser og veksle 8 eksisterende bilparkeringspladser til en flex-cykelparkeringszone i tidsrummet kl. 07.30-14.30 på hverdage (som Ingrid Jespersens Skole Kbh Ø og Gudsmeden Børnehave på Guldbergsgade Kbh N) Se Bilag 1.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

11

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Der er allerede etableret gadehaver/blomsterbede de fleste hjørner omkring skolen (Østerbro Gadehaver). Vi ønsker dialog med Kommunen om mulighederne for at tilføje flere planter og buske mm. som vil understøtte et udeareal for skoleelever, foreningslivet, dyrelivet og naboer. Skolen vil tage et ansvar for at holde udearealet ved gaden rent og rydde op som en ekstra indsats, som afslutning på skoledagen, hver dag. Der bliver en inddragelse af “de unge” (pligt og ansvar), sammen med personale.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Som førsteprioritet, ønsker vi sammen med Kommunen, at der findes frem til egnede byrumsmøbler - om det er lange bænke, skakborde, bordbænkesæt, vippestoler eller tilssvarende. De skal virke indbydende, legende og inviterende for gadens mange beboere. Omkring skolegården, vil vi gerne arbejde med workshops, loppemarked, og fællesspisning i sommerhalvåret. Gården/hallen bruges til karate, gymnastik, dans, fodbold og basket, men vi vil udvide tilbudet. Se 'Andre ideer' nedenfor.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi vil gerne, sammen med områdets lokale aktører, at eksisternede tilbud bliver udvidet med parkour-træning, skak-borde på fortov, strikke-klub i sommer-halvåret, læseklubber, og 'lær at bygge som en håndværker' workshops. Det er vigtigt for os, at opstarte en involveringsproces med de nærmeste naboer, da der er stærke interesser for at beholde parkeringspladser. Vi vil invitere til opstartsmøder og workshops med repræsentanter fra flere af boligforeningerne for at finde løsninger.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Forælder til børn på Langelinje Skolen (Kastelsvej og Holsteinsgade)

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Forælder til 2 drenge, med i SB, og aktiv aktør i lokaområdet (kultur, natur og byrum)			
	Skoleleder for Langelinieskolen			
	(Kastelsvej og Holsteinsgade)			
	Forælder til børn på Langelinje og projektleder Vejdirektoratet			
	Forperson for skolebestyrelsen ved Langelinieskolen, og forælder til elev på skolen			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Forælder til børn på Langelinie, tæt på nabo, og bakker op om byrum			
	Nabo repræsentant, varetage nabo interesser for foreningen AB Willedam			
	Forælder til 3 børn på Langelinieskolen			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

250410 Bilag 1 Holsteinsgade Skole_ny forslag _1-250_A3.pdf
Bilag 2 Opbakning.docx

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:
Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:
Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:
Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med

tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under:
https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556819

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
27-04-2025 23:12	27-04-2025 23:38	Udfyldt af Anonym	-
27-04-2025 23:38		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Horsebakken 37, 2400 København NV	Horsebakken 54, 2400 København NV	2400

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Horsebakken er en villavej i Utterslevhøj Grundejerforening, der i 1945'erne blev udvidet og delvist eksproprieret til en større hovedfærdselsåre. Projektet blev aldrig fuldt realiseret, og vejen er i dag overdimensioneret (ca. 570 m lang og 18 m bred) og opdeler dermed det rolige villakvarter. Fortovet grænser nu helt op til facaderne på mtr. 1917, 2590, 1919, 1966 og 1864. Formålet er at skabe en grønnere vejprofil, tilpasset de faktiske trafikbehov og den nye hastighedsgrænse (40 km/t fra ultimo 2025). Horsebakken er primær færdselsåre for lette trafikanter til nærliggende institutioner og Utterslev Mose. Forslaget skal netop skabe tryggere rammer for både fodgængere, cyklister samt beboere via fysisk indsnævring via chikaner med beplantning. De nævnte mtr. er efter ekspropriation særligt udsat for støjgener ifa. vibrationer mellem fortov og fundament, banken på ruder, urinering og graffiti.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> 2 indsnævrende chikaner (1,5 x 14 m) med træer og beplantning ved mtr. 1919 og 1866. Disse udformes ved, at fortov og cykelsti rykkes 1,5 m ind mod vejmidten og forhaver delvis genetableres. 2 mindre chikaner (2,5 x 8,5 m) med vejtræer ved mtr. 1917 og 1864. Hermed nedlægges 6 p-pladser. Placering på midten af Horsebakken giver fuldt udsyn til indsnævringen fra hele strækningen. Hastigheden dæmpes bedst fra bakkens top, hvor den øges nedad mod både nord og syd (ender i fodgængerfelt).

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 4

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 6

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende

- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> De mindre chikaner med plantan eller rødbladetspidløn (kendt for deres hårførhed) og eventuelt sommerfuglebuske samt lavendel som bundække og hjemmehørende blomsterløg. Forhave til mtr 1866 anlægges med bed af amerikansk syren med bundække af vinca minor samt 3 ægte syren (blomstring fra marts til september + december/januar). Forhave til mtr 1919 med bed af lavendel og hybenrose med bundække af vinca minor, kejserbusk samt 2 ægte syren og 1 énstammet kornel (blomstring -||-).

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Formålet er at styrke naboskabet på begge sider af Horsebakken og sikre tryggere krydsning for kvarterets børn gennem en sikre vej. Området på toppen af Horsebakken opleves golt og gråt i fraværet af forhaver qua ekspropriation. Derfor vil forgrønning være med til at løfte incitamentet for nabofællesskab på vejen som fysisk samtalepunkt. Man ønsker ikke faste opholdsarealer ifa. bænke, men vil i stedet skabe rammer for kontakt mellem genboer og øge lysten til fælles aktiviteter på vejen.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Det vurderes ikke at det vil være nødvendigt at erstatte nedlagte p-pladser med lejede, i og med alle berørte grundejere forsat vil have adgang til parkering egen matrikel eller på egen grund. Mtr 1919 indvilliger i at etablerer egen indkørsel for at kompensere herfor. Mtr 1866 og 1919 kan selv afholde udgifter til beplantning og vedligeholdelse af forhaver. Mtr 1917 har ydermere mulighed for parkerings langs egen mtr på Nebbegårdsbakken, hvor dennes facade vender ud mod.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer (Medlem af Utterlevhøj Grunderejerforenings Bestyrelse))			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Kommende Beboer (pr 1/8/2025)			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere

- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Borgergruppe - Benjamin Jacob Brinch.jpg
Borgergruppe - Jacob Lister Haugen.jpg
Borgergruppe - Kathrine Granholm Mortensen.jpg
Borgergruppe - Madeline Evers Olufsen.jpg
Borgergruppe - Morten Halborg-Møller.jpg
Borgergruppe - Peter Frederik Skak Olufsen.jpg
Indsnævring af Horsebakken (Underskrifter).pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556996

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 08:40	28-04-2025 08:46	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 08:46		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Guldbergsgade 78, st. tv, 2200 København N	Guldbergsgade 80, st. th, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

URBAN SKOV. Guldbergsgade -og byen- er indrettet til biler. Nu til elbiler, som fylder lige så meget som benzinbiler, hvis ikke mere pga. ladestandere. Nye problemer opstår: støj fra bippende elbiler, lys fra ladestandere, og et virvar af nye skilte og tekniske anlæg, der forvandler gaderne til parkeringskorridorer i stedet for et grønt byrum. Dette påvirker både det æstetiske bybillede og borgernes oplevelse af det offentlige rum. Med inspirationen fra Barcelonas Superblocks, ønsker vi at genvinde parkeringspladserne til byens beboere, for at opnå et grønnere offentligt rum. Vi ønsker, at starte småt: 5–11 parkeringspladser i området nedlægges og omdannes til grønne mikrozoner med plantebede og cykelparkering. På sigt kan hele Guldbergsgade og Nørrebro omdannes til en grøn, levende urban skov. Barcelonas resultater taler for sig selv: lavere luftforurening og reduceret støj. Projektet vil kunne bidrage væsentligt til opfyldelsen af Københavns Klimaplan 2035.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vi ønsker nedlæggelse af parkeringspladser foran Guldbergsgade 78-80 (eventuelt også foran 82.) Vi ønsker at etablere plantebeder foran Guldbergsgade 78-80. For at belønne de transportformer, der fylder mindst, såsom cykling, ønsker vi at etablere cykelparkeringspladser foran Guldbergsgade 82. Formålet er at styrke livskvalitet og biodiversitet. Vores større vision er, at omdanne Guldbergsgaden til en bilfri urban skov.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

5

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Arter, som øger biodiversiteten, større buske, mindre træer.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker at øge "naturen" i byen for børnene og bebboerne. Vi vil skabe mere sikkert, bilfri område for fri leg og ophold i grønnere omgivelser. Det vil give mulighed for nabolagets børn til udendørs leg - og lokkes væk fra skærme. Vi ønsker øge "roen" i byen, som man finder i grønnere omgivelser. Vi ønsker ikke flere sociale arrangementer, da Guldbergsggadens fra Sankt Hans torv til Sjællendsgade har barer, cafeer, natklubber - hvor der etableret gode muligheder for sociale arrangementer.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi ønsker at etablere Urban Skov på Nørrebro, den mest tæt-beboede bydel, for et sundere bydel både fysisk og mentalt. Områdets insitutioner - skoler, børnehaver, plejehjem osv.- forbindes med masser af malede overflader fx. løbebaner osv. til at opfordre til leg, og fysisk aktivitet, og for at vise vej, omringet af masser af grønne plante og ingen biler. For at komme fra skolen til fritten mere sikkert og legende.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

>

Din forbindelse til gaden

beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	beboer			
	beboer			
	beboer			
	beboer			
	bebeoer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1556997

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 08:40	28-04-2025 08:57	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 08:57		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Farvergade 27, 1463 København K	Farvergade 4A, 1463 København K	1463

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Farvergade ligger i Middelalderbyen og forbinder Regnbuepladsen med Kompagnistræde. Lige nu er gaden ikke meget andet end en gennemkørsel for biler. Den er kedelig, anonym og forholdsvis ukendt, selvom den har meget mere at byde på, end at være et transportstykke. Gaden er egentlig en smuk gade, hvor mange spændende ting sker, men den mangler liv på gaden. Der er masser af historie, men der mangler formidling. Der er masser af kultur, men gaden er ikke inspirerende. Farvergade lever ikke op til sit navn om at være Farvergade. Den er grå og fyldt med håndværkerbiler. Vi tror på, at gaden har potentiale til at blive et nyt åndehul i Indre By. Som et stille og langsomt alternativt til Strøgets hektiske og flygtige liv. En lomme fyldt med kvalitet, kultur og historie. Ved at skabe små lommer til ophold og pynte gaden med træer og blomster i mange farver, kan gaden kan blive et byrum, der kan være med til at formidle den kulturarv, som både Farvergade og resten af Middelalderbyen rummer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker at skabe mulighed for ophold på gaden. Små lommer med bænke og buske og plads til langsommelighed og eftertanke. Det tror vi, kan være med til at skabe bedre forhold for kultur- og erhvervslivet i Farvergade. Ønsket er at nedlægge p-pladserne foran Vartov og skabe små lommer til ophold. På den måde kan livet fra Regnbuepladsen trækkes ind på Farvergade og skabe forbindelse til Strædet. Vi ønsker ikke en bilfri gade. Det skal være muligt at korttidsparkere længere nede ad gaden.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

7

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker at fylde gaden med farverige buske og blomster. Både for at bidrage til at øge biodiversiteten, men også for at skabe en tydeligere identitet i Farvergade som en gade med farver. Begrønningen skal skabe små lommer for ophold og indbyde til at man kan sætte sig og tage en pause fra byens pulserende liv, eller stille sig og kigge på de spændende butiksvinduer, der er i gaden. Tiltagene skal således både skabe plads til beboere og besøgende og understøtte de lokale erhvervsdrivende.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Drømmen er at få flere mennesker til at benytte sig af gaden som et opholdssted og gennemgangsgade til Strædet, og som en inspirerende gade for kultur, kvalitet og historie. Farvergade er kendetegnet ved nichebutikker som Tutein og Koch samt Vartovs store facade – den 300 år gamle, fredede bygning, der rummer en kulturarv og en fortælling om demokrati, åndsfrihed og folkeoplysning, som kan trækkes ud på Farvergade. Vi ønsker at skabe gode rammer for både for kultur- og erhvervsliv i gaden.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Vi har en drøm om, at kunst skal være en integreret del af byrummet i Farvergade. Ønsket er at Lade kunst og kultur fylde mere, så der er noget at kigge på – for de lokale københavnere, for turisterne og ikke mindst for børn. Det kan evt. være skulpturer eller midlertidige kunstværker, og vi er meget åbne for at se på, hvilke muligheder der er, og hvad der kan lade sig gøre. Men kunst ville være med til at understrege en ny identitet i gaden, som er kendetegnet ved kultur og kvalitet.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Jeg er ansat som engagementschef i den landsdækkende forening Grundtvigsk Forum, som ejer og driver den 300 år gamle, fredede bygning Vartov som et levende kulturhus midt i byen

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Repræsentant for Jeudan A/S, ejer af Farvergade 17			
	Formand for Vartov Valgmenighed,			
	Ansat i Atlantic Link ApS, med ansvar for finansdelen, samt al administration. Atlantic Link opererer indenfor turismesektoren, med			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	nogle udenlandske besøgende på adressen.			
	Direktør hos Tutein & Koch A/S, som har ligget i gaden siden 1914 og har haft butik siden 1950			
	Leder Vartov Børnehave beliggende i Vartov			
	Arbejder som Senior Vice President hos kursus- og konsulenthuset Mannaz			
	Butiksindehaver / erhvervsdrivende i gaden			
	Erhvervslejer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Opbakningserklæring Atlantic Link.pdf
Opbakningserklæring Bodil Neergaard.jpg
Opbakningserklæring Jeudan AS.pdf
Opbakningserklæring Lise Korsgaard.pdf
Opbakningserklæring Mads Grishauge.pdf
Opbakningserklæring Sofie Lunøe.jpeg
Opbakningserklæring Tutein & Koch.pdf
Opbakningserklæring Vartov Børnehave.PDF
Opbakningserklæring Vartov Valgmenighed.pdf
Opbakningserklæring Vartovkollegiet.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557193

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 10:32	28-04-2025 10:48	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 10:48		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Niels Brocks Gade 7, st., 1574 København V	Dantes Plads 7, 1556 København V	1572

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Niels Brocks Gade er centralt placeret i Glyptotekskvarteret, omgivet af de stærkt trafikerede veje. Kvarteret fremstår i dag som gråt og trist med begrænset kvalitet i gaderummet, og der mangler steder, der inviterer til ophold og fællesskab. På trods af disse udfordringer ser vi et stort potentiale i Niels Brocks Gade som en samlende og aktiv nabolagsgade, der kan styrke områdets sammenhængskraft. I dag fremstår Niels Brocks Gade som en overdimensioneret færdselsåre der bidrager til høje hastigheder og barriere i kvarteret. Det opleves utrygt at krydse gaden, med 350 meter mellem fodgængerovergang i hver ende. Vi søger derfor et Bylivsgade-projekt midt på strækningen. Her ønsker vi at udvide fortovene med træer, plantebede og opholdsarealer, samtidig med at der anlægges en ny fodgængerovergang. Denne overgang skal skabe bedre sammenhæng i området og forbinde kvarterets vigtige hverdagsfunktioner – herunder supermarkedet, børnehaven, Glyptotekshaven, samt den lokale cafe og kiosk.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Helt konkret ønsker vi en indsnævring af vejen, hvor parkeringspladser erstattes med et udvidet fortovsareal der samtidig skaber forudsætninger for en tryg og oversigtlig forgænger krydsning. Se vedlagt skitse. Med indsnævring af gaden skabes en tydelig gadeprofil med 1 kørebane i hver retninger, hvor gaden i dag reelt har 3 kørebane, og skaber flere utrygge trafiksituationer med høje hastigheder, overhalinger og uklarheder i gadekryds.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

4

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

6

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Langs Niels Brocks gade nr7 ønskes der gadetræer og/eller grønne bede i det udvidede fortovsareal. Hvis det er udfordring med grundforhold, kan det grønne løses i plantebede der også giver kanter til ophold og bænke. Der er et generelt ønske om så meget grønt som mulig, da kvarteret generelt opleves som gråt og trist.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Det udvidede fortovsareal ønskes primært ved Niels Brocks gade nr7. Det er her der er god eftermiddags- og aftensol, samtidig som det også er her den lokale cafe og kiosk ligger. På denne måde bygger man videre på det man har og understøtter også det lokale erhvervsliv også i fremtiden. I det udvidede fortovsareal foreslår vi offentlige bænke og opholdsmuligheder der understøtter det det lokale byliv og naboskab.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

til info, der kom fejlmelding da jeg skulle logge ind på mitid, og fylde ind tabel for støtte, så jeg vedlagte en pdf i stedet for. Håber det er ok.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Nabo til gaden

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Ejer og nabo			
	bestyrelsesforman og nabo			
	bestyrelsesformand og nabo			
	Ejer og nabo			
	bestyrelsesformand			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

støtte til gaden.pdf
bylivsgade.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557383

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 12:00	28-04-2025 12:12	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 12:12		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Guldbergsgade 3, 2200 København N	Guldbergsgade 24, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Guldbergsgade første del mellem Elmegade og Møllegade rummer i dag både frisører, butikker og caféer, kontorer og et spillested/natklub. Besøgende i gaden fra hele byen dækker både unge studerende som frekventerer caféerne og natklubben, samt et ældre segment som handler i butikkerne, der har haft til huse her igennem en lang årrække. Denne del af gaden er udstyret med en indsnevring og to vejbump, af- og pålæsningszoner samt p-pladser. Beplantning er for nuværende på facader i starten af gaden, og så "låner" vi lidt grønt fra Mosaisk Gravplads. Affaldsspande er der to af, samt en større ved Birkegade/Egegade's udløb, hvor der også er en flaskecontainer og et mindre cykelstativ. De mange unge besøgende fra hele byen, ankommer på cykel og der er i dag meget få muligheder forat gøre andet end placere dem på fortorvet. P-pladserne er fyldt hele dagen og adgangen hertil ikke særligt fleksibel. Vi ønsker med denne idé at bibeholde en gade som er velkommen og rummer forskellighederne.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Nedlæggelse af indsnævringen da den i dag lader til at fremkalde mere fare end reel dæmpning. Med forbillede i Gothersgade strækningen fra Kgs. Nytorv til Kongens Have, ændre de nuværende forhøjninger til bredere og hyppigere så der eks. for strækningen er 6 mod de nuværende 2. Klare cykelbaner tegnet på vejen. En sænkning af farten til 30 km/t Omdannelse af 5 p-pladser til korttidsparkering 30 min. i tidsrummet 10-17 og så lade dem være dele-pladser ml. 17-10.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Plantekasser med biodiversitets fremmende planter er et ønske. Opsættelse af cykelstativer som er omkranset af grønt. Muren til Mosaisk Gravplads henstår som cykelparkering i dag, men uden stativer er der ingen nudging for at gæsterne i gaden henstiller deres cykler her og muren rummer i dag plads til 20-30 cykler, hvor man med ståstillede stativer kunne rumme 3 gange så mange og derved frigøre fortovsplads.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi er glade for at gaden stadig har butikker og handelsliv, samt det byliv, som caféerne og spillestedet giver. Vi ser en tendens i at lokaler, der tidligere har huset forretninger, omdannes til kontorpladser, og denne udvikling har en afviklende effekt på bylivet. Vi ønsker en gade der har mange forskellige tilbud som tilgodeser bydelens demografi, og vil gerne lave eks. markedsdage på vores fortov der i dag flyder med cykler. Derfor er affaldsbeholdere, cykelstativer og trafiksikring vigtige.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Driftschef The Mudhoney

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Adelie			
	Le-Fix			
	Le Fix Tattoo			
	Guldsmed			
	Rust			
	Circus Circus			
	Weiz Cph.			
	Restaurent Mæxico			
	The Mudhoney			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Bylivspulje Ansøgning Pdf.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557680

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 14:50	28-04-2025 15:15	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 15:15		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Enigheds Allé 1, 2700 Brønshøj	Brønshøjholms Allé 40, 2700 Brønshøj	2700

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Privat fællesvej

Hvis I søger på privat fællesvej: Alle vejberettigede grundejere, som ligger ud til idéens projektområde, skal påvise opbakning, da de overtager driften af projektet efter udførsel

Fil upload

Generalforsamling_2025_Enigheden.pdf
Vikkevangen_tilbagemelding.pdf
Inderskriftindsamling_Enigheden_Bylivsgadepulje_ansøgning.pdf

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

> Vejlauget Enigheden består af tre gader, og er et område præget af stærke nabofællesskaber og mødesteder på tværs af vejene. De tætte dobbelthuse og de små vejforløb skaber gode rammer for samvær og et levende bymiljø med mange børnefamilier. Gaderne i Enigheden fungerer også som et mødested mellem naboer.Vi oplever desværre en mærkbar stigning af gennemkørende trafik, særligt på Risvangen og Brønshøjholms Allé. Dette gælder også tung trafik med flere større biler og vogne, der kører gennem vejene uden et ærinde.Parallelt med dette oplever vi også i hverdagen, at mange kører meget hurtigt på vejene, særligt når man tænker på, at det er små villaveje med smalle vejforløb – og med mange børn og cyklister. Flere beboere tæt på Frederikssundsvej oplever også et stigende parkeringspres. Her kan vi se, at mange udefrakommende parkerer og ofte bliver presset så stort, at mange tyer til at parkere ulovligt og skaber usikre og farlige trafiksituationer.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker skiltning som 20km/t og legende børn.Vi ønsker kun gennemkørsel forbudt skiltning, så længe det ikke skubber trafikken til andre veje vejlauget. Vi ønsker flere chikaner, sammentænkt med mindre lege- og opholdsområder. Gerne klart markeret og sammentænkt med noget grønt.Vi vil gerne nedlægge p-pladser, så vi kan skabe plads til chikaner, ophold, grønt og leg. Det skal fortsat være muligt at finde en p-plads tæt på.Vi ønsker ikke at lukke eller ensrette gaderne.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

4

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

8

Begrønning
Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer. Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi vil gerne skabe plads til grønt som fx staudebede og buske, som etableres i jorden (billigere og nemmere drift) og som en del af chikane for trafik. Det kan også være små træer, så længe de ikke har dybe rødder som risikerer at ødelægge vej og belægning. Det grønne skal tænkes sammen med trafik og fartdæmpning, og om muligt, være LAR-løsning og understøtte biodiversitet med valg af hjemmehørende arter .

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi vil gerne have plads til en slags zone med plads til leg, ophold. Der skal også være plads til bænke og siddemøbler, som understøtter fx fællesspisning og hygge på tværs i hverdagen. Men vi ønsker omvendt ikke, at zonerne skal blive et sted for “sene natteravne” og fest.Vi har allerede i dag store udfordringer med ulovlig parkering, som vi tror kommer særligt fra besøgene til de nærliggende spisesteder. Vi vil derfor gerne skabe plads til byliv, men på hverdagens præmisser.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Enigheden er et vejlaug bestående af tre veje med tre forskellige typer udfordringer og fysiske rammer. Derfor vil vi gerne ramme en balance med et helhedshensyn for hele Enigheden, men samtidig også, at løsningerne kan se forskellig ud fra gade til gade. Vi ønsker at tilgodese alle veje - eller ingen.Vi ønsker at løse ovenstående udfordringer ved at skabe forbedringer i samarbejde med Københavns Kommune via enkelte nedslag på vejene; Enigheds Alle 1-35, Risvangen 1-49,Brønshøj Holms Allé 2-40.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
Henrik Dahl	Beboer	Enigheds Alle		henrikdahl61@gmail.com
Tobias Kjærulff	Beboer	Enigheds Alle		ritzaukjaerulff@gmail.com

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Generalforsamling_2025_Enigheden.pdf
Vikkevangen_tilbagemelding.pdf
Inderskriftindsamling_Enigheden_Bylivsgadepulje_ansøgning.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557816

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 16:47	28-04-2025 17:04	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 17:04		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Tullinsgade 7, 1. th, 1618 København V	Tullinsgade 27, 1618 København V	1618

