



Notat

Til Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om høringsproces for Svanemøllen Skybrudstunnel

HOFOR har fremsendt vedlagte orientering om høringsproces for Svanemøllen Skybrudstunnel til HOFORs bestyrelse og i kopi til forvaltningerne.

HOFOR oplyser, at HOFOR har modtaget udkast til §25-tilladelse, og at ingen af vilkårene er til hindre for projektets gennemførsel. HOFOR har desuden været i dialog med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø med henblik på tilpasning og præcisering i Miljøkonsekvensrapporten.

Desuden oplyser HOFOR, at udledningstilladelser til projektet også foreligger i udkast og blev sendt i partshøring i uge 26.

HOFOR forventer derfor at kunne opstarte projektet i slutningen af 2025 med udbudsproces og opstart på byggepladser. Hvis projektet udsættes, fx på grund af klager, vurderer HOFOR, at de senest skal i gang inden udgangen af 2026.

Desuden orienterer HOFOR om kommende kommunikationsindsats om Svanemøllen Skybrudstunnel.

Bilag

- Mail fra HOFOR: Orientering om høringsproces for Svanemøllen Skybrudstunnel

28-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14661

Dokumentnummer i F2
8422500

Sagsnummer eDoc
2025-0212294

Emne: VS: [EKSTERN] Orientering om høringsproces for Svanemøllen Skybrudstunnel

Fra: Njal Olsen

Sendt: 5. august 2025 09:56

Til: Jesper Svensson

Cc: Anders Stribolt

Emne: SV: [EKSTERN] Orientering om høringsproces for Svanemøllen Skybrudstunnel

Nedenfor er status på HOFORs vurdering af den foreløbige høringsproces for projektet Svanemøllen Skybrudstunnel samt på forventningerne til processen herfra inkl. kommunikationsindsatsen i den forbindelse.

Myndighedstilladelsen

Den 28. maj modtog HOFOR et udkast til §25-tilladelse i teknisk forhøring. Udkastet indeholdt overvejende vilkår inden for påvirkning af støj, vibrationer, natur og grundvand i anlægsfasen, og der var ikke nogen af vilkårene, som HOFOR vurderede var til hinder for projektets gennemførelse.

Der var dialog med Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om flere af vilkårene, som blev tilpasset eller udgik efter nogle præciseringer i Miljøkonsekvensrapporten. Dialogen omhandlede nogle misforståelser af projektet samt risikoen for dobbeltregulering mellem SGAVs tilladelse og den efterfølgende regulering efter sektorlovgivningen, som kommunerne er myndighed for. Udkastet til §25-tilladelse blev således klar til fristen 4. august og den efterfølgende offentlige høring.

I uge 26 - 28 blev gennemført partshøring af udkast til udledningstilladelser til projektet, så processen følger den aftalte tidsplan, jf. nedenstående:

Tidsplan for resten af myndighedsprocessen	
2. offentlighedsfase (6 uger)	04.08 - 12.09.2025
Sammenfatning af høringssvar (hvidbog)	15.09 - 03.10.2025
Offentliggørelse af endelig §25-tilladelse + udledningstilladelser	06.10.2025
Klageperiode (4 uger)	06.10 - 31.10.2025

Forud for dette har som bekendt været en 1. første offentlighedsfase i 2019 efterfulgt af supplerende idéhøringer i 2020 og 2021 grundet ændringer i projektet.

Ovenstående tidsplan vil alt andet lige indebære, at HOFOR i december 2025 vil kunne igangsætte udbuddet af den store tunnelentreprise, ligesom der i november/december 2025 vil kunne ske opstart på to af de i alt 16 byggepladser. Således vil projektet dermed kunne bibeholde det tillæg til den økonomiske ramme (opkrævningsmulighed), som Forsyningssekretariatet har godkendt.

Skulle der i klageperioden komme klager med opsættende virkning, skal de behandles, så HOFOR kan nå at komme i jorden inden udgangen af 2026. Dette kan være udfordrende, da den gennemsnitlige sagsbehandlingstid er mere end et år. Dette er HOFOR meget opmærksomme på, og det forsøges i vidt omfang at håndtere interessenterne i høringsperioden for at forebygge klager.

Kommunikationsindsatsen

HOFOR har planlagt en kommunikationsindsats i forbindelse med høringen målrettet borgere og virksomheder med henblik på at give dem viden om skybrudstunnelen.

Interessenterne oplyses både om tunnelens effekt i form af færre oversvømmelser og renere vandmiljø samt om anlægsarbejdet og dets gener for naboer og trafikanter. Hensigten med kommunikationsindsatsen er – foruden oplysning – at give borgerne mulighed for dialog med projektets medarbejdere forud for, at de måtte ønske at afgive høringsvar.

Der er både planlagt **nabokommunikation** i form af fx lokalt målrettede nyhedsbreve og hjemmesider, informationsmøder, naboevents, skilte og 1:1 møder med naboerne, og **brandingkommunikation** i form af bl.a. oplæg på borgermøder og i virksomheder og institutioner, events, film, fotoudstillinger og brochurer om tunnelarbejdet.

Formålet med kommunikationen under høringsfasen er at informere borgere og virksomheder om Svanemøllen Skybrudstunnel, dens formål og dens gener samt høringsprocessen foruden at kunne stille spørgsmål til projektets fagpersoner. Derfor vil der blive afholdt 19 møder for borgerne i august. Møderne for borgerne er både i form af såkaldte *kaffe-popups* på udvalgte geografiske placeringer, *vejmøder* på veje tæt ved de kommende byggepladser og *informationsmøder* i henholdsvis København, Gladsaxe og Gentofte samt et onlinemøde.

På sidstnævnte informationsmøder vil bl.a. borgmestre fra Gladsaxe og Gentofte samt formentligt en politisk repræsentant fra Københavns Kommune fortælle om baggrunden for den politiske beslutning om skybrudstunnelen og om dens effekt. HOFOR og NovafoS stiller ligeledes med forsyningsdirektører og projektchef, ligesom en medarbejder fra SGAV vil orientere om høringsprocessen.

Derudover vil der blive afholdt 1:1 møder med op til ca. 25 udvalgte særlige interessenter (virksomheder og institutioner), som i særlig grad vil blive påvirket af anlægsarbejderne.

Endelig er der udarbejdet skriftligt materiale målrettet naboerne til de 16 skakte/byggepladser, forberedt initiativer i forhold til presse, sociale medier og projektets hjemmeside [Svanemøllen Skybrudstunnel | Skybrudssikring i København](#) med oplysninger om projektet, møderne og høringsprocessen, ligesom kommunerne har modtaget materiale med henblik på orientering af politikere om den forestående høring.

Med venlig hilsen

Njal Olsen
Chefkonsulent



HOFOR A/S