



Notat

Screening af mere skøjtehalskapacitet i København

4. august 2025

Edoc-sagsnummer

F2 sagsnummer
2025 - 5755

Sagsbehandler
Tobias Voss Illum

På Kultur- og Fritidsudvalgets møde den 10. juni 2025 behandlede udvalget en sag om samarbejde med Tårnby Kommune om mere skøjtehalskapacitet i Københavns Kommune. Ifm. behandlingen blev der efterspurgt information om yderligere placeringer i Københavns Kommune indmeldt af foreninger til udvalgsmedlemmer inden mødet.

Det drejer sig om følgende forslag;

- En 13x26m bane i direkte forlængelse af eksisterende facilitet i Ørestad, herunder mulighederne for et grundkøb af By & Havn hvor et stykke vejareal/fortov inddrages.
- Etablering af en isflade på et areal ved kommende campusområde på Hannemanns Allé 15 på den modsatte side af Ørestad Skøjtehal.
- Etablering af en isflade på et areal ved Ørestad Idrætspark.
- At gå i dialog med Østerbro og Ørestad skøjteklubber om at bygge en kunstskejteløbshal til kunstskejteløberne

Forslagene behandles i sammenhæng med en uddybende præsentation af den screening, der er gennemført.

Indhold

Screeningen konkluderede, at det ikke er muligt at realisere en ekstra isflade i forbindelse med Ørestad Skøjtehal. Det er vurderingen, at en reduktion til 13x26 meter ikke vil ændre denne konklusion.

Screeningen omhandlede primært muligheder, hvor der kunne ske en dobbelt udnyttelse af tekniske anlæg og støttefaciliteter. Der er derfor ikke lavet en generel undersøgelse af muligheder for at placere en skøjtehal i kommunen, herunder ifm. med campusområdet på Hannemanns Allé 15 eller Ørestad Idrætspark.

For så vidt angår campusområdet, tilhører arealet By og Havn, som har planer for området, og lokalplanlægningen er i gang. For Ørestad Idrætspark gælder særligt, at parken er under etablering, og der er lokalplan under udarbejdelse. Al plads er derfor disponeret til andre faciliteter.

Center for Kultur- og
Fritidsaktiviteter
Nyropsgade 1
1602 København V

E-mail
i53x@kk.dk

EAN-nummer
5798009780515

I forbindelse med screeningen har det indledningsvist været drøftet, om der kunne bygges en facilitet målrettet kunstskejteløb for at frigive plads på ishockeyfladerne i Ørestad og på Østerbro. Det er Kultur- og Fritidsforvaltningens oplevelse, at kunstskejteforeningerne ikke er afvisende over for dette. Det har imidlertid ikke været en del af screeningen at undersøge arealbehov samt indgå i konkret dialog herom. Der er i dag to store kunstskejteforeninger- Skøjteklub København (SSK) hjemmehørende på Østerbro og Ørestad Skøjteklub, som forventeligt skal tilgodeses i den forbindelse.

Hvis der er ønske om en mere generel afsøgning af muligheder for at etablere iskapacitet andre steder i byen fx til kunstskejteløb, så skal der afsættes en ny screeningsbevilling.

Baggrund

Tårnby Kommune besluttede med budgetaftalen for 2023 at annoncere lukning af Kastrup Skøjtehal, da hallen er af ældre dato og har omfattende vedligeholdelsesmangler. En lukning ville også berøre københavnske brugere på tværs af kommunegrænsen og førte til beslutning om samarbejde med nabokommunen.

I Overførelsessagen 2023-2024 blev der afsat 1,0 mio. kr. til at undersøge mulighederne for at etablere en skøjtehal i Tårnby sammen med Tårnby Kommune. Der blev samtidig afsat 3 mio. kr. årligt til at købe halvdelen af istiden i den nuværende Tårnby Skøjtehal, forventet indtil en ny hal kan stå klar. Efterfølgende afsatte Kultur- og Fritidsudvalget den 24. oktober 2024 250 t.kr. til en screening af, om der kan etableres yderligere kapacitet til Østerbro- eller Ørestad Skøjtehal.

Screening for udvidelse af københavnske skøjtehaller

Kultur- og Fritidsforvaltningen har sammen med Økonomiforvaltningen afsluttet screeningen af yderligere kapacitet ved Østerbro eller Ørestad Skøjtehal. Den konkluderer, at de afsøgte muligheder af forskellige årsager ikke umiddelbart er realiserbare.

De københavnske skøjteforeninger mangler kapacitet, primært til træning indenfor ishockey og kunstskejteløb. Københavns Kommune har i dag Ørestad og Østerbro Skøjtehal. Derudover lejer Københavns Kommune som nævnt halvdelen af tiderne i Tårnby Skøjtehal, som et forsøg på at tilvejebringe mere træningskapacitet. Erfaringerne herfra viser at delekapacitet udenfor kommunen ikke har samme værdi som egen kapacitet i nærområdet.

Screeningen har afdækket tre mulige placeringer for en ekstra isflade til træning. To placeringer i Ørestad og en på Østerbro.

I Ørestad er der undersøgt en matrikel i umiddelbar forlængelse af Ørestad Skøjtehal, hvor isfladerne vil blive bygget sammen, og man dermed kunne dobbelt udnytte eksisterende tekniske anlæg, driftsmateriel og omklædning (bilag 1). Matriklen ejes af By og Havn. Rådgiver udførte efter aftale en volumenstudie med en isflade på 13x32 meter, som forvaltningerne præsenterede for By og Havn. By og Havns tilbagemelding på det skitserede projekt var, at det var deres vurdering, at det ikke er muligt at udføre det fremviste projekt for udvidelse af skøjtehallen på den forslåede matrikel. Det vil kræve en aflysning af vejudlægget syd for matriklen. Vejudlægget hører til det eksisterende infrastrukturprojekt, som er udført med henblik på at sikre en vendeplads til busser, som skal kunne køre helt op til indgangen. Det er derfor ikke muligt at opføre en udvidelse helt op ad skøjtehallen, da der skal være mulighed for gennemkørsel. Derudover havde de svært ved at se, hvordan man skal indpasse et evt. udvidet behov for cykelparkering, handicapparkeringspladser mv., som udløses af projektet, samt erstatning af de pladser, der ville blive nedlagt.

Byggeteamet bestående af Økonomiforvaltningen, Kultur- og Fritidsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningens konklusion er derfor, at det umiddelbart ikke er muligt at realisere en ekstra isflade i forbindelse med Ørestad Skøjtehal. I forbindelse med screeningen har der ikke været mandat til at drøfte grundkøb og/eller ændringer i det fastlagte infrastrukturprojekt.

Der blev også undersøgt en anden placering i nærheden uden mulighed for at dobbeltudnytte de tekniske anlæg. Dialogen med skøjteforeningerne i Ørestad viste imidlertid, at det ikke er muligt at realisere en brugbar isflade.

Ved Østerbro Skøjtehal blev der udarbejdet et indledende volumenstudie med en tilbygning indeholdende en isflade på 20x40 meter og støt-tefaciliteter på 100-150 kvm (bilag 1). Tilbygning ville skulle placeres på eksisterende fodboldgræsbaner umiddelbart nord for den eksisterende skøjtehal. Banerne bruges af B93, der har råderetten til banerne gennem en erhvervslejekontrakt, hvorfor det umiddelbart ikke er muligt at inddrage dette areal til skøjtehal. Der vil derudover blive reduceret i 11v11 bane kapaciteten i området, da en placering her efterfølgende vil betyde at det kun er muligt at etablere en 8v8 og 5v5 bane på restarealet.

Konklusionen på de indledende volumenstudier, er at det teknisk og planforholdsmæssigt er muligt at placere en mindre træningsisflade i forlængelse af Østerbro Skøjtehal. Grundet de nuværende brugsbetingelser for græsbanerne, er det dog ikke muligt inddrage arealet til skøjtehal eller i så fald bevare boldbanekapaciteten.

Bilag 2

Plantegninger for mulige tilbygninger i Ørestad og på Østerbro

Bud på mulig tilbygning til Ørestad Skøjtehal:



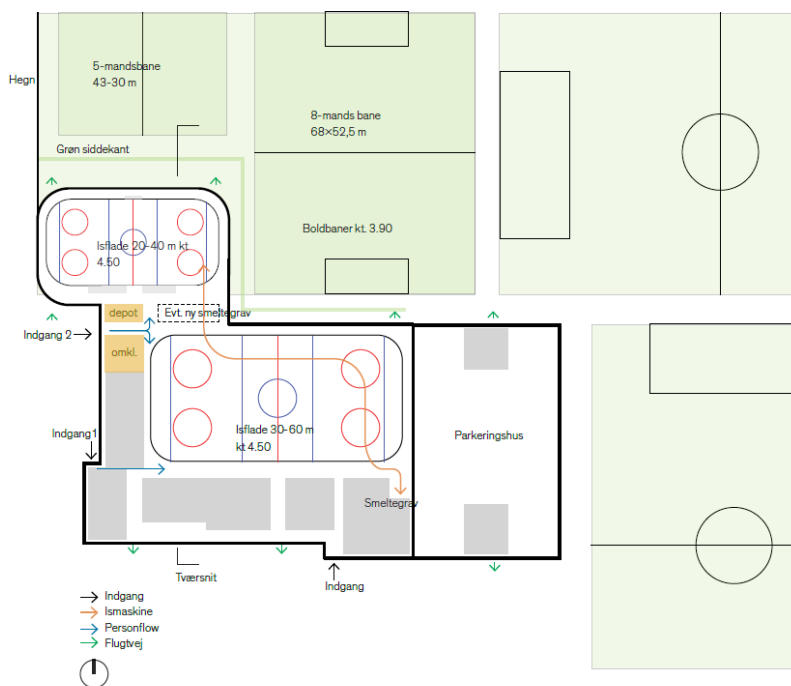
20. juni 2025

Edoc sagsnummer

F2 sagsnummer
2025 - 5755

Sagsbehandler
Tobias Voss Illum

Bud på mulig tilbygning til Østerbro Skøjtehal



Plan og Tilskud

Nyropsgade 1
1602 København V

E-mail
i53x@kk.dk

EAN-nummer
5798009780515