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Tullinsgade er en af de mindst grønne gader i København. Her bor vi tæt og uden adgang til grønne gårdrum – og gaden er blandt de 7,5 % af boligerne i kommunen, der mangler grønne områder inden for 300 meter. Søerne og Skydebanehaven er adskilt af trafikerede veje og derfor ikke let tilgængelige for børn og ældre. Gaden er i dag fyldt med parkerede biler fra kantsten til kantsten, uden rum til ophold, leg eller fællesskab. Selvom kun 29 % af københavnernes ture foregår i bil, dominerer bilerne bybilledet. Det skaber et ensidigt, utrygt og trist byrum. Vi har derfor akut brug for at prioritere mennesker over biler og forvandle Tullinsgade til en tryg og grøn beboelsesgade med plads til fællesskab, biodiversitet og byliv.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker en gade på de gåendes præmisser, f.eks. som opholdsgade med plads til leg og ophold. Biler bør kun have adgang til ærindekørsel. Parkeringspladser bør omlægges til ophold – især i solrige spots. Vi ønsker fleksible parkeringspladser med tidsbegrænsning for at undgå weekendbiler og gerne en del forbeholdt beboer lincenser. Vi ønsker ikke gennemkørende trafik eller biler som dominerende element.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> ønsker vi så høj en biodiversitetsfaktor som muligt. Vi ønsker små træer, buske og stauder, der skaber ophold og bringer natur ind i gaden. Alt grønt er attraktivt, men vi prioriterer løsninger med høj biodiversitet og funktionel værdi. Facadebeplantning er velkommen, hvis der tages hensyn til adgang ved døre og porte. Vi ønsker ikke rent dekorativ beplantning uden opholdsværdi.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker ophold i solen, med grønne elementer og plads til børn. Gaden skal være gåbar og give plads til leg og fællesskab. Vi ønsker ikke støjende eller dominerende kommercielle aktiviteter, men gerne let udeservering og andre funktioner, der understøtter butikkerne. Dertil har vi et ønske om fleksible zoner der skal kunne bruges til små sociale arrangementer.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vi ønsker bedre cykelparkering – også til ladcykler og delecykler – og en løsning på hjørnet mod Værnedamsvej, hvor cykler blokerer i dag. Desuden bør kommunen indgå aftale med Føtex om natparkering, så deres tomme p-kælder aflaster gaden og frigør plads til grønt og ophold.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer og bestyrelsesformand i AB Tullinsgade

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer og Bestyrelsesformand AB Tullinsgade 23			
	Beboer og Bestyrelsesmedlem AB Tullinsgade 23			
	Beboer og Bestyrelsesmedlem AB Tullinsgade 3-7			
	Beboer og bestyrelsesmedlem AB Værnedamsvej/Tullinsgade			
	Butiksejer (Can) Tullinsgade			
	Beboer og Bestyrelsesmedlem AB Tullinsgade 3-7			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:

- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:

- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

Lokal_opbakning_Tullinsgade.pdf

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557973

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 21:01	28-04-2025 21:05	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 21:05		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Hermodsgade 23, 2200 København N	Hermodsgade 37, 1. th, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Hermodsgade ligger i et gammelt industrikvarter, bygningen overfor Hermodsgård som vi bor i, er en gammel fabrik der først for nogle år siden blev ombygget til lejeboliger. Gaden er ikke blevet 'opdateret' og indrettet efter dens nye beboelsesfunktion og bærer derfor præg af hårde, matte overflader og man ønsker derfor bare at komme hurtigt videre. Vi har i vores gård erfaring med glæderne ved forgrønning og forskønning, da vi i 2022 søgt penge til og byggede plantekasser med bærbuske og blomster i vores gård, hvilket udover at tiltrække både insekter, småfugle også har bragt os sammen som naboer. Vi ønsker os en gade som er inviterende både for mennesker, insekter, fugle og grønne planter. En gade hvor man godt gider at stå og lappe sin cykel, sige hej til sin nabo eller kan nyde rødhalsens sang fra trætoppen gennem et åbent vindue. En gade hvor vi passer på hinandens cykler og hvor forbipasserende føler sig godt tilpas og trygge.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker ikke trafikdæmpning, vi har allerede vejbump og det fungerer fint.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker facade beplantning ved hver indgangsdør, fx i en potte ved døren og med et gitter på facaden som beplantningen kan vokse op ad. Beplantningen kunne både være stauder eller klatrevenlige planter, som kunne skabe mere liv. Det kunne også være roser. Vi ønsker desuden cykelstativer langs facaden, så det bliver nemmere at passe på hinanden cykler. Og sidst ønsker vi et træ i hver ende af vejen og et i midten af vejen, som videreførsel af de træer der er plantet i Haraldsgade.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker 2-3 bænke langs facaden til ophold. Disse kunne meget vel være med en indbygget plantekasse, ligesom dem de har hos fx tagtomat, så der også kunne være beplantning og mulighed for biodiversitet. Det vil være tilstrækkeligt med bænke som kun var til ophold, hvis man ønsker at mindske vedligehold. Vi har både skjolds plads rundt om hjørnet og vi har erhvervslokaler i vores gamle bestyrelseslokaler, begge steder inviterer til ophold og samvær og der mangler opholdsteder i form af bænke.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer i Hermodsgård FSB

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer i Hermodsgård FSB			
	Beboer og bestyrelsesmedlem i Hermodsgård FSB			
	Beboer i Hermodsgård FSB			
	Beboer i Hermodsgård FSB			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557977

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 21:06	28-04-2025 21:09	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 21:09		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Haraldsgade 8, kl., 2200 København N	Haraldsgade 12B, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Haraldsgade ligger i et gammelt industrikvarter. Gaden er ikke blevet 'opdateret' og indrettet efter dens nye beboelsesfunktion og bærer derfor præg af hårde, matte overflader og man ønsker derfor bare at komme hurtigt videre. Vi har i vores gård erfaring med glæderne ved forgrønning og forskønning, da vi i 2022 søgt penge til og byggede plantekasser med bærbuske og blomster i vores gård, hvilket udover at tiltrække både insekter, småfugle også har bragt os sammen som naboer. Vi ønsker os en gade som er inviterende både for mennesker, insekter, fugle og grønne planter. En gade hvor man godt gider at stå og lappe sin cykel, sige hej til sin nabo eller kan nyde rødhalsens sang fra trætoppen gennem et åbent vindue. En gade hvor vi passer på hinandens cykler og hvor forbipasserende føler sig godt tilpas og trygge.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker ikke trafikdæmpning.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker facade beplantning ved hver indgangsdør, fx i en potte ved døren og med et gitter på facaden som beplantningen kan vokse op ad. Beplantningen kunne både være stauder eller klatrevenlige planter, som kunne skabe mere liv. Det kunne også være roser. Vi ønsker desuden cykelstativer langs facaden, så det bliver nemmere at passe på hinanden cykler og så man har mulighed for at låse dem fast til noget, samt at det er nemmere at komme frem.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker 2-3 bænker langs facaden til ophold, disse kunne meget vel være med en indbygget plantekasse, ligesom dem de har hos fx tagtomat, så der også kunne være beplantning og mulighed for biodiversitet. Det vil også være fint med bænke som kun var til ophold. Vi har både skjolds plads rundt om hjørnet og vi har erhvervslokaler i vores gamle bestyrelseslokaler, begge steder inviterer til ophold og samvær og der mangler opholdsteder i form af bænke.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer i Hermodsgård

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer og bestyrelsesmedlem i Hermodsgård			
	Beboer i Hermodsgård			
	Beboer i Hermodsgård			
	Beboer i Hermodsgård			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1557979

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 21:09	28-04-2025 21:13	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 21:13		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Sigurdsgade 1, 1. th, 2200 København N	Sigurdsgade 15, 1. th, 2200 København N	2200

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Sigurdsgade ligger i et gammelt industrikvarter. Skjolds Plads er for nogle år siden åbnet op, men resten af gaden er ikke blevet 'opdateret' og indrettet efter dens nye beboelsesfunktion og bærer derfor præg af hårde, matte overflader og man ønsker derfor bare at komme hurtigt videre. Vi har i vores gård erfaring med glæderne ved forgrønning og forskønning, da vi i 2022 søgt penge til og byggede plantekasser med bærbuske og blomster i vores gård, hvilket udover at tiltrække både insekter og småfugle som rødsanger og solsort også har bragt os sammen som naboer. Vi ønsker os en gade som er inviterende både for mennesker, insekter, fugle og grønne planter. En gade hvor man godt gider at stå og lappe sin cykel, sige hej til sin nabo eller kan nyde rødhalsens sang fra trætoppen gennem et åbent vindue. En gade hvor vi passer på hinandens cykler og ejendom og hvor forbipasserende føler sig godt tilpas og trygge.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker ikke trafikdæmpning, vejen er i forvejen en blind vej og der er derfor ikke behov for dette.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> Der er ikke foretaget et valg

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Vi ønsker facade beplantning ved hver indgangsdør, fx i en potte ved døren og med et gitter på facaden som beplantningen kan vokse op ad. Beplantningen kunne både være stauder eller klatrevenlige planter, som kunne skabe mere liv. Det kunne også være roser. Vi ønsker desuden cykelstativer langs facaden, så det bliver nemmere at passe på hinandens cykler og så man har mulighed for at låse dem fast til noget, samt at det er nemmere at komme frem. Og slutteligt et træ på hjørnet til Hermodsgade.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

Vi ønsker 2-3 bænke langs facaden til ophold, disse kunne meget vel være med en indbygget plantekasse, ligesom dem de har hos fx tagtomat, så der også kunne være beplantning og mulighed for biodiversitet. Det vil også være fint med bænke som kun var til ophold, hvis man ønsker at mindske vedligeholdet. Vi har både skjolds plads rundt om hjørnet og vi har erhvervslokaler i vores gamle bestyrelseslokaler, begge steder inviterer til ophold og samvær men der mangler opholdsteder i form af bænke.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

Beboer i Hermodsgård FSB

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer i Hermodsgård FSB			
	Beboer i Hermodsgård FSB			
	Beboer i Hermodsgård FSB			
	Beboer og bestyrelsesmedlem i Hermodsgård FSB			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Ja

Dataansvarlig:

Københavns Kommune, Borups Allé 177, 2400 København NV, CVR-nr.: 64942212, som Teknik- og Miljøforvaltningen er en del af er dataansvarlig for behandlingen af dine personoplysninger.

Formål og retsgrundlag:

Kommunen behandler de oplysninger der afgives i forbindelse med indsendelse af et forslag. Retsgrundlaget er GDPR, artikel 6, stk. 1, litra e, med henvisning til at kommunen er vejmyndighed, jf. vejloven.

Oplysninger der behandles:

Kommunen behandler de oplysninger du eller en kontaktperson angiver i forbindelse med indsendelse af et forlag, herunder: Navn, adresse, telefonnummer, e-mail, tilknytning til gaden forslaget vedrører og evt. tilknytning til erhverv, institutioner eller organisationer med tilknytning til gaden.

Deling af personoplysninger:

Kommunen deler som udgangspunkt ikke dine personoplysninger med andre dataansvarlige. Men hvis din idé bliver udvalgt til konkretisering, kan nogen af dine oplysninger blive delt med en teknisk rådgiver sammen med din idé.

Opbevaring af personoplysninger

Kommunen opbevarer dine oplysninger i op til 5 år fra indsendelsestidspunktet, hvorefter de afleveres til arkiv, hvilket sidestilles med sletning.

Dine rettigheder

I forbindelse med kommunens behandling af dine personoplysninger har du en række rettigheder herunder: ret til indsigt, berigtigelse, indsigelse mm. Har du spørgsmål til Kommunens behandling af dine personoplysninger, kan du altid rette henvendelse til kommunens Databeskyttelsesrådgiver. Er du utilfreds med kommunens databehandling kan du klage til Datatilsynet.

Databeskyttelsesrådgiverens kontaktoplysninger, yderligere oplysninger om dine rettigheder og oplysninger om hvordan du klager til datatilsynet finder du under: https://www.kk.dk/databeskyttelse

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1558027

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
28-04-2025 22:23	28-04-2025 22:41	Udfyldt af Anonym	-
28-04-2025 22:41		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Svinget 12, 1. th, 2300 København S	Svinget 22, 1. th, 2300 København S	2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Svinget er en fantastisk svungen, bred vej, som forbinder Amagerbrogade, Amager Boulevard og Amagerfælledvej. Der er etableret en grøn korridor i midten af vejen til cykelsti. Svinget grænser op til flere små grønne lommer; Majporten og Legepladsen Under Elmene. Det, Svinget mangler mest af alt, er plads til fodgængere og ophold. Der er masser af lys og luft på denne brede vej, så potentialet er stort. Svinget kan blive til et samlingspunkt på Amagerbro, hvor naboer mødes over boldspil, plantekasser (der er venteliste i Majporten Byhave), loppemarkeder, træning, eller bare for at spise en is på en grøn plet i solen. Fordi vejen er bred, kan man nå langt ved blot at nedlægge en del af den nordøstlige kørebane, så det fortsat er mulighed for rolig og langsom bilpassage uden om. Et grønt bylivsgadeområde.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi forslår at man omdanner et lukker et stykke af det nordøstlige Svinget (vi indsender kort med tegning), så de grønne områder Majporten og Under Elmene sættes i forbindelse med bylivsgade. Bilerne kan fortsat køre udenom, men ikke igennem. Derved skabes et trygt og roligt område til leg og ophold.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 3

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 6

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Buske og bede som adskiller biltrafik fraopholdsområder er et stort ønske. Blomster og flere plantekasser til byens beboere. Et varieret og naturligt udtryk med masser af diversitet og opholds- og legeområder indimellem.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Plads til ophold og leg. Borde-bænke sæt i solen og lommer af græs til spil og leg. En svungen sti med mulighed for at lave loppemarked. Plads til en kaffevogn, der eventuelt kunne komme nede fra områdets café.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			
	Beboer			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

bylivsgadeoulje.jpg

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

BYLIVSGADEPULJEN ID: 1558287

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-04-2025 08:51	29-04-2025 09:11	Udfyldt af Anonym	-
29-04-2025 09:11		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter.
Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen	Til adressen	Postnummer
Svanemøllevej 3, 2100 København Ø	Svanemøllevej 59, 2900 Hellerup	2100

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?
Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat

Vælg om vejen offentlig eller privat

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Svanemøllevej er en af Københavns gamle og flotte villaveje. Den er meget bredere end de fleste andre villaveje. Det giver et fantastisk lys og mulighed for byliv. Efter der er indført parkeringszone på Svanemøllevej, er der færre parkerede biler, men desværre også en del biler, der er begyndt at køre hurtigere. Vi ønsker derfor trafikdæmpning, begrønning og yderligere opholdsmuligheder baseret på en konkret dialog med en teknisk rådgiver fra kommunen. Ansøgningen på vegne af bestyrelsen for grundejerforeningen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

> Vi ønsker nedlæggelse af parkeringspladser. Potentielt meget mere end de angive 11 pladser. Derudover begrønning og opholdsmuligheder, der også medfører trafikdæmpning. Gerne med plads til leg og ophold.

Parkeringspladser

For at omdanne jeres gade til en bylivsgade vil det ofte kræve, at p-pladser erstattes med plantebede, byrumsmøbler m.m.
I skal angive et spænd for omdannelse af p-pladser (min. 3 og max.11).
Anlægsbudgettet (0,4-1,7 mio. kr.) afhænger af antallet af nedlagte p-pladser.

For hver nedlagt p-plads lejes én eller flere i et p-hus, men placeringen kan endnu ikke garanteres.

Minimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Maksimum antal p-pladser, der ønskes nedlagt

> 11

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.
Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

> Vi ønsker plantekasser, der nedsætter hastigheden på den gennemkørende trafik. Vejen er meget bred, hvilket medfører at nogle biler kører meget stærkt.

Byliv
Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:
- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

> Vi ønsker primært begrønning, men også gerne opholdsmuligheder eller mulighed for leg.

Har I flere gode idéer?
Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.
Beskriv andre idéer her

> Vejen bliver allerede brugt af mange løbehold. Måske kunne man forbedre forholdene for løbere.

Dine kontaktinformationer

For- og efternavn

Din forbindelse til gaden

> Beboer og medlem (aktiv suppleant) af bestyrelsen for Ryvangskvarteret

Din adresse

Dit telefonnummer

E-mailadresse

Lokal opbakning til idéen

For at indsende en idé, skal I danne en borgergruppe, som er afsender af idéen og som kan deltage i et efterfølgende samarbejde med kommunen, hvis idéen bliver udvalgt.

Borgergruppen skal bestå af mindst 5 og højest 15 medlemmer, som bakker op om idéen. Gruppen kan bestå af alle, som har en forbindelse til gaden. Det kan f.eks. være grundejere, beboere, erhvervsdrivende, ansatte i institutioner og organisationer eller lignende.

Medlemmer af borgergruppen, som f.eks. er erhvervsdrivende eller repræsenterer en institution, skal angive arbejdspladsens adresse i gaden og ikke deres hjemmeadresse.

Tabel

Fulde navn	Forbindelse til gaden	Adresse	Telefonnummer	Mail
	Bestyrelsesformand			
	Beboer			
	Beboer			
	Medlem af bestyrelsen			
	Medlem af bestyrelsen			

Opbakning fra lokale grundejere, beboere, virksomheder, institutioner mv.
Det er vigtigt, at der allerede findes eller på sigt kan skabes lokal opbakning til jeres idé. Det er derfor en fordel, men ikke et krav, hvis I kan påvise lokal opbakning til jeres idé.

Nogle af puljens tiltag, f.eks. nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af opholdsmuligheder, kan skabe lokal modstand til projektet, og det er derfor en fordel, hvis det fremgår tidligt, at I er mange, som bakker op.

Af bilag med lokal opbakning skal gerne fremgå:
- hvad der gives opbakning til (idéen),
- hvem de er (navn, adresse, telefonnummer, e-mail og underskrift) samt
- hvornår de har bakket op (dato).

Vedhæft bilag, som påviser opbakning til idéen fra f.eks.:
- foreninger, f.eks. almene boligforeninger, andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, grundejerforeninger eller vejlaug,
- grundejere, udlejere eller lejere
- virksomheder, institutioner eller organisationer

Vedhæft bilag (Maks. 75 MB) :

> Der er intet vedhæftet dokument

Hvis din projektidé ikke bliver udvalgt i denne runde, ønsker du så at komme i betragtning i eventuelle fremtidige idérunder?

> Ja

Ønsker du at vide hvordan vi opbevarer dine oplysninger?

> Nej

Maria Kirkeplads (Ingen blanket grundet overskredet frist)

Maria Kirkeplads, Istedgade 20 er dels ejet af Københavns Kommune og dels af Mariakirken. Pladsen bliver pt. mest brugt af fattigdomsmigranter. Vi ønsker pladsen foran kirken gjort mere indbydende, så andre også får lyst til at benytte pladsen. Ved at vi omdanner pladsen til et hyggeligt sted med siddepladser og beplantning håber vi at kunne skabe rolige trygge omgivelser for fattigdomsmigranterne og for vores naboer og omkringliggende erhvervsdrivende.

Der skal ikke inddrages p-pladser

Vi ønsker plantekasser med grøn beplantning, gerne større buske og beplantning der kan "kravle" op af kirkemuren.

Vi ønsker siddemøbler, både stationære, men også flytbare, så pladsen kan tilpasses de forskellige sociale arrangementer vi ønsker at have på pladsen.

Ansøgninger Idérunde 1-3

(Idéer videre til projektforslagsfase markeret)

Idérunde 1

ID	Ansøgning
1	Saxogade
3	Westend
4	Provstevej
10	Svanemøllevej
14	Silkeborg Plads
20	Persiensvej
25	Dronningensgade
36	Jægersborggade
39	Valdemarsgade
40	Halmtorvet
42	Lodivej
43	Syvens Allé
46	Søndervangs Allé
49	Hovedvagtsgade
50	Rosenborggade
51	August Wimmers Vej
53	Midgårdsgade
54	Brynhildegade
55	Brønshøjvej Kulturakse
56	Tingvej
57	Skodsborggade
58	Bispebjerg Bakke
59	Brønshøjvej
60	Ørestad Gymnasium
61	Ægirsgade
63	Klosterris-Egebækvej
65	Heimdalsgade
66	Kastelsvej
68	Reberbanegade
71	Tikøbgade
78	Johan Semps Gade
80	Nygårdsvej
81	Andreas Bjørns Gade
83	Enghavevej
86	Baldersgade
87	Knabstrupvej
88	Guldbergsgade

89	Sverrigsgade
90	Brigadevej
91	Nørrebrogade
92	Korsgade
93	Nannasgade
94	Esromgade
95	Prøvestens Allé - Kongedybs Allé
96	Cypernsvej
97	Spontinisvej
98	Rosenørns Gade
99	Cumberlandsgade
100	Poppelgade
101	Drechselsgade
102	Tordenskjoldgade
103	Ungarnsgade
104	Samsøgade
105	Dybbølsgade
106	Meklenborggade
107	Frederik VIIs Gade
108	Reverdilsgade
109	Robert Jacobsens Vej
110	Asger Jorns Gade
111	Gaunøvej
112	Korsgade
113	Christianshavns Torv
114	Maria Kirkeplads
115	Gullfosshus
116	Borgergade
117	Hillerødgade
118	Krimsvej
119	Prinsesse Charlottes Gade
120	Rådmandsgade
121	Ravnsborggade
122	Holsteinsgade
123	Heimdalsgade-Tagensvej
124	Ny Adelgade
125	Højdevangs Allé
126	Kirkegårdsvej
127	Thorsgade-Ydunsgade
128	Lundingsgade
129	Store Regnegade
130	Emdrupvej
131	Engelstedsgade
132	Kurlandsgade

Idérunde 2	
ID	**Ansøgning**
2	Soldalen
13	Griffenfeldsgade
23	Halmtorvet
24	Højdevangs Allé
28	Dronningensgade
29	Blekingegade
39	Gasværksvej
40	Ravnsborggade
43	Grøndalsparkevej
45	Hejrevej
53	Gormsgade
54	Engskiftevej
56	Cumberlandsgade
58	Øster Søgade
59	Vejlands Allé
61	Rentemestervej
64	Drechselsgade
66	Svanevej-Glentevej
67	Risvangen
70	Ålholm Plads
71	Holmbladsgade
74	Todesgade
75	Heimdalsgade 1-12
76	Fridtjof Nansens Plads
77	Serridslevvej
78	Westend
79	Rosenborggade
80	Prinsesse Charlottes Gade
81	Baldersgade
82	Henrik Rungs Gade
83	Øster Farimagsgade
84	Nørretofte Allé m.fl
85	Sorrentovej m.fl
86	Wesselsgade
87	Dantes Plads
88	Webersgade
89	Cypernsvej
90	Nørrebrogade 66-70
91	Marstalsgade
92	Wagnersvej
93	Hilmar Baunsgaards Boulevard

94	Slesvigsgade
95	Geislergade
96	Paulas Passage
97	Christianshavns Torv
98	Fensmarkgade
99	Birke Allé
100	Skaffervej
101	Ægirsgade
102	Jægersborggade
103	Sankt Kjelds Gade
104	Trommesalen
105	Heimdalsgade 46-57
106	Krusemyntegade

Idérunde 3

ID	Ansøgning
1	Teglværksgade
2	Nansesngade
3	Vejlands Allé
4	Poul Hartings Gade
5	Valdemarsgade
6	Poppelgade
7	Søndre Fasanvej
8	Halmtorvet
9	Engvej
10	Vibevej
11	Fredericiagade
12	Under Elmene
13	Rodosvej
14	Ingerslevsgade
15	Nybrogade
16	Persiensvej-Delosvej
17	Spontinisvej
18	Frejasgade
19	Vermundsgade
20	Holsteinsgade-Livjægergade
21	Horsebakken
22	Guldbergsgade 78-80
23	Farvergade
24	Niels Brocks Gade
25	Guldbergsgade 3-24
26	Enighedens Vejlaug
27	Tullingsgade
28	Hermodsgade

29	Haraldsgade
30	Sigurdsgade
31	Svinget
32	Svanemøllevej
33	Maria Kirkeplads