

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost

**Sendt:** 28. august 2025 19:10

**Til:** Marcus Vesterager (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar på spørgsmål om muligheden for at give en midlertidig tilladelse til flytning af cykelstativerne på Hausergade/Kultorvet stillet af Marcus Vesterager (A), edoc 2025-0257436

Kære Marcus Vesterager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dine spørgsmål om cykelparkering i Hausergade stillet den 17. august 2025.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**

Specialkonsulent

MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende flytning af cykelstativer i Hausergade

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vestager (A) har den 17. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

- 1) Kan forvaltningen bekræfte, om der på nuværende tidspunkt er ledig kapacitet til cykelparkering på modsatte side af Hausergade, samt på Hauserplads (sydvestlige ende) og ved Pustervig (overfor eksisterende cykelstativer), og om denne kapacitet samlet set vurderes at være tilstrækkelig til at dække behovet, hvis cykelstativerne i den sydvestlige ende af Hausergade (nr. 36-38) flyttes?
- 2) Kan forvaltningen vurdere, om det vil være muligt at give en midlertidig tilladelse til flytning af cykelstativerne, på samme måde som Københavnercafeen midlertidigt har fået lov til at inddrage parkeringspladser, eventuelt med en fastsat forsøgsperiode?

### Svar

Ad 1)

Cykelstativerne i Hausergade og Pustervig er en del af den samlede indretning af området. Placeringen er valgt, så arealerne langs facaderne med udadvendte funktioner (fx caféer og butikker) holdes fri til fodgængere, mens biltrafikken afvikles langs de mere passive facader – især ved bygningen mellem Hausergade og Pustervig.

Når der skal tages stilling til at flytte cykelstativerne, vil det derfor ikke kun handle om at bevare eller øge antallet af cykelpladser, men om at se på den samlede indretning af byrummet.

Bygningen mellem Hausergade og Pustervig har tidligere haft cykelstativer på facaden, men har været under renovering. Før forvaltningen kan vurdere, om der kan opsættes cykelstativer på vejarealet langs bygningen, skal det afklares, om de tidligere stativer genopsættes.

**28-08-2025**

Sagsnummer i F2  
2025 - 16777

Dokumentnummer i F2  
212713

Sagsnummer i eDoc  
2025-0257436

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

En vurdering vil desuden tage hensyn til, at cykelstativer ikke må hindre tilgængelighed eller blokere for adgangsøre, riste mv.

På Hauserplads gælder de generelle principper for cykelparkering i Middelalderbyen, som beskrevet i *Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen* (BR 02.02.2023). Heraf fremgår det, at cykelparkering skal fordeles i gaderne, så selve pladserne holdes fri.

Det er ikke muligt umiddelbart at vurdere den samlede kapacitets tilstrækkelighed, hvis cykelparkeringen flyttes. Flyttes cykelstativer fra et sted, hvor der er høj belægningsgrad (f.eks. den sydvestlige ende af Hausergade (nr. 36-38) til et sted, hvor der forventes at være en lav belægning, vil kapaciteten samlet set være den samme, men vurderingen af, hvorvidt den er tilstrækkelig, vil bero på det nye steds behov. Erfaringen er, at cyklister parkerer i tæt nærhed til destinationen. Flyttes cykelstativer, der har høj belægningsgrad til en anden gade, forsvinder behovet for et stativ ikke i gaden, hvor det stod, og cykelparkeringen fortsætter således, dog uden brug af cykelstativ.

Ad 2)

Forvaltningen har ikke praksis for at give midlertidige tilladelser til omplacering af cykelstativer for at tilvejebringe mulighed for udeservering. Det er rigtigt, at forvaltningen efter konkret vurdering, kan udstede midlertidige tilladelser til inddragelse af parkeringspladser, men da cykelstativer er fæstet i belægningen, er der tale om fast inventar. Derfor gives tilladelser til opsætning og omplacering kun som en permanent tilladelse til ombygning af vejen (vejlovens § 8) med betingelse om, at cykelstativet overdrages til kommunen efter opsætning /omplacering. Herefter står kommunen for ejerskab, drift og vedligeholdelse af stativet. Kommunen er derfor ikke begrænset i forhold til en evt. ny omplacering af stativet, hvis det, efter forvaltningens vurdering, bliver nødvendigt.

Forvaltningen stiller krav om cykelstativer på vejareal skal være fæstet i belægningen, da de ellers kan flyttes, så de risikerer at udgøre en sikkerhedsrisiko.

Da forvaltningen vil se på en evt. ansøgning om flytning af cykelstativerne som en permanent vejændring, følger forvaltningens vurdering af muligheden dette. En permanent flytning af (dele af) cykelparkeringen i Hausergade, vil umiddelbart være i modstrid med almene hensyn, der varetages med den nuværende indretning af området. Det kan dog ikke udelukkes, at det vil være muligt at flytte stativerne efter et konkret projekt, hvor gaden på samme tid indrettes, så cykelstativet skærmer fodgængerarealet langs Hausergades nordlige facade.

Hvis restauranten ønsker at gå videre med et samlet projekt for flytning af (dele af) cykelparkering samt ændring af belægning og inventar i

Hausergade, bedes de sende en konkret ansøgning til [vejaendring@kk.dk](mailto:vejaendring@kk.dk).

Det er forvaltningens vurdering, at hvis cykelstativerne fjernes, vil det være muligt med et større areal til udeservering, end hvad der på nuværende tidspunkt er givet tilladelse til. En eventuel ændret indretning vil fortsat skulle vurderes konkret i forhold til tilgængelighed, fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør