



Notat

Fremskyndelse af anlæg af grøn bylivsgade i Thorsgade/Ydunsgade, Nørrebro

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at anlæg af projektet Thorsgade/Ydunsgade fra Bylivsgadepuljens første idérunde nu fremskyndes til efteråret 2025 med henblik på hurtigere realisering. Fremskyndelsen har en række konsekvenser og indebærer en risiko for, de to øvrige projekter i puljens første ansøgningsrunde ikke kan gennemføres inden for den eksisterende bevilling. Alle tre projekter er af forskellige årsager blevet forsinket, og forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at fremskynde de to andre projekter.

Sagsfremstilling

I Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) blev der afsat en pulje på 11,2 mio.kr. til, at københavnere kan omdanne deres egne veje og gader til grønne bylivsgader uden gennemkørende motortrafik og dermed skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer. Ud fra en række politisk besluttede tildelingskriterier blev tre projekter prioriteret i den første ansøgningsrunde for Bylivsgadepuljen: Thorsgade/Ydunsgade på Nørrebro, Provstevej på Bispebjerg og Kastelsvej på Østerbro.

De tre projekter varierer både i indhold og anlægskompleksitet, men er planlagt som én samlet proces og under én kontrakt for at opnå synergi i projektering og for at sikre, at projekterne kan udføres indenfor det samlede budget. Den oprindelige forventede anlægsstart for de tre projekter var februar 2025 med løbende ibrugtagning fra april til juni 2025. Af en række forskellige grunde har det ikke været muligt at holde denne tidsplan, jf. afsnittet årsager til forsinkelse.

Fremskyndelse af Thorsgade/Ydunsgade

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 19. maj 2025, at bylivsgadeprojekterne ikke skal indgå i rækken af anlægsprojekter, der skal udskydes for at reducere risikoen for overskridelse af anlægsmåltallet i 2025. Forvaltningen har efterfølgende undersøgt mulighederne for at fremskynde anlæg og igangsætter derfor anlægsarbejdet i Thorsgade/Ydunsgade i efteråret 2025. Det er en forudsætning, at projektet

18-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 14360

Dokumentnummer i F2
207375

Sagsnummer i eDoc
2025-0209363

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

myndighedsgodkendes, bl.a. ved politiet. Forvaltningen forventer at opnå godkendelse.

Fremskyndelsen medfører følgende konsekvenser og risici:

Der vil ikke længere være synergieffekt ved at samordne de tre bylivsgadeprojekter, hvorfor fremskyndelsen vil medføre øgede udgifter til projektering og anlæg. Derudover er det nuværende anlægsoverslag for de tre projekter forbundet med stor usikkerhed, da projekterne stadig befinder sig i et tidligt projektstadium. Ved fremrykning af ét projekt, er der risiko for, at de to næste projekter ikke kan udføres inden for bevillingen. Forvaltningen kender på nuværende tidspunkt ikke de samlede omkostninger ved fremrykningen. Hvis projekterne ikke kan gennemføres inden for den nuværende finansiering, vil forvaltningen indstille, at merudgifterne dækkes via overskuds-underskudsmodellen, alternativt i kommende budgetforhandlinger.

Borgerne har en generel forventning om yderligere dialog under projekteringsfaserne. Det er ikke muligt at indgå i en borgerdialog om justeringer af projektet på Thorsgade/Ydunsgade, når projektet skal igangsættes i efteråret 2025.

Det er ikke muligt at igangsætte anlæg af Kastelsvej og Provstevej i 2025. Ift. Kastelsvej skyldes det, at HOFOR udfører anlægsarbejde på vejen i 3. og 4. kvartal 2025. Det er ikke muligt at igangsætte bylivsgadeprojektet på Kastelsvej, før HOFORs anlægsarbejde er gennemført.

På Provstevej er der en række ubekendte forhold omkring bl.a. vejens opbygning, som har betydning for omfang og valg af tekniske løsninger. Det gælder særligt afvandingen af vejen og det forhold, at vejen er en privat fællesvej, hvilket betyder, at de tilstødende grundejere skal drifte og vedligeholde vejen, som i dag er i meget dårlig stand. I den forbindelse skal projektet være fuldt belyst forud for en partshøring, og der er behov for at gå i yderligere dialog med borgergruppen om valg af den løsning, som skal anlægges. Projekterne på Kastelsvej og Provstevej vil dermed følge samme tidsplan med anlæg og løbende ibrugtagning fra maj til juli 2026.

Årsager til forsinkelse af projekterne

Forsinkelsen af projekterne skyldes blandt andet, at det har været mere tidskrævende end først antaget at fastlægge, hvordan de nye anlægspuljer skal håndteres i samspil mellem borgernes ønsker, de politiske rammer samt forvaltningens mandat. Derudover har forvaltningen af to omgange været nødt til at opsiges hhv. genforhandle samarbejdet med i første omgang projektets eksterne rådgiver og sidenhen totalentreprenøren. Dette som følge af at samarbejderne ikke har levet op til det aftalte, og da det leverede projektmateriale var mangelfuldt.

Projekterne har i øvrigt været påvirket af Transportministeriets lovforslag om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v. Teknik-

og Miljøudvalget blev den 10. marts 2025 orienteret om, at de tre projekter pga. lovforslaget ville fortsætte indtil faseskift, hvorefter projekterne måtte afvente ny lovgivning.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, fremskynder forvaltningen anlæg af bylivsgadeprojektet Thorsgade/Ydunsgade med forventet anlægsstart i efteråret 2025 og forventet ibrugtagning december 2025. Projekterne på Kastelsvej og Provstevej forventes igangsat i januar 2026 med løbende ibrugtagning fra maj til juli 2026, såfremt der besluttet finansiering af eventuelle merudgifter.

Peter Højer
Vicedirektør