

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Belysning

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 19. august 2025 09:14
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum om belysning, eDoc nr. 2025-0241345

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 28. juli 2025, vedrørende belysning. Svaret sendes også til borgeren, du modtog artiklen om belysning i Pittsburgh fra.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende belysning

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 28.juli 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Skal vi ikke gøre det samme i København som de ifølge vedlagte artikel fra Politiken har gjort i Pittsburgh?
- 2) Vi kunne slukke lyset mellem kl. 23-05?
- 3) Eller have sensorer på lyset så det kun var tændt når der var noget der bevægede sig i nærheden.

Svar

1. Forvaltningen kendte ikke til det specifikke projekt i Pittsburgh, men kan oplyse, at samtlige tiltag der er beskrevet i artiklen, har været implementeret siden 2012, hvor der blev igangsat en energirenovering af lysarmaturerne. Der er andre krav til gadebelysningen i USA end i Danmark, så initiativerne i Pittsburgh er ikke nye i en dansk sammenhæng.

Der er opnået store energibesparelser ved udskiftningen af gadebelysningen, og på nuværende tidspunkt er 4% af gadebelysningen skiftet til LED med fjernstyring og nattedæmper. Alt lever selvfølgelig stadig op til gældende vejregler og Vejdirektoratets anbefalinger for belysning på vejarealer. Den sidste 1% af udskiftningen af gadebelysningen igangsættes snarligt, og her benyttes der kun armaturer med maksimalt 3000 K. Alle armaturer dæmpes desuden til 50% om natten.

Der er ikke belysning i fredede områder, på nær Amager Fælled, hvor der er små solcelledrevne markeringer så cykelstien på tværs også kan benyttes i mørke.

Med den politiske godkendte belysningsplan fra 2012 er det fastlagt, at der hovedsagligt skal benyttes armaturer der har nedadrettet lys, så ideerne bag DarkSky overholdes samt at der ikke må sendes lys ned i vandet af hensyn til biodiversiteten.

2. Forvaltningen har senest i forbindelse med energikrisen i 2022 arbejdet med slukning af belysningen i de 11 parker der blev godkendt af politiet. Efterfølgende er anlæggende tændt igen

30-07-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15557

Dokumentnummer i F2
209761

Sagsnummer i eDoc
2025-0241345

efter politisk ønske, med den begrundelse, at København skal være tilgængelig for alle.

3. Brugen af sensorer er afprøvet, men mange borgere oplever det som utrygt at gå gennem områder, hvor lyset kun bliver aktiveret med en sensor. Der er desuden mange naboklager over de forskellige lysniveauer der opstår ved brugen af sensorerne. Forvaltningen har derfor valgt ikke at arbejde videre med sensorer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold