



Notat

Scenarier for økonomi og tidsplan for nulemissionszone på Indre Vesterbro

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at forvaltningen vurderer, at det er muligt at overholde den politisk vedtagne ikrafttrædelse af nulemissionszonen på Indre Vesterbro primo 2027, hvis der afsættes midler ved Budget 2026 til at udvikle en løsning *både* til kommunens *eksisterende* og *kommende* administrationssystem på parkeringsområdet. Hvis der ved Budget 2026 afsættes midler til udvikling af en løsning i det *kommende* administrationssystem på parkeringsområdet, som forventes ibrugtaget medio 2027, vil det vil reducere omkostningerne med 800.000, da der kun skal udvikles IT til et system, men det vil medføre en senere ikrafttrædelse af zonen, forventeligt medio-ultimo 2027. Begge løsninger ligger indenfor det spænd på 1,5 -10 mio. kroner, der er angivet i indstillingen (BR 21. august 2025).

Sagsfremstilling

I forlængelse af den politiske beslutning om at sende forslag om nulemissionszone på Indre Vesterbro i høring (TMU 16. juni 2025 og BR 21. august 2025) har forvaltningen undersøgt mulighederne for at udvikle et system til administration af ordningen. Forvaltningen vurderer, at det vil være økonomisk fordelagtigt at integrere administrationen af nulemissionsordningen i kommunens eget administrationssystem på parkeringsområdet, fremfor at udvikle et nyt separat IT-system til formålet.

Da det eksisterende administrationssystem på parkeringsområdet skal i udbud med forventet ibrugtagning i september 2027, vil der dog skulle afsættes midler til udvikling af en administrationsløsning for nulemissionszonen til både det eksisterende og til det kommende administrationssystem på parkeringsområdet (samlet ca. 3 mio. kr.). Hvis der afsættes midler til dette ved Budget 2026, kan den politisk vedtagne ikrafttrædelse primo 2027 fastholdes.

Hvis der afsættes midler til udvikling af en løsning til at administrere nulemissionszonen i det kommende administrationssystem på parkeringsområdet, vil det vil reducere omkostningerne, da der kun skal udvikles IT til ét system (2,2 mio. kr.). Dette vil dog medføre en senere ikrafttrædelse af zonen, forventeligt medio-ultimo 2027.

Begge løsninger ligger indenfor det spænd på 1,5 -10 mio. kroner, der er angivet i indstillingen (BR 21. august 2025).

01-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 17770

Dokumentnummer i F2
214954

Sagsnummer eDoc
2025-0267172

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

De to løsninger/scenarier er beskrevet i budgetnotatet til forhandlingerne om Budget 2026, TM006 – Etablering af nulemissionszone på Indre Vesterbro.

Videre proces

Beslutningen om, hvilken løsning der vælges, vil blive truffet i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2026.

Vicedirektør
Peter Højer