
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 18. august 2025 09:31
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels. E. Bjerrum (A) om ensretning af Sjælør Boulevard og Offenbachsvej, eDoc nr. 2025-0248299

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 6. august 2025 vedrørende ensretning af Sjælør Boulevard og Offenbachsvej.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende ensretning af Sjælør Boulevard og Offenbachsvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A), har den 6. august 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil forvaltningen forholde sig til borgers (beboer i H/F Frederikshøj) forslag om ensretning af Sjælør Boulevard fra Wagnersvej mod Mozartsvej - og at Offenbachsvej ensrettes modsat?

Svar

Sjælør Boulevard fra Wagnersvej til Mozartsvej samt Offenbachsvej mellem Wagnersvej og Mozartsvej er private fællesveje, der således administreres efter privatvejsloven. Borgeren ønsker, at vejene ensrettes, da indretningen af vejene medfører, at modkørende færdsel har svært ved at passerer hinanden.

Hovedprincippet i privatvejsloven er, at det er de tilstødende grundejere, som er ansvarlige for vejen. De kan ansøge kommunen om ændringer af den trafikale regulering, hvis de har ønsker til trafikale ændringer på vejen. Hvis kommunen vurderer, at der ikke er offentligretlige hensyn, der taler imod deres ønske, kan kommunen give dem tilladelse til at opsætte ny skiltning for deres egen regning. Kommunen kan også på egen foranledning og med samtykke fra politiet bestemme, at der skal foretages ændringer af den trafikale regulering på en privat fællesvej, men så afholder kommunen udgifterne. Borgeren er i dette tilfælde ikke tilstødende grundejer ved en af de pågældende strækninger.

Der eksisterer allerede ensrettede strækninger i området, som giver adgang til haveforeningen, og som sikrer, at man som kørende ikke oplever modkørende trafik på de smalle veje. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke modtaget henvendelser fra beredskabet eller det kommunale renovationsselskab om, at der skulle være fremkommelighedsudfordringer på de to strækninger.

Forvaltningen er bekendt med, at der kan være meget gennemkørende trafik på de private fællesveje i området, idet en tælling på den nordlige del af Offenbachsvej har vist 83 % gennemkørende trafik. Det er forvaltningens vurdering, at der er en god mulighed for at tillade en

13-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15912

Dokumentnummer i F2
211258

Sagsnummer i eDoc
2025-0248299

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ensretning af de nævnte strækninger og vil derfor tage initiativ til et møde med grundejerne langs strækningen med henblik på en ændring af den trafikale regulering. Forvaltningen vil også drøfte muligheden med politiet.

Da vejene er private fællesveje, kræver det dog, at grundejerne langs vejene ønsker at påtage sig opgaven med de trafikale ændringer. Dette vil forvaltningen afklare i den videre proces.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør