

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: præcisering af svar til Klaus Mygind (F) om To lysregulerede kryds

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 1. september 2025 10:47
Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)
Cc: TMFKP MKB Rådhuspost
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) om to lysregulerede kryds, eDoc nr. 2025-0238775

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed en præcisering af svaret på dine spørgsmål stillet den 28. juli, vedrørende to lysregulerende kryds.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende vejregler og signalkryds

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 28. juli 2025 stillet to spørgsmål om lysregulerende kryds. Teknik- og Miljøforvaltningen har den 8. august svaret på disse spørgsmål. Her følger en præcisering af svaret vedrørende vejreglerne.

Svar

I et svar til Klaus Mygind (F) den 8. august 2025 svarede Teknik- og Miljøforvaltningen at det ikke er lovligt at slukke signaler i henhold til vejreglerne. Vejreglerne er både lov og vejledning, så her følger en præcisering af svaret.

Vejreglerne er som udgangspunkt vejledende, dog er nogle af dem ufravigelige, da de er udarbejdet under hensyn til gældende lovgivning, herunder bekendtgørelser. Trafiksignaler er per definition vejafmærkning, og trafiksignalernes betydning, placering og dimensioner er derfor fastlagt i både love og bekendtgørelser. Dette skulle have fremgået af svaret til Klaus Mygind, og vil fremover blive skrevet mere eksplicit i svar fra forvaltningen til politikere.

For trafiksignalerne gælder 'Bekendtgørelse om vejafmærkning' samt 'Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning' der anses som ufravigelige. Her står blandt andet: "Trafiksignaler skal altid være i drift.", "Når signaler undtagelsesvist er ude af drift, skal de fjernes, eller tildækkes. Dette gælder også, når signaler på grund af kortvarige driftsforstyrrelser er ude af funktion, hvis skaden ikke straks kan udbedres." (§ 204). Samt "Gult blink er ikke tilladt i trafiksignaler og skal altid medføre en slukning." (§ 234). Det er således ud fra bl.a. disse bekendtgørelser, at forvaltningen har svaret Klaus Mygind, at det vil være ulovligt efter vejreglerne at slukke signalanlægget ved Axel Heides Gade/ Artillerivej.

Der kan dog søges dispensation for afvigelser fra bekendtgørelserne. Dette er der gjort i få, helt specielle trafikregulerende signalanlæg i Danmark, fx ved Gigantium i Aalborg og ved doseringsanlæg ved Molslinjen på Sjællands Odde til regulering af færgetrafik.

29-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15484

Dokumentnummer i F2
214583

Sagsnummer i eDoc
2025-0238775

Vejregel-gruppen "IT på vej", hvor vejreglerne for trafiksignaler udarbejdes, har gennem de seneste år belyst fordele og ulemper ved indførelse af trafiksignalanlæg, der fx kan slukkes om natten og dermed ikke har en permanent visning. Den seneste undersøgelse (2022), indeholder også et litteraturstudie fra sammenlignelige lande (Norge, Sverige, Finland, Holland og Tyskland) og konkluderer bl.a. at tiltaget bruges i stadig mindre grad i landene og vil få store negative konsekvenser for trafiksikkerheden og tilgængeligheden.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikersporgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen,
Peter Højer
Vicedirektør
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold